ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 374

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

...Н. Шымбаев

««Алматы-Жетіген-Капшағай су қоймасы», 15-23-ші шақырымындағы автокөлік жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 31 қазандағы № 18-0924/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектдорстрой» ЖШС
Қарағанда қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0924/12 от 31 октября 2012г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Жетыген-Капшагайское водохранилище», км 15-23»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектдорстрой»
г. Караганда

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Жетыген-Капшагайское водохранилище», км 15-23».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0877 от 11.10.2012 года с ТОО «Проектдорстрой» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектдорстрой», г. Караганда (Государственная лицензия 11 ГСЛ-КР № 01254 от 13.02.2009 года, срок действия до до 13.02.2015 года, выданная ГУ «Управление архитектурно-строительного контроля Карагандинской области»).

ГИП – Мокушев А.Т., приказ №10 от 06.08.2012г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- техническое задание на проектирование от 02.08.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Алматинского областного маслихата № 5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений и дополнений в решение маслихата № 53-296 от 07.12.2011 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акима Алматинской области № 187 от 12.06.2012 года о внесении изменений в постановление акимата области от 13.12.2011 года № 265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 7.12.2011 года № 53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- титульный список по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Алматинской области на 30 мая 2012 года, утвержденный Первым заместителем Акима Алматинской области и согласованный с начальником областного управления экономики и бюджетного планирования;
- акт обследования автомобильной дороги «Алматы-Жетыген-Капшагайское водохранилище» км 15-23 Илийского района от 08.08.2012 года, подписанный комиссионно;
- протокол № 1 технического совещания от 06.08.2012 года о принятии конструкции дорожной одежды, подписанный комиссонно;
- протокол совещания по вопросам выбора поставщиков строительных материалов от 04.09.2012 года, утвержденный заказчиком;
- ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, согласованная с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинкой области»;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Проектдорстрой» в сентябре 2012 года.

5.2. Согласования с заинтересованными организациями:

- письмо Управления дорожной полиции ДВД Алматинской области № 6-8-131/4521 от 11.10.2012 года о согласовании раздела проекта по обустройству и организации дорожного движения.

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том*	*№ заказа*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	ПД-2012-АД	Общая пояснительная записка
2	Том 1. Книга 2	ПД-2012-АД	Автомобильная дорога, рабочие чертежи
3	Том 2	ПД-2012-АД	Обустройство дороги
4	Том 3	ПД-2012-АД	Сметная документация
5		ПД-2012-АД	Прайс-листы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта дорожной одежды дороги, улучшение ее несущей способности при возрастающей интенсивности движения автотранспорта и доведение ее технических параметров до норм, действующих на территории Республики Казахстан.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Участок автомобильной дороги, подлежащий капитальному ремонту, проходит по территории Илийского района Алматинской области.

Природно-климатические условия участка строительства:

Трасса дороги проходит в засушливом предгорном районе Заилийского Алатау. В соответствии с положением СНиП РК 3.03-09-2006 район проложения автодороги относится к V дорожно-климатической зоне.

Климат резко континентальный с большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха. Внутригодовой ход температуры характеризуется устойчивыми морозами зимой, интенсивным нарастанием тепла в весенний период и жарким летом.

Основное количество осадков выпадает в весенне-летний период с весенним максимум 160-300 мм.

Средняя температура самого холодного месяца января находится в пределах 7,4°С-11,5°С. Абсолютный минимум – минус 43°С. Самый жаркий месяц июль с абсолютным максимумом температуры воздуха +42°С.

Средняя высота снежного покрова составляет 30 см. Сумма годовых осадков – 671 мм. Продолжительность безморозного периода в среднем 176 дней.

Ветры юго-восточные и юго-западные, средняя скорость 1,7 м/сек.

