«Шұбаркөл көмір» акционерлік қоғамының «Породная» стансысында жолаушы платформасының құрылысы

жұмыс жобасы бойынша

31.05.2019 ж. № КЭП-0028/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шұбаркөл көмір» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КАРЭНТ» ЖШС

Қарағанды қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шұбаркөл көмір» акционерлік қоғамының «Породная» стансысында жолаушы платформасының құрылысы жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Караганда Эксперт Проект» ЖШС-мен берілді.

«Караганда Эксперт Проект» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КЭП-0028/19 от 31.05.2019 г.

по рабочему проекту
Строительство пассажирской платформы на станции «Породная» АО «Шубарколь комир»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Шубарколь комир»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КАРЭНТ»

г. Караганды

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство пассажирской платформы на станции «Породная» АО «Шубарколь комир»»** выдано ТОО «Караганда Эксперт Проект».

Данное экспертное заключение не может полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Караганда Эксперт Проект».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство пассажирской платформы на станции «Породная» АО «Шубарколь комир»».

Настоящее заключение выполнено в соответствии договором от 01.04.2019 года №PD/SHK/19-5965 с заказчиком АО «Шубарколь комир».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Шубарколь комир»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КАРЭНТ» (государственная лицензия №17008929 от 15.05.2017 г. - II категория)

ГИП – Ладыгин А.Н.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 04.06.2018 года, утвержденное заказчиком;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 16.02.2018 года №0233525, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Карагандинской области. Общая площадь земельного участка 218,0876 га. Кадастровый номер 09-136-082-283;

Постановление акимата Нуринского района «О предоставлении земельного участка на новый срок на праве временного возмездного долгосрочного землепользования АО «Шұбаркөл көмір» от 04.12.2017 года №29/14;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 21.11.2018 года №28, выданное главным архитектором ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Нуринского района»;

форэскиз от 2017 года, согласованный с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Нуринского района»;

инвестиционная программа от 04.05.2018 года №8.2.1/2628, выданная заказчиком;

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях от 2018 года, выполненный ТОО «GeolProject» (государственная лицензия №15011381 от 16.06.2015 года);

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях (топографическая съемка в масштабе 1:500) от 2018 года, выполненный ТОО «КАРЭНТ» (государственная лицензия №17008930 от 15.05.2017 года);

Технические условия:

технические условия на подключение к электросети от 07.09.2018 года, выданные АО «Шубарколь комир»;

письмо о выдачи технических условий на проектирование и строительство пассажирской платформы на промышленной станции «Породная» от 28.05.2018 года №ГТИмех/пп-18-03/ГТИ/8481, выданное филиалом АО «Национальная компания «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» Дирекцией Магистральной сети;

письмо-согласование по действующим точкам экипировки пассажирских вагонов водой от 20.05.2019 года №14.3-2154, выданное АО «Шубарколь комир»;

письмо о точках экипировки пассажирских вагонов углем от 29.05.2019 года №14.3-2284, выданное АО «Шубарколь комир».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

форэскиз от 2017 года, согласован с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Нуринского района»;

трасса кабельной линии, согласованная с АО «Шубарколь комир»;

письмо-согласование рабочего проекта от 29.05.2019 года №14.3-2283, выданное АО «Шубарколь комир»;

письмо-согласование по действующим точкам экипировки пассажирских вагонов водой от 20.05.2019 года №14.3-2154, выданное АО «Шубарколь комир»;

письмо о точках экипировки пассажирских вагонов углем от 29.05.2019 года №14.3-2284, выданное АО «Шубарколь комир».

разрешение на эмиссии в окружающую среду от 28.05.2019 года №KZ72VDD00119459.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

1. Общая пояснительная записка с приложениями (ЭНТ.0094-ПЗ);
2. Рабочие чертежи:

Генеральный план (ЭНТ.0094-ГП);

Архитектурно-строительные решения (ЭНТ.0094-АС);

Наружное электроосвещение (ЭНТ.0094-ЭН).

3. Проект организации строительства (ЭНТ.0094-ПОС);
4. Паспорт проекта (ЭНТ.0094-ПП);
5. Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях от 2018 года, выполненный ТОО «GeolProject» (государственная лицензия №15011381 от 16.06.2015 года);
6. Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях (топографическая съемка в масштабе 1:500) от 2018 года, выполненный ТОО «КАРЭНТ» (государственная лицензия №17008930 от 15.05.2017 года);
7. Оценка воздействия на окружающую среду, выполненная ТОО «Ecoline Service Plus» (государственная лицензия от 03.08.2007 года 01068Р №0041691).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель работы – строительство пассажирской платформы на станции «Породная» акционерного общества «Шубарколь комир».

Строительство пассажирской платформы на пассажирском тупике станции «Породная» предназначено для посадки и высадки пассажиров, работающих вахтовым методом на Шубаркольском угольном разрезе прибывающих и убывающих с вахтового поселка железнодорожными пассажирскими вагонами.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Отведенный участок под строительство находится на пассажирском тупике АО "Шубарколь комир" в вахтовом поселке АО "Шубарколь комир" Нуринского района Карагандинской области.

Расстояние до г. Караганды составляет 451 км.

Рельеф площадки относительно ровный. Отметки поверхности находятся в пределах от 489,60 м до 490,30 м. Перепад отметок составляет 0,6 м.

Общая площадь земельного участка - 218,0876 га.

Площадь участка в границе подсчета объемов работ – 0,5100 га.

Площадка проектируемого сооружения свободна от застроек и подземных

коммуникация.

Транспортная связь осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района резко-континентальный и крайне засушливый: очень жаркое и сухое лето с пылеватыми бурями, резкими колебаниями температур в течении суток. Зима холодная, длинная, малоснежная с сильными ветрами и буранами. Особенностью климата являются значительные колебания суточных и годовых температур.

