ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА ·

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

КЕРІ ЕМЕС

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

_____Ж.С.Мыктыбаев

«ОҚО, Арыс қаласындағы «Сарыкөл-Қожатоғай» КХ-13 автокөлік жолының 16,7-72,5 шақырымдарын күрделі жөндеу (60,17-72,5 шақырымдар учаскесі)» (түзету)
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 7 қарашадағы №19-0963/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ОҚО, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ДорСтройПроект» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО, Арыс қаласындағы «Сарыкөл-Қожатоғай» КХ-13 автокөлік жолының 16,7-72,5 шақырымдарын күрделі жөндеу (60,17-72,5 шақырымдар учаскесі)» (түзету) жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Орын. Р. Байменова

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ЕЛЕУСІЗ ТҰЛҒАДАН ТЫС САРАПТАУ ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

_____ Ж.С.Мыктыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№19-0963/14 от 7 ноября 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-13 «Сарыколь-Кожатогай» км 16,7-72,5 в г. Арысь ЮКО (участок км 60,17-72,5)» (корректировка дорожной одежды)

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ДорСтройПроект»

г.Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на **«Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-13 «Сарыколь-Кожатогай» км 16,7-72,5 в г. Арысь ЮКО (участок км 60,17-72,5)» (корректировка дорожной одежды)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-13 «Сарыколь-Кожатогай» км 16,7-72,5 в г. Арысь ЮКО (участок км 60,17-72,5)» (корректировка дорожной одежды)**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/1049 от 29.10.2014 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО и ТОО «ДорСтройПроект» в соответствии с письмом ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» №10/4046 от 16.10.2014 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ДорСтройПроект» Гослицензия № [illegible] от 27.04.2007 года. ГИП Атанбаев Ш. Приложение к лицензии Агентство РК по делам строительства и ЖКХ от 23.04.2014 года. Категория II.

ГИП Одакова М.В. Приказ о назначении №.12 от 23.09.2014 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем руководителя управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО 17.11.2014 года;
- акт обследования автомобильной дороги от 07.04.2011 года, утвержденный начальником управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО;
- акт управления транспорта ЮКО о применении новых технологии, в частности использование стабилизатора «Soil-Grip» при капитальном ремонте автомобильной дороги КХ-13 «Сарыколь-Кожатогай» км 16,7-72,5 от 03.09.2014 года;
- отчет по инженерно геологическим условиям, выполненный ТОО «Инженерные изыскания» в 2011 году. Заказ №2433.
- письмо и.о. председателя комитета автомобильных дорог министерства транспорта и коммуникаций РК №Д-1759 от 27.03.2014 года об использовании химического стабилизатора «SoilGrip»при ремонте автодороги с целью удешевления и максимального использования местных материалов;
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» №[illegible]1988 от 29.04.2011 года о том, что финансирование капитального ремонта предусмотрено за счет целевых трансфертов Республиканского бюджета на 2012-2014 годы;
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» № 10/4065 от 20.10.2014 года о том, что корректировкой проекта предусмотрено снижение сметной стоимости за счет применение стабилизатора «Soil-Grip»;
- письмо управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО № 10/4046 от 16.10.2011 года о том, что показатели по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-13 «Сарыколь-Кожатогай» км 16,7-72,5 в г. Арысь ЮКО (участок км 60,17-72,5)» (корректировка дорожной одежды) согласованы;
- акты приемки выполненных работ за ноябрь, июнь, июль, август 2014 года (форма 2);
- справки о стоимости выполненных работ за июнь, июль, август 2014 года, апрель, май, июнь 2014 года (форма 3);
- сопоставительная ведомость стоимости строительства по форме 70-Д;
- договор №24 о закупках строительно-монтажных работ от 22.02.2011 года, договор 175 от 26.05.2014 года о государственных закупках строительно-монтажных работ;
- письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» №10/3977 от 10.10.2014 года об освоенных средствах по капитальному ремонту ремонт автомобильной дороги КХ-13 «Сарыколь-Кожатогай» км 16,7-72,5 в г. Арысь.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Санитарно-эпидемиологическое заключение за №17-6-795 от 01.08.2011 года, выданное департаментом комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения РК по ЮКО.

