«Атырау қаласында (Қайыршахты а/о) автомобиль жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

28.07.2020 ж. № 15-0162/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау қ. «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТС-Индустрия» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында (Қайыршахты а/о) автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0162/20 от 28.07.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Кайыршахтинский с/о)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТС-Индустрия»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Кайыршахтинский с/о)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Кайыршахтинский с/о)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 24 апреля 2020 года №050140009421/200147/00 (98).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТС-Индустрия», государственная лицензия от 12 мая 2017 года ГСЛ №012563, I – категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 12 мая 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области». Акимат Павлодарской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заместителем руководителя ГУ «Городского отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 23 июня 2020 года;

договор №102 от 13 июня 2018 года на разработку проектной документации, заключенный между заказчиком ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау и исполнителем ТОО «ТС-Индустрия»;

постановление Акима города Атырау о предоставлении ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау на временное пользование земельных участков для строительства автомобильных дорог в городе Атырау от 23 января 2020 года №142;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное и. о. руководителя ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау от 05 мая 2020 года №8034;

отчет по инженерно-геодезическим и геологическим изысканиям, выполненный ТОО «AFG Survey-Capital» в 2018 году (государственная лицензия от 25 апреля 2016 года ГСЛ №001765 с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 25 апреля 2016 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области». Акимат Павлодарской области);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 07 июля 2020 года;

протокол общественного слушания по рабочему проекту от 21 октября 2019 года;

сводная ведомость объемов работ от 03 июля 2020 года, согласованная ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;

письмо от 03 июля 2020 года №03-10-04-3/1015/2 об источниках получения технической воды объекта, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;

письмо от 15 июля 2020 года №03/1276 об отсутствии необходимости установки защитных футляров, выданное КГП «Атырау Су Арнасы» ГУ «Управление энергетики и ЖКХ Атырауской области»;

письмо от 20 марта 2020 года №03-10-03-11/2441/1 об источнике финансирования объекта и начале строительства, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау.

Технические условия:

Атырауского ТУМС Западной РДТ от 19 марта 2019 года №4-595-19/П на пересечение кабеля связи с автодорогами (письмо-сопровождение от 19 марта 2019 года №38-44/2082);

КГП «Атырау Су Арнасы» от 07 марта 2019 года №03/1417 на пересечение коммунальных канализационных и водопроводных сетей с автодорогами;

АО «Атырау Жарык» от 07 марта 2019 года №27-1295 на пересечение существующих КЛ-10кВ с автодорогами;

АПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 04 марта 2019 года №00455 на пересечение газопровода с автодорогами;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 07 июля 2020 года №03-10-04-3/1035/5 на примыкание автодорог.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

УАП ДВД Атырауской области - согласование чертежей плана обустройства дороги от 15 июля 2019 года;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау – согласование раздела «Наружные сети водоснабжения» от 03 июля 2020 года №03-10-04-3/1015/3;

КГП «Атырау Су Арнасы» - согласование раздела «Наружные сети водоснабжения» от 26 июня 2020 года №03/1096;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау – согласование раздела «Наружные сети электроснабжения» от 01 июля 2020 года №03-10-04-3/1012/1;

АО «Атырау Жарык» – согласование раздела «Наружные сети электроснабжения» от 02 июля 2020 года №27-1874;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау – согласование ведомости источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов от 11 мая 2020 года;

ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау - согласование чертежей поперечных профилей с существующими и проектными отметками от 01 июля 2020 года;

ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау - согласование рабочего проекта и занесение на дежурную карту города от 20 марта 2020 года №03-06-04-1/1060;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау - согласование чертежей типовых поперечных профилей от 03 июля 2020 года;

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау - согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 03 июля 2020 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 043-2018-ПЗ-Общая пояснительная записка.

Том 2. 043-2018-ГТ-Генеральный план и транспорт.

Том 3. 043-2018-НВ-Наружные сети водоснабжения.

Том 4. 043-2018-ГСН-Наружные газопроводы.

Том 5. 043-2018-НСЭ-Наружные сети электроснабжения.
Том 6. 043-2018-НСС-Наружные сети связи.
Том 7. 043-2018-ОВОС-Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 8. 043-2018-ПОС-Проект организации строительства.
Том 9. 043-2018-ПП-Паспорт проекта.
Том 10. 043-2018-СД-Сметная документация.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в городе Атырау, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по строительству автомобильных дорог по Кайыршахтинскому с/о ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу в Атырауской области;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

Участок (трасса) производства работ находится в северном пригороде г. Атырау. В административном отношении территория изысканий относится к Кайршахтинскому сельскому округу г. Атырау Атырауской области.

Пути сообщений развиты хорошо - сеть асфальтовых и шоссейных дорог, многочисленные грунтовые дороги.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

