Форма 2

**Заказчик: Карагандинский областной филиал АО НК "КазАвтоЖол"**
**Подрядчик: ТОО "Караганды жолдары"**
**Наименование строительства и его адрес: Капитальный ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения "Бастау-Актау-Темиртау" км 12-53**

# А К Т № 3

**выполненных строительно-монтажных работ за период с 21.05. по 20.06. 2017 года.**

| N п/п | Шифр и № позиции норматива | Наименование работ и затрат, единица измерения | Коли-чество | Стоимость ед, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Наклад-ные расходы | Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Всего | Экспл. машин | Всего | Экспл. машин | | | |
| | | | | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | ЗП рабочих-строителей | в т.ч. ЗП машинистов | тенге | рабочих, обслуживаю- | |
| | | | | | | | | % | на един. | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | **Дорожная одежда ТИП-1** | | | | | | | | |
| | | **ПК 259+00- ПК 269+00** | | | | | | | | |
| 21 | Е0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, толщ.23см 340м | 2499,68 | 1087,34 | 73,75 | 941278 | 63843 | 38051 | 0,14 | 121,19 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 18508 | 10102 | 133 | 0,04 | 34,63 |
| 22 | Е0127-22-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня старой дорожной одежды, с добавлением 50% ГПС | 9553,63 | 121,36 | 33,28 | 975902 | 267617 | 176361 | 0,03 | 9338 |
| | | м2 | | 5,00 | 11,49 | 40207 | 92395 | 133 | 0,04 | 11427 |
| 23 | Е0127-22-1 т.ч. п1.37 | Добавляется на 5см изменения толщины слоя | 9553,63 | 25,61 | | 205940 | | | | |
| | | м2 | | | | | | | | |
| 24 | Е0101-17-20 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-20 02, СН | Погрузка на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 1 м3 материала от разработки сушествующего асфальтобетонного покрытия | 1210,98 | 40,53 | 39,71 | 43499 | 42619 | 8131 | -- | 188 |
| | | м3 | | 0,82 | 6,99 | 880 | 7502 | 97 | 0,02 | 937 |
| 25 | Е010333-А5-1 | Вывоз на основание дороги ранее складированного материала автомобилями-самосвалами на расстояние перевозки 5 км | 2179,76 | 45,00 | 45,00 | 86934 | 86934 | 17387 | -- | -- |
| | | т | | | 9,00 | 0 | 17387 | 100 | 0,19 | 12849 |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | 2253553 | 461013 | 239930 | | |
| | | | **Тенге** | | | 59595 | 127386 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 2253553 | | | | |
| | Всего заработная плата - | | Тенге | | | | | | | |
| | Местные материалы - | | Тенге | | | 229783 | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 239930 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 149609 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 2 643 092 | | | | |

## РАЗДЕЛ 1.АСФАЛЬТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ НА ОСНОВНОЙ ДОРОГЕ ТИП 2 ПК374-ПК 399; ПК 269-ПК 274; ПК 281+50-ПК 282

