ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

«Маңғыстаумемсараптама» ЕМК
ДГП «Мангистаугосэкспертиза»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

«Маңғыстаумемсараптама» ЕМК

БЕКІТЕМІН:

«Маңғыстаумемсараптама» ЕМК директоры

_____Т. Хамиев

«Каменистое кен орнының № 6 жобалау ұңғымасына кірме жол және бұрғылау қондырғысына арналған алаңша құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 13 маусымдағы №15-0268/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Каменистое-Нефть» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Engineering Design Consulting Group» ЖШС

Ақтау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ДГП «Мангистаугосэкспертиза»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ДГП «Мангистаугосэкспертиза»

_____Ф. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0268/12 от 13 июня 2012 г.

по рабочему проекту
«Строительство площадки под буровую установку и подъездной дороги к проектной скважине №6 месторождения Каменистое»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Каменистое-Нефть»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Engineering Design Consulting Group»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство площадки под буровую установку и подъездной дороги к проектной скважине №6 месторождения Каменистое».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №192 от 25.04.2012 г. между ДГП «Мангистаугосэкспертиза» и ТОО «Engineering Design Consulting Group» на основании письма заказчика №50/151 от 10.04.2012 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Строительство площадки под буровую установку и подъездной дороги к проектной скважине №6 месторождения Каменистое».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Каменистое-Нефть»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Engineering Design Consulting Group», лицензия МКЛ №000089 от 15.08.2008 г., выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области; приложение от 12.05.2009 г., срок действия – 15.08.2013 г.

ГИП – Сотников С. В. (приказ №012-013 от 03.04.2012 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование (приложение №1 к договору №EDC.011.04 от 15.04.2011 г.);
- постановление акимата Мангистауского района №226 от 20.12.2010 г. о предоставлении права временного возмездного землепользования;
- письмо ТОО «Каменистое» №20/15-1 от 26.03.2012 г. об аннулировании заключения ДГП «Мангистаугосэкспертиза» №15-0012/10 от 18.01.2010 г.;
- письмо ТОО «Каменистое-Нефть» №110 от 29.05.2012 г. о рассмотрении рабочего проекта без сметной документации;
- материалы топографо-геодезических изысканий, выполненные ТОО «EDC Group» в феврале 2012 г. (инв. №EDC.011.04-2011-00-ИИ);
- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ТОО «Engineering Design Consulting Group» в 2012 году (инв. №EDC.011.04-2011-00-ИИ).

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы Мангистауского областного филиала ГУ «Жайык-Каспийский департамент экологии Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды РК» №4/1303 от 23.05.2012 г.;
- санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК Мангистауской области №130 от 11.04.2012 г.;
- письмо Департамента по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области №23-05-12.1/8718 от 25.10.2009 г., о согласовании рабочего проекта в части мер промышленной безопасности;
- письмо Департамента по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области №23-05-11.2/зт-839 от 14.05.2012 г., о согласовании рабочего проекта в части мер пожарной безопасности;
- письмо ТОО «Каменистое-Нефть» №50/103 от 26.03.2012 г. о согласовании рабочего проекта;
- письмо Мангистауского областного департамента Комитета автомобильных дорог №19-15-04/93;
- письмо Казахстанского Дорожного научно-исследовательского института №164/09-01 от 12.03.2012 г. о согласовании бурильных работ.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;

том 1. Пояснительная записка;

том 2. Рабочие чертежи по разделам рабочего проекта:
ГП – генеральный план;
АД – автомобильные дороги;
охрана окружающей среды.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Согласно заданию на проектирование предусмотрено строительство площадки под буровую установку и подъездной дороги к проектной скважине №6 месторождения Каменистое.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении нефтегазовое месторождение Каменистое расположено на территории Каракиянского района Мангистауской области Республики Казахстан между месторождениями Жетыбай и Южный Жетыбай.

Район строительства площадки скважины №6 и подъездная автомобильная дорога расположены в центральной части месторождения Каменистое.

