«Ақтөбе облысы Шалқар қаласының Шалқар-Ырғыз трассасынан Жәлімбет көшесіне дейінгі автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

10.02.2021 ж. № ЭСП-0015/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Шалқар аудандық сәулет,
құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылығы, жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Иншаб» ЖШС,
Ақтобе қаласы

Ақтөбе қаласы

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭСП-0015/21 от 10.02.2021 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги от трассы Шалкар-Иргиз до улицы Жалимбета г. Шалкар Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Шалкарский районный отдел
архитектуры, строительства,
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Иншаб»,
г. Актобе

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги от трассы Шалкар-Иргиз до улицы Жалимбета г. Шалкар Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №16 от 01.02.2021 года между ТОО «Экспертиза СП» и ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Иншаб», государственная лицензия ГСЛ №014976 от 17.05.2004 года, выданная ГУ "Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства", категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиций.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 9.11.2020 года;

дефектный акт, утвержденный ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 9.11.2020 года;

архитектурно-планировочное задание № 13 от 11.01.2021 года, утвержденное ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение №496 от 26.11.2020 года акима города Шалкар Шалкарского района;

заключение технического обследования № 22 от 18.11.2020 года, выполненное ТОО «Иншаб»;

отчет о топографо-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Иншаб» в 2020 году;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Иншаб» в 2019 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.
Общая пояснительная записка.
Энергетический паспорт.
Альбом с рабочими чертежами марки АД.
Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».
Проект организации строительства (ПОС).
Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт автомобильной дороги от трассы Шалкар-Иргиз до улицы Жалимбета г. Шалкар Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен от трассы Шалкар-Иргиз до улицы Жалимбета г. Шалкар Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон –IIIA.

Скоростной напор ветра - 0,38 кПа.

Расчётная зимняя температура наружного воздуха - минус 33°С.

Расчетный вес снегового покрова - 1,0 кПа.

Сейсмичность - 5 баллов.

Глубина промерзания грунтов – 1,7 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геолого-литологический разрез участка строительства исследован до глубины 6,0 м от дневной поверхности.В разрезе участка выделены два инженерно-геологических элемента (сверху – вниз):

Инженерно-геологический элемент № 1 (ИГЭ-1) залегает практически с поверхности в интервале глубин от 0 до 1,5-2,0 м. Грунт классифицирован как супесь песчанистая светло-коричневая, коричнево-желтая, желто-коричневая, от твердой до пластичной консистенции, маловлажная, ниже УГВ водонасыщенная, средней плотности, с прослойками и линзами суглинка и песка мелкого и пылеватого мощностью до 5-20 см, карбонатизированная. Мощность слоя 1,5-2,0 м.

При компрессионных испытаниях супесь, залегающая выше УГВ проявляет просадочные свойства. Относительная деформация просадочности при нагрузках 0,05-0,1-0,2-0,3 МПа составляет, соответственно, 0,004-0,006; 0,007-0,0011; 0,009-0,015; 0,017-0,024 д. е. Начальное просадочное давление равно 0,08 МПа. Тип грунтовых условий по просадочности – I (первый).

Инженерно-геологический элемент № 2(ИГЭ-2) залегает повсеместно под грунтами ИГЭ-1в интервале глубин от 1,5-2,0 м до 6,0 м. Грунт классифицирован как песок мелкий серо-желтый, светло-коричневый, желтовато-коричневый, средней плотности, средней степени водонасыщения, ниже УГВ насыщенный водой, водоносный, слабосуглинистый, с прослойками песка пылеватого и супеси светло-коричневой, пластичной, влажной, мощностью от 5-10 см до 20-30 см. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя (вскрытая) равна 4,0-4,5 м.

Коэффициент фильтрации песков мелких составляет 0,31-2,58 м/сут. По значению коэффициента фильтрации грунт водопроницаемый

Коррозионная активность грунтов:

- к углеродистой стали: от «средней» до «высокой»; потеря массы стального образца составила 1,4-5,2 г/сут; в расчет следует принять «высокую»;
- к алюминиевым оболочкам кабеля – «высокая»;
- к свинцовым оболочкам кабеля – от «средней» до «высокой». В расчет следует принять «высокую».

Засоленность и степень агрессивности грунтов:

По классификации СТ РК 25100-2002 грунты не засоленные. Суммарное содержание водорастворимых солей составляет 0,074-0,570 %. Тип засоления сульфатный, хлоридно-сульфатный. Согласно СНиП РК 2.01-19-2004 по содержанию сульфатов (120-2310 мг/кг) грунты от неагрессивных до сильноагрессивных к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94. В расчет следует принять сильноагрессивные к бетонам на портландцементе. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион (до 1600 мг/кг) грунты от слабоагрессивных до среднеагрессивных к арматуре железобетонных конструкций.