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е0127-3-1 | Укрепление грунтов толщиной 18 см смешением с цементом 2%, золой 15% и дорзином навесными фрезами | 52080,35 | 120,42 | 77,94 | 6271516 | 4059142 | 968350 | 0,02 | 3306 |
| | | м2 | | 2,57 | 11,41 | 133846 | 594237 | 133 | 0,04 | 8015 |
| 2 | Е0101-17-19 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05- | Погрузка золы из отвалов на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 1 м3 | 2952,96 | 32,43 | 31,77 | 95764 | 93816 | 18456 | -- | 46 |
| | | м3 | | 0,66 | 5,59 | 1949 | 16507 | 100 | 0,02 | 228 |
| 3 | Е010333-А32 -1 | Перевозка золы на основание дороги автомобилями-самосвалами, расстояние перевозки 32 км | 2657,68 | 204,40 | 204,40 | 543230 | 543230 | 108646 | -- | -- |
| | | т | | | 40,88 | 0 | 108646 | 100 | 0,86 | 8884 |
| 4 | С "Ком.предл."ИНЕРПРАЙ М-СУ" | Стоимость дорзина | 284,08 | 8995,27 | | 2555376 | | | | -- |
| | | л | | | | | | | | -- |
| 5 | С11011-1006 Изм. и доп.вып.11 СН РК 8. 02-04-2002 СН | Портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий, марка 400 | 393,73 | 7800,00 | | 3071094 | | | | -- |
| | | т | | | | | | | | -- |
| 6 | Е0127-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, толщ.15см | 5 599,35 | 1087,34 | 73,75 | 6088397 | 412952 | 246127 | 0,14 | 2955 |
| | | м3 | | 21,38 | 11,67 | 119714 | 65344 | 133 | 0,04 | 841 |
| | | ПК374-ПК 399; ПК 269-ПК 274; ПК 281+50-ПК 282 | | | | | | | | |
| 7 | Е0127-22-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня старой дорожной одежды, укрепленного золой | 29594,68 | 38,43 | 33,28 | 1137324 | 984911 | 649061 | 0,03 | 3916 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | м2 | | 5,00 | 11,49 | 147973 | 340043 | 133 | 0,04 | 4791 |
| 8 | Е0101-17-20 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-20 02, СН РК 68.02-06- | Погрузка грунта 2 группы на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 1 м3 материала от разработки существующего асфальтобетонного покрытия | 7633,60 | 40,53 | 39,71 | 309390 | 303130 | 57830 | -- | 147 |
| | | м3 | | 0,82 | 6,99 | 6260 | 53359 | 97 | 0,02 | 733 |
| 9 | Е010333-А5-1 | Вывоз на основание дороги ранее складированного материала автомобилями-самосвалами на расстояние перевозки 5 км | 10575,91 | 45,00 | 45,00 | 475916 | 475916 | 95183 | -- | -- |
| | | т | | | 9,00 | 0 | 95183 | 100 | 0,19 | 10053 |
| 10 | Е0101-17-19 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05-20 02, СН РК 68.02-06-2 004, СН РК 8.02-17-20 06 | Погрузка золы из отвалов на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 1 м3 | 1274,20 | 32,43 | 31,77 | 41322 | 40481 | 7725 | -- | 26 |
| | | м3 | | 0,66 | 5,59 | 841 | 7123 | 97 | 0,02 | 127 |
| 11 | Е010333-А32 -1 | Перевозка золы на основание дороги автомобилями-самосвалами, расстояние перевозки 32 км | 1160,41 | 204,40 | 204,40 | 237188 | 237188 | 47438 | -- | -- |
| | | т | | | 40,88 | 0 | 47438 | 100 | 0,86 | 4951 |
| 12 | С "Ком.предл | Стоимость дорзина | 108,53 | 8995,27 | | 976257 | | | | |
| | | л | | | | | | | | |
| 13 | С11011-1006 Изм. и доп.вып.11 СН РК 8. 02- | Портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий, марка 400 | 171,93 | 7800,00 | | 1341054 | | | | |
| | | т | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1** | **Тенге** | | | **23143828** | **7150766** | **2198816** | | **28968** |
| | | | **Тенге** | | | **410583** | **1327880** | | | **45089** |
| | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | **23143828** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | **2198816** | | | | **7689** |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | Тенге | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 1520559 | | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 26863203 | | | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | 26 863 203 | | | | | |
| | | **Черный щебень** | | | | | | | | | |
| | | **ПК 271-ПК274;ПК 278+00- ПК 282; ПК 297-ПК 303; ПК 374-ПК399** | | | | | | | | | |
| 14 | E0127-72-1 | Розлив вяжущих материалов | 26,79 | 36595,59 | 339,59 | 980396 | 9098 | 5022 | 0,58 | 48 |
| | | т | | | 140,94 | 0 | 3776 | 133 | 0,58 | 48 |
| 15 | E0127-48-1 | Устройство покрытия толщиной 12 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3 | 31768,46 | 822,86 | 45,57 | 26140995 | 1447689 | 1142495 | 0,09 | 9797 |
| | | м2 | | 15,40 | 11,64 | 489234 | 369785 | 133 | 0,04 | 4317 |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | Тенге | | | 27121391 | 1456787 | 1147517 | | |
| | | | Тенге | | | 489234 | 373561 | | | |
| | **Стоимость общестроительных работ -** | | Тенге | | | 27121391 | | | | |
| | | **Накладные расходы -** | Тенге | | | 1147517 | | | | |
| | | **Ненормируемые и непредвиденные затраты -** | Тенге | | | 1696134 | | | | |
| | **ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -** | | Тенге | | | 29 965 042 | | | | |
| | | **Крупнозернистый асфальтобетон** | | | | | | | | |
| | | **ПК 271-274: ПК 278+00- ПК 282; ПК 296-ПК 303** | | | | | | | | |
| 28 | E0127-102-1 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменых материалов 2,5-2,9т/м3 асфальтоукладчиками фирмы "VOGELE", ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см | 11373,54 | 415,18 | 13,29 | 4722066 | 151154 | 118443 | 0,04 | 9037 |
| | | м2 | | 6,51 | 1,32 | 74042 | 15013 | 133 | -- | 1143 |
| 29 | E0127-102-3 К=10 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-102-1 (ДОБАВИТЬ 5см) | 11373,54 | 486,72 | 5,43 | 5535729 | 61758 | 8320 | -- | 216 |
| | | м2 | | 0,20 | 0,35 | 2275 | 3981 | 133 | -- | 288 |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | Тенге | | | 10257795 | 212912 | 126763 | | |
| | | | Тенге | | | 76317 | 18994 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 10257795 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | | Тенге | | | | | | | |
| | | Местные материалы - | | Тенге | | | 229783 | | | | |
| | | Накладные расходы - | | Тенге | | | 126763 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | | Тенге | | | 623073 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 11 007 631 | | | | |
| | | **Мелкозернистый асфальтобетон ПК 287+00- ПК 326** | | | | | | | | | |
| 30 | Е0127-102-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных мелкозернистых смесей марки 1 тип Б асфальтоукладчиками фирмы "VOGELE", ширина укладки до 6 м , толщина слоя 4 см | | | | | | | | | |
| | | | | | 529,64 | 13,29 | 17021729 | 427118 | 334685 | 0,04 | 9037 |
| | | | м2 | 32138,30 | 6,51 | 1,32 | 209220 | 42423 | 133 | -- | 1143 |
| 31 | Е0127-102-3 К=4 | На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к расценке 27-102-1 (ДОБАВИТЬ 2см) | | | | | | | | | |
| | | | | | 251,81 | 2,17 | 8092745 | 69740 | 9403 | -- | 86 |
| | | | м2 | 32138,30 | 0,08 | 0,14 | 2571 | 4499 | 133 | -- | 115 |
| 32 | Е0127-66-6 | Разогревание битума в котлах | | | 5930,77 | 4677,52 | 114345 | 90183 | 71255 | 7,13 | 2439 |
| | | | т | 19,28 | 1253,25 | 1525,50 | 24163 | 29412 | 133 | 6,78 | 2319 |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:** | | Тенге | | | 25228819 | 587041 | 415343 | | |