Скважина №6 находится в 2,4 км к востоку от поселка Мунайши, в 1000 м к юго-востоку от перекрестка автодорог города Актау - Южная граница Республики Казахстан.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2001*) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2001*) - минус 17^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2001*) - 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ТОО «Engineering Design Consulting Group» в 2012 году (инв. №EDC.011.04-2011-00-ИИ).

Район месторождения представляет собой слегка всхолмленную равнину. В орографическом отношении участок работ расположен в пределах Степного Мангышлака, который представляет собой пологонаклонную бронированную поверхность, осложненную рядом бессточных впадин: Асар, Карамандыбас, Узень, Тонирекшин.

В геологическом разрезе выделены следующие инженерно-геологические элементы (далее - ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 - суглинок легкий пылеватый;
ИГЭ-2 - супесь легкая пылеватая;
ИГЭ-3 - известняк-ракушечник очень низкой прочности.

По содержанию сульфатов грунт сильноагрессивен к бетонам на портландцементе и неагрессивен к бетонам на сульфатостойких цементах.

По содержанию хлоридов грунт агрессивен к бетонным и железобетонным конструкциям.

В геоморфологическом отношении район работ относится к новокаспийской аккумулятивной террасе морского генезиса. Рельеф характеризуется как плоская равнина, представляющая собой соровую поверхность.

Абсолютные отметки рельефа на изученной территории колеблются в пределах от плюс 136,43 м до плюс 137,47 м.

Гидрографическая сеть отсутствует. Временные водотоки возникают только во время ливневых дождей или обильного снеготаяния.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильные дороги

В данном рабочем проекте предусмотрено:

ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТНАЯ

планировка верха земполотна площадки под скважину №6;

проектирование подъездной автомобильной дороги к площадке скважины №6.

Площадка скважины запроектирована размером в плане 100х100 м (1,0 га).

Рельеф на площадке ровный, перепад высот достигает от 141,79 до 143,66 метров.

Организация рельефа площадки скважины №6 выполнена в условной границе с учетом существующего рельефа и обеспечения стока поверхностных (атмосферных) вод.

Вертикальная планировка площадки решена в проектных горизонталях по сплошной схеме, с сечением рельефа через 0,10 м, поверхности придан односкатный профиль с уклоном 14‰. Способ отвода поверхностных вод, стекающих во время дождя и таяния снега, принят открытым, по спланированной поверхности за пределы площадки в пониженные места рельефа.

Площадка скважины запроектирована в насыпи. Для отсыпки насыпи площадки используют грунт, который привозят из сосредоточенного резерва.

В рабочем проекте предусмотрен подъезд к площадке скважины №6, который обеспечивает производственные связи и имеет выезд на автодорогу общей сети региона Жетыбай-Узень, обеспечивает перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов, проезд пожарных, ремонтных и аварийных машин.

За ПК0 трассы принята точка на оси асфальтобетонного покрытия существующей автодороги город Актау-Южная граница РК, соответствующая 86 км плюс 982,34 м.

Направление трассы автодороги на северо-восток.

Подъезд запроектирован в насыпи по оси автодороги и увязан с планировочной отметкой площадки и существующей автодорогой из грунта притрассовых резервов.

Ширина земляного полотна для дорог принята 7,0 м. Поперечный уклон земляного полотна принят 25‰ (Тип I) и 30‰ (Тип II); заложение откосов 1:3 и 1:1,5 - для водопропускной трубы.

Дорожная одежда принята двух типов:

тип I – по типу основной дороги, облегченный с асфальтобетонным покрытием, на примыкании (по типу основной дороги);

верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона – 0,04 м;

нижний слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона – 0,06 м основание из щебня, устраиваемого методом заклинки – 0,15 м;

дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси – 0,15 м;

поперечный уклон проезжей части принят 24‰, обочин - 40‰;

тип II – запроектирован с низшим типом покрытия из песчано-гравийной смеси С2, серповидного профиля, толщиной по оси 20 см, шириной – 7,0 метров.

Примыкания приняты в одном уровне.

Конструкция дорожной одежды в пределах кривой принята по типу основной дороги.

Видимость на примыканиях обеспечена.