Грунтовые воды в пределах участка встречены на глубине 1,0-3,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технологические решения

Существующая проезжая часть дороги грунтовая, асфальтобетонное покрытие и основание полностью разрушено, таким образом проектом предусмотрено устройство проезжей части с дорожной одеждой капитального типа, с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием и обочинами укрепленными ЩГПС. С правой стороны улицы предусмотрен тротуар шириной 1,5 м.

Общая протяженность проектируемой дороги составляет 362 п.м.

Параметры дороги приняты для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час.

Строительные материалы

При строительстве автодороги будут использоваться материалы из действующих предприятий выпускающих данные материалы.

Для строительства автодороги приняты следующие стройматериалы:

- Горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б, марки II по СТ РК 1225-2013;
- Горячая крупнозернистая пористая асфальтобетонная смесь марки II по СТ РК 1225-2013;
- Фракционный щебень фр. 40-70 мм, по СТ РК 1284-2004;
- Песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014

Технические решения по строительству дороги

План и продольный профиль

План капитального ремонта автомобильной дороги запроектирован в масштабе 1:1000. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 362 п.м. Ширина проезжей части составляет 7,0 м. Ширина тротуара 1,5 м. Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Расчетная скорость автотранспорта назначена - 40 км/ч.

Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности проезжей части - 75 м и встречного автомобиля- 150 м.

Земляное полотно

Земляные работы в данном проекте предусмотрены при нарезке корыта под дорожную одежду проезжей части.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СП РК 3.03-104-2014.

В проекте автодороги назначена следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части и съездах:

- Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм. по СТ РК 1225-2013
- Нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки II, толщиной 60 мм. по СТ РК 1225-2013;
- Основание из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 200 мм. по СТ РК 1284-2004
- Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм. по ГОСТ 23735-2014

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге проводился с целью получения и накопления информации о количестве этих средств и отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспорта. Камеральная обработка была проведена согласно «Инструкции по учету и прогнозированию интенсивности движения и транспортного потока на автомобильных дорогах» ПР РК 218-04-2014. Согласно проведенного учета интенсивности в течении 3-х дней, среднегодовая суточная интенсивность составила 156 авт/сут.

Обустройство дороги. Безопасность дорожного движения

Проектируемая улица приняты как улица в жилой застройке: основная. Параметры автодороги приняты с 2-полосным движением, что соответствует оптимальному уровню загрузки и обеспечению нормальных условий для безопасного движения. Для безопасного движения на строящемся участке улицы предусмотрены нижеследующие проектные решения в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013.

1. Наибольший продольный уклон 22,7‰, при допустимом 70‰
2. Установка дорожных знаков.
3. Разметка проезжей части.

Дорожные знаки

Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочинах. Знаки приняты II типоразмеров. Опоры знаков закрепляются монолитным фундаментом. Схемы установки дорожных знаков и их местонахождение отражены на чертежах и ведомости установки дорожных знаков.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1124-2003 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется нитроэмалевыми красками белого цвета.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проектом предусмотрены инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций. Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

6.4 Охрана окружающей среды

Заявление об экологических последствиях к Рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги от трассы Шалкар-Иргиз до ул.Жалимбета в г.Шалкар Актюбинской области».

Атмосферный воздух. При строительстве объекта производятся следующие работы, которые являются источниками выбросов в атмосферный воздух:

-Разработка грунта
-Засыпка грунта
- Уплотнение грунта
-Пересыпка пылящих материалов
-Битумные работы
- Укладка асфальтобетона
-Лакокрасочные работы
-Работа спецтехники

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего - 19.8498278 г/сек, 2.455283641 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Согласно п. 1 ст.40 Экологического Кодекса при строительстве проектируемый объект относиться к IV категории (не классифицируется).

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица №1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		Период строительства Апрель - Сентябрь 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Капитальный ремонт	0001	0	0	0.000372	0.00000804	0.000372	0.00000804	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Капитальный ремонт	0001	0	0	0.0000605	0.000001307	0.0000605	0.000001307	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Капитальный ремонт	0001	0	0	0.0002315	0.000005	0.0002315	0.000005	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Капитальный ремонт	0001	0	0	0.00136	0.0000294	0.00136	0.0000294	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Капитальный ремонт	0001	0	0	0.0909	0.001963	0.0909	0.001963	2021
Итого по организованным источникам:		0	0	0.092924	0.002006747	0.092924	0.002006747	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Капитальный ремонт	6008	0	0	0.001123	0.00002695	0.001123	0.00002695	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Капитальный ремонт	6008	0	0	0.0001298	0.000003114	0.0001298	0.000003114	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Капитальный ремонт	6005	0	0	0.0324	0.001282	0.0324	0.001282	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Капитальный ремонт	6005	0	0	0.00527	0.0002084	0.00527	0.0002084	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Капитальный ремонт	6005	0	0	0.00316	0.000125	0.00316	0.000125	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Неорганизованные источники								
Капитальный ремонт	6005	0	0	0.0742	0.00294	0.0742	0.00294	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Капитальный ремонт	6005	0	0	0.1755	0.00695	0.1755	0.00695	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Капитальный ремонт	6009	0	0	0.000548	0.000455	0.000548	0.000455	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Капитальный ремонт	6009	0	0	0.000944	0.0009348	0.000944	0.0009348	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Капитальный ремонт	6009	0	0	0.000944	0.000783	0.000944	0.000783	2021
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Капитальный ремонт	6009	0	0	0.000472	0.0003916	0.000472	0.0003916	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								

Капитальный ремонт	6009	0	0	0.00236	0.0019874	0.00236	0.0019874	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Капитальный ремонт	6009	0	0	0.000053	0.00006363	0.000053	0.00006363	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Капитальный ремонт	6006	0	0	0.515	0.63	0.515	0.63	2021
	6007	0	0	0.0218	0.003926	0.0218	0.003926	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Капитальный ремонт	6001	0	0	0.007	0.361	0.007	0.361	2021
	6002	0	0	0.0055	0.1506	0.0055	0.1506	2021
	6003	0	0	0.0055	0.1506	0.0055	0.1506	2021
	6004	0	0	0.005	0.392	0.005	0.392	2021
	6005	0	0	18.9	0.749	18.9	0.749	2021
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	19.7569038	2.453276894	19.7569038	2.453276894	
Всего по предприятию:		0	0	19.8498278	2.455283641	19.8498278	2.455283641	

Водопотребление и водоотведение при строительстве. При строительстве объекта для производственных нужд вода используется привозная из водоисточников, организованных для забора воды.

Для питьевых нужд вода используется бутилированная.

При ремонте для нужд рабочих будет использоваться существующая канализационная магистраль.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды работающих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения».

Согласно штатной численности и проектируемой инфраструктуры потребление воды на период ведения работ составит 292,08 м^3 , из них:

- ✓ хозяйственно-питьевые нужды – 20,52 м^3/период работ;
- ✓ технического назначения – 271,56 м^3/период работ.

Водоснабжение и водоотведение на период эксплуатации не предусмотрен.

В результате строительства загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится.

Отходы образования на период строительства. В период строительства объекта должен проводиться строгий учет и постоянный контроль за технологическими процессами, где образуются различные отходы, до их утилизации или захоронения.

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

- ✓ твердые бытовые отходы;
- ✓ строительный мусор;
- ✓ тара из-под ЛКМ.

Общие объемы образования отходов при строительстве – 851,92 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №2

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т	Передача сторонним организациям, т
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	851,92	-	851,92
В т.ч. отходов производства	851,7	-	851,7

Отходов потребления	0,21375	-	0,21375
Янтарный уровень опасности			
Использованная тара ЛКМ	0,01	-	0,01
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	0,21375	-	0,21375
Строительный мусор	851,7	-	851,7
Огарки сварочных электродов	0,000027	-	0,000027

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Учитывая расположение источников воздействия на атмосферный воздух на достаточном расстоянии от жилых зон, достаточно высокую способность атмосферы к самоочищению, качество атмосферного воздуха в районе проведения работ практически сохранится на прежнем уровне.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги от трассы Шалкар-Иргиз до ул.Жалимбета в г.Шалкар Актюбинской области» с разделом ООС (заявление об экологических последствиях) *соответствует* Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства**.** Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 5,7 месяцев.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017года №249-нқ с внесением изменений и дополнений от 30 июля 2020года приказ №110-нқ , на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 2021.1.1 от 25.01.2021года по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-20; (выпуск 20)
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-20; (выпуск 20)
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-20; (выпуск 20)
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 (17 сборников);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020г;
- сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2020 в текущем уровне 2021год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2020). 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020г.
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2020). 2021 год;
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2020). 2021 год.
- В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ, с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-9 сводного сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк, с внесением изменений и дополнений приказ от 30 июля 2020года приказ №110-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021года. Нормой задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2025 годы (протокол от 04 мая 2019 года №9.) принят МРП 2021года-2917тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза СП» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Предоставлен сметный и сводный расчеты, согласованные с заказчиком
2. Откорректированы строительные объемы и набор работ в локальных сметах в соответствии с рабочими чертежами и спецификациями.
3. Исключены необоснованно учтенные затраты в локальных сметах.
4. Расценки приведены в соответствии с проектными решениями и составу работ.
5. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа, по определению сметной стоимости строительства, утвержденного приказом №249-нқ от 14.11.2017г, с внесением изменений и дополнений приказ №110-нқ от 30 июля 2020года

Сравнительная таблица основных технико-экономических показателей

Таблица № 3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению в
1	Общая протяженность асфальтобетонной дороги Категория – Улица местного значения в жилой застройке; тип покрытия-капитальный с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием, категория IV	км	0,362	0,362
2	Ширина проезжей части	м	7	7
3	Число полос движения	полоса	2	2
4	Ширина обочины	м	1,5	1,5
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021года в том числе СМР	Млн. тенге	33,392 27,236	34,780 28,437

	оборудование		-	-
	прочие затраты		6,156	6,343
6	Продолжительность строительства	мес.	5,7	5,7

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021года принята в сумме – 34,780млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 33,392млн.тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 1,388млн.тенге.

Увеличение сметной стоимости строительства вызвано корректировкой сметной документации по замечаниям специалистов по разделам проекта. Стоимость ПИР была рассчитана согласно п.91 приказа №249-нқ от 14.11.2018 г. №249-нқ от 14.11.2017г, с внесением изменений и дополнений приказ №110-нқ от 30 июля 2020года, стоимость экспертизы рассчитана согласно, приказа №780 от 21.12.2015 г., приняты строительные материалы, изделия и конструкции, оборудование ССЦ РК 8.04-08.2020 в текущих ценах 2021 года.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги от трассы Шалкар-Иргиз до улицы Жалимбета г. Шалкар Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность асфальтобетонной дороги 0,362 км;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2021 года 34,780 млн. тенге;
в том числе
СМР 28,437 млн. тенге;
прочие затраты 6,343 млн. тенге;
продолжительность строительства 5,7 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №16 от 01.02.2021 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, "Ақтөбе облысы Шалқар қаласының Шалқар-Ырғыз трассасынан Жәлімбет көшесіне дейінгі автомобиль жолын күрделі жөндеу" жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен ұсынылады:

жолдың жалпы ұзындығы 0,362 км;
2021 жылдағы ағымдағы
бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, 34,780 млн. тенге;
оның ішінде
құрылыс-монтаж жұмыстары 28,437 млн. тенге;
өзге шығындар 6,343 млн. тенге;

құрылыс ұзақтығы 5,7 ай.

2.Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) негізінде берілді, олардың дұрыстығына 01.02.2021 ж. №16 шарттың талаптарына сәйкес "Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ кепілдік берген.

3. Бекітуге ұсынылған және жұмыстарды жүргізуге берілген кезде жоба (жұмыс жобасы) оның сараптаманың осы қорытындысына сәйкестігі тексерілуге тиіс.

4. Жұмыс жүргізу басталғанға дейін жоба (жұмыс жобасы) белгіленген тәртіппен 3 айдан кешіктірілмей бекітуге жатады

Комарова А.П.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Абуова Г.А.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Алгазин Б.А.

Эксперт

ТОО «Экспертиза СП»

Сеитова А.С.

Директор

ТОО «Экспертиза СП»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ39VDD00160211

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 031200, Республика Казахстан, Актюбинская область, Шалкарский район, Шалкарская г.а., г.Шалкар, улица Есет Котибарулы, дом № 33

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190140023514

Наименование производственного объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги от трассы Шалкар-Иргиз до улицы Жалимбета г. Шалкар Актюбинской области» (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Шалкарский район, Шалкарская г.а., г.Шалкар ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 08.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	19,8498278	2,455283641
«Капитальный ремонт автомобильной дороги от трассы Шалкар-Иргиз до улицы Жалимбета г. Шалкар Актюбинской области» (при строительстве)	19,8498278	2,455283641
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутилацетат	0,00236	0,0019874
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,000548	0,000455
Железо (II, III) оксиды	0,001123	0,00002695
Бутан-1-ол	0,000944	0,000783
Азот (II) оксид	0,0053305	0,000209707
Азота (IV) диоксид	0,032772	0,00129004
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,6277	0,635889
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001298	0,000003114
Углерод	0,0033915	0,00013
Углерод оксид	0,1755	0,00695
Этанол	0,000472	0,0003916
Сера диоксид	0,07556	0,0029694
Метилбензол	0,000944	0,0009348
Пропан-2-он	0,000053	0,00006363
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	18,923	1,8032
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.