Заключение государственной экологической экспертизы №001624 от 29.19.2011 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЮКО».

Согласование ГУ «Департамента по ЧС ЮКО МЧС РК» №23-1618-3280 от 14.07.2011 года.

Письмо №[illegible]-37-3335 от 24.08.2011 года о согласовании проекта управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел ЮКО.

[illegible] Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт проекта

Том II. Пояснительная записка

Том III. Дорожная часть. Чертежи

Том IV. Ведомости объемов работ

Том V. Ведомости разбивки трассы

Том VI. Сметная документация

[illegible] Цель и назначения объекта строительства

Повышение пропускной и несущей способностей автомобильной дороги, повышение [illegible] дорожного движения, уменьшение износа автотранспорта и улучшение [illegible] обстановки в пределах дороги.

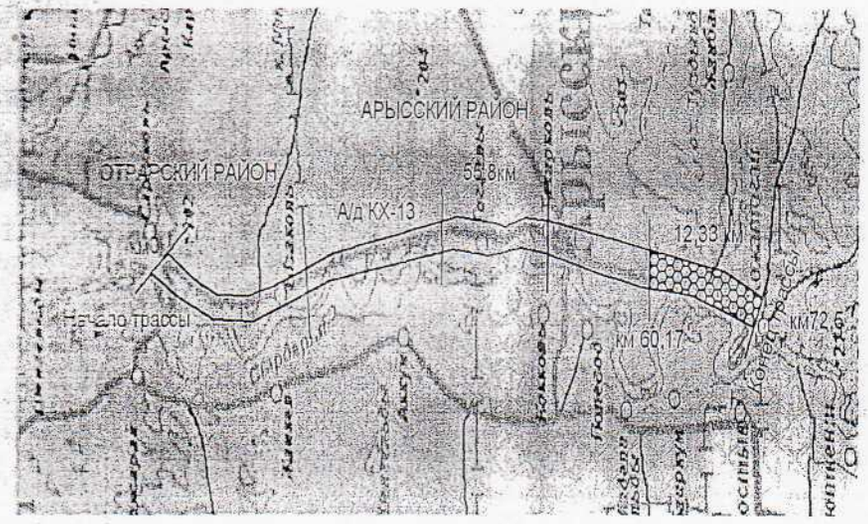
[illegible] ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЬЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

[illegible] Место размещение объекта и характеристика объекта строительства

[illegible] автомобильной дороги расположен в Арыском районе Южно-Казахстанской [illegible] на расстоянии 64 км от г. Арыс до середины дороги.

Трасса автодороги проходит с севера на юг параллельно к руслу реки Сырдарья на [illegible] 3-5 км от нее.

Ситуационная схема



Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон IVA.

Средняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки минус 18°С.

Среднее количество осадков за год 221 мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - С, СВ.

Преобладающее направление ветра за июнь-август - С, СВ.

Максимальная из средних скоростей ветра за январь 2,1 м/сек.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль 3,0 м/сек.

Наибольшая скорость ветра 24,0 м/сек.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,73 м;

Максимальная глубина промерзания грунтов - 1,20 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для суглинка - 0,83 м;

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - II.

Сейсмичность участка строительства – 7 баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Грунты, залегающие под дорожной одеждой на глубину 3,0 м представлены суглинком, супесью и песком.

Суглинки - от легкого песчанистого до тяжелого песчанистого, твердой консистенции.

Супесь - песчаная, твердой консистенции.

Пески - сухой средней плотности, малой степени водонасыщения.

Глинистые грунты непросадочные.

Грунты, залегающие под дорожной одеждой до глубины 3,0 м на большей части обследованной автодороги Сарыколь-Кожатогай неоднородные по плотности как в плане, так и по глубине. Плотность сухого грунта изменяется от 1,30 г/см^3 до 1,75 г/см^3, в том числе:

1) глинистые грунты на глубину 3,0 м доминируют в районе 31,7 - 47 км;

2) глинистые грунты представлены суглинком и супесью;

3) суглинок светло-коричневый, желтовато-коричневый, легкий, песчанистый, твердой консистенции;

4) супесь желтовато-коричневая, песчаная, твердой консистенции.