Рабочим проектом предусмотрено устройство железобетонной трубы диаметром 0,5 м на ПК0+27,00 для стока воды вдоль существующей автодороги.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, а так же геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

На проектируемой подъездной дороге предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 4 штук: информационно-указательных - 3 знаков, приоритета - 1 знака.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах дорог на специально отсыпанных присыпных бермах. На примыкании к существующей дороге предусмотрена установка сигнальных столбиков в количестве 24.

Подъезд запроектирован в соответствии с нормами СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт», со следующими техническими характеристиками:

техническая категория	- IV-в ;
протяженность дороги	- 0,164 км;
расчётная скорость	- 30 км/час;
ширина земляного полотна	- 7,0 м;
ширина проезжей части	- 4,5 м;
наименьший радиус кривых в плане	- 30 м;

наибольший продольный уклон - 2‰;
тип покрытия (ПГС) - низший.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, а так же геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Имеются письмо Департамента по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области №23-05-12.1/8718 от 25.10.2009 г., о согласовании рабочего проекта в части мер промышленной безопасности и письмо Департамента по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области №23-05-11.2/зт-839 от 14.05.2012 г., о согласовании рабочего проекта в части мер пожарной безопасности.

6.4. Охрана окружающей среды

В период эксплуатации проектируемого объекта выбросы загрязняющих веществ в атмосферу не предусмотрены.

Получены положительные заключение государственной экологической экспертизы Мангистауского областного филиала ГУ «Жайык-Каспийский департамент экологии Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды РК» №4/1303 от 23.05.2012 г. и санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК по Мангистауской области №130 от 11.04.2012 г.

6.5. Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 2 месяца.

6.6. Сметная документация

Согласно письму ТОО «Каменистое-Нефть» №110 от 29.05.2012 г. рабочий проект рассмотрен без сметной документации.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и промышленной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ДГП «Мангистаугосэкспертиза» в рабочий проект «Строительство площадки под буровую установку и подъездной дороги к проектной скважине №6 месторождения Каменистое» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги:

1) нанесена геология на продольные профили;

2) изменен тип дорожной одежды, пересчитан расход материалов на 1000 м^2 покрытия, пересчитаны объемы по дорожной одежде на примыкании;

3) внесены изменения в конструкцию дорожной одежды;

4) пересчитаны объемы по укреплению железобетонной трубы;

5) внесены изменения в «Сводную ведомость объемов работ».

Таблица 1

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность автомобильной дороги	км	0,164	0,164	
2	Категория дороги		IV-в		
3	Число полос движения		1	1	
4	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	
5	Тип дорожной одежды: тип I; тип II		облегченный низший		
6	Вид покрытия: тип I; тип II		асфальтобетонное песчано-гравийная смесь		
7	Продолжительность строительства	мес.	2	2	

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство площадки под буровую установку и подъездной дороги к проектной скважине №6 месторождения Каменистое»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дороги - 0,164 км;
категория дороги - IV-в;
число полос движения - 1;
ширина проезжей части - 4,5 м;
продолжительность строительства - 2 месяца.

8.2. С выходом настоящего заключения признать утратившим силу заключение №15-0012/10 от 18 января 2010 г.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Согласно пункту 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. «Каменистое кен орнының № 6 жобалау ұңғымасына кірме жол және бұрғылау қондырғысына арналған алаңша құрылысы» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автомобиль жолдарының ұзындығы - 0,164 км;
жол санаты - IV-в;
қозғалыс жолағының саны - 1;
өтетін жол бөлігінің ені - 4,5 м;
құрылыс ұзақтығы - 2 ай.

МЕМЛЕКЕТТІК СЕРТИФИКАТ

8.2. Осы қорытындының шығуына байланысты 2010 жылғы 18 қаңтар №15-0012/10 қорытындысы күшін жойады.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкіметі мәжілісінің 2010 жылдың 2 ақпанындағы №17-56/005-1689, 05-12 Хаттама шешімінің 5 тармағына сәйкес, отандық тауар өндірушінің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша пайдалану қажет.

Өндірістік бөлім бастығы		Т. Татукина
Сарапшы		Н. Сивинцева
Жетекши маман		И. Меркулова