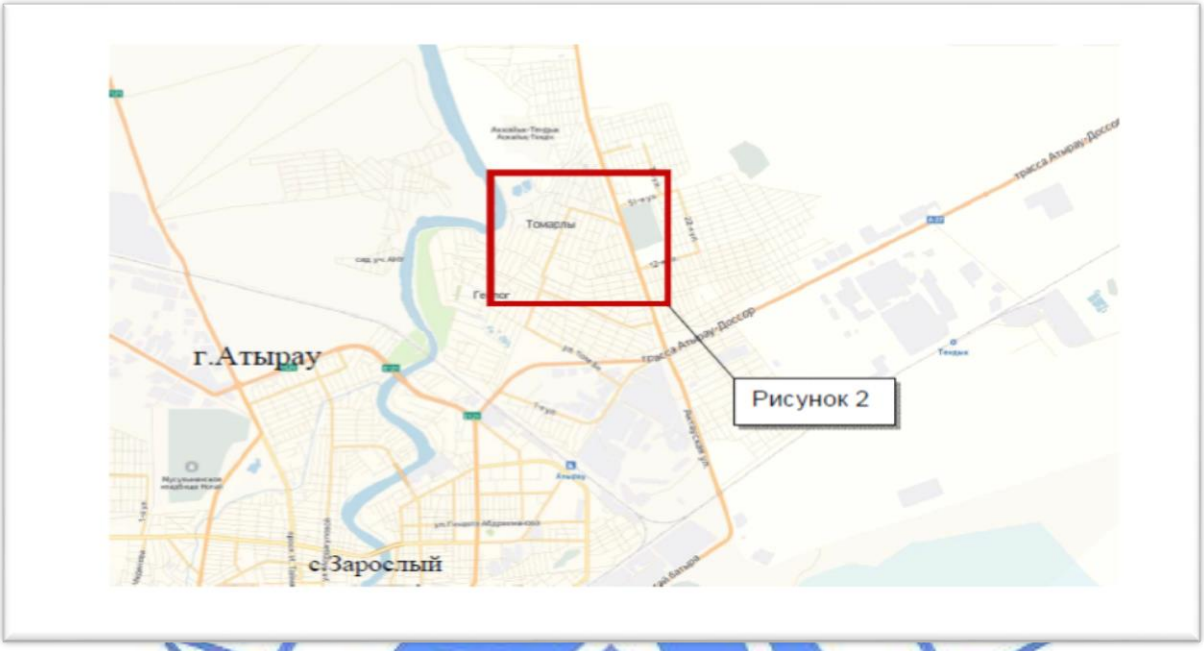

Рисунок 1.

Ситуационная схема по карте Кайыршахтинского сельского округа показана на рисунке 2.

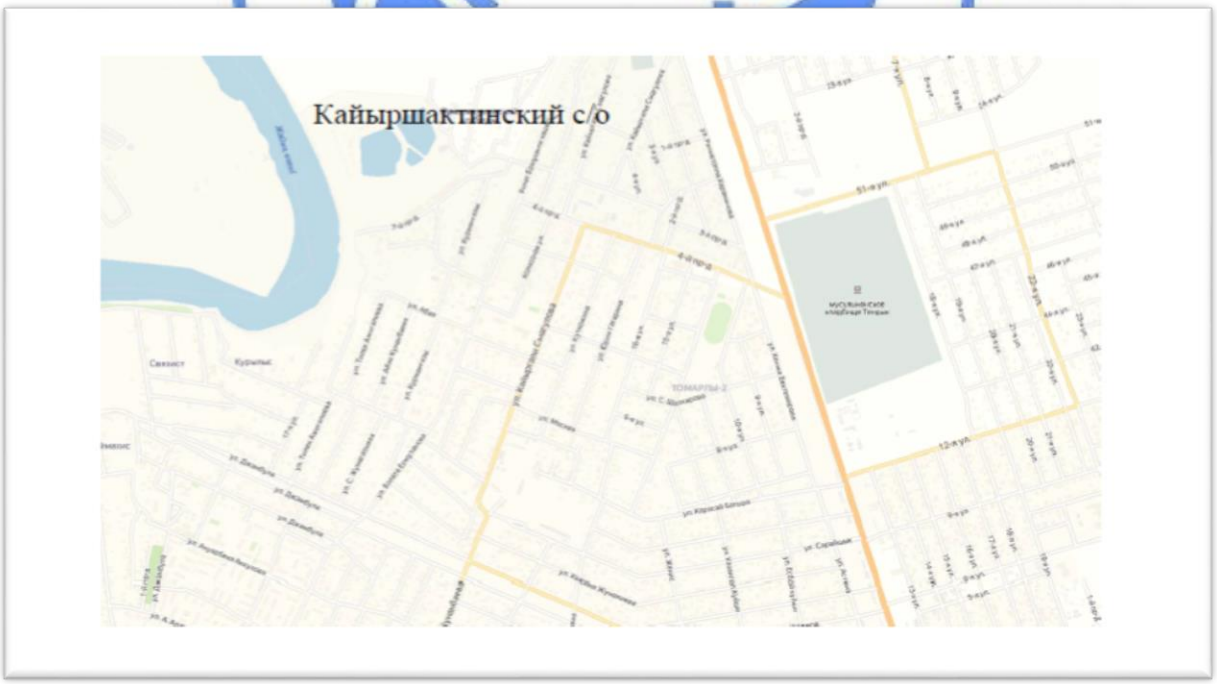

Рисунок 2.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017)	- IVГ;
дорожно-климатическая зона	- V;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017)	- минус 24,9°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 38 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017)	- 0,92-1,20 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017)	- 5 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный. Влияние Каспийского моря выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышении температуры воздуха в зимние месяцы, понижении ее в летние месяцы, в уменьшении годовых и суточных амплитуд температуры.

Рельеф на участке работ равнинный. Абсолютные отметки (по устьям пробуренных скважин) в пределах от минус 24,97 м до минус 23,06 м. Система высот - Балтийская, система координат - местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на участке строительства проведены ТОО «AFG Survey-Capital» в 2018 году.

Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы – 1,1-1,44 м.

Всего было пробурено 38 скважин (16 технических и 22 разведочных) глубиной по 3,0 м по всем улицам.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах трассы на глубину 3,0 м выделено 3 инженерно-геологических элемента (далее - ИГЭ):

ИГЭ-1 – суглинок тяжелый песчанистый, тугопластичный, с включением битой ракуши и солей. Мощность слоя – 1,1-2,0 м (плотность – 1,87 г/см^3, модуль деформации – 13 МПа; удельное сцепление - 22 кПа; угол внутреннего трения - 21°). Грунт от слабо- до среднезасоленного. Тип засоления - хлоридный.

ИГЭ-2 – глина легкая пылеватая, тугопластичная, с включением битой ракуши. Мощность слоя – 1,0-1,92 м (плотность – 1,9 г/см^3, модуль деформации – 18 МПа; удельное сцепление - 35 кПа; угол внутреннего трения – 16°). Грунт от средне- до сильнозасоленного. Тип засоления - хлоридный, сульфатный.

ИГЭ-3 – песок мелкозернистый, средней плотности, насыщенный водой (встречается редко, залегает под суглинками. Мощность слоя – 1,0-1,9 м (плотность – 1,98 г/см^3, модуль деформации – 37 МПа; удельное сцепление - 3 кПа; угол внутреннего трения – 32°). Грунт от средне- до сильнозасоленного. Тип засоления - хлоридный, сульфатный.

Тип грунтовых условий по просадочности – I. Коэффициент относительной просадочности - 0,006.

Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали – высокая, свинцовой оболочке кабеля – низкая, к алюминиевой – высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов по отношению к сульфатостойким маркам цемента – слабоагрессивные.

