Бекітемін
«КАЗАХСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ЖШС
Директоры
Е.Е. Сергазинов

«Алакөл ауданы Достық ауылының Қонаев, Әлібаев, Момышұлы, Абай, Бакиров және Рысқұлов көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу **»**
жұмыс жобасы бойынша

08.02.2017 ж. № КазЭП-0003/17

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алакөл ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Арх Коксу» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алакөл ауданы Достық ауылының Қонаев, Әлібаев, Момышұлы, Абай, Бакиров және Рысқұлов көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Қазақ жоба сараптамасы» ЖШС-пен берілді, Астана каласы.

«Қазақ жоба сараптамасы» ЖШС-тың рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді, Астана қаласы.

Утверждаю
Директор
ТОО «КАЗАХСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
Сергазинов Е.Е.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КазЭП-0003/17 от 08.02.2017 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги улиц Конаева, Алибаева, Момышулы, Абая, Бакирова и Рыскулова с.Достык Алакольского района**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Арх Коксу»,
г.Талдыкорган

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту**: «Капитальный ремонт автомобильной дороги улиц Конаева, Алибаева, Момышулы, Абая, Бакирова и Рыскулова с. Достык Алакольского района»**, выдано ТОО «Казахская экспертиза проектов» г. Астана.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Казахская экспертиза проектов» г. Астана.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги улиц Конаева, Алибаева, Момышулы, Абая, Бакирова и Рыскулова с.Достык Алакольского района».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с трехсторонним договором №КазЭП-0002 от 27 января 2017 года между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района», ТОО «Казахская экспертиза проектов» и ТОО «Арх Коксу».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Арх Коксу», г.Талдыкорган (Государственная лицензия №12022959 от 10.09.2012 года, II категория).

ГИП – Нурбаев Т.Т. (приказ №4 от 17.10.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 15.12.2016 года, утвержденное заказчиком;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 22.11.2016 года №KZ49VUA00012001, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района»;

акт обследования от 04.08.2016 года, подписанный комиссионно, утвержденный зам.акима Алакольского района;

решение Маслихата Алакольского района №6-1 от 20.07.2016 года о финансировании на 2016-2018г.;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Талдыкорган-Изыскатель» в 2016 году (лицензия МКЛ №014737 от 26.04.2004г.);

топосъемка в М1:1000, выполненная ТОО «АрхПроект 2030» (лицензия МКЛ № 00278 от 13.12.2016г.)

Технические условия:

технические условия для электроснабжения от 21.10.2016г №20-763/703, выданные АО «ТАТЭК»;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Проект согласован с ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Алакольского района; Департамент внутренних дел Алматинской области от 10.01.2017г; АО «ТАТЭК» от 26.01.2017г; Алакольская РЭС; Алаколь су құбыры; ГКП на ПХВ «Алаколь Жылу»; филиал АО «Казактелеком» Алакольский ЛТЦ;

заключение государственной экологической экспертизы номер: В3-0022/17 от 06.02.2017 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

письмо РГУ «Департамент по защите прав потребителей Алматинской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан» № 17-1-3-4-0448 от 26 января 2017г: объект не входит в перечень эпидемически значимых объектов согласно Приказа Министра Национальной экономики Республики Казахстан №414 от 30.05.2015г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Общая пояснительная записка
2	Книга 2	Паспорт проекта
3	Книга 3	Ведомость объемов работ
4	Альбом 1	Раздел Автомобильные дороги (АД)
5	Альбом 2	Раздел Электроснабжение (ЭН)
6	Альбом 3	Сметная документация
7	Книга 4	ОВОС
8	Книга 5	Материла инженерно-геологических и топографических изысканий

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Назначение проектируемого объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги улиц Конаева, Алибаева, Момышулы, Абая, Бакирова и Рыскулова с.Достык Алакольского района» является капитальный ремонт автомобильных дорог в с.Достык, строительство сетей уличного освещения, а также, устройство тротуаров.

Целью данного проекта является создание благоприятных условий для жизнедеятельности.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Территории участков планируемого ремонта дорог расположены в с.Достык Алакольского района Алматинской области. В геоморфологическом отношении площадка представляет собой предгорную наклонную аллювиально-проалювиальную равнину верхнечетвертичного, современного возраста

Природно-климатические условия:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III А

Снеговая нагрузка III район - 1,0 кПа (100 кг/м^2)

Гололедная нагрузка III район – 15 мм (СНиП 2.01.07-85*)

Нормативное давление ветра III район - 0,38 кПа (38 кг/м^2) СНиП 2.01-07-85*.