Наиболее холодный месяц – январь, наиболее жаркий – июль. Среднегодовая температура плюс 40°С, при абсолютном минимуме минус 39°С. Температура воздуха самой холодной пятидневки минус 38°С. Средние температуры самого холодного месяца – января – изменяются по территории с севера на юг от минус 15 до минус 12°С.

В зимнее время характерны оттепели. Среднесуточная температура в дни с оттепелями колеблется от 2-3 до 9-10°С, максимальная температура в январе достигает плюс 12°С. Постоянный снежный покров устанавливается в конце ноября, максимальная толщина его в феврале не превышает 25см, продолжительность периода с устойчивым снежным покровом 110-130 дней. Среднегодовое количество осадков в районе колеблется от 126 до 218 мм.

Площадка строительства относится к IIIА подрайону и характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

расчетная наружная температура воздуха – минус 31^{0}С;

расчетная глубина промерзания грунта 2,1 м от естественной поверхности земли. Грунтовые воды отсутствуют;

нормативная снеговая нагрузка – 0,7 кПа;

нормативная ветровая нагрузка – 0,38 кПа;

район участка – несейсмичный.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Сведения по инженерно-геологическому строению площадки строительства представлены в техническом отчете об инженерно- геологических изысканиях на объекте: «Строительство пассажирской платформы на ст. Породная АО «Шубарколь комир» (арх.№211), выполненного ТОО «GeolProject» (лицензия 15011381 от 16.06.2015 года) в октябре 2018 года.

Исследуемый участок расположен на территории действующего угольного разреза.

В геологическом строении площадки строительства принимают участие глинистые грунты, перекрытые с дневной поверхности насыпным слоем. Насыпной слой представлен щебнем и суглинком. Мощность насыпного слоя – 1,0м.

Плотность грунта – 1,73 г/см³;

Расчетное сопротивление грунта – 400 кПа.

Состав грунтов следующий: ИГЭ 2. Суглинки Q:

коричневый, тяжелый пылеватый, полутвердый. Вскрыт под слоем насыпного грунта. Вскрытая мощность до 3,3 м;

природная влажность W – 18,4%;

влажность на пределе текучести WL – 30,89%;

влажность на пределе раскатывания Wp – 18,09%;

число пластичности Ip -12,8;

плотность грунта при естественной влажности р – 1,97г/см³;

плотность сухового грунта pd – 1,66 г/см³;
коэффициент пористости e – 0,64;
степень влажности Sr – 0,77;
Консистенция IL = 0,06.

ИГЭ 3. Глина (N) – зеленая, легкая пылеватая, полутвердая и твердая. Вскрыта под слоем насыпного грунта и суглинка.

природная влажность W – 24,61%;
влажность на пределе текучести WL – 45,98%;
влажность на пределе раскатывания Wp – 24.17%;
число пластичности Ip – 21.81;
плотность грунта при естественной влажности p – 1,95 г/см³;
коэффициент пористости e – 0,73;
степень влажности Sr – 0.91;
консистенция IL = 0.01.

Степень агрессивности грунтов: к бетонам на шлакопортландцементе, сульфатостойком цементе неагрессивные; ко всем металлам – высокая.

В процессе бурения на участке изысканий подземные воды вскрыты не были.

Нормативные и расчетные значения характеристик грунтов приведены в таблице 1.

Нормативные и расчетные значения характеристик грунтов

таблица 1

№ п/п	Наименование характеристик	Единица измерения	Значение характеристик		
			Нормативные	Расчётные	
				по деформациям	по несущей способности
1	2	3	4	5	6
Слой 1 Насыпной грунт					
1	Расчетное сопротивление	кПа	400	-	-
2	Плотность грунта	г/см³	1,73		
ИГЭ 2 Суглинок					
1	Угол внутреннего трения	градус	29,5	29,5	25,7
2	Удельное сцепление	кПа	25,0	25,0	16,7
3	Модуль деформации при естественной влажности	МПа	4,2	-	-
4	Плотность грунта	г/см³	1,97	1,97	1,97
ИГЭ 3 Глина					
1	Угол внутреннего трения	градус	11,5	11,5	10,0
2	Удельное сцепление	кПа	70,4	70,4	46,9
3	Модуль деформации при естественной влажности	МПа	4,3	-	-
4	Плотность грунта	г/см³	1,95	1,95	1,95

Сейсмичность, просадочность, сели, карстовые и склоновые процессы в районе площадки отсутствуют.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Генеральный план разработан на основе топосъемки, разработанной ТОО "КАРЭНТ".

Отведенный участок под строительство находится на территории в вахтовом поселке АО "Шубарколь комир".

Ситуационная сема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Перечень проектируемых сооружений:

пассажирская платформа;

КПП;

туалет на 2 очка;

площадка для мусоросборников;

ограждение тип 1;

ограждение тип 2.

Рельеф площадки относительно ровный. Отметки поверхности находятся в пределах от 489,60 м до 490,30 м. Перепад отметок составляет 0,6 м.

Система координат - местная, высот - Балтийская. Все размеры даны в метрах.

На генеральном плане участка выделены зона застройки и зона благоустройства. Зона застройки включает в себя проектируемый перрон. Территория участка обеспечена скамьями, столиками, урнами, цветниками. Так же генеральный план включает в себя проезд и парковочные места для автомашин с асфальтобетонным покрытием.

Согласно письму о точках экипировки пассажирских вагонов углем от 29.05.2019 года №14.3-2284, выданным АО «Шубарколь комир», точки экипировки пассажирских вагонов углем в рабочем проекте не предусмотрены.

Кромки проездов, тротуаров и газонов укреплены бортовыми камнями.

Генеральный план решен в соответствии с принятым объемно-планировочным решением с соблюдением санитарных, противопожарных норм в увязке с существующей застройкой и инженерными коммуникациями.

Отвод поверхностных вод осуществляется за счёт вертикальной планировки участка, и происходит по проездам и тротуарам с дальнейшим выпуском на существующий рельеф.