Грунтовые воды на период изысканий (сентябрь месяц 2018 года) вскрыты на глубине 3,2 м от поверхности земли. Уровень сезонного колебания воды на данной территории – 0,5-0,7 м. Воды относятся к группе соленых. По минерализации воды хлоридно-сульфатно-натриевые.

Степень агрессивного воздействия грунтовых вод на арматуру железобетонных конструкций среднеагрессивная при постоянном погружении и сильноагрессивная при периодическом смачивании.

В пределах исследуемой площадки развита толща грунтов с категорией по сейсмическим свойствам II (вторая). Расчетное значение сейсмичности – 5 баллов.

6.2 Проектные решения

Разделом рабочего проекта 043-2018-ГТ «Генеральный план и транспорт» предусматривается:

строительство 24 участков улиц с пешеходными тротуарами в Кайыршактинском с/о;

устройство трех парковок и одной разворотной площадки для автобусов;

нанесение горизонтальной дорожной разметки и установка технических средств регулирования дорожного движения.

6.2.1 Автомобильная дорога

В соответствии с проектными решениями, категория дороги – Проезды: основные и второстепенные. Параметры для проектирования приняты, в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги		Проезды: основные
2	Строительная длина улиц в т.ч. Улица от мкр. Коктем Улица от рыбзавода до ул. Смагулова Улица Смагулова Улица №10 Проезд от ул. Смагулова до ул. Гагарина Улица 1-участок Улица Курмангазы Улица Абая Улица Бекбулатова Улица Есмуханова (с. Талгайран) Улица Сауирова (с. Талгайран)	км	3,914 0,583 0,357 0,200 0,093 0,224 0,374 0,649 0,416 0,251 0,648 0,119
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Категория дороги	-	Проезды: второстепенные

окончание таблицы №1

7	Строительная длина улиц в т.ч. Проезд от ул. Смагулова до угла ул. Демесинова Проезд от ул. Колхозная до ул. Ермуханова Улица 2-участок Улица 3-участок Улица 4-участок Улица Алматинская Проезд от ул. Смагулова №1 Проезд от ул. Смагулова №2 Проезд от ул. Московской №1 Проезд от ул. Московской №2 Проезд Оралова Проезд от ул. Смагулова до ул. Алматинской Проезд от ул. Сауирова (с. Талгайран)	км	1,718 0,152 0,125 0,150 0,220 0,311 0,138 0,130 0,089 0,063 0,056 0,113 0,095 0,076
8	Количество полос движения	шт.	1
9	Ширина полосы движения	м	3,5
10	Ширина проезжей части	м	3,5
11	Ширина тротуаров	м	0,75-1,0
12	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Капитального/облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «AutoCad Civil 3D» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Топографическая съемка выполнена по всей трассе в масштабе 1:500.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми

материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принят капитальный и облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

гексагональная георешетка типа Tensar TriAx 160;

основание из щебня, фракционированного уложенного по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 28 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 8 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин щебнем толщиной 13 см.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,90;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 14 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 15 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин щебеночно-песчаной толщиной 5 см.

Конструкция тротуаров принята:

грунт земляного полотна;

подстилающий слой основания из ПГС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 13 см;

основание из щебня фракционированного, устраиваемый по способу заклинки по СТ РК 1549-2006, толщиной 10 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях для улиц и дорог местного значения приняты 5 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом устройство автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении расширяемой части дороги предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам сельского округа.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ с получением ордера-разрешения на производство работ на период строительства автомобильной дороги.

Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Проектирование искусственных сооружений рабочим проектом не предусмотрено.

6.2.2 Инженерные сети и системы

Пересечение с существующими сетями водоснабжение и канализации

Данный раздел рабочего проекта разработан согласно техническим условиям от 07 марта 2019 года №03/1417 на пересечение автомобильной дороги с существующими сетями водоснабжения, а также письму №03/1276 от 15 июля 2020 года, выданным КГП «Атырау Су Арнасы» ГУ «Управление энергетики и ЖКХ Атырауской области».

Рабочим проектом предусматривается устройство пересечений проектируемой автодороги с существующими сетями водоснабжения.

Переходы автодороги через водопроводные сети выполнены в защитных футлярах (кожухах) из стальных электросварных труб диаметром 219х6,0 мм, 355,6х8,0 мм, 426х9,0 мм (ГОСТ 10704-91) в весьма усиленной антикоррозийной изоляции.

Земляные работы в полосе, ограниченной расстоянием 2 м по обе стороны от пересекаемых коммуникаций, выполняются открытым способом вручную, без применения землеройных машин. Засыпка производится послойно с уплотнением и проливкой через каждые 200 мм.

Водопроводные колодцы предусматриваются из сборных железобетонных элементов по ГОСТ 8020-90.

Проектные решения по данному разделу согласованы ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД» от 3 июля 2020 года №03-10-04-3/1015/3 и КГП «Атырау Су Арнасы» от 26 июня 2020 года №03/1096.

Переустройство сетей газоснабжения

Рабочим проектом предусмотрены переходы реконструируемых газопроводов высокого давления через ул. Есмуханова, ул. Абая, ул. Курмангазы, ул. Алматинскую, ул. Смагулова Кайыршактинского с/о г. Атырау и через прилегающие съезды в связи со строительством новых улиц.

Разделы рабочего проекта на основании:

задания на проектирование, утвержденного Заказчиком;

технических условий №00455 от 04.03.2019г выданных МПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ»;

действующих в Республике Казахстан норм и правил по проектированию и строительству систем газоснабжения СН РК 4.03-01-2013 «Газораспределительные системы», СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы»,

«Наружные газопроводы. Ул. Есмуханова»

По ул. Есмуханова (с. Талгайран Кайыршактинского с/о) рабочим проектом предусмотрено переустройство надземных газопроводов среднего давления из стальных труб диаметром 219 мм с устройством шести подземных переходов газопроводов среднего давления диаметром 225 мм через проектируемые автодороги.

Диаметр заменяемого существующего газопровода среднего давления диаметром 219 мм (L=13 м-4 шт., L=14 м-2 шт.).

Проектируемый газопровод среднего давления (0,3 МПа) ПЭ100 SDR11 диаметром 225х20,5 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011, (L=13 м-4 шт., L=14 м-2 шт.).