| | | | | Тенге | | | 235954 | 76334 | | | |
| | | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 25228819 | | | | |
| | | Всего заработная плата - | | Тенге | | | | | | | |
| | | Местные материалы - | | Тенге | | | | | | | |
| | | Накладные расходы - | | Тенге | | | 415343 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | | Тенге | | | 1538650 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 27 182 812 | | | | |
| | | **Земляные работы ПК269-ПК 274; ПК 259-ПК 269** | | | | | | | | | |
| 1 | Е0101-25-1 | Снятие растительного грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м под автодорогой | | | | | | | | | |
| | | | | 21398,77 | 9,85 | 9,85 | 210778 | 210778 | 55836 | | 0 |
| | | | м3 | | | 2,69 | 0 | 57563 | 97 | 0,01 | 945,9292 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | E0101-25-9 | Снятие растительного грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (+ до 30м) | 21398,77 | 24,84 | 24,84 | 531545 | 531545 | 140939 | | 0 |
| | | м3 | | | 6,79 | 0 | 145298 | 97 | 0,02 | 1891,8584 |
| 5 | E0101-25-2 | Срезка сушествующих обочин бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 1363,89 | 11,19 | 11,19 | 15262 | 15262 | 4049 | | 0 |
| | | м3 | | | 3,06 | 0 | 4174 | 97 | 0,01 | 60,2904 |
| 6 | E0101-150-4 | Рыхление откосов в грунтах 2 группы бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 121 кВт (165 л.с.) | 4705,60 | 2,02 | 2,02 | 9505 | 9505 | 1552 | | 0 |
| | | м3 | | | 0,34 | 0 | 1600 | 97 | | 0 |
| 7 | E0101-35-2 | Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м | 18357,39 | 16,00 | 16,00 | 293718 | 293718 | 77993 | | 0 |
| | | м3 | | | 4,38 | 0 | 80405 | 97 | 0,01 | 811,4852 |
| 8 | E0101-35-5 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей | 18357,39 | 6,43 | 6,43 | 118038 | 118038 | 31340 | | 0 |
| | | м3 | | | 1,76 | 0 | 32309 | 97 | 0,01 | 811,4852 |
| 9 | E0101-25-2 | Разработка грунта в притрассовых резервах бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при | 247,63 | 11,19 | 11,19 | 2771 | 2771 | 735 | | 0 |
| | | м3 | | | 3,06 | 0 | 758 | 97 | 0,01 | 10,9464 |
| 10 | E0101-25-10 | Разработка грунта в притрассовых резервах бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при | 247,63 | 18,80 | 18,80 | 4655 | 4655 | 1235 | | 0 |
| | | м3 | | | 5,14 | 0 | 1273 | 97 | 0,02 | 21,8928 |
| 11 | E0101-35-2 | Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м | 1056,79 | 16,00 | 16,00 | 16909 | 16909 | 4490 | | 0 |
| | | м3 | | | 4,38 | 0 | 4629 | 97 | 0,01 | 29,3676 |
| 12 | E0101-35-5 | Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве | 1056,79 | 51,47 | 51,47 | 54393 | 54393 | 14434 | | 0 |
| | | м3 | | | 14,08 | 0 | 14880 | 97 | 0,05 | 146,838 |
| 13 | E0101-25-2 | Разработка грунта в выемках бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м в отвал | 624,01 | 11,19 | 11,19 | 6983 | 6983 | 1852 | | 0 |
| | | м3 | | | 3,06 | 0 | 1909 | 97 | 0,01 | 27,5862 |
| 14 | E0101-25-10 | Разработка грунта в выемках бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (+20м) | 624,01 | 18,80 | 18,80 | 11731 | 11731 | 3111 | | 0 |
| | | м3 | | | 5,14 | 0 | 3207 | 97 | 0,02 | 55,1724 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Е0101-16-26 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05- | Погрузка грунта 2 группы на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 1,6 м3 | 624,01 | 35,63 | 34,87 | 22233 | 21759 | 3256 | | 0 |
| | | м3 | | 0,59 | 4,79 | 368 | 2989 | 97 | 0,02 | 55,1724 |
