Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«29» мая 2020 года

Заказчик Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента", 160000, город Шымкент, ул. Тыныбаева, 49

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от «27» 05 2020 г. ТОО «Отау-Строй», Алимбек А., г.Шымкент, ул. Мадели кожа, 48 Б

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «27» 05 2020 г, ТОО «M&G Ts Group», Кошанов Д.К. №KZ62VJE00037784 от 15.05.2018г., №KZ89VJE00037783 от 15.05.2018г., №KZ34VJE00034893 от 14.02.2018г., Тембаев К.Ш. №KZ23VJE00013266 от 25.09.2015г., №KZ36VJE00025448 от 21.04.2017., №KZ63VJE00013225 от 25.09.2015., Шерикбаев С.А. №KZ83VJE00023632 от 27.03.2012г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «27» 05 2020 года, ТОО «Даулет», Шеримбетов Е.,

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

«Реконструкция ул. Тауке Хана в мкр. Тассай (от ул. Жибек Жолы до малой объездной дороги г. Шымкент)»

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт) по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «23» декабря 2014 года №2841 акимата города Шымкент;

наименование органа вынесшего решение либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года № _____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области», от «19» апрель 2017 года

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

Товарищество с ограниченной ответственностью «Даулет», №256/БК

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й)

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «23» август 2016 г.,

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ апрель 2017 г.;
месяц, год
окончание работ май 2020 г.;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 9 (девять);
фактически, месяц: 38 (тридцать восемь);

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту	Фактически
		рекомендованное к утверждению	рекомендованное к утверждению
Протяженность улицы	м	3047	3047
Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008		Магистральная районного значения, транспортно-пешеходная	Магистральная районного значения, транспортно-пешеходная
Количество полос движения	шт.	4	4
Ширина земляного полотна	м	25.0	25.0
Ширина проезжей части	м	15,0	15,0
Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный
Вид покрытия		Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15-5,0	Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15-5,0
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 20016, 2017 годов, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	 1036,873 877,039 4,026 155,808	 1036,873 877,039 4,026 155,808
Продолжительность строительства	месяц	9,45	9,45

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Земляное полотно шириной 25,0 м (первая очередь строительства) проходит в нулевых отметках и насыпи(до3,0м в конце трассы)

Водоотвод предусмотрен открытого типа посредством поперечных уклонов проезжей части 15%, продольных уклонов улицы. Сброс воды в ж/б лотки и трубы пересекающие дорогу. Пропуск воды каналов предусмотрен ж.б. водопропускными трубами отв.1,5м и 2х1,5м. Мостики на перекрестках и въездах во дворы выполненные из ж.б сборных лотков и плит перекрытия 1,0х0,8х0,15м. Железобетонные трубы предусмотрены по проекту Каздорпроект г. Алматы. Нагрузка А14.Чертежи труб приложены. Всего водопропускных труб 2шт, мостиков на перекрестках 30шт.

В связи с разрушенной дорожной одеждой, различных толщин покрытия и основания по длине участка, перемещением мелких частиц гравийного основания в нижние его части при вибрации от дорожного движения, дорожную одежду необходимо разобрать и материалы применить при строительстве новой дорожной одежды.

При этом разобранное гравийное основание необходимо перемешать с новым гравийным материалом.

Так же, при сохранении старой дорожной одежды , невозможно устройство поперечного уклона земляного полотна, так как увеличивается ширина до 15.0м и имеется риск неоднородной толщины и уплотнения основания.

Проектом по обустройству улицы для обеспечения безопасности движения автотранспорта и пешеходов предусмотрены дорожные знаки и разметка дорожная ,ограждения ,автобусные остановки с павильонами для пассажиров, светофорная сигнализация, освещение.