Рабочим проектом предусматривается объем работ по контролю сварных соединений, укладка газопровода в траншею, испытания газопровода.

Переходы выполнить открытым способом (L=11 м-4 шт., L=12 м-2 шт.), угол пересечения равен 90°.

Пересечение газопровода предусмотрено в защитном кожухе ПЭ100 SDR11 диаметром 400х36,3 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с соблюдением требуемого расстояния 2,0 м от конца кожуха до подошвы откоса насыпи.

На одном из концов кожуха предусмотрена установка контрольной трубки, на расстоянии по горизонтали от подошвы откоса насыпи не менее 1,6 метров.

На обоих концах защитных кожухов предусмотрена установка манжет, предназначенных для герметизации межтрубного пространства между кожухом и газопроводом. Глубина заложения газопровода принята не менее 1,0 м от основания насыпи до верхней образующей защитного футляра.

Испытание газопровода производить в соответствии таблице 24 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

Испытание подземного газопровода среднего давления на прочность и герметичность (пневмо) - испытательное давление 0,6 МПа с продолжительностью 24 часа.

Контроль физическими методами газопровода производить в соответствии таблице 22 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы». Контроль качества сварных стыков подземных газопроводов среднего давления - 100%.

Производство и приемку работ по строительству газопровода выполнять в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы», в СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы».

«Наружные газопроводы. Ул. Абая-ул. Курмангазы»

По ул. Абая - ул. Курмангазы рабочим проектом предусмотрены переустройство надземных газопроводов среднего и низкого давления из стальных труб диаметром 57 мм с устройством 4 (четырёх) подземных переходов газопроводов среднего и низкого давления диаметром 63 мм через проектируемые автодороги по ул. Абая в трех местах и по ул. Курмангазы в одном месте.

Диаметр заменяемого существующего газопровода среднего давления диаметром 57х3,5 мм, L=9,5 м (1 шт.) и низкого диаметром 57х3,5 мм, L=9,5 м (3 шт.).

Проектируемый газопровод среднего давления (0,3 МПа) ПЭ100 SDR11 диаметром 63х3,8 мм, L=9,5 м (1 шт.), и низкого (0,005 МПа) ПЭ100 SDR11 диаметром 63х3,8 мм, L=9,5 м (3 шт.) по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011, L=9 м.

Рабочим проектом предусматривается объем работ по контролю сварных соединений, укладка газопровода в траншею, испытания газопровода.

Переходы выполнить открытым способом L=7,0 м (4 шт.), угол пересечения равен 90°.

Пересечение газопровода предусмотрено в защитном кожухе ПЭ100 SDR11 диаметром 110х10,0 мм с соблюдением требуемого расстояния 2,0 м от конца кожуха до подошвы откоса насыпи.

На одном из концов кожуха предусмотрена установка контрольной трубки, на расстоянии по горизонтали от подошвы откоса насыпи не менее 1,6 метров.

На обоих концах защитных кожухов предусмотрена установка манжет, предназначенных для герметизации межтрубного пространства между кожухом и газопроводом. Глубина заложения газопровода принята не менее 1,0 м от основания насыпи до верхней образующей защитного футляра.

Испытание газопровода производить в соответствии таблице 24 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

Испытание подземного газопровода среднего давления на прочность и герметичность (пневмо) - испытательное давление 0,6 МПа с продолжительностью 24 часа.

Испытание подземного газопровода низкого давления на прочность и герметичность (пневмо) - испытательное давление 0,3 МПа с продолжительностью 24 часа.

Контроль физическими методами газопровода производить в соответствии таблице 22 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы». Контроль качества сварных стыков подземных газопроводов среднего и низкого давления - 100%.

Производство и приемку работ по строительству газопровода выполнять в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы», в СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы».

«Наружные газопроводы. Ул. Алматинская»

По ул. Алматинской рабочим проектом предусмотрены переустройство надземного газопровода низкого давления из стальных труб диаметром 32 мм с устройством одного подземного перехода газопровода низкого давления диаметром 40 мм через проектируемые автодороги.

Диаметр заменяемого существующего газопровода низкого давления диаметром 32 мм, L=18 м.

Проектируемый газопровод низкого давления (0,005 МПа) ПЭ100 SDR11 диаметром 40х2,4 мм, по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011, L=18 м.

Рабочим проектом предусматривается объем работ по контролю сварных соединений, укладка газопровода в траншею, испытания газопровода.

Переходы выполнить открытым способом L=6,0 м, угол пересечения равен 90°.

Пересечение газопровода предусмотрено в защитном кожухе ПЭ100 SDR11 диаметром 75х6,8 мм (СТ РК ГОСТ Р 50838-2011) на расстоянии 1,25 м от конца кожуха до подошвы откоса насыпи в связи с утесненным обстоятельствам.

На одном из концов кожуха предусмотрена установка контрольной трубки, на расстоянии по горизонтали от подошвы откоса насыпи не менее 1,0 метров.

На обоих концах защитных кожухов предусмотрена установка манжет, предназначенных для герметизации межтрубного пространства между кожухом и газопроводом. Глубина заложения газопровода принята не менее 1,0 м от основания насыпи до верхней образующей защитного футляра.

Испытание газопровода производить в соответствии таблице-24 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

Испытание подземного газопровода низкого давления на прочность и герметичность (пневмо) - испытательное давление 0,3 МПа с продолжительностью 24 часа.

Контроль физическими методами газопровода производить в соответствии таблице-22 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы». Контроль качества сварных стыков подземных газопроводов низкого давления - 100%.

Производство и приемку работ по строительству газопровода выполнять в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы», в СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы».

«Наружные газопроводы. Ул. Смагулова»

По ул. Смагулова рабочим проектом предусмотрены переустройство надземных газопроводов среднего и низкого давления из стальных труб диаметром 57 мм с устройством двух подземных переходов газопроводов среднего и низкого давления диаметром 63 мм через проектируемую автодорогу.

Диаметр заменяемого существующего газопровода среднего давления диаметром 57 мм, L=13 м и низкого диаметром 57 мм, L=13 м.