За условную отметку 0,000 принята отметка головки рельса, что соответствует абсолютной отметке 489,80 м.

Для озеленения предусмотрены газоны и цветочные клумбы.

Газоны устраиваются партерного типа и засеиваются семенами многолетних трав.

Посев производится на подготовительных участках с добавлением растительного слоя толщиной 20 см.

Основные технические показатели по генеральному плану приведены в таблице 2.

Основные технические показатели по генеральному плану

таблица 2

№п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Кол-во
1	2	3	4
1	Площадь участка (граница подсчета объемов работ), в том числе :	га	0,5100
	площадь перрона	кв.м	615,5
	устройство асфальтобетонного проезда	кв.м	2550
	устройство брусчатого покрытия тротуаров	кв.м	1620
	устройство керамической плитки	кв.м	122
	площадь проектируемого озеленения	кв.м	188
	площади прочие (бортовые камни)	кв.м	4,5
2	Коэффициент застройки	%	12
3	Коэффициент озеленения	%	4

6.2.2 Архитектурно-строительные решения

Архитектурно-планировочные решения

Перрон

Сооружение спроектировано на основании следующих исходных данных:

климатический подрайон – III А;

класс функциональной пожарной опасности – Ф 3.3 (вокзалы); Ф 3.5 (помещения для посетителей предприятий бытового и коммунального обслуживания с нерасчетным числом посадочных мест для посетителей); Ф 4.3 (административные здания)

категория пожарной опасности – «Д»;

степень огнестойкости здания – II (перрон, туалет на два очка); III а (КПП);

класс конструктивной пожарной опасности – С1;

характеристика района строительства:

вес снегового покрова – 100 кг/м²;

нормативный скоростной напор ветра – 48 кг/м²;

сейсмичность – отсутствует;

нормативная глубина промерзания грунтов- 216 см;

расчетная температура наружного воздуха – минус 32°С.

За условную отметку 0,000 проектируемого сооружения принят уровень верха головки рельс, что соответствует абсолютной отметке 489,80 на генплане.

Настоящий проект «перрона» выполнен на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком и в соответствии с СН РК 3.02-07-2014, СН РК 3.03.15-2014, СП РК 3.02-107-2014, СП РК 3.03-115-2014.

Сооружение плоскостное с ограждением и навесом над площадкой. На территории предусматривается туалет на два очка и монолитная ж.б. плита под установку модульного здания КПП.

Перрон

Перрон простой конфигурации в плане, с размерами в осях 169,6х 2,6 м. Высота платформы от уровня головки рельс 1,1 м. Конструктивная схема ограждающих конструкций выполнена в металлическом каркасе с облицовкой сотовым поликарбонатом «полигаль». Стены перрона из железобетонных блоков с облицовкой фасадной плиткой (бастион).

Вокруг сооружения выполнено мощение брусчаткой, конструкции, соприкасающиеся с грунтом покрыты гидроизолом.

Площадка «перрона» запроектирована с учетом противопожарных норм. Эвакуация людей решена по лестницам и пандусу, непосредственно наружу. Габариты принятых проемов обеспечивают эвакуацию людей.

На перрон предусмотрен доступ для маломобильных групп населения.

Принятые в проекте архитектурно-строительные решения, не требуют обеспечения тепловой защиты сооружения и энергосбережения.

Фундаменты – сборный ж.б.

Колонны-металлические.

Балки металлические.

Стены – облицовка сотовым поликарбонатом «полигаль».

Кровля- облицовка сотовым поликарбонатом «полигаль».

Водосток- наружный не организованный.

Горизонтальная гидроизоляция выполняется из 2-х слоев гидроизола на битумной мастике по цементно-песчаной стяжке толщиной 30 мм.

Туалет на два очка

Типовой проект здания туалета, ТП -9-14/86, привязан на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

За условную отметку 0,000 принята отметка уровня пола здания.

Здание бескаркасное с продольными и поперечными несущими стенами

Туалет сложной конфигурации в плане, с размерами в осях 3,0 х 2,4 м. Высота этажа до низа конструкции покрытия 2,7 м. Под зданием предусмотрен выгреб.

Вокруг здания выполнена асфальтобетонная отмостка шириной 700 мм.

В здании туалета предусмотренны два санузла и два тамбура.

Помещения имеют естественное освещение через фрамуги над дверью и инсолируются по сторонам света.

Здание запроектировано с учетом противопожарных норм. Эвакуация людей решена непосредственно наружу. Габариты принятых дверных проемов обеспечивают эвакуацию людей. Двери на путях эвакуации открываются по направлению выхода наружу.

В здание предусмотрен доступ для маломобильных групп населения с поверхности мощения тротуара по пандусу.

Принятые в проекте архитектурно-строительные решения, не требуют обеспечения тепловой защиты сооружения и энергосбережения.

Фундаменты – сборные ж.б. блоки.

Стенки выгреба из сборных ж.б. колец, для смотровых колодцев водопроводных и канализационных сетей по ГОСТ 8020-80.

Покрытие выгреба сборная ж.б плита.

Наружные несущие стены – кирпичные толщиной 250 мм.

Наружные стены-кирпичные толщиной 120 мм.

Окна - индивидуальные деревянные с одинарным остеклением.

Двери наружные – деревянные с глухим заполнением.

Отделка внутренняя - согласно ведомости отделки помещений.

Крыша – бесчердачная покрытие железобетонные перемычки.

Кровля- скатная с покрытием из литого асфальта.

Водосток- наружный организованный.

Горизонтальная гидроизоляция выполняется из 2-х слоев гидроизола на битумной мастике по цементно-песчаной стяжке толщиной 30 мм.

Отмостка – асфальтобетонная толщиной 30 мм, шириной 700мм, по бетонной подготовке толщиной 170 мм.