| 16 | Е010333-А2-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 2 км, класс груза 1 | 604,04 | 26,00 | 26,00 | 15705 | 15705 | 3141 | | 0 |
| | | т | | | 5,20 | 0 | 3141 | 100 | 0,11 | 293,7187 |
| 17 | Е010333-А3-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 3 км, класс груза 1 | 487,37 | 32,30 | 32,30 | 15742 | 15742 | 3148 | | 0 |
| | | т | | | 6,46 | 0 | 3148 | 100 | 0,14 | 301,6174 |
| 18 | Е0101-20-2 | Работа на отвале 2 группы грунтов | 624,01 | 3,78 | 3,24 | 2359 | 2022 | 969 | | 0 |
| | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 300 | 699 | 97 | | |
| 19 | Е0101-19-2 К=4 | Ремонт и содержание 2 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины (на 2 км) | 345,08 | 6,16 | 5,48 | 2126 | 1891 | 683 | | 0 |
| | | м3 | | | 2,04 | 0 | 704 | 97 | 0,01 | 15,2543 |
| 20 | Е0101-19-2К =6 | Ремонт и содержание 2 группы грунтовых землевозных дорог на каждые 0,5 км длины (на 3км) | 278,37 | 9,23 | 8,22 | 2569 | 2288 | 826 | | 0 |
| | | м3 | | | 3,06 | 0 | 852 | 97 | 0,01 | 12,3053 |
| | | **СОПУТСТВУЮЩИЕ ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | |
| 21 | Е0101-150-5 | Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 121 кВт (165 л.с.), глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 200 м | 19642,99 | 1,75 | 1,75 | 34375 | 34375 | 5525 | | 0 |
| | | м3 | | | 0,29 | 0 | 5696 | 97 | | 0 |
| 22 | Е0101-130-1 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 15018,43 | 14,01 | 14,01 | 210408 | 210408 | 69925 | | |
| | | м3 | | | 4,80 | 0 | 72088 | 97 | 0,02 | 0 |
| 23 | Е0101-130-7 К=7 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см (+ 7 проходов) | 15018,43 | 9,75 | 9,75 | 146430 | 146430 | 42684 | | 0 |
| | | м3 | | | 2,93 | 0 | 44004 | 97 | 0,01 | 663,8872 |
| 24 | Е0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 15018,43 | 14,12 | 12,00 | 212060 | 180221 | 63662 | 0,01 | 0 |
| | | м3 | | 1,62 | 2,75 | 24330 | 41301 | 97 | 0,01 | 0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | E0101-145-2 | Планировка поверхности земли после снятия растительного слоя механизированным способом в грунтах 2 группы | | 5888,25 | 1,41 | 1,41 | 8302 | 8302 | 1713 | | 0 |
| | | | м2 | | | 0,30 | 0 | 1766 | 97 | | 0 |
| 26 | E0101-145-12 | Планировка верха насыпи земляного полотна в грунтах 2 группы механизированным способом | | 24333,64 | 8,55 | 4,43 | 208053 | 107798 | 114714 | 0,03 | |
| | | | м2 | | 4,12 | 0,74 | 100255 | 18007 | 97 | | 0 |
| 27 | E0101-145-12 | Планировка откосов насыпи земляного полотна в грунтах 2 группы механизированным способом | | 21368,32 | 8,55 | 4,43 | 182699 | 94662 | 100735 | 0,03 | 2833,7499 |
| | | | м2 | | 4,12 | 0,74 | 88037 | 15813 | 97 | | 0 |
| 28 | E0101-145-9 | Планировка откосов, полотна выемок из грунтов 2 группы механизированным способом | | 20899,94 | 14,12 | 3,88 | 295107 | 81092 | 223407 | 0,07 | |
| | | | м2 | | 10,24 | 0,78 | 214015 | 16302 | 97 | | 0 |
| 29 | E0101-145-9 | Планировка дна кюветов из грунтов 2 группы механизированным способом | | 8379,35 | 14,12 | 3,88 | 118316 | 32512 | 89571 | 0,07 | 3889,2812 |
| | | | м2 | | 10,24 | 0,78 | 85805 | 6536 | 97 | | 0 |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ: | | Тенге | | | 2752772 | 2231495 | 1061525 | | |
| | | | | Тенге | | | 513110 | 581051 | | | |
| | Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | 2752772 | | | | |
| | | Накладные расходы - | | Тенге | | | 1061525 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | | Тенге | | | 228858 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | 4 043 155 | | | | |

## Ж/Б труба Д=1,5 м на ПК 399+18

## РАЗДЕЛ 1.ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

### УСТРОЙСТВО ПРОГАЛОВ В ТЕЛЕ НАСЫПИ

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | E0101-24-6 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | | 125,75 | 6,01 | 6,01 | 756 | 756 | 254 | | |
| | | | м3 | | | 2,08 | 0 | 262 | 97 | 0,01 | 5 |
| 2 | E0101-24-14 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | | 125,75 | 4,75 | 4,75 | 597 | 597 | 201 | | |
| | | | м3 | | | 1,65 | 0 | 207 | 97 | 0,01 | 4 |
| 3 | E0101-17-26 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05- | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | | 188,62 | 48,90 | 47,46 | 9224 | 8952 | 1404 | 0,01 | 9 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | м3 | | 1,27 | 6,40 | 240 | 1207 | 97 | 0,02 | 25 |
| 4 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | 330,09 | 19,70 | 19,70 | 6503 | 6503 | 1301 | | |
| | | | т | | | 3,94 | 0 | 1301 | 100 | 0,08 | 164 |
| 5 | Е0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | 188,62 | 3,78 | 3,24 | 713 | 611 | 293 | | 4 |
| | | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 91 | 211 | 97 | | 4 |
| 6 | Е0101-27-5 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении грунтов 2 группы до 5 м | 125,75 | 3,35 | 3,35 | 421 | 421 | 142 | | |
| | | | м3 | | | 1,16 | 0 | 146 | 97 | | 3 |
| 7 | Е0101-27-11 К=3 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении грунтов 2 группы добавлять на каждые последующие 5 м (+ 15м) | 125,75 | 4,45 | 4,45 | 560 | 560 | 188 | | |
| | | | м3 | | | 1,54 | 0 | 194 | 97 | 0,01 | 4 |
| 8 | Е0101-130-1 | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | 125,75 | 14,01 | 14,01 | 1762 | 1762 | 586 | | |
| | | | м3 | | | 4,80 | 0 | 604 | 97 | 0,02 | 12 |
| 9 | Е0101-130-7 К=5 | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см (+ 5 проходов) | 125,75 | 6,97 | 6,97 | 876 | 876 | 256 | | |
| | | | м3 | | | 2,10 | 0 | 264 | 97 | 0,01 | 5 |
| 10 | Е0101-135-1 | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | 125,75 | 14,12 | 12,00 | 1776 | 1509 | 534 | 0,01 | 9 |
| | | | м3 | | 1,62 | 2,75 | 204 | 346 | 97 | 0,01 | 9 |
| | | **РАЗРАБОТКА КОТЛОВАНА ПОД ТЕЛО ТРУБЫ И ОГОЛОВКИ** | | | | | | | | | |
| 11 | Е0101-24-6 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | 24,95 | 6,01 | 6,01 | 150 | 150 | 50 | | |
| | | | м3 | | | 2,08 | 0 | 52 | 97 | 0,01 | 1 |
| 12 | Е0101-24-14 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м | 24,95 | 4,75 | 4,75 | 119 | 119 | 40 | | |
| | | | м3 | | | 1,65 | 0 | 41 | 97 | 0,01 | 1 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Е0101-17-26 Изм. и доп. вып. 8 СН РК 8.02-05- | Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | | 39,14 | 48,90 | 47,46 | 1914 | 1858 | 291 | 0,01 | 2 |
| | | | м3 | | 1,27 | 6,40 | 50 | 250 | 97 | 0,02 | 5 |
| 14 | Е010333-А1-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1 | | 68,59 | 19,70 | 19,70 | 1351 | 1351 | 270 | | |
| | | | т | | | 3,94 | 0 | 270 | 100 | 0,08 | 34 |
| 15 | Е0101-20-2 | Работа на отвале 2-3 группы грунтов | | 39,14 | 3,78 | 3,24 | 148 | 127 | 61 | | 1 |
| | | | м3 | | 0,48 | 1,12 | 19 | 44 | 97 | | 1 |
| 16 | Е0101-12-26 Изм. и доп. вып. 8 СН | Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами типа "HITACHI" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | | 28,34 | 34,43 | 33,42 | 976 | 947 | 131 | 0,01 | 1 |
| | | | м3 | | 1,01 | 3,75 | 29 | 106 | 97 | 0,01 | 2 |
| 17 | Е0101-164-2 т.ч. п-1.55 п-3.180 к=1.2 | Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами | | 1,97 | 262,72 | | 3048 | | 3444 | 1,85 | 21 |
| | | | м3 | | 262,72 | | 3048 | | 113 | | |
| 18 | Е0101-27-5 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении грунтов 2 группы до 5 м | | 55,27 | 3,35 | 3,35 | 185 | 185 | 62 | | |
| | | | м3 | | | 1,16 | 0 | 64 | 97 | | 1 |
| 19 | Е0101-27-11 К=3 | Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении грунтов 2 группы добавлять на каждые последующие 5 м (+15м) | | 55,27 | 4,45 | 4,45 | 246 | 246 | 82 | | |
| | | | м3 | | | 1,54 | 0 | 85 | 97 | 0,01 | 2 |
| 20 | Е0101-134-1 | Уплотнение грунта 1,2 группы пневматическими трамбовками | | 55,27 | 21,55 | 4,52 | 1191 | 250 | 913 | 0,11 | 36 |
| | | | м3 | | 17,03 | | 941 | 0 | 97 | | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1 | | Тенге | | | 32516 | 27780 | 10503 | | 83 |
| | | | | Тенге | | | 4622 | 5654 | | | 283 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | 32516 | | | | |
| | | Накладные расходы - | | Тенге | | | 10503 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | | Тенге | | | 2581 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | 45600 | | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | | Тенге | | | 45600 | | | | |

