Заказчик ГУ "Карагандинский областной департамент Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

Подрядчик ТОО "АвтоДорСервис-НС"

Договор №7 от 14.06.2012г.

Наименование строительства и его адрес: Капремонт автомобильно дороги "Бастау-Актау-Темиртау " км 12-53

# А К Т N 2

выполненных строительно-монтажных работ за период с 21.03 по 20.04.2013 года

| N ПП | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Количество | Стоимость единицы, Тенге: Всего | в т.ч. ЗП рабочих строителей | экспл. машин | в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, Тенге: Всего | в т.ч. ЗП рабочих строителей | экспл. машин | в т.ч. ЗП машинистов | Накладные расходы Тенге % | Затраты труда, чел.-ч рабочих-строителей: рабочих, обслуживающих машины на единицу | всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | |
| | | РАЗДЕЛ 1. П2 Смета 1-4 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Е0127-101-6 | Фрезерование асфальтобетонного покрытия большими самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 15 см | 43785,99 м2 | 149,29 | 145,32 | 6536713 | 6362882 | 708142 | 0,02 | 955 | | | | |
| | | | | 3,77 | 8,39 | 165073 | 367364 | 133 | 0,03 | 1436 | | | | |
| 2 | Е010333-А5--1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1 | 39407,51 т | 45 | 45 | 1773338 | 1773338 | 354668 | - | - | | | | |
| | | | | - | 9 | - | 354668 | 100 | 0,19 | 7448 | | | | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1 | | Тенге | | | 8310051 | 8136220 | | | | | | 955 |
| | | | | Тенге | | | 165073 | 722032 | | | | | | 8884 |
| | | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 8310051 | - | - | | | | | - |
| | | Всего заработная плата - | | Тенге | | | - | 887105 | - | | | | | - |
| | | Местные материалы - | | Тенге | | | 8757 | - | - | | | | | - |
| | | Накладные расходы - | | Тенге | | | 1062810 | - | - | | | | | - |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | | чел.-ч | | | - | - | - | | | | | 531 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | - | 159421 | - | | - |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 562372 | - | - | | - |
| | | ВСЕГО,Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 9935232 | - | - | | - |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | - | - | - | | 10370 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | - | 1046527 | - | | - |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | 9935232 | - | - | | - |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | - | - | - | | 10370 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | - | 1046527 | - | | - |
| | | РАЗДЕЛ 2. П2 Смета 2-1и1 | | | | | | | | |
| 1 | E0101-25-1 | -Снятие растительного грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м под автодорогой | 49849,6 | 9,85 | 9,85 | 490879 | 490879 | 130208 | - | - |
| | | | | - | 2,69 | - | 134235 | 97 | 0,01 | 439 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 2 | E0101-25-9 | -Снятие растительного грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (+ до 30м) | 49849,6 | 24,84 | 24,84 | 1238354 | 1238354 | 328479 | - | - |
| | | | | - | 6,79 | - | 338638 | 97 | 0,02 | 1107 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 7 | E0101-35-2 | -Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м | 30550,39 | 16 | 16 | 488858 | 488858 | 129672 | - | - |
| | | | | - | 4,38 | - | 133682 | 97 | 0,01 | 437 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 8 | E0101-35-5 | -Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей | 30550,39 | 6,43 | 6,43 | 196569 | 196569 | 52141 | - | - |
| | | | | - | 1,76 | - | 53753 | 97 | 0,01 | 176 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 9 | E0101-25-2 | -Разработка грунта в притрассовых резервах бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м в отвал | 411,99 | 11,19 | 11,19 | 4610 | 4610 | 1223 | - | - |
| | | | | - | 3,06 | - | 1261 | 97 | 0,01 | 4 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 10 | E0101-25-10 | -Разработка грунта в притрассовых резервах бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (+20м) | 411,99 | 18,8 | 18,8 | 7745 | 7745 | 2054 | - | - |
| | | | | - | 5,14 | - | 2118 | 97 | 0,02 | 7 |
| | | м3 | | | | | | | | |
| 11 | E0101-35-2 | -Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м | 1105,94 | 16 | 16 | 17697 | 17697 | 4694 | - | - |
| | | | | - | 4,38 | - | 4839 | 97 | 0,01 | 16 |
| | | м3 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | E0101-35-5 | -Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей (+ 80м) м3 | 1105,94 | 51,47<br>- | 51,47<br>14,08 | 56927<br>- | 56927<br>15567 | 15100<br>97 | -<br>0,05 | -<br>51 |
| 11 | E0101-25-2 | -Разработка грунта в выемках бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м в отвал м3 | 1037,8 | 11,19<br>- | 11,19<br>3,06 | 11613<br>- | 11613<br>3176 | 3080<br>97 | -<br>0,01 | -<br>10 |
| 14 | E0101-25-10 | -Разработка грунта в выемках бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (+20м) м3 | 1037,8 | 18,8<br>- | 18,8<br>5,14 | 19510<br>- | 19510<br>5335 | 5175<br>97 | -<br>0,02 | -<br>17 |
| 15 | E0101-16-26-Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-2002, СН РК 68.02-06-2004, СН РК 8.02-17-2006 | -Погрузка грунта 2 группы на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 1,6 м3 м3 | 1367,46 | 35,63<br>0,59 | 34,87<br>4,79 | 48723<br>807 | 47685<br>6552 | 7138<br>97 | -<br>0,02 | 5<br>23 |
| 16 | E010333-A2--1 | -Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 2 км В НАСЫПЬ т | 1582,51 | 26<br>- | 26<br>5,2 | 41145<br>- | 41145<br>8229 | 8229<br>100 | -<br>0,11 | -<br>173 |
| 17 | E010333-A3--1 | -Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 3 км В НАСЫПЬ т | 810,54 | 32,3<br>- | 32,3<br>6,46 | 26180<br>- | 26180<br>5236 | 5236<br>100 | -<br>0,14 | -<br>110 |
| 18 | E0101-20-2 | -Работа на отвале 2 группы грунтов м3 | 1367,46 | 3,78<br>0,48 | 3,24<br>1,12 | 5170<br>656 | 4436<br>1532 | 2122<br>97 | -<br>- | 5<br>5 |
| 19 | E0101-19-2 К=4 | -Ремонт и содержание 2 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины (на 2 км) м3 | 904,29 | 6,16<br>- | 5,48<br>2,04 | 5567<br>- | 4956<br>1845 | 1789<br>97 | -<br>0,01 | -<br>9 |
| 20 | E0101-19-2К=6 | -Ремонт и содержание 2 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины (на 3км) м3 | 463,17 | 9,23<br>- | 8,22<br>3,06 | 4277<br>- | 3807<br>1417 | 1375<br>97 | -<br>0,01 | -<br>7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | СОПУТСТВУЮЩИЕ ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | | | | | |
| 21 | Е0101-150-5 | Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 121 кВт (165 л.с.), глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 200 м | 32694,12 | 1,75 | 1,75 | 57056 | 57056 | 9219 | - | - |
| | | | | - | 0,29 | - | 9504 | 97 | - | 31 |
| 22 | Е0101-130-1 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 24975,72 м3 | 14,01 | 14,01 | 349800 | 349800 | 116166 | - | - |
| | | | | - | 4,8 | - | 119759 | 97 | 0,02 | 391 |
| 23 | Е0101-130-7 К=7 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см (+ 7 проходов) | 24975,72 м3 (насы | 9,75 | 9,75 | 243541 | 243541 | 71093 | - | - |
| | | | | - | 2,93 | - | 73292 | 97 | 0,01 | 240 |
| 24 | Е0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 24975,72 м3 | 14,12 | 12 | 352594 | 299646 | 105748 | 0,01 | 305 |
| | | | | 1,62 | 2,75 | 40461 | 68558 | 97 | 0,01 | 305 |
| 25 | Е0101-145-2 | Планировка поверхности земли после снятия растительного слоя механизированным способом в грунтах 2 группы | 9800,55 м3 | 1,41 | 1,41 | 13827 | 13827 | 2856 | - | - |