Проектируемый газопровод среднего давления (0,3 МПа) ПЭ100 SDR11 диаметром 63х3,8 мм L=13 м и низкого давления (0,005 МПа) ПЭ100 SDR11 диаметром 63х3,8 мм L=13 м, по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Рабочим проектом предусматривается объем работ по контролю сварных соединений, укладка газопровода в траншею, испытания газопровода.

Переходы выполнить открытым способом, угол пересечения равен 90°.

Пересечение газопровода предусмотрено в защитном кожухе ПЭ100 SDR11 диаметром 110х10,0 (СТ РК ГОСТ Р 50838-2011) с соблюдением требуемого расстояния 2,0м от конца кожуха до подошвы откоса насыпи.

На одном из концов кожуха предусмотрена установка контрольной трубки, на расстоянии по горизонтали от подошвы откоса насыпи не менее 1,6 метров.

На обоих концах защитных кожухов предусмотрена установка манжет, предназначенных для герметизации межтрубного пространства между кожухом и газопроводом. Глубина заложения газопровода принята не менее 1,0 м от основания насыпи до верхней образующей защитного футляра.

Испытание газопровода производить в соответствии таблице 24 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы».

Испытание подземного газопровода среднего давления на прочность и герметичность (пневмо) - испытательное давление 0,6 МПа с продолжительностью 24 часа.

Испытание подземного газопровода низкого давления на прочность и герметичность (пневмо) - испытательное давление 0,3 МПа с продолжительностью 24 часа.

Контроль физическими методами газопровода производить в соответствии таблице-22 СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы». Контроль качества сварных стыков подземных газопроводов среднего и низкого давления - 100%.

Производство и приемку работ по строительству газопровода выполнять в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы», в СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы».

Электротехнические решения

Раздел рабочего проекта «Наружные сети электроснабжения» выполнен на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Атырау» и технических условий, выданных АО «Атырау Жарык» №.27-1295 от 07 марта 2019 г.

Напряжение питающей сети - 0,4кВ.

В рабочем проекте выполнен перенос существующей опоры ВЛ-0,4кВ с трассы проектируемой ул. Есмуханова с. Талгайран. Перенос выполнен на опорах СВ105 и СВ 164-12 с надставкой и подвеской провода АС-35.

Слаботочные устройства и связь

Раздел рабочего проекта «Наружные сети связи» выполнен на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Атырау», а также на основании технических условий №4-594-19/П от 19.03.2019 г, выданных Атырауским ТУМС Западной региональной дирекцией телекоммуникаций АО «Казахтелеком».

Рабочим проектом предусматривается:

устройство защиты кабельной канализации железобетонными плитами ПАГ-14 по ГОСТ 25912-201;

устройство резервных гильз из трубы ПВХ диаметром110 мм.

Железобетонные плиты ПАГ-14 укладываются под конструкцию дорожной одежды.

6.3 Отвод земель

Проектируемые автомобильные дороги расположены в существующей полосе отвода, согласно постановлению Акима города Атырау о предоставлении ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау на временное пользование земельных участков для строительства автомобильных дорог в городе Атырау от 23 января 2020 года № 142.

6.4 Охрана окружающей среды

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту разработаны ТОО «ТС-Индустрия», государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01908Р от 15.03.17 года.

Воздушная среда

Общее количество источников выбросов загрязняющих веществ в период строительно-монтажных работ составляет 16 ед. в том числе: организованных – 5 ед., неорганизованных - 11 ед.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР приведены в таблице №2.

Таблица №2

Производство, цех, участок		Номер источ-ника выбро-сов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дос-тиже-ния ПДВ
			Сущ. положение		На 2020-2021год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники									
Битумный котел		0001							
301	Азота диоксид				0,0095	0,0019152	0,0095	0,0019152	2020
304	Азота оксид				0,00154375	0,00031122	0,00154375	0,00031122	2020
328	Углерод (Сажа)				0,000694444	0,00014	0,000694444	0,00014	2020
330	Сера диоксид				0,016333333	0,0032928	0,016333333	0,0032928	2020
337	Углерод оксид				0,03859375	0,0077805	0,03859375	0,0077805	2020
2754	Алканы С12-С19				0,208333333	0,042	0,208333333	0,042	2020
Агрегат сварочный		0002							
301	Диоксид азота				0,160222222	0,0255248	0,160222222	0,0255248	2020
304	Оксид азота				0,040055556	0,0063812	0,040055556	0,0063812	2020
328	Углерод (Сажа)				0,013611111	0,002226	0,013611111	0,002226	2020
330	Диоксид серы				0,021388889	0,003339	0,021388889	0,003339	2020
337	Оксид углерода				0,14	0,02226	0,14	0,02226	2020
703	Бенз(а)пирен				2,53E-07	4,08E-08	2,53E-07	4,08E-08	2020
1325	Формальдегид				0,002916667	0,0004452	0,002916667	0,0004452	2020
2754	Алканы С12-С19				0,07	0,01113	0,07	0,01113	2020
Агрегат сварки ПЭТ труб		0003							
301	Диоксид азота				0,045777778	0,002752	0,045777778	0,002752	2020
304	Оксид азота				0,011444444	0,000688	0,011444444	0,000688	2020
328	Углерод (Сажа)				0,003888889	0,00024	0,003888889	0,00024	2020
330	Диоксид серы				0,006111111	0,00036	0,006111111	0,00036	2020
337	Оксид углерода				0,04	0,0024	0,04	0,0024	2020
703	Бенз(а)пирен				7,22E-08	4,40E-09	7,22E-08	4,40E-09	2020
1325	Формальдегид				0,000833333	0,000048	0,000833333	0,000048	2020
2754	Алканы С12-С19				0,02	0,0012	0,02	0,0012	2020
Компрессор		0004							
301	Диоксид азота				0,091555556	8,6129344	0,091555556	8,6129344	2020
304	Оксид азота				0,022888889	2,1532336	0,022888889	2,1532336	2020
328	Углерод (Сажа)				0,007777778	0,751128	0,007777778	0,751128	2020
330	Диоксид серы				0,012222222	1,126692	0,012222222	1,126692	2020
337	Оксид углерода				0,08	7,51128	0,08	7,51128	2020
703	Бенз(а)пирен				1,44E-07	1,38E-05	1,44E-07	1,38E-05	2020