Дорожные знаки по СТ РК 1125-2002, плоские металлические 2-го типоразмера-132шт., № по СТРК1125- 2.1-главная дорога; 2.4уступите дорогу; 5.16.1 пешеходный переход; 5.16.2-пешеходный переход; 1.32.3-объезд препятствия; 5.12-место остановки автобуса; 5.8.1-направление по полосам на стойках СМ2 чертежи которых прилагаются.-36шт.Разметка дорожная по СТ РК 1124-2003 №№1.1-сплошная линия;1.5 –прерывистая линия разделения полос;1.6- приближения к сплошной линии; 1.14.1- пешеходный переход «Зебра»;1.8-между полосой разгона и основной полосой движения;1.18-направление движения по полосам «Стрелы»; 1.12- «Стоп-Линия». Всего разметки-8624,0мпм и 394,86м2 прочие- стрелы , пешеходные переходы, стоп- линия.

Светофорные объекты на 2х перекрестках с Малой объездной дорогой и ул.Жибек жолы.

Перильные ограждения -276.0пм.

Предусмотрены автобусные остановки 10 шт.Длина посадочной площадки на остановках 20.0м ,ширина 3.0м, оттон «кармана» по 30.0м с каждой стороны.

Павильоны для пассажиров(10шт.)

Организация безопасности движения при производстве строительных работ:

1.Участок закрывается для движения транзитного автотранспорта с указанием направления объезда знаком

2.Допускается проезд автотранспорта местных жителей с установкой знаков ограничения скорости движения 20км\час, знаками дорожные работы, ограждения опасных участков, полив запыленных поверхностей трассы.

Перенос инженерных коммуникаций

Переустройство сетей ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ и уличное освещение.

Переустройство сетей связи.

Перенос газоснабжения.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное водоснабжение, канализация, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 1036,873 млн. тенге, в том числе строительно-монтажных работ 877,039 млн. тенге, оборудования 4,026 млн. тенге, прочие 155,808 млн. тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 1036,873 млн. тенге, в том числе стоимость строительно-монтажных работ 877,039 млн. тенге; оборудования 4,026 млн. тенге, прочие 155,808 млн. тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛИ: *«Реконструкция ул. Тауке Хана в мкр. Тассай (от ул. Жибек Жолы до малой объездной дороги г. Шымкент)»*

наименование объекта (комплекса)

Заказчик

Хосчанов Талгат Толеугазинович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор

Тембаев Конысбек Шекербекович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Авторский надзор

Байметов Алжан Курганбаевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Генеральный подрядчик

Алимбек Аслан

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

«27» 05 2020 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", г. Шымкент, ул. Мадели кожа, 48Б
наименование организации, юридический адрес

в лице: Алимбек А.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***«Реконструкция ул. Тауке Хана в мкр. Тассай (от ул. Жибек Жолы до малой объездной дороги г. Шымкент)»***
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», Хосчанов Т. Т.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

ТОО «Shymkent Triumph Construction» № 0007115 от 04.09.2019 г., в лице Санатбай Н.,
наименование организации

ТОО «СМК и Ж-7» ГСЛ № 000416 от 24.03.2016 г., в лице Ракитского Е.В.,
наименование организации

ТОО «Дос и К Сервис» ГСЛ № 001306 от 07.04.2016 г, в лице Барлыбаева Н.,
наименование организации

ТОО «СТ-Сервис» ГСЛ № 16010897 от 05.07.2016 г, в лице Абдукадырова Б.
наименование организации

ТОО «Компания Ахмет» ГСЛ № 13002024 от 30.01.2013 г, в лице Есенкулов А.
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
Товарищество с ограниченной ответственностью «Даулет», №256/БК
наименование проектной организации, номер проекта утвержден(а)
Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «23» август 2016 г.;
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту	Фактически
		рекомендованное к утверждению	рекомендованное к утверждению
Протяженность улицы	м	3047	3047
Категория улицы по		Магистральная районного	Магистральная районного

СНиП РК 3.01-01-2008		значения, транспортно-пешеходная	значения, транспортно-пешеходная
Количество полос движения	шт.	4	4
Ширина земляного полотна	м	25.0	25.0
Ширина проезжей части	м	15,0	15,0
Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный
Вид покрытия		Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15-5,0	Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-15-5,0
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 20016, 2017 годов, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	1036,873 877,039 4,026 155,808	1036,873 877,039 4,026 155,808
Продолжительность строительства	месяц	9,45	9,45

