ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

«Маңғыстаумемсараптама» ЕМК

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

_____ Т. Хамиев

«Ұзындығы 5,502 км областық маңыздағы Таушық-Шетпе» автомобиль жолын күрделі жөндеу (ішінара)»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 17 тамыздан №15-0371/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Маңғыстау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Engineering Design Consulting Group» ЖШС

Ақтау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ДГП «Мангистаугосэкспертиза»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области

_____ Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0371/12 от 17 августа 2012 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автодороги областного значения «Таучик-Шетпе» протяженностью 5,502 км (выборочно)»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Engineering Design Consulting Group»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги областного значения «Таучик-Шетпе» протяженностью 5,502 км (выборочно)».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №367 от 30.07.2012 г. между ДГП «Мангистаугосэкспертиза» и ТОО «Engineering Design Consulting Group» на основании письма заказчика №03-823 от 04.07.2012 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги областного значения «Таучик-Шетпе» протяженностью 5,502 км (выборочно)».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Engineering Design Consulting Group», лицензия МҚЛ №000089 от 15.08.2008 г., выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области; приложение от 12.05.2009 г., срок действия – 15.08.2013 г.

ГИП – Кулсариев С.К. (приказ №012-020 от 04.06.2012 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное временно исполняющим обязанности начальника ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 05.06.2012 г.;
- решение областного маслихата №39/448 об областном бюджете на 2012-2014 годы;
- дефектная ведомость, утвержденная начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 05.06.2012 г.;
- акт на право собственности на земельный участок, выданный председателем Мангистауского районного комитета по земельным отношениям и землеустройству № 0002524 от 30.01.1998 г. для обслуживания автодороги Форт-Шевченко – Шетпе;
- акт обследования автодороги «Таучик-Шетпе», выданный ТОО «Гидротехник Мангистау», составленный в январе 2012 г.;
- ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, составленная начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 05.06.2012 г.;
- инженерные изыскания, выполненные ТОО «Engineering Design Consulting Group»в январе 2012 г.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №321 от 02.08.2012 г.;
- санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК по Мангистауской области №116 от 10.07.2012 г.;
- письмо Управления дорожной полиции ДВД Мангистауской области №6/5-5102 от 27.07.2012 г. о согласовании рабочего проекта;
- письмо Мангистауской областной территориальной инспекции лесного и охотничьего хозяйства №01-11/23 от 12.07.2012 г. о согласовании рабочего проекта;
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» №03-823 от 04.07.2012 г. о согласовании рабочего проекта.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;
пояснительная записка;
рабочие чертежи по разделам рабочего проекта:
АД – автомобильные дороги;

дефектная ведомость;
сметная документация;
охрана окружающей среды.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Согласно заданию на проектирование предусмотрен капитальный ремонт 3 участков автомобильной дороги «Таучик-Шетпе».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемые участки автодороги «Таушык-Шетпе» входят в состав Мангистауского района, Мангистауской области, Республики Казахстан.

Проектируемые участки расположены на автодороге «Таушык-Шетпе», км 45-47, 47-49, 62. Автодорога соединяет два населенных пункта: поселок Таушык и село Шетпе.

Район автодороги, подлежащей частичному капитальному ремонту, расположен в V дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2001*) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2001*) - минус 17^0С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2001*) - 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерные изыскания выполнены ТОО «Engineering Design Consulting Group»в январе 2012 г. В геологическом строении изученной территории принимают участие четвертичные грунты, развитие по песчано-глинистым коренным породам нижнего мела.

В соответствии с ГОСТ 25100-2002 и ГОСТ 20522-96 на изученных участках выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1 – супесь бурого цвета, твердая, пылеватая, с прослоями песка пылеватого Грунт просадочный. Тип просадочности 1. Нормативные значения: плотность грунта 1,6 г/см^3, удельное сцепление 13 кПа, угол внутреннего трения 23^0, модуль деформации – 10,3 МПа (в естественном состоянии), 6,3 МПа (в замоченном состоянии).

На всем протяжении рассматриваемых участков автодороги «Таушык-Шетпе» имеется земляное полотно. Насыпь земляного полотна состоит из грунтов притрассового резерва высотой от 0,40-1,20 м. Насыпной грунт представлен супесью, песком пылеватым с включением гравия до 10%.

6.2. Существующее состояние

Трассы участков ПК465+00 - ПК489+15 и ПК610+00 – ПК620+86,56 расположены практически, вдоль прямой линии с углами поворота в пределах 1,5°. В углы поворота вписаны кривые с большими радиусами (20000-30000 м), что соответствует дороге IV технической категории.