продолжение таблицы №2

1325	Формальдегид				0,001666667	0,1502256	0,001666667	0,1502256	2020
2754	Алканы С12-С19				0,04	3,75564	0,04	3,75564	2020
Электростанция передвижная		0005							
301	Диоксид азота				0,009155556	0,00059168	0,009155556	0,00059168	2020
304	Оксид азота				0,002288889	0,00014792	0,002288889	0,00014792	2020
328	Углерод (Сажа)				0,000777778	0,0000516	0,000777778	0,0000516	2020
330	Диоксид серы				0,001222222	0,0000774	0,001222222	0,0000774	2020
337	Оксид углерода				0,008	0,000516	0,008	0,000516	2020
703	Бенз(а)пирен				1,44E-08	9,46E-10	1,44E-08	9,46E-10	2020
1325	Формальдегид				0,000166667	0,00001032	0,000166667	0,00001032	2020
2754	Алканы С12-С19				0,004	0,000258	0,004	0,000258	2020
Итого по организованным					1,13297	24,1972	1,13297	24,1972	
Неорганизованные источники									
Работа экскаватора		6001							
2909	Пыль неорганическая				0,294632653	0,2078928	0,294632653	0,2078928	2020
Работа бульдозера, трактора		6002							
2909	Пыль неорганическая				0,030660204	0,0635425	0,030660204	0,0635425	2020
Автосамосвал		6003							
2909	Пыль неорганическая				0,005781875	0,00348194	0,005781875	0,00348194	2020
Сварочные работы		6004							
123	Оксиды железа				0,010826397	0,002550626	0,010826397	0,002550626	2020
143	Оксиды марганца				0,001242072	0,000294729	0,001242072	0,000294729	2020
2908	Пыль неорганическая				0,000023575	8,487E-08	0,000023575	8,487E-08	2020
Газовая сварка		6005							
301	Азота диоксид				0,013375298	0,000617266	0,013375298	0,000617266	2020
Покрасочные работы		6006							
616	ксилол				0,044613007	0,018588753	0,044613007	0,018588753	2020
621	толуол				1,31986E-05	5,4994E-06	1,31986E-05	5,4994E-06	2020
1210	бутилацетат				2,55456E-06	1,0644E-06	2,55456E-06	1,0644E-06	2020
1401	ацетон				5,53488E-06	2,3062E-06	5,53488E-06	2,3062E-06	2020
2752	уайт-спирит				0,004251139	0,001771308	0,004251139	0,001771308	2020
2754	Алканы С12-С19				0,28768608	0,1198692	0,28768608	0,1198692	2020
2902	взвешенные вещества				1,81368E-06	7,557E-07	1,81368E-06	7,557E-07	2020
Обработка металла и дерева		6007							
2902	Взвешенные вещества				0,0058	0,00085608	0,0058	0,00085608	2020
2930	Пыль абразивная				0,0036	0,00053136	0,0036	0,00053136	2020
Бурильная машина		6008							

окончание таблицы №2

2909	Пыль неорганическая				0,1	0,0162	0,1	0,0162	2020
Асфальтирование		6009							
2754	Алканы С12-С19				2,908088889	1,309686912	2,908088889	1,309686912	2020
Уплотнение грунта		6010							
2909	Пыль неорганическая				0,003285333	0,714405888	0,003285333	0,714405888	2020
Итого по неорганизованным					3,7138	2,46029	3,7138	2,46029	
Всего по предприятию					4,8469	26,6575	4,8469	26,6575	

Водные ресурсы

Подрядная строительная организация должна обеспечить технологический процесс строительства и питьевые нужды работающего персонала технической и питьевой водой. Воду для питья предполагается поставлять автотранспортом в бутылках.

В период строительства проектируемого объекта техническая вода используется для увлажнения грунтов и материалов, согласно технологии строительства запроектированных сооружений. Вода привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом.

Во время строительства будут использоваться биотуалеты, по мере накопления стоки будут вывозится специальным автомобильным транспортом подрядными организациями на договорной основе на очистные сооружения. Все стоки собираются в металлические емкости и по мере накопления передаются на очистные сооружения по договору. Сброс сточных вод в природную среду на территории проектируемого объекта не производится.

Земельные ресурсы и почва, растительность и животный мир

По окончанию строительства объекта производится техническая рекультивация земли.

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на растительный и животный мир, земельные ресурсы.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления при строительстве приведены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	10,0945	-	10,0945
в т.ч. отходов производства	3,1383	-	3,1383
отходов потребления	6,95625	-	6,95625

окончание таблицы №3

Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0127	-	0,0127 Сдается сторонней организацией по договору
Тара из-под краски	0,0230	-	0,0230 Сдается сторонней организацией по договору
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	3	-	3 Сдается сторонней организацией по договору
Металлолом	0,1	-	0,1 Сдается сторонней организацией по договору
Огарки сварочных электродов	0,00256	-	0,00256 Сдается сторонней организацией по договору
Коммунальные (твердо-бытовые) отходы	6,95625	-	6,95625 Сдается сторонней организацией по договору

Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию.

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства объекта будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза всех видов отходов по договору.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе проекта организации строительства разработаны основные методы производства работ, мероприятия по охране труда и технике безопасности, охране окружающей среды. В составе проекта организации строительства определены потребности строительства в строительных конструкциях и материалах, основных строительных машинах и механизмах, рабочих кадрах, временных зданиях и сооружениях.

Организация строительства предусматривает:

максимальную механизацию земляных работ;

соблюдение мер безопасности и охраны окружающей среды при производстве работ;

соблюдение технологии производства работ.

Предполагаемая форма организации строительства предусматривает конкурсную систему выбора подрядчиков по сооружению объекта.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставку материалов, конструкций и изделий к объектам строительства предусматривается осуществлять по существующей сети автомобильных дорог, имеющейся в районе строительства.

Складирование строительных материалов и конструкций предусмотрено в специально отведенных местах.

При строительстве снабжение электроэнергией осуществляется от дизельных генераторов.

Кислород на строительную площадку поступает за счет подвозки баллонов.

Снабжение сжатым воздухом предусматривается от передвижного компрессора типа ДК-9 или КС-100.

Источником водоснабжения объекта являются существующие сети в районе строительства. Конкретные места подключения к существующим сетям уточняются и согласовываются до начала СМР со службой эксплуатационного предприятия.