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Земляное полотно шириной 25,0 м (первая очередь строительства) проходит в нулевых отметках и насыпи(до3,0м в конце трассы)

Водоотвод предусмотрен открытого типа посредством поперечных уклонов проезжей части 15%, продольных уклонов улицы. Сброс воды в ж/б лотки и трубы пересекающие дорогу. Пропуск воды каналов предусмотрен ж.б. водопропускными трубами отв.1,5м и 2х1,5м. Мостики на перекрестках и въездах во дворы выполненные из ж.б сборных лотков и плит перекрытия 1,0х0,8х0,15м. Железобетонные трубы предусмотрены по проекту Каздорпроект г. Алматы. Нагрузка А14.Чертежи труб приложены. Всего водопропускных труб 2шт, мостиков на перекрестках 30шт.

В связи с разрушенной дорожной одеждой, различных толщин покрытия и основания по длине участка, перемещением мелких частиц гравийного основания в нижние его части при вибрации от дорожного движения, дорожную одежду необходимо разобрать и материалы применить при строительстве новой дорожной одежды.

При этом разобранное гравийное основание необходимо перемешать с новым гравийным материалом.

Так же, при сохранении старой дорожной одежды , невозможно устройство поперечного уклона земляного полотна, так как увеличивается ширина до 15,0м и имеется риск неоднородной толщины и уплотнения основания.

Проектом по обустройству улицы для обеспечения безопасности движения автотранспорта и пешеходов предусмотрены дорожные знаки и разметка дорожная ,ограждения ,автобусные остановки с павильонами для пассажиров, светофорная сигнализация, освещение.

Дорожные знаки по СТ РК 1125-2002, плоские металлические 2-го типоразмера-132шт., № по СТРК1125- 2.1-главная дорога; 2.4уступите дорогу; 5.16.1 пешеходный переход; 5.16.2-пешеходный переход; 1.32.3-объезд препятствия; 5.12-место остановки автобуса; 5.8.1-направление по полосам на стойках СМ2 чертежи которых прилагаются.-36шт.Разметка дорожная по СТ РК 1124-2003 №№1.1-сплошная линия;1.5 –прерывистая линия разделения полос;1.6- приближения к сплошной линии; 1.14.1- пешеходный

переход «Зебра»;1.8-между полосой разгона и основной полосой движения;1.18-направление движения по полосам «Стрелы»; 1.12- «Стоп-Линия». Всего разметки-8624,0мпм и 394,86м2 прочие- стрелы , пешеходные переходы, стоп- линия.

Светофорные объекты на 2х перекрестках с Малой объездной дорогой и ул.Жибек жолы.

Перильные ограждения - 276.0пм.

Предусмотрены автобусные остановки 10 шт.Длина посадочной площадки на остановках 20.0м ,ширина 3.0м, оттон «кармана» по 30.0м с каждой стороны.

Павильоны для пассажиров(10шт.)

Организация безопасности движения при поизводстве стоительных работ:

1.Участок закрывается для движения транзитного автотранспорта с указанием направления обьезда знаком

2.Допускается проезд автотранспорта местных жителей с установкой знаков ограничения скорости движения 20км\час, знаками дорожные работы, ограждения опасных участков, полив запыленных поверхностей трассы.

Перенос инженерных коммуникаций

Переустройство сетей ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ и уличное освещение.

Переустройство сетей связи.

Перенос газоснабжения

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ апрель 2017 г.;
месяц, год

окончание работ май 2020 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 9 (девять);

фактически, месяц: 38 (тридцать восемь);

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Товарищество с ограниченной ответственностью «Онтустик Жарык Транзит»

Адилбеков К.__ _____ «___» _____ 2020года
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Реконструкция ул. Тауке Хана в мкр. Тассай (от ул. Жибек Жолы до малой объездной дороги г. Шымкент)»*** готовым к приемке в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Алимбек А. _____ «_____» _____ 2020 года
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)