| | | | | - | 0,3 | - | 2944 | 97 | - | 10 |
| 28 | Е0101-145-9 | Планировка откосов, полотна ВЫЕМОК из грунтов 2 группы механизированным способом | 59562,22 м2 | 14,12 | 3,88 | 840966 | 231048 | 636527 | 0,07 | 4312 |
| | | | | 10,24 | 0,78 | 609917 | 46297 | 97 | - | 157 |
| 29 | Е0101-145-9 | Планировка ДНА КЮВЕТОВ из грунтов 2 группы механизированным способом | 24375,08 м2 | 14,12 | 3,88 | 344154 | 94554 | 260491 | 0,07 | 1765 |
| | | | | 10,24 | 0,78 | 249601 | 18946 | 97 | - | 64 |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | 4865762 | 3950442 | | | 6391 |
| | | | Тенге | | | 901442 | 1056717 | | | 3787 |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 4865762 | - | - | | - |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | - | 1958159 | - | | - |
| | | Местные материалы - | Тенге | | | 13877 | - | - | | - |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 1899818 | - | - | | - |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | - | - | - | | 950 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | - | 284973 | - | | - |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 405935 | - | - | | - |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 7171514 | - | - | | - |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | - | - | - | | 11128 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | - | 2243131 | - | | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | 7171514 | - | - | | - |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | - | - | - | | 11128 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | - | 2243131 | - | | - |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ | Тенге | | | 13175812 | 12086663 | | | 7346 |
| | | | Тенге | | | 1066515 | 1778749 | | | 12671 |
| | | Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 13175812 | - | - | | - |
| | | Всего заработная плата - | Тенге | | | - | 2845264 | - | | - |
| | | Местные материалы - | Тенге | | | 22635 | - | - | | - |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 2962627 | - | - | | - |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | чел.-ч | | | - | - | - | | 1481 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | - | 444394 | - | | - |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 968306 | - | - | | - |
| | | ВСЕГО,Стоимость общестроительных работ - | Тенге | | | 17106746 | - | - | | - |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | - | - | - | | 21499 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | - | 3289658 | - | | - |
| | | ИТОГО ПО АКТУ | Тенге | | | 17106746 | - | - | | - |
| | | Нормативная трудоемкость - | чел.-ч | | | - | - | - | | 21499 |
| | | Сметная заработная плата - | Тенге | | | - | 3289658 | - | | - |
| | | ИТОГО в ценах на 1.01.2001 г. | | | | | 17106746 | | | |
| | | Итого с временными зданиями и сооружениями | 17106745,956 X 3,04789 % | | 521395 | | 17628141 | | | |
| | | Итого с затратами на выслугу лет | 17628140,755 X 1 % | | 176281 | | 17804422 | | | |
| | | Итого с затратами на доп. отпуска | 17628140,755 X 0,4 % | | 70513 | | 17874935 | | | |
| | | Итого в текущих ценах на 1.01.2012 | 17874934,726 X 2,088 | | | | 37322864 | | | |
| | | Итого с налогами, сборами и обязат. платежами | 37322863,708 X 2 % | | 746457 | | 38069321 | | | |
| | | Налог на добавленную стоимость (НДС) | 12 % | | | | 4568319 | | | |
| | | Итого с налогом на добавленную стоимость (НДС) | | | | | 42637640 | | | |

Заказчик:

Зам.директора Карагандинского Областного департамента КАДтМТК РК _____ Гафтон И.М.

Куратор _____ Каримбеков Д.О.

Директор ТОО «Аманат Инжиниринг» _____ Курмашев К.М.

Подрядчик:

Директор ТОО «АвтоДорСервис-НС» _____ Тайжанов Е.А.

Начальник участка _____ Санаубаров Е.К.