Суглинок и супесь по суммарному содержанию легкорастворимых солей преимущественно средне и слабо засоленные. Суммарное содержание легкорастворимых солей 0,524-2,963 %.

Подземные воды

Подземные воды на период изысканий (апрель-май 2011 года) выработками глубиной 3,0 м от поверхности земли не вскрыты.

Существующее состояние автомобильной дороги

По результатам обследования состояния дороги выявлено:

1) на большей части трассы дороги дорожная одежда находится в неудовлетворительном состоянии. Имеется большое количество выбоин диаметром от 20-50 см до 250-300 см и глубиной от 1,0-20 см до 50 см. В отдельных местах отсутствует асфальтовое покрытие и разбито основание;

2) обломочный материал основания, преимущественно, хорошо окатан, округлой формы в большинстве представлен гравием, галькой, а также мелкими валунами диаметром 20 см и более до 5 %;

3) суглинок и супесь, залегающие под дорожной одеждой, неоднородные по плотности по глубине слоя (плотность сухого грунта изменяется от 1,30 г/см^{3}до 1,75 г/см^3).

Пески пылеватые также неоднородные как по плотности, так и по содержанию пылеватой фракции, которая изменяется от 17% до 80 %.

По длине трассы от км 60,17 до км 72,5 протяженностью 12,33 км существующие километровые столбики не соответствуют показаниям протяженности проектируемого участка дороги.

Земляное полотно шириной 9-10 м и высотой до 1,5 м, выполнено из глинистых и супесчаных грунтов, недоуплотненное. Ширина проезжей части 6.0 м, обочин - 2.0 м.

Покрытие из черногравийного материала толщиной 5-8 см. Дорожное основание из гравийного материала толщиной до 20 см. Покрытие было выполнено 30-40 лет назад, потеряло свои свойства. Дорожная одежда разрушена на участке более 50%.

На участке автодороги имеются водопропускные трубы диаметрами 1.0 м, 1.5 м, 2.0 м. На отдельных трубах разрушены оголовки, нет укрепления русла.

6.3 Проектные решения

Корректировкой проекта предусмотрено применение стабилизирующих препаратов «Soil-Grip» при устройстве основания дорожной одежды в целях уменьшения сметной стоимости капитального ремонта.

6.3.1 Автомобильная дорога

Капитальный ремонт автомобильной дороги КХ-13 «Сарыколь-Кожатогай» км 16,7-72,5 разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Интенсивность движения

Интенсивность движения на крайней левой полосе движения приведена в таблице №1.

Таблица №1

Категория транспортного средства	Марка	К-во, шт	Коэф приве де-ния к А	Интенс ностьра автомо
Легковые и микроавтобусы	Ваз,мотоц.	1447	0	-
Автобусы малые	Паз-657	25	0.011	2,75
Автобусы большой вместимости	Икарус-260	7	0.23	1,61
Двухосные грузовики грузоподъемностью до 2т	Газель	56	0	-
Двухосные грузовики грузоподъемностью до 5т	Зил-130	64	0,06	3,84
Двухосные грузовики грузоподъемностью до 10т	МАЗ-53371	19	0.32	6,08
Трехосные грузовики грузоподъемностью до 10 т	Камаз-53208	40	0.17	6,80
Трехосные грузовики грузоподъемностью до 12 т	КрАЗ-257Б1	2	0.35	0,70
Трехосные грузовики грузоподъемностью более 12 т	КрАЗ 65053	2	2.72	5,44
Четырехосные грузовики более 12т	МАЗ 7310	2	2.67	5,34
Трехосные грузовики с прицепом (12-11)	МАЗ 500 (Маз 83781)	19	3.3	62,7
Трехосные грузовики с прицепом	Краз 65053 -040	5	1.51	7,55
Двухосные седельные тягачи с полуприцепами	(Маз 93801) Маз 54326	11	0.61	6,71
Двухосные седельные тягачи с полуприцепами	Volvo- F16 (LANDERT)	3	2.55	7,65
Двухосные седельные тягачи с полуприцепами	Volvo- F16 (ASKO)	2	4.73	9,46
Двухосные седельные тягачи с полуприцепами	SKANIA-113 HL (ASKO)	1	6.08	6,08
Тракторы легкие с прицепом	МТЗ-80	10	0	-
Тракторы тяжелые с прицепом	К-701	2	0,01	0,02
ИТОГО:		1717		132,73

Принятые технические параметры

Категория автомобильной дороги – IV, отступлений от СНиП РК 3.06-09-2006* не имеется.