## РАЗДЕЛ 2.Тело трубы с оголовками

## Тело трубы

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | Е0130-3-1 | Устройство щебеночных подушек под фундаменты | 4,87 | 2515,85 | 38,67 | 12252 | 188 | 1723 | 1,99 | 58 |
| | | м3 | | 310,50 | 14,24 | 1512 | 69 | 109 | 0,07 | 2 |
| 22 | Е0130-7-1 | Устройство монолитных фундаментов из бетона В20, F200 под тело трубы | 7,11 | 9749,24 | 532,08 | 69317 | 3783 | 4387 | 2,55 | 110 |
| | | м3 | | 434,25 | 131,85 | 3088 | 937 | 109 | 0,43 | 19 |
| 23 | Е0130-54-8 | Укладка звеньев одноочковых круглых железобетонных труб отверстием 1,5м при высоте насыпи /на железных дорогах; на автомобильных дорогах/ до 3 м | 10,43 | 3392,71 | 1462,50 | 35386 | 15254 | 14734 | 5,46 | 389 |
| | | м3 | | 915,75 | 380,25 | 9551 | 3966 | 109 | 1,30 | 93 |
| 25 | С143023-33 | Круглые ж/б звенья ЗКП 6.300 длиной 3м шт | 4 | 130464,86 | | 521859 | | | | |
| 26 | Е0130-3-2 | Устройство подушек из песчано-гравийной смеси под оголовки | 11,58 | 1191,42 | 33,87 | 13797 | 392 | 3479 | 1,94 | 135 |
| | | м3 | | 263,25 | 12,47 | 3048 | 144 | 109 | 0,06 | 4 |
| 27 | Е0130-7-1 | Устройство монолитных фундаментов из бетона В20, F200 под оголовки | 3,62 | 9749,24 | 532,08 | 35292 | 1926 | 2233 | 2,55 | 56 |
| | | м3 | | 434,25 | 131,85 | 1572 | 477 | 109 | 0,43 | 10 |
| 28 | Е0130-62-3 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб отверстием 1-2м | 12,78 | 3057,57 | 686,25 | 39076 | 8770 | 8942 | 2,79 | 213 |
| | | м3 | | 463,50 | 178,43 | 5924 | 2280 | 109 | 0,61 | 47 |
| 29 | С143023-36 Изм. и доп.вып.11 СН РК 8. 02-04-2002 СН | Круглые звенья ЗКП 13.170 /ТП 3.501.1-144/ | 2 | 111999,76 | | 224000 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 30 | С143023-52 Изм. и доп.вып.11 СН РК 8. 02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004 | Стенка откосная СТ-3 /ТП 3.501.1-144/ | 4 | 77381,16 | | 309525 | | | | |
| | | шт | | | | | | | | |
| 31 | Е0130-7-1 | Монолитный бетон лотка В20, F200 | 3,62 | 9749,24 | 532,08 | 35292 | 1926 | 2233 | 2,55 | 55 |
| | | м3 | | 434,25 | 131,85 | 1572 | 477 | 109 | 0,43 | 9 |
| 32 | С143001-57 | Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости до 200: за 100 циклов | 14,37 | 321,00 | | 4613 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | м3 | | | | | | | |
| 33 | Е0130-78-2 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | | | | | | | | |
| | | | 11,48 | 1094,61 | 20,67 | 12566 | 237 | 2066 | 0,91 | 63 |
| | | | м2 | 157,50 | 7,61 | 1808 | 87 | 109 | 0,31 | 21 |
| 34 | Е0130-78-3 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | | | |
| | | | 132,86 | 327,55 | 13,70 | 43518 | 1820 | 15622 | 0,61 | 483 |
| | | | м2 | 102,83 | 5,04 | 13662 | 670 | 109 | 0,02 | 20 |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | 1356493 | 34296 | 55419 | | 1562 |
| | | | Тенге | | | 577393 | 9499 | | | 224 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 1356493 | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 55419 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 84 715 | | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | 1 496 627 | | | | |

## РАЗДЕЛ 6.ДЕМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 67 | Е0130-54-8 К=0,8 | Демонтаж старых звеньев однлочковых круглых железобетонных труб отверстием 1,5м | | | | | | | | |
| | | | 40,96 | 1902,60 | 1170,00 | 77930 | 47923 | 46289 | 4,37 | 645 |
| | | | | 732,60 | 304,20 | 30007 | 12460 | 109 | 1,04 | 154 |
| | | | м3 | | | | | | | |
| 68 | Е01031-А11-11 | Погрузка изделий из сборного железобетона массой до 5 т на автомобили | 102,46 | 152,80 | | 15656 | 0 | 10959 | 2,25 | 831 |
| | | | | 106,96 | | 10959 | 0 | 100 | | |
| | | | т | | | | | | | |
| 69 | Е010332-А30 -1 | Транспорт ж/б изделий, расстояние перевозки 30 км | 102,46 | 182,70 | 182,70 | 18719 | 18719 | 3744 | | |
| | | | | | 36,54 | 0 | 3744 | 100 | 0,77 | 283 |
| | | | т | | | | | | | |
| 70 | Е01031-А11-21 | Разгрузка изделий из сборного железобетона при автомобильных перевозках | 102,46 | 140,00 | | 14344 | 0 | 10041 | 2,06 | 760 |
| | | | | 98,00 | | 10041 | 0 | 100 | | |
| | | | т | | | | | | | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 6 | Тенге | | | 126649 | 66642 | 71033 | | 2236 |
| | | | Тенге | | | 51007 | 16204 | | | 437 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 126 649 | | | | |
| | | Накладные расходы - | Тенге | | | 71 033 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | Тенге | | | 11 861 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | Тенге | | | 209 543 | | | | |
| | | Итого по смете | | | | 1751770 | | | | |

# Рекультивацию земель под автодорогу

ПК3+00 - 21+00 = 18км

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Е0101-25-2 | Надвижка на откосы насыпи грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | | 256369 | 11,19 | 11,19 | 2868769 | 2868769 | 760954 | | |
| | | | м3 | | | 3,06 | | 784489 | 97 | 0,01 | 6025 |
| 2 | Е0101-25-10 | Разработка грунта бульдозерами мощностью 96 (130) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (добавляется на 30м) | | 256369 | 28,20 | 28,20 | 7229606 | 7229606 | 1917307 | | |
| | | | м3 | | | 7,71 | | 1976605 | 97 | 0,03 | 15182 |
| 3 | Е0147-152-2 | Посев многолетних трав | | 38 | 293,31 | 293,31 | 11146 | 11146 | 5757 | | |
| | | | га | | | 117,45 | | 4463 | 129 | 0,45 | 41 |
| 4 | Е0147-152-3 | Прикатывание посевов трав | | 38 | 292,82 | 292,82 | 11127 | 11127 | 6015 | | |
| | | | га | | | 122,70 | | 4663 | 129 | 0,54 | 49 |
| 5 | С143012-18 | Семена многолетних трав | кг | 1153 | 515,00 | | 593795 | | | | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ: | | Тенге | | | 10 714 443 | 10120648 | 2690033 | | -- |
| | | | | Тенге | | | 0 | 2770220 | | | 21296 |
| | Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | 10 714 443 | | | | |
| | | Накладные расходы - | | Тенге | | | 2 690 033 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость в Н.Р. - | | чел.-ч | | | | | | | 3161 |
| | | Сметная заработная плата в Н.Р. - | | Тенге | | | | 948391 | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты - | | Тенге | | | 804 269 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ - | | | Тенге | | | 14 208 745 | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Минус заготовка материала** | | | | |
| **Битум** | тн | 245 | -40174,00 | -9 843 020 |
| **Отсев** | м3 | 1620 | -861,78 | -1 396 084 |
| **Щебень фр. 5-20** | м3 | 1400 | -2033,95 | -2 847 530 |
| **Щебень фр. 20-40** | м3 | 1150 | -1652,29 | -1 900 134 |
| **Железобетонные изделия в.т.ч.** | | | | |
| **ЗКП 6.200** | шт | 6 | -86976,57 | -521 859 |
| **ЗКП 13.170** | шт | 2 | -111999,76 | -224 000 |
| **СТ-3** | шт | 4 | -43149,84 | -172 599 |
| **Итого по заготовке материала** | | | | -16 905 226 |

| | | |
|---|---|---|
| **Итого по Ф-2** | **Тенге** | 100760224 |
| **Временные здания и сооружения 3,04789%** | **Тенге** | 3070959 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ИТОГО:** | **Тенге** | | | **103831183** | | | |
| **Выслуга лет 1%** | **Тенге** | | | **1038312** | | | |
| **Доп. Отпуска 0,4%** | **Тенге** | | | **415325** | | | |
| **ИТОГО в ценах 2001 года:** | **Тенге** | | | **105 284 820** | | | |
| **ИТОГО в текущих ценах К=2,088** | | | | **219 834 704** | | | |
| **Налоги, сборы и обязательные платежи 2%** | | | | **4 396 694** | | | |
| **ИТОГО:** | | | | **224 231 398** | | | |
| **НДС 12%** | | | | **26 907 768** | | | |
| **ВСЕГО:** | | | | **251 139 167** | | | |

**Заказчик:**

**Зам. директора Карагандинского областного филиала**
**АО НК "КазАвтоЖол"**
**_____Султанбеков А.М.**

**Руководитель:**

**РГУ "Карагандыжоллаборатория"**
**КАД МИР РК**
**_____Ахметкалиев М.Н.**

**Подрядчик:**

**Председатель правления**
**ТОО "Караганды жолдары"**
**_____Мухажанов А.Б.**

**Куратор _____Изотов С.Ш.**

**Директора ТОО "АвтоДорСервис-НС"**
**_____Аркенов А.Б.**

**Директор ТОО "Аманат инжиниринг"**
**_____Курмашев К.М.**