Расчетная температура наружного воздуха наиболее холодных суток - минус 41^{0}С (СНиП РК 2.04-01-2010).

Сейсмичность района – 7 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В геологическом строении площадки принимают участие аллювиальные четвертичные отложения. До разведанной глубины 5,0м грунты представлены с поверхности насыпными грунтами (небольшим количеством гравийно-галечника, гальки, суглинка, супеси), мощностью слоя 0,3-0,4м. Далее залегают суглинки светло-коричневые твердой консистенции, с включением гравия и гальки более 5-10%, мощностью слоя 0,2-0,7м, еще ниже по разрезу залегают гравийно-галечниковые грунты с включением валунов до 10-30% с песчаным заполнителем мощностью слоя 4,3-4,7м. Грунтовые воды в период изысканий выработками глубиной до 5,0 м не вскрыты.

Нормативные сопротивления грунтов по СНиП РК 5.01-01-2002:

суглинки - 250кПа (2,5 кгс/см^2),

гравийно-галечники - 500кПа (5,0 кгс/см^2).

Глубина промерзания грунтов по СНиП 2.02.01-83 для суглинков – 150 см, для гравийно-галечника – 192 см.

Сейсмичность площадок – 7 баллов, при II категории грунтов по сейсмическим свойствам (СНиП РК 2.03-30-2006).

Грунты незасоленные, неагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям (СНиП РК 2.01-19-2004).

Коррозийная активность грунтов по отношению к углеродистой стали – низкая.

Грунты непросадочные.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений», СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СНиП 1.02.07-87, СНиП РК 1.02-18-2004, СНиП РК 1.02-18-2006 «Инженерные изыскания для строительства».

Конструкция дорожной одежды принята и рассчитана в соответствии со СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги».

Параметры автомобильных дорог:

улица Абая от ПК 0+00 – до ПК 17+30,99 протяженность 1,7км

Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 40 км/час

Ширина проезжей части	– 6,0 м.
Ширина полосы движения	– 3,0 м.
Ширина обочины	– 1,5 м
Наименьший радиус вертикальной кривой выпуклой	– 1000 м
вогнутой	– 1000 м
Наибольший продольный уклон	– 90‰.

улица Алибаева от ПК 0+00 – до ПК 14+42,43 протяженность 1,4км

Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 40 км/час

Ширина проезжей части	– 7,0- 12,0 м.
Ширина полосы движения	– 3,0-3,5 м
Ширина обочины	– 1,5 м
Ширина тротуара	– 2,25 м
Наименьший радиус вертикальной кривой выпуклой	– 1000 м
вогнутой	– 1000 м
Наибольший продольный уклон	– 90‰

улица Бакирова от ПК 0+00 – до ПК 4+13,41 протяженность 0,4км

Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 40 км/час

Ширина проезжей части	– 7,0- 22,5 м.
Ширина полосы движения	– 3,0-3,5 м
Ширина обочины	– 1,5 м
Ширина разделительной полосы	– 4,5м
Наименьший радиус вертикальной кривой выпуклой	– 1000 м
вогнутой	– 1000 м
Наибольший продольный уклон	– 90‰.

<u>улица Конаева от ПК 0+00 – до ПК 11+79,95 протяженность 1,1км</u>

Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 40 км/час

Ширина проезжей части	– 7,0 м.
Ширина полосы движения	– 3,5 м
Ширина обочины	– 1,5 м
Наименьший радиус вертикальной кривой выпуклой	– 1000 м
вогнутой	– 1000 м
Наибольший продольный уклон	– 90‰.

<u>улица Момышулы от ПК 0+00 – до ПК 11+58,30 протяженность 1,1км</u>

Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 40 км/час

Ширина проезжей части	– 6,0 м.
Ширина полосы движения	– 3,0 м
Ширина обочины	– 1,0-1,5 м
Наименьший радиус вертикальной кривой выпуклой	– 1000 м
вогнутой	– 1000 м
Наибольший продольный уклон	– 90‰.