В продольном профиле участка ПК445+00 – ПК465+00 на ПК447+50-ПК452+00 и на ПК461+40-ПК464+00 радиусы выпуклых кривых менее допустимых для автодорог IV категории. В продольном профиле участка ПК465+00 - ПК489+15 на ПК 469+50 не соблюдаются требования СНиП РК 3.03-09-2006. Существующий продольный профиль участка автодороги ПК610+00 – ПК620+86,56 отвечает требованиям СНиП для дороги IV категории. Видимость в плане и продольном профиле на этом участке обеспечена.

На участках выемок и насыпях в нулевых отметках водоотвод не обеспечен, как в продольном, так и в поперечном профилях. Поперечные профили земляного полотна и проезжей части не имеют строго выдержанных поперечных уклонов.

МЕМСАРАПТАМА • ЭКСПЕРТИЗА

Существующая автодорога на рассматриваемых участках имеет ширину земляного полотна от 9,00 до 15,0 метров, заложение откосов 1:1,5 - 1:3. Земляное полотно, в основном, проходит в насыпи с рабочими отметками 0 – 1,2 м. Откосы в редкой травяной растительности высотой до 0,2-0,3 м, местами разрушены и имеют промоины.

Существующее покрытие асфальтобетонное, шириной 6,60 м, средней толщиной 9 см. Покрытие имеет редкие трещины, сплошные наплывы и волны глубиной до 20 см. Существующее основание из щебня с включением дресвы средней толщиной 30 см.

Искусственных сооружений на рассматриваемых участках – 12 шт. Это железобетонные трубы диаметром 0,75 м, 1,0 м и 1,5 м в удовлетворительном состоянии. На всех трубах нет укрепления входного и выходного оголовков или оно разрушено. Размывов входного и выходного оголовков не наблюдается. Это говорит о том, что отверстия существующих водопропускных труб удовлетворяют пропускной способности.

Примыкания, ограждения и дорожная разметка на участках, намеченных для ремонта, отсутствуют.

Производится демонтаж существующих дорожных знаков и сигнальных столбиков; разборка существующей дорожной одежды. Разобранное асфальтобетонное покрытие в дальнейшем используется в верхний слой основания. Существующее основание срезают до 15 см, а срезанный материал перемещают в подстилающий слой новой дорожной одежды, с распределением его на всю ширину земляного полотна.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения по дороге на начало срока службы – 1838 авт/сутки.

Приведенная интенсивность движения к нагрузке А3 – 522 авт/сутки.

Расчетная интенсивность движения на одну полосу – 287 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Основные технические параметры участков дороги:

категория дорог	- IV;
расчетная скорость	- 80 км/ч;
количество полос движения	- 2;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина обочины	- 2,0 м;
ширина земляного полотна	-10,0 м;
наименьший радиус кривой в плане	- 20000 м;
наименьшие радиусы вогнутых кривых в продольном профиле	– 2000 м;
наибольший продольный уклон	- 40‰;
наименьшее расстояние видимости:	
для остановки	- 150 м;
встречного автомобиля	- 250 м;
тип дорожной одежды	- капитальный.

План и продольный профиль

В продольном профиле участка ПК465+00 - ПК489+15 на ПК 469+50, где не соблюдаются требования по алгебрагической разности уклонов, вписана вогнутая вертикальная кривая радиусом 2000,0 м.

Продольные профили запроектированы по оси дорожной одежды в увязке с рабочими поперечными профилями на всех проектируемых участках, в проекте решено максимально использовать существующее земляное полотно.

Поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006. Принято три типа поперечного профиля земляного полотна.

Земляное полотно

Рабочим проектом предусмотрена срезка существующих обочин до низа существующей дорожной одежды, грунт которых перемещается в откосы земляного полотна на всем протяжении проектируемых участков с последующим уплотнением.

Досыпку земляного полотна (в основном это присыпные обочины) предусмотрено производить из грунта срезки существующих обочин или земляного полотна.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения, инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006.

Исходя из наличия в перспективном составе движения автомобилей с нагрузкой на одиночную ось 130 кН, в рабочем проекте принято:

расчетная нагрузка $А_3$;

дорожная одежда капитального типа;

расчетный срок службы конструкции дорожной одежды – 20 лет;

минимальные толщины слоев конструкции дорожной одежды для расчетной нагрузки $А_3$, согласно п.6.15 СН РК 3.03-19-2006.

В рабочем проекте принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, марка II тип Б на битуме марки БНД 60/90 (СТ РК 1225-2003), толщиной 6 см;

нижний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марка II (СТ РК 1225-2003), толщиной 9 см;

верхний слой основания из щебня с добавлением фрезерованного материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом (СТ РК 1284-2004), толщиной 12 см;

нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 (СТ РК 1549-2006), толщиной 15 см;

дополнительный слой основания из щебня с включением дресвы (материал от разборки существующего основания), толщиной 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Продольный водоотвод осуществляется перепроектированной продольной линией (наибольший уклон – 40‰)

На участках реконструкции поперечный водоотвод с проезжей части и обочин решен приданием уклонов соответственно 15‰ и 40‰.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги - установка дорожных знаков и сигнальных столбиков, демонтаж которых выполняется в подготовительный период, и нанесение дорожной разметки.

Организация дорожного движения на период производства работ

В подготовительный период предусмотрено устройство объездной дороги с правой стороны автодороги или участками с левой для пропуска автотранспорта.

6.3.2. Искусственные сооружения

В соответствии с заданием на проектирование ремонт искусственных сооружений, железобетонных труб, в рабочем проекте не предусмотрен.

6.4. Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 8 месяцев.

При условии начала строительства в сентябре 2012 года распределение капвложений по годам строительства:

2012 год – 50%;

2013 год – 50%.

6.5. Охрана окружающей среды

На период эксплуатации проектируемого объекта отсутствует технологическое оборудование, производящее выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, воду и

почву.

Рабочим проектом предусмотрен технический этап рекультивации, который включает уборку территории от мусора после проведения строительно-монтажных работ, а также предусмотрены мероприятия по биологической рекультивации.

Получено положительное заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №321 от 02.08.2012 г. и санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК по Мангистауской области №116 от 10.07.2012 г.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2012-2013 г г в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2012 год -1618 тенге; на 2013 год - 1731 тенге в соответствии с изменениями и дополнениями в Законе РК «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года № 412-IV и письмом Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года № ДБПП-2/9874.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ДГП «Мангистаугосэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги областного значения «Таучик-Шетпе» протяженностью 5,502 км (выборочно)» внесены следующие изменения и дополнения:

Организация строительства:

1) откорректирован расчет продолжительности строительства согласно СНиП РК 1.04.03-2008.

Сметная документация:

2) откорректированы сводный и сметный расчеты стоимости строительства, согласно нормативным документам;

3) откорректированы локальные сметы в связи с изменением обоснования расценок, объемов работ, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица 4

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность: участок 45-47 км; участок 47-49 км участок на 62 км	м	 2000,0 2415,0 1086,56	 2000,0 2415,0 1086,56	
2	Категория дороги		IV	IV	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды		капитальный		
8	Вид покрытия		асфальтобетонное		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	200,507 197,731 2,776	198,744 195,992 2,752	-1,763 -1,739 -0,024
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	505,954 423,766 82,188	501,464 419,948 81,516	-4,490 -3,818 -0,672
11	в том числе: в ценах 2012 года в ценах 2013 года			307,470 193,994	
12	Продолжительность строительства	мес.	13	8	-5

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 4,490 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автодороги областного значения «Таучик-Шетпе» протяженностью 5,502 км (выборочно)»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дороги - 5,502 км;
категория автомобильной дороги - IV;
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетонное;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 198,744 млн. тенге

в том числе СМР - 195,992 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в
в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2013 года - 501,464 млн. тенге,
в том числе СМР - 419,948 млн. тенге;
продолжительность строительства - 8 месяцев.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Согласно пункту 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. «Ұзындығы 5,502 км облыстық маңыздағы «Таушық-Шетпе» автомобиль жолын күрделі жөндеу (ішінара)» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автомобиль жолының ұзындығы - 5,502 км;
автомобиль жолының жол санаты - IV;
қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
жер төсемінің ені - 10,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені - 6,0 м;
қозғалыс жолағының ені - 3,0 м;
жол төсенішінің түрі - курделі;
жабынның түрі - асфальтбетон;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы
сметалық құны - 198,744 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 195,992 млн. теңге;
2012 жылдағы ағымдағы және 2013 жылдағы болжамдағы
бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 501,464 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 419,948 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 8 ай.

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3. Қазақстан Республикасы Үкіметі мәжілісінің 2010 жылдың 2 ақпанындағы №17-56/005-1689, 05-12 Хаттама шешімінің 5 тармағына сәйкес, отандық тауар өндірушінің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша пайдалану қажет.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Татукина
Жетекші сарапшы Н. Сивинцева
Жетекші маман Э. Куварзина