Технические параметры дороги приведены в таблице №2.

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. Изм.	Показатели	
			По СНиП РК 3.06-09-2006*	По проекту
1	Расчетная скорость	км/час	80	80
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: выпуклый вогнутый	 м м	 5000 2000	 5000 2000
5	Наименьший радиус кривой в плане	м	300	300
6	Наибольший продольный уклон	‰	60	60
7	Видимость для остановки	м	150	150
8	Видимость встречного автомобиля	м	250	250

Планный и продольные профили

Планные и продольные профили улицы разработаны в соответствии с требованиями [illegible] «Градостроительство. Планировка и застройка городских и [illegible] и согласованного типового поперечного профиля дороги.

Планный и продольный профили

[illegible] ПК 155+50 до ПК 250+00 – 12,55 км.

[illegible] покрытия дорога проходит по существующей трассе.

[illegible] предусмотрен с учетом рельефа местности и с увязкой [illegible] домов по генплану.

[illegible] продольный уклон принят 60%.

[illegible] 49 углов поворота.

[illegible] 8 съездов на пересечениях и примыканиях с радиусами [illegible] выполненных на месте существующих в местах съездов в населённые [illegible] места.

[illegible] проектные решения – уклоны и радиусы выпуклых и вогнутых кривых в [illegible] расчетной скоростью обеспечивают видимость в плане и продольном [illegible]

[illegible] профили разработаны на основании утвержденных типовых [illegible] учитывают местные условия при наибольшем использовании [illegible] откоса. В поперечных профилях откосы земляного полотна приняты [illegible]

[illegible] профиль выполнен из расчета нормативных требований СНиП и [illegible] существующую линию.

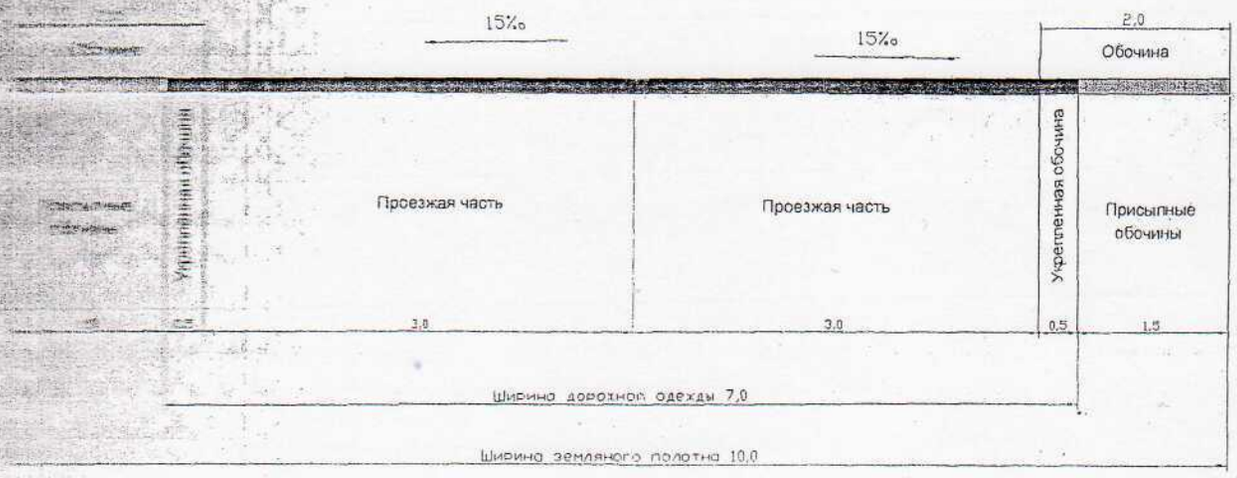
[illegible] откосов насыпи заменено с 1:5 на 1:3.