<u>улица Рыскулова от ПК 0+00 – до ПК 4+32,79 протяженность 0,4км</u>

Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 40 км/час

Ширина проезжей части	– 6,0 м.
Ширина полосы движения	– 3,0 м
Ширина обочины	– 1,5 м
Ширина тротуара	– 1,5 м
Наименьший радиус вертикальной кривой выпуклой	– 1000 м
вогнутой	– 1000 м
Наибольший продольный уклон	– 90‰.

Продольный профиль

Продольный профиль на всем протяжении автодороги повторяет профиль существующей дороги и соответствует требованиям.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят облегченный усовершенствованный тип дорожной одежды с однослойным покрытием из холодного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 7 см, верхнее основание из щебня толщиной – 12см, нижнее основание из ПГС толщиной 15см. Укрепление обочин из фрезерованного материала, толщиной 7 см.

При этом запроектирована глубокая пропитка между верхним слоем основания и покрытия.

Согласно СНиП 3.06.03-85 приняты значения расхода битума 0,8 л/м^2 для вышеуказанных слоев соответственно.

Но при интервале укладки между устройством слоев менее 2-х суток, пропитку, во избежание перенасыщения битумом материалов покрытия следует тщательно контролировать.

Конструкции капитальной, усовершенствованной дорожной одежды состоит из трех слоев.

Подстилающий слой не устраивается во время проведения капитального ремонта. Работы по устройству дорожной одежды начинаются с устройства основания из гравийно-щебеночной смеси.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 15 ‰.

Устройство лотков (арыков) заданием на проектирование не предусмотрено.

Тротуары

Для движения пешеходов предусмотрено устройство тротуара с левой стороны дороги по ул.Алибаева, от ПК0+00 до ПК8+84,0 шириной 2,25м. По ул.Рыскулова с левой стороны от ПК0+00 до ПК4+00 шириной 1,5м.

Конструкция дорожной одежды на тротуаре:

асфальтобетон плотный, тип Бх холодный толщиной 4 см.

ПГС природная 26см.

На каждый съезд во дворы проектом обеспечены заезды с устройством тротуарных и дорожных бордюров в положении лежа.

Пересечения и примыкания улиц

На своем протяжении проектируемых улиц имеются пересечения и примыкания. Улица Абая имеет 3 пересечения, 4 примыкания. Радиусы на пересечениях 5-15м в зависимости от ситуации данного объекта. Улица Алибаева имеет 3 пересечения, 2 примыкания. Радиусы на пересечениях 6-20м в зависимости от ситуации данного объекта. Улица Бакирова имеет 1 пересечение, 1 примыкание. Радиусы на пересечениях 6-12м в зависимости от ситуации данного объекта. Улица Конаева имеет 2 пересечения, 3 примыкания. Радиусы на пересечениях 6-20м в зависимости от ситуации данного объекта. Улица Момышулы имеет 3 пересечения, 2 примыкания. Радиусы на пересечениях 6-15м в зависимости от ситуации данного объекта. Улица Рыскулова имеет 2 пересечения, 1 примыкание. Радиусы на пересечениях 3-8м в зависимости от ситуации данного объекта.

Дорожные устройства и обстановка дороги

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, оградительных приспособлений.

Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002, и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

По ул.Алибаева спроектирована посадочная площадка, которая отделяется от проезжей части бордюрами и поднимаются выше кромки проезжей части на 0,2м.

Предусмотрена парковочная площадка для стоянки в количестве 10 автомобилей.

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

По ул.Бакирова на зеленой зоне будут производиться работы по устройству обыкновенных газонов с внесением растительного грунта толщиной 15см.

Обустройство и обстановка пути, выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения, а так же соответствовать международной Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

Технико-экономические показатели:

Таблиц №2

№ п\п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель
1	2	3	4
1	Расчетная скорость движения:	*км/ч*	40
2	Число полос движения	*шт*	2-3
3	Ширина полосы движения	*м*	3,5
4	Ширина обочины Ширина тротуара	*м* *м*	1,0-1,5 1,5-2,25
5	Поперечные уклоны: - проезжей части - обочин	 ‰ ‰	 15 40
6	Наибольший продольный уклон:	‰	90
7	Наименьшее расстояние видимости: - для остановки - встречного автомобиля	 *м* *м*	 55 110
8	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле: - выпуклых - вогнутых	 *м* *м*	 1000 1000

6.2.2 Электроснабжение

Проект наружного электроосвещения улиц Алибаева, ул.Рыскулова в п.Достык Алакольского района Алматинской области разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями, выданными АО «Талдыкорганская Акционерно- транспортная электросетевая компания» №20-763/703 от 21.10.2016г.