Для питьевого водоснабжения используется бутилированная вода, снабжение которой обеспечивает специализированная компания.

Численность работающих определена с учетом трудоемкости работ и нормативной продолжительности строительства.

Качество строительно-монтажных работ обеспечивается специальной службой контроля качества строительных работ, создаваемой в строительной организации.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II и составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Нормы задела в процентном соотношении к объему инвестиций по годам строительства составляет: на 2020 год – 15%, на 2021 год – 85%.

Согласно письму заказчика – ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 20 марта 2020 года №03-10-03-11/2441/1 начало строительства объекта запланировано на третий квартал 2020 года.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы», Изменения и дополнения, выпуск 17;

ЭСН РК 8.04-02-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы», Изменения и дополнения, выпуск 17;

ЭСН РК 8.05-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы», Изменения и дополнения, выпуск 17;

ССЦ РК 8.04-08-2019 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2020 год;

ССЦ РК 8.04-09-2019 «Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2020 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства» 2020 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2020 год;

СТС РК 8.04-07-2019 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве 2020 год»;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 07 июля 2020 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года.

Переход к сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 27 августа 2019 года №31.

МРП 2020 года – 2651 тенге;

МРП 2021 года – 2784 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Кайыршахтинский с/о)» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Автомобильные дороги»:

1. Представлен договор на разработку рабочего проекта.
2. Нормативно-технические документы приведены в соответствие АГСК-1-2020.
3. Откорректирован пункт 16 задания на проектирование согласно СН РК 3.06-01-2011 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».
4. Исключены объемы работ по устройству площадок для установки мусоросборников с ограждением.
5. Откорректировано АПЗ в части основание для разработки.
6. Принятые проектные решения по площади улиц приведены в соответствие правоустанавливающих документов.
7. Расчетные параметры проезжей части улиц откорректированы и приняты по т.5-2 СП РК 3.01-101-2013.
8. Указана программа проектирования продольных профилей улиц.
9. Приведено в соответствие данной категории ширина проезжей части: проезд от ул. Смагулова до ул. Гагарина; ул. Есмуханова (с. Талгайран); Проезд от ул. Смагулова №1; проезд от ул. Смагулова до ул. Алматинской.
10. В основных параметрах и характеристики улично-дорожной сети пояснительной записки, откорректировано количество улиц и проездов.
11. Предоставлен расчет конструкции дорожной одежды.
12. На продольных профилях улиц указаны тип местности по увлажнению и тип поперечного профиля.
13. Исключен пункт 12 Задания на проектирование: обеспечение водоотвода с помощью водопропускных труб.
14. Предоставлена ведомость доставки материалов.
15. Предоставлены данные о водных ресурсах, используемых для строительства автомобильной дороги.
16. Обеспечены документами о согласовании со всеми заинтересованными организациям по охране и отводу земель.
17. Предоставлены технические условия от заказчика на пересечение проектируемых с существующими улицами.
18. Предоставлен произведенный учет, интенсивность движения на начало расчетного периода с указанием даты произведенного учета, согласно СТ РК 1378-2005.
19. Предоставлен согласованный с заказчиком СВОР с учетом выданных замечаний.
20. Конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком.
21. Согласованы откорректированные поперечные профили с существующими и проектными отметками с органом архитектуры и градостроительства.
22. Устранены разночтения в рабочем проекте: чертежи, ПЗ, ПП, СВОР.

по разделу «Пересечение с существующими сетями водоснабжение и канализации»:

23. Пояснительная записка откорректирована согласно проектным решениям.

24. НВ-1 – ведомость ссылочных и прилагаемых документов выполнена согласно ГОСТ 21.101-97, дополнена спецификацией.

25. НВ-2 – откорректирован шифр проекта в общих указаниях. Откорректирован заголовок «Общие указания». Актуализированы ссылки на действующие в РК нормативы.

26. Выполнено согласование раздела НВ со смежными разделами согласно ГОСТ 21.101-97.

27. Монтаж водопроводных колодцев с обеих сторон от футляра при пересечении дороги с существующим водопроводом согласован заказчиком.

28. На планах пересечений водопроводных сетей показаны нормируемые расстояния от обреза футляра до дороги, диаметры пересекаемых сетей, заключаемых в футляр.

29. НВ-11 – откорректирована глубина колодцев с учетом глубины заложения существующих водопроводных сетей. Уточнен тип люков. Набор элементов колодцев откорректирован с учетом высот стандартных элементов.

30. НВ-12 – откорректировано количество колодцев, объемы работ согласно проектным решениям.

31. Наименование спецификации оборудования, изделий и материалов откорректировано согласно ГОСТ 21.101-97.

32. Спецификация откорректирована согласно проектным решениям.

по разделу «Переустройство газопровода»:

33. Пояснительная записка откорректирована по замечаниям.

34. Общие указания откорректированы по замечаниям.

35. В пояснительной записке и в общих указаниях указаны объемы контроля сварных стыков.

36. В пояснительной записке и в общих указаниях исправлены объемы испытания на прочность и герметичность.

37. Планы переустройства газопроводов исправлены по замечаниям.

38. Профиль газопроводов исправлены по замечаниям и в соответствии с требованиями ГОСТ 21.610-85 (СТ СЭВ 5047-85).

39. Исправлен монтажный чертеж узла выхода из земли.

40. Исправлены монтажные чертежи перехода.

41. Спецификации откорректированы по замечаниям.

по разделу «Электротехнические решения»:

42. Добавлен перенос опоры с парковки для ДК и автобусов.

43. Указана наименование улицы.

по разделу «Слаботочные устройства и связь»:

44. Выполнены требования технических условий.

45. Откорректировано в спецификации количество плит ПАГ-14.

по разделу «Охрана окружающей среды»:

46. Представлен откорректированный ОВОС.

47. Откорректирована заявка на эмиссии в окружающую среду.

по разделу «Проект организации строительства»:

48. Раздел «Проект организации строительства» приведен в соответствие с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

49. Указаны основные мероприятия по охране труда и технике безопасности, мероприятия по пожарной и экологической безопасности.