[illegible] уклон проезжей части 15‰. Высота насыпи принята с учетом [illegible] земляного полотна и составляет 1.0- 1,75 м. На закруглениях трассы, [illegible] местах, предусмотрены виражи с уклоном 30%.

[illegible] профиль по высоте выполнен применительно к существующему [illegible] полотну и устройством новой дорожной одежды, а так же с учетом [illegible] параметров согласно СНиП 3.03-09-2006 для дороги IV категории

[illegible] продольный уклон проезжей части 32‰.

Типовой поперечный профиль



Земляное полотно

Земляное полотно шириной 10,0 м проходит в насыпи и имеет высоту до 1,75 м.

Земляное полотно существующее, состоит из супеси и суглинков пылеватых – [illegible]уплотненное.

Так как дорожная одежда полностью заменена с использованием гравийного материала и разобранного покрытия для новой дорожной одежды, разобранный материал дорожной одежды убирается с земляного полотна. Грунт обочин и часть [illegible] слоя земполотна с учетом толщины новой дорожной одежды снимается и

[illegible] на откосы для их уширения и устройства заложения 1:3. [illegible] разбиваются откосы и убирается травянистая растительность в [illegible]

[illegible] полотно недоуплотнено. В связи с чем, на каждой половине [illegible] предусмотрено снятие грунта толщиной 30 см на другую половину, [illegible] слоя, затем грунт возвращается и уплотняется. Работу проводят [illegible] земполотна.

[illegible] одежда

[illegible] одежда капитального типа рассчитана согласно данным ТОО «Жибек [illegible] по интенсивности движения и в соответствии СН РК 3.03-19-2006. Нагрузка [illegible] согласно заданию на проектирование.

[illegible] дорожной одежды предусмотрено из горячего асфальтобетона.

[illegible] дорожной одежды принята в соответствии СТ РК и рассчитана на [illegible] прочности 230 МПа.

[illegible] основания толщиной 30 см предусмотрен из ресайклированной смеси [illegible] см из материалов разбора существующей дорожной одежды 40% [illegible] материал разборки асфальтобетонного покрытия; материал основания из [illegible] мелких валунов и леска; грунт земляного полотна (суглинок, супесь и [illegible] залегающий под дорожной одеждой), грунта земляного полотна 30%, [illegible] смеси 30% и цемента 5,5% и стабилизированной ферментным [illegible] «Soil-Grip» 0,14 л/м^3 смеси.

[illegible] обработан жидким битумом из расчета 0,76 кг/м^2, нижний слой [illegible] обработан жидким битумом из расчета 0;3 кг/м^2. Битум для асфальтобетона [illegible] БНД 60/90. Засыпка присыпных обочин предусмотрена, согласно СН [illegible] из дренирующего материала (песчано-гравийная смесь рядовая). [illegible] обочин на ширину 1,5 м предусмотрено из песчано-гравийной смеси № 6 [illegible] покрытия - 15,0 см.

[illegible] слой покрытия крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон [illegible] 8,0 см.

[illegible] слой покрытия - мелкозернистый плотный горячий асфальтобетон тип [illegible] 7,0 см.

[illegible] дорожной одежды:

[illegible] мелкозернистый горячий плотный асфальтобетон марки III, тип Б на битуме [illegible] 7,0 см;

[illegible] крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки 1, тип Б на битуме [illegible] 8,0 см;

[illegible] основание - из материалов демонтажа существующей дорожной одежды - 40% [illegible] асфальтобетонное покрытие; основание из гравия, гальки, мелких [illegible] леска; грунт земляного полотна (суглинок, супесь и песок пылеватый), [illegible] под дорожной одеждой), грунта земляного полотна 30%, гравийно-песчаной [illegible] 30% и цемента 5,5% и стабилизированной ферментным препаратом «Soil-Grip» [illegible] смеси - 30 см.

[illegible] водоотвод и водоотвод с проезжей части

[illegible] профиль по высоте выполнен применительно к существующему [illegible] полотну и устройством новой дорожной одежды, а так же с учетом [illegible] параметров согласно СНиП 3.03-09-2006 для дороги IV категории. [illegible] продольный уклон проезжей части 32‰.

