Жауапкершілігі шектеулі серіктестік

«ОРАЛ КАЗАҚЖОЛЖОБАЛАУ»
Казақстан Республикасы
Батыс Қазақстан облысы
090006, Орал қаласы
Сарайшык көшесі, 45 кв.1

Товарищество с ограниченной ответственностью

«УРАЛЬСКИЙ КАЗДОРПРОЕКТ»
Республика Казахстан
Западно-Казахстанская область
090006, г. Уральск
ул.Сарайшык,45 кв.1.

Тел. 8 (711-2) 50-51-60. Факс: 8 (711-2) 51-28-55. E-mail: kazdorproekt@mail.ru

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА СТ РК ИСО 9001 сертифицирована ТОО «Центр сертификации «Национальный стандарт» www.serts.kz

По месту требования

ТОО «Уральский Каздорпроект» выражает свое несогласие по отклоненным сведениям в ходе верификации электронного депозитария на дорогу, находящуюся в населенном пункте, по причине, что объект не является комплексным.

Прежде всего, само понятие автомобильная дорога включает в себя комплексность. Согласно п.1 ст.1 гл.1 Закона Республики Казахстан от 01.01.01 года N 245 «Об автомобильных дорогах» и пп.2.1.1.1. п.2.1.1. ст.2.1.СТ РК 1053-2011 «Автомобильные дороги. Термины и определения»: Автомобильная дорога - Комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита.

Автомобильные дороги подразделяются на:

- автомобильные дороги общего пользования;
- хозяйственные автомобильные дороги;
- **улицы городов и населенных пунктов.**

Для проектирования всех видов автомобильных дорог необходима Лицензия на проектную деятельность, с подвидом:

-Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее

- **автомобильные дороги всех категорий**;

Но данная дорога относится к виду - **улицы городов и населенных пунктов.** Для дорог находящихся в **населенном пункте,** при участии в тендере на протяжении многих лет дополнительно к подвиду «автомобильные дороги» требуется Лицензия на проектную деятельность с подвидом:

- -схем развития транспортной инфраструктуры **населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ**

населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов);

Так, как улично-дорожная сеть – объект транспортной инфраструктуры, являющейся частью территорий населенных пунктов, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств, велосипедов и пешеходов, упорядочения застройки и прокладки инженерных коммуникаций, а также обеспечения транспортных, велосипедных и пешеходных связей территорий населенных пунктов как составной части их путей сообщения. Таким образом, в населенном пункте, к проектированию дороги добавляются дополнительные виды работ, как тротуары, арыки, переулки, коммуникации, регулируемые перекрестки и прочее, если объект находится в населенном пункте.

Также считаем, что автомобильные дороги в населенном пункте, в отличии от дорог общего пользования, включают в себя дополнительные виды работ, и соответствует требованиям комплексного строительства, а также этот подвид лицензии всегда требовался заказчиками при рассмотрении конкурсных заявок на дороги в населенных пунктах, в противном случае, заявка отклонялась.

В связи с вышеизложенным, просим вас пересмотреть и принять данный объект, как соответствующий комплексному строительству.

Директор
ТОО "Уральский Каздорпроект" Горшенин А.П.