50. В составе ПОС разработаны ведомость объемов основных строительных работ, потребность в строительных конструкциях и материалах, потребность в основных строительных машинах, потребность в складских площадках, закрытых складах, во временных зданиях и сооружениях.

51. Откорректирован расчет продолжительности строительства в соответствии с нормативом. Представлен расчет задела в соответствии с нормативной продолжительностью, планируемым началом строительства и согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

52. Указаны основные техническо-экономические показатели в соответствие с техническими данными проекта.

53. Ссылки на устаревшие нормативные документы, заменены взамен введенными, утратившие юридическую силу нормативы исключены.

по разделу «Сметная документация»:

54. Сметная документация, представленная в ценах 3 квартала 2019 года, пересчитана в текущих ценах на дату предоставления проекта в органы экспертизы в соответствии с п.11 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденный приказом от 14.11.2017г. №249-нқ.

55. Сметная документация согласована с Заказчиком в соответствии с п.12 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденный приказом от 14.11.2017г. №249-нқ.

56. К сметной документации приложена пояснительная записка, в котором указаны ссылка на территориальный район, где расположено строительство, ссылки на документы, в соответствии с которыми разрабатывался СД и обоснования для составления прочих затрат.

57. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость ПИР в соответствии с расчетом.

58. В сводном сметном расчете стоимости строительства откорректирована стоимость экспертизы в соответствии с приказом и.о. МНЭ РК от 21.12.2015г. №780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня».

59. В сметном расчете стоимости строительства дополнительные затраты при производстве СМР в зимнее время откорректированы в соответствии с НДЗ РК 8.04-06-2015, табл.3.

60. Сметная стоимость строительства определена путем разбивки объемов инвестиций по календарным годам в соответствии с нормативной продолжительностью и нормами задела в строительстве и индексацией объемов предстоящих периодов через индекс изменения МРП согласно п.14 НДОССС от 14.11.2017г. №249-нқ.

61. Представлена утвержденная сводная ведомость объемов работ.

62. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями, сводной ведомостью объемов работ с учетом замечаний по технической части.

63. Представлены отсутствующие локальные сметы на пересечение и перекладку инженерных сетей (НВ, ГСН, НСС, ЭС), откорректированы объемы и расценки в соответствии со спецификациями к рабочему проекту.

64. Объемы и виды работ в локальной смете 2-1 представлены в разрезе улиц и микрорайонов с/о.

65. Представлена утвержденная заказчиком транспортная схема.

66. Представлена сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования согласно приложению 8 к НДОССС от 14.11.2017г. №249-нқ.

67. Представлена утвержденная сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования с указанием удельного веса казахстанского содержания согласно приложения К СН РК 1.02-03-2011.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями, внесенными приказом от 28 июля 2016 года №335) Министерства национальной экономики Республики Казахстан, заказчиком проекта, данный объект отнесен к технически сложному II (нормального) уровню ответственности. Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

В рабочем проекте учтены современные требования по энергосбережению, рациональности объемно-планировочных, конструктивных и других проектных решений.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и промышленной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	5,632	5,632
2	категория дороги	-	Проезды: основные и второстепенные	
3	количество полос движения	шт.	1-2	1-2
4	ширина полосы движения	м	3,0-3,5	3,0-3,5
5	ширина проезжей части	м	3,5-6,0	3,5-6,0
6	тип дорожной одежды	-	Капитальный/облегченный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 гг. в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	1113,075 934,979 178,096	755,321 618,321 137,000
9	Из них: 2020 год 2021 год	млн. тенге	1113,075 -	136,580 618,741
10	Продолжительность строительства	мес.	8,0	7,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Кайыршахтинский с/о)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги - 5,632 км;
категория дороги - проезды: основные и второстепенные;
количество полос движения - 1-2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0-3,5;
ширина проезжей части - 3,5-6,0;
тип дорожной одежды - капитальный/облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 гг. - 755,321 млн. тенге;
в том числе: СМР - 618,321 млн. тенге;
прочие затраты - 137,000 млн. тенге.
продолжительность строительства - 7,0 мес.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау» в соответствии с условиями договора от 24 апреля 2020 года №050140009421/200147/00 (98).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау қаласында (Қайыршахты а/о) автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техникалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	- 5,632 шақырым;
жол санаты	- өткелдер: негізгі және қосалқы;
қозғалыс жолағының саны	- 1-2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0-3,5 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 3,5-6,0 м;
жол төсеніші	- күрделенген/жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2020-2021 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 755,321 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 618,321 млн.теңге;
басқа шығындар	- 137,000 млн.теңге.
құрылыстың ұзақтығы	- 7,0 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 24 сәуір №050140009421/200147/00 (98) шарттың талаптарына сәйкес Атырау қ. «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Мыктыбаев К.Ж.

Директор департамента

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Мороз Г.А.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Мустажапова З.Г.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Халиева Р.У.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Чапликов А.В.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Садчикова Е.М.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Бозжигитов К.А.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Курмашева Г.М.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Мадиев Е.З.

Начальник производственного отдела

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Айтжанов С.С.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Камыспаева А.Т.

Главный специалист

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Номер: KZ81VDD00147524

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Проспект Азаттық, дом № 101А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140009421

Наименование производственного объекта: РП «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Кайыршахтинский с/о)»

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Атырау Г.А. *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 20.07.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,84686103333	26,657533237
«Строительство автомобильных дорог в городе Атырау» (с. Кайршахтинск) - период СМР	4,84686103333	26,657533237
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутилацетат	0,0000026	0,0000011
Бенз/а/пирен	0,0000005	0,000013817
Метилбензол	0,0000132	0,0000055
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0012421	0,0002947
Азота (IV) диоксид	0,3295864	8,6443353
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,044613	0,0185888
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0058018	0,0008568
Азот (II) оксид	0,0782215	2,1607619
Железо (II, III) оксиды	0,0108264	0,0025506
Пропан-2-он	0,0000055	0,0000023
Углерод	0,02675	0,7537856
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	3,5381083	5,2397841
Формальдегид	0,00558333333	0,15072912
Углерод оксид	0,3065938	7,5442365
Уайт-спирит	0,0042511	0,0017713
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,4343601	1,0055231
Пыль абразивная	0,0036	0,0005314
Сера диоксид	0,0572778	1,1337612
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0000236	0,0000001
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;