[illegible] предусмотрен посредством поперечных уклонов проезжей части [illegible] 30‰, продольных уклонов проезжей части. Водопропускные трубы [illegible] существующие с проведением на отдельных из них ремонта - в основном [illegible] русла и заделки швов. Предусмотрена замена труб отверстием 1.0 м.

[illegible] примыкания и пересечения в одном уровне

На пересекаемых и примыкающих улицах предусмотрены простые перекрестки с [illegible] их пикетажного положения, радиусов закругления, отметок на границах [illegible] уклоны, ширина проезжей части и длина. Конструкция дорожной одежды [illegible] основной дороге.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Предусмотрена установка плоских металлических дорожных знаков 2-го [illegible] по СТ РК1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» в [illegible] 27 штук. Дорожные знаки установлены на стойках СМ2 на бетонных [illegible]. Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003 №1.1 – 49860 п.м, [illegible] 1 – 120 шт. Железобетонные сигнальные столбики предусмотрены по трассе и у труб [illegible] 1-68 – 98 штук.

[illegible] установить в соответствии с указаниями СТРК1412-2005 «Технические [illegible] организации дорожного движения. Правила применения».

6.3 Охрана окружающей среды

[illegible] предназначенный для размещения временных зданий и складов, [illegible] от поселков и жилых построек. Для защиты окружающей среды предусмотрены [illegible] мероприятия: территория строительства, места складирования конструкций [illegible] строительства очищены от строительного и бытового мусора, [illegible] и бытовой мусор вывозится в специально отведенное место за [illegible]. В летнее время года территория стройплощадок увлажняется поливочными [illegible].

В настоящее время на данном участке дороги движение практически отсутствует [illegible] на удовлетворительного состояния дорожной одежды.

Автомобильная дорога и сооружения при эксплуатации нарушений флоры, фауны [illegible] экологических условий в районе строительства не вызывают. Вредных [illegible] в атмосферу не имеется.

Машины и механизмы, производящие работы по строительству автодороги должны [illegible] заводским нормам. Заправку механизмов производится в [illegible] местах, исключён розлив горюче-смазочных материалов на грунт. [illegible] материалы, мусор складируют в специальной таре с дальнейшим вывозом [illegible].

6.4 Организация строительства

Продолжительность строительства определена в соответствии СНиП РК 1.04.03-2000 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II, раздел II, п.3 «Дорожное хозяйство» стр. 33 для дороги с [illegible] капитальными типами дорожного покрытия IV категории и составляет 7,0 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан», на основании сборников сметных норм и [illegible] принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «ВС-4» редакция 5.2 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Сметная стоимость строительства по корректировке рабочего проекта определена:

- стоимость выполненных работ по состоянию на 01.11.2014 года определена в ценах утвержденного проекта в 2011 году в текущих ценах 2012 года;

- стоимость остаточных объемов работ по корректировке проекта определена согласно действующей нормативно-сметной базе 2001 года;

- справки о стоимости выполненных работ (форма 3) и акты приемки выполненных работ (форма 2) за июль, август 2014 года;

- представлена сопоставительная ведомость стоимости строительства по форме ТП-2 подписанная заказчиком, проектировщиком и подрядчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

- [illegible] сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-[illegible] изменений и дополнений выпуски 1-13;
- [illegible] расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом [illegible] дополнений выпуски 1-10;
- [illegible] сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-[illegible]
- [illegible] сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК [illegible] с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- [illegible] сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-[illegible]

[illegible] оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, [illegible] которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют [illegible] нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором [illegible] от 06 ноября 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-[illegible] пункты 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

[illegible] сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- [illegible] расходы на строительные, монтажные и специальные строительные [illegible] по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной [illegible] строительства в Республике Казахстан»;
- [illegible] и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-[illegible]
- [illegible] на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- [illegible] затраты на производство строительно-монтажных работ в [illegible] по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений [illegible]
- [illegible] на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 [illegible] текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от [illegible] 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе [illegible] Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV на [illegible] 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, [illegible] по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

[illegible] сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему [illegible] в размере 2%.

[illegible] на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном [illegible] Республики Казахстан на период, соответствующий периоду [illegible] от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, [illegible] обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на [illegible] иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют [illegible] требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, [illegible] назначению объекта.

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и [illegible] планирования территорий к уровням ответственности» [illegible] проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень [illegible]

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП [illegible] по ЮКО в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги [illegible] «Сарыколь-Кожатогай» км 16,7-72,5 в г. Арысь ЮКО (участок км 60,17-72,5)» [illegible] внесены следующие изменения и дополнения:

- [illegible] отсутствующие в сметно-нормативной базе, предоставлены прайс-[illegible] заказчиком;
- [illegible] согласованный заказчиком поперечный разрез дороги;
- [illegible] асфальтобетона принята – III.
- [illegible] расчетная схема. Етр принята 230 МПа,
- [illegible] климатическая зона с IV на V;
- [illegible] срока службы капитального типа покрытия на 20 лет;
- [illegible] интенсивности движения на первый год эксплуатации;
- [illegible] климатические приведенные коэффициенты;
- [illegible] дорожной одежды откорректирована и пересчитана согласно [illegible] СН РК 3.03-19-2006;
- [illegible] расчетное значение модуля упругости в соответствии с п.6.14 СН РК [illegible]
- [illegible] и конструкция дорожной одежды приведены в соответствие с п.6.15 СН [illegible]
- [illegible] расчет договорного коэффициента на подрядные строительные [illegible]
- [illegible] на экспертизу корректировки проекта учтены согласно расчету;
- [illegible] сводная ведомость объемов работ;
- [illegible] стоимости местных материалов с учетом «Изменения и [illegible] (6);
- [illegible] и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с [illegible] чертежами и сводной ведомостью объемов работ.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические [illegible] сложились следующим образом:

Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменение +Увелич. - Снижен.
		Заявленная до экспертиз	Рекоменд. к утвержд	
Протяженность дороги	км	12,55	12,55	
Категория автодороги по СНиП [illegible] 3.06-09-2006		IV	IV	
Количество полос движения:	шт.	2	2	
Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	
Вид покрытия покрытия		Асфальтобетон тип Б марки III	Асфальтобетон тип Б марки III	
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах [illegible] года, в том числе:	млн.тенге	343,467	341,612	-1,855
СМР		338,714	336,885	-1,829
прочие		4,753	4,727	-0,026

[illegible] сметная стоимость [illegible] в текущих и [illegible] ценах 2011, 2012, [illegible] 2014 года, всего	млн.тенге	978,267	983,835	+5,568
[illegible]		818,175	825,505	+7,330
[illegible]		160,092	158,330	-1,762
[illegible] 2012 годы объем [illegible] работ		139,412	139,412	-
[illegible]		380,662	175,560	-205,102
[illegible]		458,193	668,863	+210,670
[illegible]	месяцев	7	7	

[illegible] в результате рассмотрения сметной документации объекта сметная [illegible] увеличилась в текущих и прогнозных ценах 2011, 2012, 2014, [illegible] на общую сумму 5,568 млн. тенге.

[illegible] таблица с ранее утвержденной сметной стоимостью.

[illegible] показателей	Единица измерен	Показатели		Изменен
		Ранее утвержд. в 2011 году	Рекоменд. к утвержд. в 2014 году	-Снижен .+Увели ч.
[illegible] сметная стоимость [illegible] в базовых ценах	млн.тенге	417,316	341,612	-75,704
[illegible]		411,564	336,885	-74,679
[illegible]		5,752	4,727	-1,025
[illegible] сметная стоимость [illegible] в текущих и [illegible] ценах, всего:	млн.тенге	2011,2012гг 1013,879	2011,2012, 2014, 2015гг 983,835	-30,044
[illegible]		859,240	825,505	-33,735
[illegible]		154,639	158,330	+3,691

[illegible] в результате рассмотрения корректировки рабочего проекта сметная [illegible] строительства снизилась на 30,044 млн. тенге. Снижение сметной стоимости [illegible] произошло за счет изменений рабочего проекта (конструкции дорожной [illegible] и действующей нормативно-сметной базы, индекса месячного расчетного [illegible], установленного на 2014, 2015 годы, согласно бюджетному законодательству.

2. ВЫВОДЫ

[illegible] внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный [illegible] автомобильной дороги КХ-13 «Сарыколь-Кожатогай» км 16,7-72,5 в г. Арысь [illegible] км 60,17-72,5)» (корректировка)** соответствует требованиям [illegible] актов, государственных нормативов и документов, действующих в [illegible] Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со [illegible] основными технико-экономическими показателями::

1. Протяжённость дороги — 12,55 км
2. Категория автодороги по СНиП РК 3.06-09-2006 — IV

[illegible]	2 шт.
[illegible]	10,0 м
[illegible]	3,0 м
[illegible]	6,0 м
[illegible]	капитальный
[illegible]	Асфальтобетон тип Б марки III
[illegible] стоимость строительства в базовых ценах	
[illegible]	341,612 млн.тенге
[illegible] СМР	336,885 млн.тенге
[illegible] стоимость строительства в текущих и [illegible] ценах 2011, 2012, 2014, 2015 годов	983,835 млн.тенге
[illegible] СМР	825,505 млн.тенге
[illegible] строительства	7,0 месяцев

[illegible] настоящего заключения, ранее выданное заключение за №19-0535/11 от [illegible] по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги [illegible]-Кожатогай км 16,7-72,5 в г. Арысь ЮКО (участок км 60,17-72,5)» [illegible]

[illegible] на утверждение и выдаче на производство работ рабочий [illegible] на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

[illegible] производства работ рабочий проект подлежит утверждению в [illegible] в течение трех месяцев.

[illegible] экспертное заключение выдано на основании исходных данных и [illegible] материалов для проектирования, достоверность которых [illegible] «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЮКО» [illegible] договора №19/1049 от 29.10.2014 года.

[illegible]

[illegible] Арыс қаласындағы «Сарыкөл-Қожатоғай» КХ-13 автокөлік жолының [illegible] шақырымдарын күрделі жөндеу (60,17-72,5 шақырымдар учаскесі)» [illegible] сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген [illegible] толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында [illegible] заңдарының, мемлекеттік нормативтер мен құжаттардың талаптарына [illegible] төмендегі негізгі көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге [illegible]

[illegible] жолының ұзындығы	12,55 км
[illegible] 03-09-2009 бойынша автомобиль жолының санаты	IV
[illegible] саны	2 дана
[illegible] ені	10,0 м
[illegible] ені	3,0 м
[illegible] ені	6,0 м
[illegible] типі	Күрделі
[illegible] типі	Б типті III маркалы асфальтобетон
[illegible] базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық [illegible]	
[illegible]	341,612 млн.теңге
[illegible] ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	336,885 млн.теңге
[illegible] 2012, 2014, 2015 жылдардағы ағымдағы және [illegible] бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	983,835 млн.теңге
[illegible] ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	825,505 млн.теңге
[illegible] ұзақтығы	7,0 ай

[illegible] қорытындының шығуына байланысты бұрынғы «ОҚО, Арыс қаласындағы [illegible]-Қожатоғай» КХ-13 автокөлік жолының 16,7-72,5 шақырымдарын күрделі

[illegible] 72,5 шақырымдар учаскесі)» жұмыс жобасына 2011 жылдың 05 [illegible] №19-0535/11 жиынтық қорытындының күші жойылады.

[illegible] жобасын бекітуге және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда осы сараптама [illegible] сәйкес келтірілген тексеру қажет.

[illegible] жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде [illegible] сәйкес бекітілуі тиіс.

[illegible] 29.10.2014 ж. №19/1049 шарт талабына сәйкес, [illegible] «Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ [illegible] бастапқы деректер мен тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған [illegible] берілді.

[illegible] орынбасары		И. Спатаев
[illegible] бөлім басшысының у.м.а		М. Айнабаев
[illegible] топтың басшысы		К. Досымбетова
[illegible]		С. Алибекова
[illegible] сарапшы		В. Мадыка

Номірленген, тігілген
Барлығы (бір екі парақ)
(жазумен)
«Мемсараптама» РМК ОҚО бойынша
филиалының
директоры Ж. Мықтыбаев