Потребители наружного электроосвещения согласно ПУЭ РК-2015г относятся к потребителям III категорий по надежности электроснабжения.

В качестве точки подключения наружного освещения принято распределительное устройство (РУ) 0,4кВ в ТП 10/0,4кВ №32.

Уличное освещение выполнено светодиодными светильниками типа «ДКУ-01-80» на металлических опорах СГ-8 с подвеской предизолированного провода СИП-4 сечением (4х16)мм.

Управление наружным освещением выполнено автоматически со щита управления типа ЯУО 9602-3674У3, установленного в трансформаторной подстанции (ТП). В щите ЯУО 9602-3674У3 установлен 3-х фазный 3-х тарифный электронный прибор учета “СА4-Э720-ТХР PLC-IP» с модемом типа «Дала».

Светильники подключаются к электрической сети равномерно по фазам «А,В,С».

Защитное заземление осветительных приборов наружного освещения выполнено присоединением корпусов светильников к «PEN» проводнику.

Проектом предусмотрено заземление опор освещения присоединением к контуру заземления.

Для защиты отходящих линий освещения от токов коротких замыканий в шкафу управления установлены автоматические выключатели.

Проектом предусмотрен перенос 4-х опор попадающих в зону строительства дороги.

Технические показатели по проекту:

Расчетная мощность наружного освещения	-4,5кВт
Количество опор ВЛ-0,38кВ	-57шт
Протяженность ВЛ-0,38кВ	-1820м
Напряжение электрической сети	-380/220В
Количество опор подлежащих переносу	- 4шт
Количество светильников на опорах	– 57шт

6.3 Охрана окружающей среды

Получено заключение государственной экологической экспертизы номер: В3-0022/17 от 06.02.2017 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»

Не смотря на то, что при строительстве автомобильной дороги предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду, настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативные воздействия на природу или ослабить их.

Строительные работы по устройству земляного полотна и дорожной одежды проектируемой дороги предусмотрено выполнять в основном в полосе отвода под дорогу.

Для снижения загрязнения атмосферы и снижения шума в процессе строительства все строительные машины и механизмы настраиваются на минимальные выбросы выхлопных газов, для технических целей строительства максимально используется электроэнергия, взамен твёрдого и жидкого топлива.

Все строительные отходы будут вывозиться на специально отведённые места для дальнейшей утилизации.

Эксплуатация объекта не оказывает вредного влияния на окружающую среду. Вся открытая поверхность площадки объекта имеет твёрдое покрытие дорог, проездов и площадок или озеленение деревьями, кустарником и посевом трав, которые исключают пыление и размыв.

Комплексная оценка изменений в окружающей среде, вызванных воздействием объекта, а также его влияния не окажет никакого значительного влияния на природную среду и условия жизни и здоровье населения района. Будет носить по пространственному масштабу – Локальный характер, по интенсивности – Незначительное. Следовательно, по категории значимости – Воздействие низкой значимости.

6.4 Требования по технике безопасности

В процессе строительства должны соблюдаться вопросы охраны труда и техники безопасности во избежание несчастных случаев, СНиП III-4-80 часть III гл.4.

При электросварочных работах должно применяться оборудование, удовлетворяющее требованиям ГОСТ 12.2.003-91, а также нормативных документов по безопасности при электросварке.

При сварочных работах необходимо обеспечить безопасность от поражения током:

- Необходимо регулярно проверять исправность изоляции кабелей, электродержателей и надежность всех контактов;
- отключать сварочное оборудование во время простоя, перемещения, обеденного перерыва и т.д.;
- все замеченные неисправности устранять после полного обесточивания аппарата

- не работать под дождем (или снегом).

При рытье котлованов крутизна их откосов должна соответствовать проекту. Грунт, извлеченный из траншеи и котлована, следует размещать на расстоянии не менее 0,5м от бровки выемки.

Запрещается установка и движение строительных механизмов и автотранспорта в пределах призмы обрушения котлованов, пребывание людей на элементах и конструкциях во время их подъема, перемещения и установки.

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность работ по капитальному ремонту автомобильных дорог улиц Конаева, Алибаева, Момышулы, Абая, Бакирова и Рыскулова в с.Достык Алакольского района, составит 8 месяцев, том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 17.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2017 годана инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдела ПТ и АД Алакольского района» согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года (год строительства 2017год) с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан, установленного на 2017год в соответствии с Приложением 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы с учетом изменения на 17 ноября 2015 года, протокол №47:

2017 год - 2269 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным объектам.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги улиц Конаева, Алибаева, Момышулы, Абая, Бакирова и Рыскулова с.Достык Алакольского района», разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

До начала строительства должна быть проведена необходимая организационно-техническая подготовка, состав и этапы которой принимаются в соответствии со СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства».

Земляные работы должны выполняться с соблюдением требований СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты».

Все работы (строительные, монтажные и специальные) должны выполняться в соответствии со СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» и Технический регламент «Общие требования к пожарной безопасности» при производстве строительно-монтажных работ.

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям специалистов, ТОО «Казахская экспертиза проектов» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги улиц Конаева, Алибаева, Момышулы, Абая, Бакирова и Рыскулова с.Достык Алакольского района» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

1) ведомость объемов работ приведена в соответствие;
2) пояснительная записка и ведомости приведены в порядок;
3) предоставлен расчет срока строительства;
4) предоставлено согласование с УАП;

По электроснабжению:

1) СНиП РК 4.04-10-2002* заменен на СН РК 4.04-07-2013.
2) СНиП РК 2.04-05-2002* заменен на СН РК 2.04-03-2011.
3) На планах указаны углы поворота ВЛ-10кВ и ВЛ-0,38кВ.
4) На всех планах указаны привязки опор ВЛ-0,38кВ и ВЛ-10кВ к существующим зданиям
5) Указана на планах освещенность дорог согласно СН РК 2.04-03-2011.
6) В проекте учтены работы по бурению ям для установки опор ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ.
7) В проекте в ссылочных документах выполнена ссылка на серию 3.407-150 по заземлению опор ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ
8) Указаны ГОСТы заземляющих устройств в спецификации.
9) В спецификации убраны угловые штампы на 2,3,4 листах.
10) Указано в проекте по какой серий приняты опоры ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ
11) Опоры освещения расположены на расстоянии 2,0м от теплотрассы по улице Алибаева.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Стоимость материалов, принятая по прайс-листам, откорректирована согласно перечня, утвержденного Заказчиком.
3) Сметная документация пересчитана в последней версии «SANA 2015» версия 17.1 цены 1кв 2017 года.
4) Сводный сметный расчет стоимости строительства:
   откорректированы затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015. откорректированы дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ РК 8.04-06-2015.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно договора.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявлен-ные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	Общая протяженность дорог	км.	6,150	6,150	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года	млн.тенге	348,777	326,797	-21,980
	в том числе: СМР	млн.тенге	290,099	271,611	-18,488
	Прочие	млн.тенге	58,678	55,186	-3,492
3	Продолжительность строительства	месяцев	8,0	8,0	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017год в соответствии с Приложением 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы с учетом изменения на 17 ноября 2015 года, протокол №47.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги улиц Конаева, Алибаева, Момышулы, Абая, Бакирова и Рыскулова с.Достык Алакольского района» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая протяженность дорог	6,150 км;
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года	326,797 млн. тенге;
в том числе:	
СМР	271,611 млн. тенге;
Прочие	55,186 млн. тенге;

Продолжительность строительства 8 месяцев.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района» в соответствии с условиями договора №КазЭП-0002 от 27 января 2017 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алакөл ауданы Достық ауылының Қонаев, Әлібаев, Момышұлы, Абай, Бакиров және Рысқұлов көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдардың жалпы ұзындығы	6,150 км;
2017 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	326,797 млн. тенге;
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	271,611 млн. тенге;
өзге шығындар	55,186 млн. тенге.
Құрылыс ұзақтығы	8 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 27 қаңтардағы № КазЭП-0002 шарттың талаптарына сәйкес «Алакөл ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.5. Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Сагдиев Р.Д.

Заместитель директора

Темиргалиева К.А.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Ибышев М.К.

Эксперт

Мальцева В.И.

Начальник производственного отдела