В рельефном отношении объект находится на предгорной пологонаклонной равнине со слабоволнистым микрорельефом.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Рабочий проект разработан по материалам полевых изысканий, выполненных ТОО «Проектдорстрой», при которых была проведена топографическая съемка узкой полосой на всем протяжении проектируемого участка дороги в масштабе 1:500. Были проведены инженерно-геологические изыскания с промером конструкции существующей дорожной одежды и обследованием подстилающих грунтов.

В геологическом отношении на проектируемом участке получили распространение аллювиально-пролювиальные отложения такие, как суглинки, супеси, пески и гравийно-песчаники. Уровень грунтовых вод вскрывается на глубине 2,5-6,0 м. Коррозийная активность грунтов низкая. Земляное полотно существующей дороги возведено из насыпного грунта в основном гравийно-галечника с супесчано-суглинистым заполнителем с включением валунов до 10%. Подстилающим слоем служат суглинки.

Грунты с повышенной влажностью на пониженных участках склонны в зимний период к морозному пучению и при оттаивании к просадкам. Поэтому самые большие разрушения проезжей части наблюдаются в пониженных местах рельефа.

Существующее состояние

Существующая дорога Алматы-Жетыген-Капшагайское водохранилище является дорогой местного значения. Проектируемый участок 15-23 км проходит по землям, расположенным на территории Илийского района Алматинской области. С начала постройки на отдельных участках выполнялись капитальные ремонты, усиление покрытия, проводились средние ремонты в виде устройства шероховатой поверхностной обработки.

На данный момент дорожная одежда находится в очень изношенном состоянии и имеет многочисленные дефекты и разрушения. Почти повсеместно имеется колейность, ямочность, сетка трещин. Кромка проезжей части обнажена и разрушена, обочины

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

занижены. Увеличивающиеся нагрузки на дорогу ведут к интенсивному разрушению дороги.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Автомобильная дорога

Автомобильная дорога Алматы-Жетыген-Капчагайское водохранилище отнесена ко II технической категории. Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта до 100 км/час:

- ширина проезжей части – 7,5 м;
- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,75 м;
- ширина дорожной одежды – 9,0 м;
- ширина кромочной полосы, укрепленной по типу основной дороги – 0,75 м;
- ширина обочины – 3,75 м;
- ширина земляного полотна -15 м.

Трасса проектируемой дороги проложена по существующей дороге. Местоположение углов поворота определено направлением существующей дороги. Всего на трассе длиной 8,0 км (ПК 150-ПК 230) намечено 84 угла поворота.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* для II технической категории с применением программы «CREDO». Минимальные радиусы вертикальных кривых приняты:

- выпуклые – 10 000 м;
- вогнутые – 3 000 м.

Максимальный уклон составляет 50 ‰.

Согласно заданию на проектирование проектом предусматривается замена верхнего слоя покрытия на слой из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 см, с сохранением существующего нижнего слоя покрытия и основания дорожной одежды. Разборка существующего асфальтобетонного покрытия по проекту производится при помощи фрезы.

По нижнему существующему слою покрытия производится битумная подгрунтовка из расчета 0,8 л/м^2, а подгрунтовка по выравнивающему слою составляет 0,2 л/м^2.

В результате обследования получены данные, что существующие искусственные сооружения находятся в удовлетворительном состоянии, и предусматривается только очистка труб и подводящего русла от ила и мусора, установка сигнальных столбиков.

По проекту предусмотрен ремонт 17 съездов, 9 примыканий и одного пересечения.

На проектируемом участке дороги имеется 18 автобусных остановок, из которых 7 подлежат разборке и установке новых металлических павильонов, также предусмотрено устройство посадочных площадок.

6.2.2.Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков и устройство горизонтальной разметки проезжей части.

Дорожные знаки выполнены по ГОСТ 10807 и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаний по применению дорожных знаков. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

Для обеспечения видимости внешнего края обочин в темное время суток и при неблагоприятных метеоусловиях предусмотрена установка направляющих сигнальных столбиков. Установка столбиков предусмотрена по ГОСТ 23457. Обустройство и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

6.4. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту дороги не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущего транспорта без вынужденных торможений и остановок обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума и пыли вдоль дороги.