КПП

На территории платформы предусматривается контрольно-пропускной пункт модульного типа фирмы Doorhan-Automatics. Для возможности установки здания КПП разработан монолитный ж.б. фунтамент.

За условную отметку 0,000 принята отметка уровеня пола здания.

Здание простой конфигурации в плане с габаритными размерами 2,5х2,5х2,5 (h) м.

Фундамент простой конфигурации в плане с размерами 2,7 х 2,7 х 0,6 м. Плита выполнена по щебеночному основанию толщиной 100 мм, пропитанного битумом.

Боковые поверхности бетонных конструкций плиты обработаны горячим битумом.

В здание не предусмотрен доступ для маломобильных групп населения.

Принятые в проекте архитектурно-строительные решения, не требуют обеспечения тепловой защиты сооружения и энергосбережения.

Фундаменты – монолитный железо-бетонный.

Основные технические показатели по архитектурно-планировочным решениям приведены в таблице 3.

Основные технические показатели по архитектурно-планировочным решениям

начало таблицы 3

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
Перрон			
1	Количество этажей	этаж	1
2	Площадь застройки	кв.м	602,5
3	Общая площадь	кв.м	602,5
4	Полезная площадь	кв.м	510,0
5	Расчетная площадь	кв.м	510,2
6	Строительный объем	куб.м	3117,5
Туалет на два очка			
7	Количество этажей	этаж	1
8	Площадь застройки	кв.м	11,09
9	Общая площадь	кв.м	5,12

окончание таблицы 3

10	Полезная площадь	кв.м	2,98
11	Расчетная площадь	кв.м	2,98
12	Строительный объем	куб.м	21,28
	в т.ч. выгреб	куб.м	6,88
КПП			
13	Количество этажей	этаж	1
14	Площадь застройки	кв.м	7,29
15	Общая площадь	кв.м	5,25
16	Полезная площадь	кв.м	5,25
17	Строительный объем	куб.м	19,69
	в т.ч. ниже отм. 0,000		4,37

Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями ТР «Общие требования к пожарной безопасности» и СН РК 2.02-01-2014 "Пожарная безопасность зданий и сооружений". Строительные конструкции перрона принятые в проекте, обеспечивают II степени огнестойкости. Степень огнестойкости достигается путем покрытия металлоконструкций каркаса огнезащитным составом «ФОСКО-1». Конструкции туалета соответствуют II степени огнестойкости. Габариты принятых проемов обеспечивают эвакуацию людей. Модульное здание КПП соответствуют IIIа степени огнестойкости.

Защита от коррозии

Все открытые поверхности стальных элементов, покрываются эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76*(два слоя) толщиной 55 мкм по грунту ГФ-021 ГОСТ 25129-82* (один слой).

Защита элементов деревянных конструкций от возгорания и гниения выполнена в соответствии с требованиями СНиП II-25-80 и СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных констроукций от коррозии.

Конструктивные решения

Проект выполнен на основании следующих исходных данных:

Уровень ответственности объекта – II нормальный (не относящийся к технически сложным);

Степень огнестойкости – II;

Нормативное значение веса снегового покрова – 1,0 кПа (III район);

Нормативное ветровое давление – 0,48 кПа (IV район).

Перрон

Перрон представляет собой прямоугольное сооружение с размерами в плане в осях 1 – 35 – 169, 6м, в осях А-Б – 2,6 м.

Высота платформы от уровня головки рельса 1100 мм.

За относительную отметку 0.000 принята отметка головки рельса, что соответствует абсолютной отметке 489,80 на генеральном плане.

Каркас навеса принят в виде металлической Г – образной рамы с шагом 3 м. Рама состоит из ригеля и колонны. Сопряжение ригеля к колонной жесткое. На ригель рамы устанавливают дугообразный элемент гнутый по радиусу, который используется для устройства кровли навеса.

Сопряжение колонны с фундаментом жесткое в плоскости рамы и шарнирное из плоскости.

Устойчивость и жесткость рам из плоскости обеспечена установкой балок – распорок по колоннам, вертикальных связей по кровельным элементам и наличием горизонтальных связей по ригелям рамы по торцам и в середине навеса.

Расчет элементов стального каркаса навеса над перроном выполнен программой «Base».

Фундамент – ленточный из сборных железобетонных блоков толщиной 400 мм по ГОСТ 13579-78*. Основанием фундаментов служит суглинок коричневый, тяжелый пылеватый, полутвердый со следующими расчетными характеристиками по деформациям: C‖=25кПа, φ‖=29,5º ρ=1,97 г/см³; E=4,2 мПа.

Блоки устанавливают на щебеночную подготовку толщиной 100 мм пролитую битумом до полного наысщения и образования пленки.

Блоки устанавливают на цементно – песчаном растворе М100 с перевязкой вертикальных швов.

Монолитные участки ленточных фундаментов выполняются из бетона В15.

При монтаже блоков устанавливаются и закрепляются металлические элементы служащие для крепления колонн (стоек) Г – образных рам.

Бококвые поверхности фундаментов соприкасающиеся с грунтом обмазываются горячим битумом марки БН 70/30 за два раза по холодной битумной грунтовке.

Перекрытие платформы – сборные железобетонные многопустотные панели, выполненные по серии 1.141-1, выпуск 60,64.

По плитам устраиваются покрытие из брусчатки по ГОСТ 17608-9 по слою песчаной подготовки толщиной 40 мм.

Крыльцо и пандусы устраиваются по опорным конструкциям из сборных бетонных блоков ФБС по ГОСТ 13579-78* из монолитного бетона В15. Монолитные конструкции армируются стержневой арматурой ø 10 AIII ГОСТ 5781-82 с шагом 200 мм в обеих направлениях. Каркас навеса принят в виде металлической Г – образной однопролетной рамы с шагом 3м Колоннны (стойки) рамы и ригель выполнены из замкнутного стального прямоугольного профиля 200х160х6 ГОСТ 30245-2003 из стали С255. На ригель рамы крепится гнутый по радиусу элемент из стального прямоугольного профиля 120х80х5 по ГОСТ 30245-2003 из стали С255, поверх которого устраиваются прогоны из замкнутых стальных профилей сечением 80х80х3 к которым крепится сотовый поликарбонат толщиной 10мм.

Между стойками рамы устраиваются фахверх из замкнутного профиля 100х60х5 по ГОСТ 30245-2003 из стали С255, к которому крепится сотовый поликарбонат толщиной 10мм.

Туалет на два очка

Рабочим проектом предусматривается строительство туалета на два очка, для его устройства проектом предусматривается привязка типового проекта ТП 503-9-14.86-АС.

Туалет состоит из 2–х полуоткрытых тамбуров и 2–х закрытых кабин. Туалет имеет три продольных несущих стены толщиной 250 мм из полнотелого глиняного кирпича М 75 на растворе М 25, из которых две являются наружними стенами туалета. Задние (поперечные) стены туалета и перегородки, выгораживающие полуоткрытые тамбуры, запроектированы толщиной 120 мм.

Полом туалета и основанием под кирпичные стены является сборная железобетонная плита разработанная в типовом проекте.

Фундамент выполняется из бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.

Сборный железобетонный выгреб выполняется из элементов для смотровых колодцев водопроводных и канализационных сетей по ГОСТ 8020-80.

Гидроизоляция выгреба – обмазка за 2 раза горячим битумом. Обмазка выгреба дополнительно защищается замком из мятой глины.

Плита днища выгреба и нижние блоки ленточных фундаментов устраиваются по выровненный песчаной подушке толщиной 100 мм.

КПП

Для установки контрольно – пропускного пункта модульного типа проектом предусмотрена монолитная железобетонная плита толщиной 600 мм из бетона В15, W4, F50 по подготовке из бетона класса В7,5.

Плита армируется верхней и нижней сеткой из арматуры ø10 AIII с шагом 200х200 мм.

Защита строительных конструкций

Все стальные конструкции окрашиваются эмалью ХВ 113 (ГОСТ 18374-79) по грунтовке ГФ – 021 за два раза в заводских условиях.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Водоснабжение

Согласно представленного архитектурно-планировочного задания железнодорожная инфраструктура существующая, имеются сети водопровода, канализации, теплоснабжения и электроснабжения.

В рабочем проекте показаны действующие точки экипировки пассажирских вагонов водой согласно письма о действующих точках экипировки пассажирских вагонов водой от 20.05.2019 года №14.3-2154, выданного АО «Шубарколь комир».

Электротехнические решения

Наружное электроосвещение

Данный проект разработан на основании задания на проектирование, технических условий от 07.09.2018 года, выданных АО "Шубарколь Комир", в соответствии с СН РК 2.04-02-2011 "Естественное и искусственное освещение", ПУЭ РК.

Проект включает в себя освещение пассажирской платформы и территории перед платформой, прокладку кабельной линии для питания уличного туалета (Освещение туалета предусмотрено типовым проектом ТП 503-9-14.86-ЭО).

Источником питания линий наружного освещения является существующая ТП. Учет электроэнергии предусмотрен в ТП в шкафу учета ШУ, установленном на свободной внутренней стене ТП по месту.

Система заземления - TN-C-S. Разделение PEN-проводника произведено в шкафу ШУ путем присоединения шины PE сталью круглой диам. 8мм к существующему наружному контуру заземления ТП.

Уровень освещения платформы принят 15 лк, территории - 10 лк.

Управление светильниками наружного освещения и платформы предусмотрено ящиком ЯУО, установленным в контрольно-пропускном пункте (КПП), в автоматическом режиме от срабатывания фотодатчика и в ручном режиме дежурным персоналом. Фотодатчик установлен на стене КПП.

Светильники для освещения территории установлены на опорах освещения (Н=6м) вдоль ограждения, для освещения платформы на металлоконструкциях под навесом платформы.

Светильники запроектированы со светодиодными лампами.

Сеть освещения напряжением 380/220В выполнена кабелем марки АВБбШв-0,66, прокладываемым в земле (в траншее) на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли,

кабелем АВВГ-0,66, прокладываемым под навесом. Прокладка кабелей в траншеях и пересечения с инженерными коммуникациями выполнены по тип.пр. А5-92.

Электрооборудование, предусмотренное в рабочем проекте, соответствует классу не ниже 0I по способу защиты человека от поражения электрическим током согласно ГОСТ 12.2.007.0-75*. Обеспечение электробезопасности обслуживающего персонала соответствует требованиям ГОСТ 12.1.019-79*.

В проекте выполнено заземление брони кабелей в соответствии с СП РК 2.04-103-2013 "Инструкция по устройству молниезащиты зданий и сооружений" и ПУЭ РК. Заземление опор и светильников осуществлено путем присоединения третьей (пятой) жилой провода к заземляющей шине щита управления освещением согласно ПУЭ РК.

В качестве естественных заземлителей металлического навеса платформы приняты железобетонные фундаменты платформы.

Все устройства присоединены к отдельному существующему контуру заземления ТП. Сопротивление контура заземления долно быть не более 4 Ом в любое время года.

Защитные приспособления электрических цепей должны иметь надписи или знаки, предупреждающие обслуживающий персонал об опасности. Предупреждающие надписи или знаки должны быть четкими, нестираемыми и соответствовать ГОСТ 12.4.026-2015, ГОСТ 12.4.040-78*. Переключатели и другие органы управления должны иметь маркировку, обозначающую выполняемые ими функции.

Основные технические показатели по электротехническим решениям приведены в таблице 4.

Основные технические показатели по электротехническим решениям

таблица 4

Наименование показателя	Характеристика
1	2
Напряжение сети, В	380
Категория надежности электроснабжения объекта	III
Расчетная мощность, кВт	1,5
Коэффициент мощности Cos φ	0,95
Строительная длина КЛ-0,4кВ, км	0,24
Максимальная потеря напряжения, %	2,5
Количество светильников, шт	26

Энергоэффективность решений с учетом энергосбережения

Проектом предусматривается использование энергосберегающих материалов. Предусмотрены приборы учета электрической энергии.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями ТР «Общие требования к пожарной безопасности» и СН РК 2.02-01-2014 "Пожарная безопасность зданий и сооружений". Строительные конструкции перрона принятые в проекте, обеспечивают II, IIIа степень огнестойкости. Степень огнестойкости перрона достигается путем покрытия металлоконструкций каркаса огнезащитным составом «ФОСКО-1». Ограждающие конструкции туалета соответствуют II степень огнестойкости. Модульное здание КПП соответствуют IIIа степень огнестойкости. Габариты принятых проемов обеспечивают эвакуацию людей.

Обеспечение пожарной безопасности осуществляется в соответствии с ГОСТ 12.1.004-91 «ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования», ППБ РК «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», ППБ РК 08-97 «Правила пожарной безопасности в Республике Казахстан. Основные требования», СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений», СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», «Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов» Приказ МИИР РК от 30 декабря 2014 года № 359.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту на строительство пассажирской платформы на ст. Породная АО «Шубарколь комир» выполнен в соответствии с Экологическим кодексом и инструкцией по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.07.2007 г. № 237.

Проект разработан ТОО «Ecoline Service Plus» (государственная лицензия от 03.08.2007 года 01068Р №0041691).

Рассматриваемый объект не попадает в перечень, утвержденный Приказом и.о. Министра энергетики Республики Казахстан от 10 июня 2016 года № 240. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 2 августа 2016 года № 14058 «Об утверждении Перечня видов хозяйственной деятельности, проекты которых подлежат вынесению на общественные слушания». Следовательно, проведение общественных слушаний в рамках настоящего проекта не предусматривается.

Возможность оказания негативного воздействия в ходе реализации данного проекта на поверхностные водные ресурсы сводится к минимуму ввиду отсутствия в районе расположения проектируемого объекта поверхностных водных объектов, на которые может быть оказано какое-либо воздействие.

В районе рассматриваемого участка отсутствует жилая застройка.

Санаториев, зон отдыха, детских и лечебно-профилактических учреждений в зоне влияния рассматриваемого в настоящем проекте объекта нет.

Воздействие на атмосферный воздух

При проведении строительства основными источниками выбросов загрязняющих веществ являются экскаваторные работы, планировочные работы, склады сыпучих материалов, сварочные работы, покрасочные работы, выбросы от автотранспорта.

Перечень и количество загрязняющих веществ представлен в таблице 5.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

таблица 5

Код ЗВ	Наименование ЗВ	Выбросы	
		г/с	т/год
1	2	3	4
0123	Железа оксид	0,0027	0,0023
0143	Марганец и его соединения	0,0005	0,0004
0342	Фтористые соединения газообразные	0,0001	0,0001
0616	Ксилол	0,3517	0,8497
2752	Уайт-спирит	0,2171	0,5979
2909	Пыль неорганическая SiO2 <20%	0,2952	0,9165
Итого		0,8673	2,3669

Водопотребление и водоотведение

Образования производственных стоков в процессе реализации настоящего проекта не предусматривается. Хозяйственно-бытовое водоснабжение и водоотведение осуществляется на территории вахтового поселка, в помещении имеющегося банно-прачечного комплекса, посредством имеющихся внутриплощадочных систем водоснабжения и водоотведения, на которые предприятием получены соответствующие разрешительные документы.

Воздействие на недра

Ввиду отсутствия в районе расположения объекта населения, на которое может быть оказано воздействие, а именно тот факт что ближайший населенный пункт расположен на расстоянии более 12 км от участка ведения работ, а также учитывая кратковременность работ, и тот факт, что данный проект не связан с извлечением полезных ископаемых, позволяет сделать вывод, что реализация данного проекта никаким образом не окажет какого либо негативного воздействия на земельные ресурсы или недра рассматриваемого района.

Воздействие на земельные ресурсы и почву

Воздействие не оказывается.

Воздействие на животный и растительный мир

В районе расположения объекта отсутствуют зеленые насаждения, деревья и кустарники. Участок проведения работ расположен в полупустынной части Карагандинской области, растительность в основном представлена солончаковыми травами, ковылем.

В целом, население наземных позвоночных животных на рассматриваемой территории и прилежащих ландшафтах в большую часть года (с ноября по апрель и в летний период с июля по сентябрь) представлено небольшим числом видов, а их численность незначительна. Крупные млекопитающие, обычные в сходном ландшафте, в результате эксплуатации месторождения давно вытеснены с исследуемой территории и замещены животными, связанными с постройками человека (синантропными видами).

Следовательно, воздействие на животный и растительный мир не оказывается.

Отходы производства и потребления

Перечень отходов производства и потребления в период строительства приведен в таблице 6.

Перечень отходов производства и потребления в период строительства

таблица 6

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	3,56	0,0000	3,56
в том числе отходов производства	0,01	0,0000	0,01
отходов потребления	3,56	0,0000	3,56
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,01	0,0000	0,01
Зеленый уровень опасности			
ТБО	3,56	0,0000	3,56
Красный уровень опасности			
Не образуется			

Все отходы временно хранятся на специальных площадках и контейнерах, затем по мере накопления сдаются в спец. организацию по договору.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

На период ведения работ по строительству платформы санитарно-защитная зона не устанавливается, так как проектируемая деятельность классифицируется как строительные работы временного характера, а санитарно-защитная зона предполагает наличие производственного объекта согласно Санитарным правилам «Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» Утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

Класс опасности и санитарно-защитная зона проектом для процесса строительства не предусматривается, так как рассматриваемая деятельность является не классифицируемой в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса РК и относится к IV категории опасности.

Воздействие вредных физических факторов (шум, вибрация, электромагнитное излучение и пр.) во время проведения работ по строительству платформы незначительно и не оказывает негативного влияния на окружающую среду и здоровье населения.

Утилизация и захоронение токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ проектом не предполагается. Все отходы, образованные в период проведения работ по строительству платформы будут вывезены с территории площадки сторонней организацией на договорной основе.

6.6 Организация строительства

Разработчиком проекта определены методы производства основных строительно-монтажных работ, потребность в энергетических ресурсах, временные зданиях и сооружениях, и также в основных строительных машинах и механизмах. Транспортная связь осуществляется по автомобильным и железным дорогам Карагандинской области.

Обеспечение строительства конструкциями, деталями, полуфабрикатами и строительными материалами осуществляется с ближайших производственных баз.

Нормативная продолжительность строительства принята согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет – 2,0 месяца, в том числе подготовительный период – 10 дней. Начало строительства – май 2020 года, согласно письму заказчика от 03.04.2019 года №14.3-1478.

Норма задела в строительстве: 2020 год – 100%.

Проектом предусмотрены мероприятия по пожарной профилактике, которые направлены на предупреждение возникновения пожара, ограничение его распространения, обеспечение условий для успешной локализации и тушения пожара.

6.7 Сметная документация

Сметная документация не рассматривалась на основании письма заказчика от 19.03.2019 года №14.3-1280.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

По разделу «Генеральный план»:

на листе «Общие данные» представлена ситуационная схема территории с

обозначением проектируемого участка;

откорректировано название станции в штампе на всех листах, проставлены даты;

на листе «Общие данные» в Ведомости рабочих чертежей основного комплекта название чертежей раздела приведено в соответствие с нормативами, заполнен штамп согласования;

лист «Общие данные» дополнен таблицей Ведомость ссылочных и прилагаемых документов, откорректирована площадь застройки в таблице ТЭП;

листы раздела дополнены таблицей «Экспликация зданий и сооружений» с перечнем проектируемых зданий и сооружений, сооружениям на чертеже дать позиции;

на листах убрано изображение существующего рельефа за рамкой чертежа;

на генплане нанесено направление севера и засечки координатной сетки;

откорректирована привязка платформы к оси ж/д пути в соответствии с чертежами АС;

на «Разбивочном плане» убраны элементы благоустройства, Ведомость МАФов, что исключило дублирование плана благоустройства территории;

проектируемая платформа откорректирована по чертежам АС;

на чертежи нанесены с размерами и привязками КПП, туалет, ограждения, площадка для мусоросборников;

показаны границы проектируемого асфальта и съезд на существующую дорогу;

откорректирована отметка 0.000;

на листе «План земляных масс» в «Ведомость объемов земляных масс» добавлена строка вытесненного грунта от плодородной почвы на участках озеленения, пересчитан избыток грунта, откорректирован вытесненный грунт от устройства покрытий тип.2 и тип.3;

на конструкциях дорожных одежд указан ГОСТ тротуарной и керамической плиток, тип2 и тип 3;

откорректирован раздел ГП в пояснительной записке.

По разделу «Архитектурные решения»:

проект согласован со всеми смежными разделами проекта;

в ТЭП добавлены показатели в соответствии с требованиями СП, СН;

в технической характеристике добавлены данные:

категория здания (сооружения) по взрывопожарной и пожарной опасности;

степень огнестойкости здания (сооружения);

класс конструктивной пожарной опасности здания:

класс функциональной пожарной опасности здания;

класс пожарной опасности строительных конструкций;

расчетный срок службы здания (сооружения);

предусмотрены эвакуационные выходы с платформы;

на плане проставлены наименование сооружения, площадь;

разработаны фасады;

разработан план кровли;

разработатны полы по платформе;

в паспорте проекта изменен уровень ответственности сооружения II нормальный (не относящийся к технически сложным);

в ПОС добавлены:

сводный план инженерных коммуникаций;

вертикальная планировка площадки строительства с картограммой земляных масс;

ландшафтный план (план озеленения);

мероприятия по защите территории строительства от неблагоприятных природных явлений и геологических процессов и периоды их выполнения (инженерная подготовка территории и т. п.);

технические условия для временного обеспечения стройки электроэнергией и водой;

сведения о местах вывоза лишнего и завоза недостающего грунта, временного отвала грунта, вывоза строительного мусора;

сведения об условиях поставки и транспортирования с предприятий, поставщиков строительных конструкций, изделий, материалов и оборудования;

нормативные правовые акты, устанавливающие директивные сроки строительства;

сведения о примененных в проекте отечественных энерго- и ресурсосберегаю-щих конструктивных элементах, материалах и энергосберегающих инженерных системах.

По разделу «Конструктивные решения»:

скорректировано задание на выполнение инженерно – геологических изысканий согласно требований нормативного документа СП РК;

в отчете об ИГИ скорректированы данные по количеству отобранных образцов грунта для каждого слоя;

выполнено привязка типового проекта туалета к данному проекту;

разработаны дополнительные листы с расположением инженерно – геологических выработок и инженерно – геологическим разрезом;

скорректрована несущая способность плит перекрытия платформы;

изменена конструкция опоры, к которой крепятся стойки навеса;

скорректированы отметки подошв ленточного фундамента;

скорректирована конструкция горизонтальных связей по ригелям рамы по торцам и в середине навеса.

По разделу «Наружное электроосвещение»:

обеспечено требование прохождения существующей ВЛ над производственными сооружениями согласно приложения 1 к «Правилам установления охранных зон объектов электрических сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» Приказ МЭ РК от 28.09.17 №330;

выполнено согласование со смежными разделами;

в общих данных указаны: система заземления, место расключения PEN-проводника и повторное заземление PE-проводника, место установки шкафа учета, нормируемая освещенность платформы и территории, место установки фотореле, добавлены указания по прокладке кабеля до туалета, добавлены указания по заземлению навеса, опор, светильников и кабеля, необходимые материалы заказаны в спецификации;

в однолинейной схеме откорректирована нумерация опор и светильников. Дополнены расчетные данные кабельных линий: коэффициентом мощности, моментом нагрузки и потерями в линии. Дополнено расшифровкой обозначения кабеля. Подключение светильников выполнено с чередованием фаз;

предоставлена схема управления наружным освещением;

показан узел крепления светильника под навесом. Проставлены засечки на каждом участке кабеля, показано подключение светильников с учетом чередования фаз. Изменен способ прокладки кабеля под навесом. Подписаны количество, тип и высота установки светильников;

план сетей выполнен на плане раздела ГП. Под асфальтированной проезжей дорогой кабель проложен. Выполнено освещение парковок. На плане показаны углы поворота трассы, места прокладки кабеля в трубе, указаны ссылки на смежные листы;

добавлен в таблицу кабель, питающий освещение туалета. Мощность потребления электроэнергии освещением туалета учтена в расчетных нагрузках;

показан узел расключения кабеля в опоре и заземление опоры. Добавлены узлы подвода кабеля к КПП, к платформе и к туалету.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК № 165 от 28.02.2015г «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016 г., разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (не относящийся к технически сложным).

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и заданию на проектирование.

Принятые проектные решения, после корректировки по замечаниям экспертизы, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации объекта.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют исходным данным и требованиям нормативных документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

В результате рассмотрения проектной документации определились следующие технические показатели, приведенные в таблице 7.

Основные технические показатели по рабочему проекту

таблица 7

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Мощность (длина и ширина платформы)	м	169,6х2,6	169,6х2,6
2	Общая площадь земельного участка, всего: в том числе площадь участка в границе подсчета объемов работ	га	218,0876 0,5100	218,0876 0,5100
3	Коэффициент застройки	%	12	12
4	Общая площадь зданий, всего: в том числе: площадь здания (перрон) площадь здания (туалет на два очка) площадь здания (КПП)	кв.м	612,87 602,5 5,12 5,25	612,87 602,5 5,12 5,25
5	Продолжительность строительства	месяц	2,0	2,0

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство пассажирской платформы на станции «Породная» АО «Шубарколь комир»»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных

нормативов, действующих в Республике Казахстан и **рекомендуется к утверждению** со следующими основными техническими показателями:

Мощность (длина и ширина платформы)	169,6х2,6 м
Общая площадь земельного участка, всего:	218,0876 га
в том числе	
площадь участка в границе подсчета объемов работ	0,5100 га
Коэффициент застройки	12 %
Общая площадь зданий, всего:	612,87 кв.м
в том числе:	
площадь здания (перрон)	602,5 кв.м
площадь здания (туалет на два очка)	5,12 кв.м
площадь здания (КПП)	5,25 кв.м
Продолжительность строительства	2,0 месяца

8.2 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит к утверждению в соответствии с действующим законодательством.

8.4 Заказчику во исполнение Постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «Шубарколь комир», в соответствии с условиями договора работ №PD/SHK/19-5965 от 01.04.2019 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтырулардың есебімен **««Шұбаркөл көмір» акционерлік қоғамының «Породная» стансысында жолаушы платформасының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық көрсеткіштермен **бекітуге ұсынылады**:

Қуаты (платформаның ені мен ұзындығы)	169,6х2,6 м
Жер учаскесінің жалпы алаңы, барлығы:	218,0876 га
оның ішінде:	
жұмыс көлемі шегін есепке алғандағы учаске алаңы	0,5100 га
Құрылысы салу коэффициенті	12 пайыз
Ғимараттың жалпы алаңы, барлығы:	612,87 шаршы метр
оның ішінде:	
ғимараттың алаңы (перрон)	602,5 шаршы метр
ғимараттың алаңы (екі орындық дәретхана)	5,12 шаршы метр
ғимараттың алаңы (БӨП)	5,25 шаршы метр
Құрылыс ұзақтығы	2,0 ай

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3 Жұмыстың өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы қолданыстағы заңнамаға сәйкес белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылуы қажет.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-

2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.5. Осы сараптау қорытындысы тапсырысшымен бекітілген, жобалауға арналған бастапқы мәліметтер және материалдар негізінде берілді, осы мәліметтердің дұрыстығына «Шұбаркөл көмір» АҚ кепілдік береді, 2019 жылғы 01 сәуірдегі №PD/SHK/19-5965 туралы шарттың талаптарына сәйкес орындалды.

Янишевский В.А.

Директор

Кудайбергенова А.Х.

Эксперт

Татаренко В.И.

Эксперт

Пузанова В.Г.

Эксперт

Пришвин А.Н.

Эксперт

Номер: KZ72VDD00119459

Акимат Карагандинской области

Акимат Карагандинской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "Шубарколь комир" Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., район им.Казыбек би, улица Асфальтная, дом № 18,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020740000236

Наименование производственного объекта: Строительство пассажирской платформы на станции «Породная» АО «Шубарколь комир»

Местонахождение производственного объекта:

Карагандинская область, Нуринский район вахтовый поселок Шубарколь

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Тулепбаев Руслан Маликович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Караганда **Дата выдачи:** 28.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,867367	2,366961
строительство пассажирской платформы на ст. Породная АО «Шубарколь комир»	0,867367	2,366961
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,295267	0,916561
Уайт-спирит	0,2171	0,5979
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001	0,0001
Железо (II, III) оксиды	0,0027	0,0023
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,3517	0,8497
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0005	0,0004
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим разрешением
- Предоставлять ежеквартально в установленные сроки отчеты о выполнении условий природопользования
- Выполнять мероприятия по соблюдению экологических требований на территории, прилегающей к производственному объекту
- Соблюдать требования экологического законодательства Республики Казахстан
- Проводить инструментальные замеры по выбросам в атмосферу, согласно графику, при наличии