При капитальном ремонте участков автомобильной дороги будут использоваться строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологической службы.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении многих дорожных работ во время ремонта, особенно с разборкой и перемещением грунта и каменных материалов, необходимо предусмотреть их увлажнение.

Все строительно-монтажные работы по капитальному ремонту производятся в пределах полосы отвода дороги.

6.5. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному. Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

При капитальном ремонте дороги используются местные дорожно-строительные материалы и конструкции. Асфальтобетон поставляется с асфальтных заводов города Алматы. Щебнем и гравийно-песчаной смесью строительство обеспечивается из местных дробильно-сортировочных комплексов и карьеров. Жидкий битум для погрунтовки намечено поставлять из города Алматы.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 14 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

-при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

-дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

-2012 год - 1618 тенге;

-2013 год - 1731 тенге;

-2014 год - 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Жетыген-Капшагайское водохранилище», км 15-23» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Жетыген-Капшагайское водохранилище», км 15-23» внесены следующие изменений и дополнения:

По технической части:

1) Отсыпка грунта на забордюрном упоре предусмотрена на высоту бордюрного камня.
2) Схема обеспечения объекта материалами дополнена местоположением АБЗ.
3) Выравнивающий слой покрытия дорожной одежды из крупнозернистой асфальтобетонной смеси заменен на мелкозернистую смесь.
4) Примыкание на ПУ 151-45 (лево) оформлено в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008*, п. 11.10.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5) Дано пояснение, что из-за стесненных условий на ПК 154+25 и ПК 161-90 «карман» для остановки автобусов не проектировался.
6) На ПК 156+30 примыкание включено в объемы работ ремонта. На остальных ПК 160+70 и ПК 161+30 дано пояснение, что существующие съезды находятся в хорошем состоянии.
7) Съезд на ПУ 230 (право) оборудован в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006 п. 6.24.
8) Продольный профиль на участке дороги от ПК 206 до ПК 211 перепроектирован.
9) В проекте предусмотрены водосливы в грунтовые арыки.
10) В пояснительной записке обоснована категория улицы и в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008, табл. 11.6 приняты параметры поперечного профиля улицы.
11) В пояснительной записке и на чертеже поперечного профиля размеры приведены в соответствие.
12) Сигнальные столбики установлены на перепускных железобетонных трубах.
13) Раздел «Обустройство дороги» согласован с УДП ДВД Алматинской области.
14) В пояснительной записке исправлено количество углов поворота дороги.
15) Дробленка, полученная от фрезерования старого покрытия, используется для основания на тротуаре, а излишки вывозятся на базу.

По сметной документации:

1) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - установка бетонных бортовых камней.
2) Откорректированы согласно представленным прайс-листам:
   - стоимость остановочных комплексов.
3) Откорректированы нормы задела в строительстве согласно СНиП РК 1.04.03-2008.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило 13,377 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	147,922	144,632	-3,290
	в том числе: СМР	млн.тенге	145,773	142,528	-3,245
	Прочие	млн.тенге	2,149	2,104	-0,045
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013-2014 годов	млн.тенге	401,518	388,141	-13,377
	в том числе: СМР	млн.тенге	333,326	321,956	-11,370
	Прочие	млн.тенге	68,192	66,185	-2,007
	Из них: -на 2012 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); -на 2013 год с МРП 1731; -на 2014 год с МРП 1852.	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге		 9,120 313,905 65,116	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	14	14	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Жетыген-Капшагайское водохранилище», км 15-23» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**144,632 млн. тенге**
в том числе:	
СМР	**142,528 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013-2014 годов	**388,141 млн. тенге**
в том числе:	
СМР	**321,956 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**14 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы-Жетіген-Капшағай су қоймасы», 15-23-ші шақырымындағы автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**144,632 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**142,528млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы және 2013-2014 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**388,141 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**321,956 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**14 ай**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Шульгина

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА