«Павлодар қаласында Назарбаев даңғылынан Астана көшесіне дейін Естай көшесін (2,01 км) күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
02.08.2021 ж. № 06-0231/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Павлодар қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ «МунайГаз Инжиниринг» ЖШС,
Қызылорда қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар қаласында Назарбаев даңғылынан Астана көшесіне дейін Естай көшесін (2,01 км) күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 06-0231/21 от 02.08.2021 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара», город Павлодар

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг», город Кызылорда

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар», разработан в 2021 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №041240000819/210108/00 (98) от 12 мая 2021 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара», город Павлодар.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг», государственная лицензия №19020759 от 15 октября 2019 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», город Кызылорда.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 23 июля 2021 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

письмо-дополнение №01-01/745 от 02 августа 2021 года к заданию на проектирование;

постановление акимата города Павлодара №395/7 от 06 апреля 2015 года «О внесении изменения в постановление акимата города Павлодара от 21 июня 2011 года №1372/20 «О закреплении за государственным учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» городских улиц, автодорог»;

дефектная ведомость от 31 мая 2021 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар», утвержденный исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

ведомость дефектов и намечаемых работ по капитальному ремонту ул. Естая от ул. Астана до пр. Назарбаева от 04 апреля 2021 года, утвержденная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

техническое заключение по проекту «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар», выполненное ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2021 году;

акт обследования на «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар» от 04 апреля 2021 года, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

письмо ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Павлодара» №ОДО-99 от 06 апреля 2021 года о том, что выдача архитектурно-планировочного задания не требуется;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» №01-03/85 от 08 апреля 2021 года о том, что снос зеленых насаждений не предусмотрен;

технический отчет по выполнению топогеодезических изысканий, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (государственная лицензия ГСЛ №0000783 от 13 октября 2009 года) в 2021 году;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (государственная лицензия ГСЛ №0000783 от 13 октября 2009 года) в 2021 году;

письмо №270/21 от 02 августа 2021 года ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» о том, что стоимости приняты по сметной базе, без применения прайс-листов.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо №5-3/24/1774-и от 28 июня 2021 года ГУ «Департамент полиции Павлодарской области» о согласовании рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар»;

согласование АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» от 29 июня 2021 года;

письмо №3-02/643 от 21 июня 2021 года АО «Трамвайное управление города Павлодара» о согласовании рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар»;

письмо №14-1719 от 16 июня 2021 года ТОО «Павлодар-Водоканал» о согласовании рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар»;

письмо №ПС-22-31-3514 от 24 июня 2021 года ТОО «Павлодарские тепловые сети» о согласовании рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар»;

письмо-согласование №14-22/3919 от 25 июня 2021 года Павлодарского ТУМС Восточной региональной дирекцией телекоммуникаций - филиала АО «Казахтелеком» о согласовании рабочего проекта «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Отчет об инженерно-геодезических изысканиях.

Отчет об инженерно-геологических изысканиях.

Том I. Альбом 1. Пояснительная записка и ведомости (текстовая часть).

Том II. Альбом 1. Рабочий проект (чертежи автомобильной дороги) графическая часть.

Том III. Сметная документация.

Том IV. Проект организации строительства.

Том V. Паспорт проекта.

Том VI. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основная цель разработки проекта капитального ремонта состоит в повышении транспортно-эксплуатационного состояния проектируемой улицы с учетом, предъявляемых к ним высоких современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения, и обеспечение охраны окружающей среды.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок улицы Естая расположен от проспекта Назарбаева до улицы Астана в г. Павлодар, Павлодарская область.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта были выполнены ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в феврале 2021 года.

По номенклатурному виду и осадочным свойствам грунтов в пределах проектируемого участка капитальный ремонт ул. Естая от пр.Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

Инженерно-геологический элемент - песок средней крупности, серый, средней плотности, маловлажный, с прослоями песка крупного мощностью 3,7 м. Физико-механические характеристики грунта: плотность - 1,74 г/см^3, модуль деформации при естественной влажности - 190 кгс/см^2, угол внутреннего трения при естественной влажности - 32 градуса, сила сцепления при естественной влажности - 0,03 кгс/см^2.

Расчетный максимальный уровень подземных вод принять на 3,0 м от поверхности земли.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 1392-816 мг/кг для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе среднеагрессивные для бетона на сульфатостойком цементе, и на шлакопортландцементе слабоагрессивные. Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl 53,25-319,5 мг/кг для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе и сульфатостойких цементах - слабоагрессивные.

Коррозийная активность грунтов

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,5 м: по отношению к свинцу и алюминию - высокая; на глубине 3,0 м по отношению к свинцу - средняя и алюминию - высокая степень коррозий.

Согласно СП РК 2.03-30-2017, приложение 1 (список населенных пунктов РК) и карты сейсмического районирования (прил.3) территория изысканий расположена вне зоны развития сейсмических процессов.

6.2 Существующее состояние

Краткая характеристика существующей улицы

Проектируемый участок ул.Естая от пр.Назарбаева до ул.Астана (2,01 км) в г. Павлодар, (протяженностью - 2,003 км). Рельеф территории относительно ровной поверхность наклонена от пр. Назарбаева в сторону ул. Астана, с колебаниями абсолютных отметок от 133,50 до 118,00 м. Направление улицы западное.

Проектируемая улица состоит из двух участков: первый от ул. Астана до ул. Маргулан и второй от ул. Маргулан до пр. Назарбаева.

Первый и второй участок относиться к транспортно-пешеходной магистральной улице районного значения, покрытие на участках №1 и №2 асфальтобетонное.

На первом и втором участке имеются существующие двусторонние тротуары с шириной от 2,25 м до 3,0 метров (покрытие из асфальтобетона), дорожного бордюра, автобусных остановок и уличного освещения, общая длина участков 2003,07 метров.

Согласно задания на проектирование и результатам технического обследования, существующие тротуары, уличное освещение и покрытие на автобусных посадочных площадках находятся в удовлетворительном состоянии и не требуют замены.

Конструкция покрытия на посадочных площадках из тротуарной плитки остается без изменений (при установке нового павильона предусмотрена разборка и восстановление существующей тротуарной плитки).

На первом участке улицы Естая расположены автобусные павильоны. Согласно задания на проектирование проектом предусмотрено замена существующих павильонов на новые (УСН РК 8,02-03-2020 остановочный комплекс №06-8601-0501-0106), а также заменой существующих скамеек и урн на новые скамейки (УСН РК 8,02-03-2020 – Element 4-8601-0302-0604) и мусорные урны (УСН РК 8,02-03-2020- №8601- 0303-0207).

Вдоль участков расположены зеленые насаждения и многолетние деревья (тополя, березы, сосны, туи и т.д.), а также инженерные сети (водопровод, канализация, дренажные линий, кабеля связи и электричества, тепловые сети). На проезжей части и тротуарах имеются колодцы существующих сетей (проектом предусмотрено наращивание колодцев на проезжей части).

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Основная цель разработки проекта капитального ремонта состоит в повышении транспортно-эксплуатационного состояния проектируемой улицы с учетом,

предъявляемых к ним высоких современных требований по обеспечению безопасности и комфортности движения, и обеспечению охраны окружающей среды.

Категория улицы, согласно Генеральному плану, постановлению акимата города Павлодар от 6 апреля 2015 года №395*7, и заданию на проектирование определена как транспортно-пешеходная магистральная улица районного значения. Основные расчетные параметры улицы соответствуют нормам:

-СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-203, СН РК 3.01-02-2012, СП РК 3.01-102-2012, СН РК 3.01-105-2013 и СП РК 3.01-105-2013.

Согласно подпункту 2 пункта 9 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически или технологический сложным объектам», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 23.04.2021 г.) проектируемая улица относиться ко II нормальному уровню ответственности, (технический сложный), прочих сооружений (улицы и дороги городов и сельских населенных пунктов, не указанные в подпункте 1 пункта 9, внутренние и внешние автомобильные дороги промышленных предприятий и сооружения на них (за исключением мостовых сооружений)

Таблица №6.1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	По рабочему проекту	Примечание
1	**2**	**3**	**4**
1	Категория улицы	Транспортно-пешеходная улица районного значения	Согласно СП РК 1.03-101-2013 табл.5.1 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08.09.2020 г)
2	Строительная длина улицы, км	2003,07	Участок № 1-280м (от улицы Астана до ул.Маргулана) Участок № 2-1723,07м (от ул.Маргулан до пр.Назарбаева)
3	Количество полос движения, шт	2	Участок № 1
4	Количество полос движения, шт	2-4	Участок № 2
5	Ширина полосы движения, м	3,5	Участок № 1 и №2
6	Ширина укрепленной части обочины	0,75	Участок № 2

Окончание таблицы №6.1

7	Ширина проезжей части, м	7,0	Участок № 1
8	Ширина проезжей части, м	14,0	Участок № 2
9	Ширина асфальтобетонного покрытия, м	7,0	Участок № 1
10	Ширина асфальтобетонного покрытия, м	14,0	Участок № 2
11	Расчетная скорость движения, км/ч	70	Участок № 1 и №2
12	Ширина пешеходной части тротуара, м	От 1,5 до 2,25 м х 2	На участке №1 и №2 Слева и справа ширина существующего тротуара От 2,25 м до 3,0 м
13	Тип дорожной одежды	капитальный	
14	Вид покрытия	усовершенствованное	
15	Группа расчетной нагрузки	A_1	
16	Уровень ответственности	II нормальный	

Проектные решения
Автомобильная дорога
Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 4195 авт./сут .

План и продольный профиль

Ось трассы проложена камерально по оси улиц, поквартально, с учётом сложившейся застройки и инженерных коммуникаций. Пикетаж сквозной, обеспечен параллельным сдвигом на осях пресечений со смежными улицами. Видимость в плане обеспечена без дополнительных мероприятий. Углы поворота имеются.

Проектируемая улица состоит из двух участков:

участок № 1, от улицы Астана до ул. Маргулан, протяжение участка 280 метра.

участок № 2, от ул. Маргулан до проспекта Назарбаева, протяжение участка 1723,07 метра.

Общая длина проектируемой улицы – 2003,07 метров. На первом участке проектом предусмотрено 2 полосы движения шириной по 3,5 метра (ширина дорожной одежды на покрытии 9,0 м), с укрепленной частью обочины в 1,0 м. Существующие гранитные дорожные бордюры, заменены на новые гранитные бортовые камни марки ГП-1 согласно заданию на проектирование.

Существующая ширина дорожной одежды покрытия на втором участке (от 9,0 до 14,0 м) не соответствует требованиям СП РК 3.01-101-2013 табл.5.2 и требованиям безопасности. В связи с этим, на втором участке проектом предусмотрено 4 полосы движения шириной по 3,5 метра и с укрепленной частью обочины в 0,75 м с двух сторон (для безопасной высадки посадки пассажиров). Существующие дорожные бордюры, заменены на новые марки БР 100.30.15 (до ПК 19+50) согласно заданию на проектирование. Далее от ПК19+50 до ПК 20+03 проектом предусмотрена замена существующих гранитных бордюров на новые марки гранитные бортовые камни марки ГП-1, уширение треугольников безопасности и устройством тротуарной плитки на данных узлах

Маломобильные группы населения и пешеходы передвигаются по существующим тротуарам для доступа в административные и жилые здания. В целях устранения неудобства при пересеченьях улицы инвалидными колясками на тротуаре необходимо устроить пандус для ЛОВ на вышеуказанных участках улицы Естая.

Проектом принято решение устройства выравнивающего слоя из крупнозернистого асфальтобетонного покрытия, и устройства покрытия из мелкозернистого асфальтобетона на участках с существующим дорожным покрытием после фрезерования. На участках, где отсутствует существующая дорожная одежда, необходимо заложить проектируемую дорожную одежду.

На примыканиях, пересечениях, парковках, заездных карманах вдоль автодороги устраивается аналогичная дорожная одежда по типу основной проезжей части.

Проезжая часть и тротуары разделены дорожными вибропрессованными бортовыми камнями марки БР 100.30.15.

Проектом принято решение об устройстве канализированного движения на существующем перекрестке улиц Естая и пр. Назарбаева. Канализированное движение в зоне перекрестка предназначено для сокращения числа и опасности конфликтных точек за счет направления автомобильных и пешеходных потоков на безопасные траектории.

Для улучшения условия движения проектом принято решение о выделении для каждого направления движения самостоятельной полосы на проезжей части.

Канализованное движения предусмотрено с устройством на проезжей части возвышающихся и нанесенных краской направляющих островков, выделением дополнительных полос для ожидания автомобилями возможности осуществления левых поворотов без помех для автомобилей, следующих в прямом направлении, устройством на проезжей части дополнительных переходно-скоростных полос для плавного торможения или набора скорости.

Основным конструктивным элементом канализированных пересечений для четкого разделения движения и разделения конфликтных точек является каплевидные вытянутые островки. Они хорошо выявляют планировочные решения и облегчают плавное огибание островка, поскольку их очертание соответствует траектории движения автомобилей, совершающих левый поворот.

Таблица №6.2

№.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.01-101.2013 табл.5.2	Принятые по улице Естая
1	Длина улицы, км (участок№1/участок №2)	-	0,28/1,723
2	Расчетная скорость движения,	70	70
3	Число полос движения, шт	2-4	2/4
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Наименьший радиус кривых в плане, м	250	-
6	Наибольший продольный уклон, ‰	60	35,5/36
7	Ширина тротуара, м	3,0	-
		по СП РК 3.03-101.2013 табл. 2	
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20

Продольный профиль улицы запроектирован в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 для принятой категории улицы. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для принятой категории улицы.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий.

Продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Вертикальная планировка

В настоящее время отвод поверхностных вод с проектируемых участков улицы организован недостаточно.

Система водоотвода открытая, выполнена двухскатным поперечным уклоном, к наружным кромкам проезжей части улицы, характеризуется продольными уклонами, минимальное значение которых определяется условиями отвода по всей улице.

Внутри спланированных участков застройки предусматривается проведение выборочной вертикальной планировки, обеспечивающий отвод поверхностных вод от зданий, сооружений, с проездов и тротуаров.

Одно из важных условий вертикальной планировки перекрестков и примыканий - плавное сопряжение проектных горизонталей между собой, которое может быть выполнено только путем преобразования поверхностей пересекающихся улиц. Эта задача выполняется путем размостки проезжей части, суть которой заключается в переходе от двухскатного профиля к односкатному, и наоборот. Это достигается смещением гребня проезжей части улицы или изменением поперечного уклона проезжей части в пределах транспортной развязки.

Проект организации рельефа выполнен методом проектных горизонталей, который позволяет при помощи одного чертежа (плана) изобразить проектируемый рельеф улицы.

Поперечный профиль

Типовые поперечные профили разработаны в соответствии со СН РК 3.01- 01-2013, СП РК 3.01-101-2013, ТП 503-0-47.86 и классификацией категории улицы.

Отвод воды с проезжей части улицы обеспечивается поперечным двухскатным уклоном 20 ‰ от середины к кромкам проезжей части и односкатным поперечным уклоном на тротуарах - 10 ‰.

Дорожная одежда

Толщина слоев дорожной одежды рассчитана с учетом категории дороги, гидрологических и строительных свойств подстилающих грунтов, наличия местных дорожно-строительных материалов.

Расчет нежестких дорожных одежд произведен по трем критериям прочности (по упругому прогибу всей конструкции, по сопротивлению растяжению при изгибе монолитных слоев и по сопротивлению сдвигу в грунтах и несвязных материалах и на морозоустойчивость.

В результате расчета принята следующая конструкция дорожной одежды:

Верхний слой покрытия - Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) - 5,0 см;

Нижний слой покрытия - Асфальтобетон горячей укладки высокоплотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-100/130 (СП РК 3.03-104-2014) - 8,0 см;

Щебень фракционированный 31,5...45 (45..63) мм легкоуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем - 25,0 см;

Геотекстильное нетканое иглопробивное полотно (И, РЕ) 300 -

Дополнительный слой основания - Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 0% - 17,0 см.

Проезжая часть укрепляются дорожными бортовыми камнями: марки БР 100.30.15 (от ул. Маргулан до ПК 19+50).

Автобусные остановки

Существующие автобусные павильоны, посадочные площадки, скамейки и урны при остановочных комплексах требуют замены. Существующие две автобусные остановки расположены между улицами Майры и Ткачева.

Конструкция существующих стенок павильонов выполнена из дюралюминиевых перфорированных листов, также имеются МАФ-ы (скамейка и урна) для пассажиров.

Проектом принято решение по установке остановочного комплекса 06 №8601-0501-0106. Ниже приведено описание остановочного комплекса:

фундамент монолитный бетонный; модульная комбинированная конструкция специализированного назначения полуоткрытого типа; каркас металлический; крыша с металлической обвязкой и обрешеткой, покрытие и подшивка крыши – лист, оцинкованный с полимерным покрытием; заполнение лайтбокса, боковая ограждающая панель, рекламный щит - калёное стекло (триплекс); ограждающие панели задней стенки - лист, оцинкованный с полимерным покрытием; скамья - деревянная. Габаритные размеры конструкции: длина - 5,0 м; ширина- 1,8 м, 1,2 м; высота - 2,6 м; масса - 821 кг.

Урны со вставкой и подставкой для основания. Габаритные размеры конструкции: длина - 0,6 м; глубина-0,6 м; высота – 0,93 м; V вставки = 130 л; масса - 80 кг.

Проектом принято решение по установке скамьи модели Element 4-8601-0302-0604. Металлическая конструкция с сиденьем и спинкой из древесно-полимерного композита. Габаритные размеры конструкции: длина-3,0 м; ширина-0,53 м; высота - 0,795 м; высота площадки – 0,45 м; масса -161 кг.

Водоотвод

Проектные решения поверхностного водоотвода приняты с учетом пропуска расхода воды с вероятностью превышения 2 % согласно таблице 3 СП РК 3.03-112-2013 и с учётом пункта 10.2 СП РК 3.01-101-2013. Отвод воды с проезжей части улицы обеспечивается поперечным двухскатным уклоном 20 ‰ от середины к кромкам проезжей части и односкатным поперечным уклоном на тротуарах - 10 ‰.

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено обустройство существующих примыканий и пересечений в соответствии с требованиями раздела 11.3 СН РК 3.01-01-2013 и раздела 8.2 СП РК 3.01-101-2013. Общее количество пересечений и примыканий - 43. На примыканиях, в пределах закруглений, дорожная одежда устраивается аналогично проектируемой улицы. Радиусы закругления 6 ÷ 8 метров.

Въезды в частные домовладения обеспечиваются установкой камня-аппарели путём укладки бетонного бортового камня плашмя и понижением высоты тротуара до уровня проезжей части улицы с одной стороны, и до уровня отметок местности, со стороны ворот домовладения.

Переустройство коммуникаций

Предусмотрено наращивания оголовков колодцев подземных коммуникаций в увязке с планом организации рельефа и с учётом группы расчётной нагрузки.

В местах пересечений с подземными кабельными линиями ЛЭП-0,4 кВ и ЛЭП-10 кВ укладываются резервные пластиковые футляры.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов осуществляется с помощью разметки проезжей части, установки дорожных знаков.

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

В соответствии с требованиями СТ РК 1125-2002 дорожные знаки предусмотрены II типоразмера. Стойки марки СКМ приняты согласно типовой серии 3.503.9-80. Для организации направления движения по полосам устанавливаются знаки 5.8.7 и 5.8.8.

На всем протяжении проектируемых участков улицы предусмотрена горизонтальная разметка белым термопластиком согласно Приложению, А СТ РК 1124-2003.

Пропуск транзитного транспорта и строительной техники осуществляется по близлежащим улицам, согласно письма Заказчика № 01-03/342 от 20.05.2021г. подрядная организация составляет ППР и согласовывает схему передвижения с органами местной дорожной полиций.

Дополнительных мероприятий для обеспечения безопасности движения не требуется.

Дорожные знаки. Металлические стойки знаков, устанавливаемые в гнезда типовых фундаментных блоков стаканного типа с последующим омоноличиванием бетоном класса В15 (серия 3.503.9-80).

В целях обеспечения безопасности пешеходов и для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее, в местах наблюдения высокой проходимости пешеходов (административные и общественные здания, учебные центры и перекрестки) и не допущения наезда на пешеходов, проектом предусмотрено установка искусственных дорожных неровностей ИДН-500, с предупреждающими знаками и дублирующей разметкой на проезжей части. Благодаря этой мере существенно повышается уровень безопасности всех участников дорожного движения, как водителей, так и пешеходов на определенных участках улицы.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрено устройство горизонтальной разметки. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно требований СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная и СТ РК 1412-2017» Технические средства организации дорожного движения». Разметка производится СТ РК 2066-2012». Разметка выполнена термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожно-разметочной машиной.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ.

Расчет продолжительности капитального ремонта и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Начало строительно-монтажных работ планируется в мае 2022 года (согласно письма заказчика № 01-03/581 от 30.06.2021 года).

Продолжительность строительства - 2,0 месяца.

Распределение инвестиций по годам строительства:

на 2022 год - 100%.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту РП «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар» разработан проектной организацией ТОО КБ «МУНАЙГАЗ ИНЖИНИРИНГ».

Категория опасности предприятия

Категория объекта согласно п.1.1 ст. 40 и п.3 ст.47 ЭК РК – IV.

Период эксплуатации

В соответствии с санитарно-эпидемиологическими правилами и нормами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» № 237 от 20 марта 2015 года размер нормативной санитарно-защитной не устанавливается.

Воздействие на атмосферный воздух

В период капитального ремонта установлено, что выбросы загрязняющих веществ будут от 3 неорганизованных источников. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период капитального ремонта будут являться: погрузочно-разгрузочные работы пылящих материалов, укладка асфальта, покрасочные работы.

Валовый выброс на период строительства – 0.25353335 г/сек, 0.32080662 т/год.

Капитальный ремонт планируется проводить в 2022 г.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период выполнения работ приведены в таблице 6.3.

Таблица №6.3

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период капитального ремонта

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капитального ремонта		
	г/с	т/год
Всего:	0.25353335	0.32080662

Поверхностные и подземные воды

Река Иртыш протекает на расстоянии 0,37 км. Согласно письму РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» №ЮЛ-К-00074 от 13.04.2021 г. участок проведения капитального ремонта находится в водоохранной зоне реки Иртыш.

Система водоотведения осуществляется путем подключения их к изолированному септику.

Земельные ресурсы

Проектируемые работы по капитальному ремонту не предусматривают использование земельных ресурсов.

Отходы производства и потребления

Период строительства

При производстве капитального ремонта образуются отходы зеленого и янтарного уровня опасности. Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления приведены в таблице 6.4.

Таблица №6.4

Образование отходов в период капитального ремонта

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период капитального ремонта			
Всего:	547,2816		547,2816

Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду. Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Рабочим проектом не предусмотрена вырубка зеленых насаждении, так как проектируемый объект существующий, и по проекту предусматривается капитальный ремонт улиц. Оценка воздействия на флору и фауну незначительное, так как объект существующий, проведут только капитальный ремонт улиц. Представлено письмо №01-03/85 от 08.04.2021 г.

Экологические риски

Объект располагается на техногенно освоенной территории. По результатам оценки воздействия на окружающую среду при осуществлении строительных работ и эксплуатации объекта значительного воздействия на экологическую обстановку района не ожидается.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводится к минимальным уровням.

Природоохранные мероприятия

бытовые отходы собираются и вывозятся централизованно для уничтожения и утилизации;

запрещается сжигание всех сгорающих отходов, загрязняющих воздушное пространство;

во избежание запыления и загрязнения воздуха не допускается открытый сброс с перекрытий зданий строительных отходов и мусора;

сброс мусора осуществлять с применением закрытых лотков и бункеров накопителей;

перевозка мусора и строительных пылящих материалов должна осуществляться в самосвалах с закрытым брезентом верхом;

при производстве строительно-монтажных работ стремиться, по мере возможности, применять механизмы бесшумного действия (с электроприводом).

Согласно требований Экологического кодекса ст.57-2 и п.п.2 п.6 главы 1 «Правил проведения общественных слушаний» утвержденных приказом МООС РК от 7 мая 2007 г. №135-п для ОВОС к РП «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар» проведены общественные слушания.

6.6 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрен демонтаж существующей дорожной одежды:

фрезерование существующего асфальтобетона с повторным использованием материала (ресайклинга);

на протяжении всего участка необходимо выполнить срезку существующей разрушенной дорожной одежды спецтехникой на глубину до 12,0 см с последующим вывозом на АБЗ;

необходимо устройство новой конструкции, удовлетворяющей требованиям интенсивности движения и состава транспортного потока.

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, объекты реконструкции автодорог к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны.

Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работа строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума не превышает предельно допустимых уровней, в жилой зоне.

Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет.

На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое. Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водообеспечение работающих вода питьевого качества. Горячее питание в столовой.

Результаты расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Рабочий проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 237 от 20 марта 2015 года;

Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 168;

Гигиенические нормативы к физическим фактором, оказывающим воздействие на человека, утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.2) от 07.04.2021года по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 (2021 год);

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020 (2021 год);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020 (2021 год);

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов СЦПГ РК 8.04-12-2020 (2021 год);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2020.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

Затраты по главам 8-9 приняты в соответствии с разделом «Проект организации строительства»:

1) средства на временные здания и сооружения и дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время не были учтены согласно п.5 Особые условия строительства Задания на проектирование от 14.01.2021 г., НДЗ РК 8.04-05-2015;

2) учтены затраты по восстановлению трассы для строительства автомобильной дороги II категории сложности согласно п.9.3 Приложения 1 к НДОССС РК и табл. 1601-0204-30 п.2 СЦИ РК 8.03-04-2020;

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сводном сметном расчете по Разделу III Инжиниринговые услуги в соответствии с приложениями 4 и 5 к приказу Председателя КДС и ЖКХ МИР РК № 257-нк от 14 декабря 2018 г. определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве на 2022 год:

- по техническому надзору - 3,24%;
- по авторскому надзору - 1,12%.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2 квартала 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021-2022 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года №29:

на 2021 год - 2917 тенге;

на 2022 год - 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.01 Павлодарская область, г.Павлодар.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел ОВОС

1. Раздел ОВОС и Заявление об экологических последствиях утверждены заказчиком.

2. Раздел ОВОС дополнен сведениями о начале капитального ремонта.

3. Представлено согласование с бассейновой инспекцией и протокол проведения общественных слушаний.

Раздел ПОС

4. Состав основных документов, разрабатываемых в проекте организации строительства (ПОС) принят согласно приложения 1 к Правилам организации деятельности и осуществления функций заказчика (застройщика):

расчет продолжительности пересчитан согласно начала работ. Для расчета принято количество рабочих дней по производственному календарю на период согласно письма о начале. Предоставлено письмо о начале капитального ремонта № 01-03/581 от 30.06.2021 года;

откорректирована информация о трудовых ресурсах (указано количество по составам звена) и ИТР согласно объекта капитального ремонта и состава работ;

затраты на временные здания и сооружения не приняты согласно НДЗ РК 8.04-05-2015 с учетом п. 5 Особые условия строительства по Заданию на проектирование от 23.07.2021 г.;

затраты при производстве СМР в зимнее время не приняты согласно НДЗ РК 8.04-06-2015 с учетом п. 5 Особые условия строительства по Заданию на проектирование от 23.07.2021 г.;

откорректированы технико-экономические показатели.

Раздел СД

5. Сводный сметный расчет пересчитан с разбивкой по годам согласно расчета продолжительности капитального ремонта по ПОС согласно п.13, п.15, п.26, п.37, п.89, п.90 НДОССС РК:

Раздел I Проектирование:

Проектные работы приняты согласно расчета ПИР (2021 г.);

Инженерные изыскания для строительства приняты согласно расчета ПИР (2021 г.);

Средства на комплексную вневедомственную экспертизу приняты согласно Приказа №780 (2021г.);

Раздел II Сметная стоимость подрядных работ:

Сметная документация приведена в соответствие и пересчитана с учетом изменений и дополнений, внесенных в рабочий проект экспертом по разделу согласно дополнительных работ, не учтенных ранее согласно письма № 01-01/745 от 02.08.2021г.,

п.12 НДОССС РК и пп.2-3 п.1 Приложения 4 к Правилам проведения КВЭ ТЭО и ПСД утвержденные Приказом МНЭ РК № 299 от 01.04.2015г;

6. Сметный расчет стоимости строительства выполнен согласно норм задела по ПОС и в формате согласно приложения 4 по форме 2 к НДОССС РК , п.15, п.35, п.36 НДОССС РК:

7. Затраты по главам 8-9 приняты в соответствии с разделом «Проект организации строительства»:

средства на временные здания и сооружения и дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время не были учтены согласно п.5 Особые условия строительства Задания на проектирование от 14.01.2021 г., НДЗ РК 8.04-05-2015;

учтены затраты по восстановлению трассы для строительства автомобильной дороги II категории сложности согласно сводной ведомости объемов работ, п.9.3 Приложения 1 к НДОССС РК и табл. 1601-0204-30 п.2 СЦИ РК 8.03-04-2020.

8. Сметная документация предоставлена в полном объеме согласно п.24,п.26 п.39 п.42, п. 44, п.46-п.53, п.60 НДОССС РК и в формате согласно приложений 2-5 и 8 к НДОССС РК, п.11 ГН от 21 апреля 2016 года № 106-нқ.

9. Расчет сметной документации произведен согласно ведомости объемов строительных и монтажных работ, а также сводных ведомостей потребности в материалах и спецификаций. Исключены не обосновано принятые работы, обоснованы в РП демонтажные работы согласно п.46 НДОССС РК.

10. Принятые технические характеристики материальных ресурсов соответствуют проектным решениям согласно п. 46-50 НДОССС РК.

11. Предоставлены калькуляции с утвержденной транспортной схемой на листе РП Том II Альбом 1 Заказ №20-21 и согласно письма № 23.16-2-51/3-293 от 24.02.2021 г.

12. Заполнена в разделе «Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования» сводная ведомость потребности основных строительных материалов, изделий и конструкций и оборудования с учетом казахстанского содержания по всем ресурсам проектируемого объекта согласно приложения К СН РК 1.02-03-2011, п.51 НДОССС РК и Приложения 4 п.3 пп. 8) приказа №299 от 01.04.2015 г.

13. Закреплена на портал в разделе «Сводная ведомость материалов, изделий, конструкций и оборудования» сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования по стройке после пересчета сметной документации по замечаниям экспертов согласно п. 52 НДОССС РК по форме 7 приложения 8 НДОССС РК и п.7 ГН от 21 апреля 2016 года № 106-нқ.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Раздел Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Таблица №7.1

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 гг., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	482,699 405,897 76,802	516,403 434,727 81,676
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 г., (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	7,327	8,206
	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2022 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	475,372 405,897 69,475	508,197 434,727 73,470
2	Продолжительность строительства	мес.	4,0	2,0

Примечание: Увеличение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате замены норм и корректировки объемов работ в локальной смете по окончательной версии проектного решения, согласно дополнительных работ, не учтенных ранее согласно письма № 01-01/745 от 02.08.2021г.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 гг., – 516,403 млн. тенге

в том числе: СМР – 434,727 млн. тенге

прочие затраты – 81,676 млн. тенге

Продолжительность строительства – 2,0 месяца

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в соответствии с условиями договора от 12 мая 2021 года № 041240000819/210108/00 (98).

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Павлодар қаласында Назарбаев даңғылынан Астана көшесіне дейін Естай көшесін (2,01 км) күрделі жөндеу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтырулар есебімен Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құқықтық актілері мен мемлекеттік нормативтік талаптарына сәйкес келеді және келесі экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2021-2022 жылдары ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 516,403 млн. теңге
соның ішінде: ҚМЖ	– 434,727 млн. теңге
басқа шығындар	– 81,676 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 2,0 ай

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын пайдалансын.

5. Осы сараптама қорытындысы дұрыстылығы 2021 жылғы 12 мамырдағы № 041240000819/210108/00 (98) шарттың тәртібіне сәйкес «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

Тикибаев Е.А.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Сейсембеков А.Т.

Директор департамента по Павлодарской области

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Ирмекпаев Т.Е.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Джумадиева Ж.Б.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Абишев Р.И.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Самат Қ.М.

И.о. начальника производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Восточному региону

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Исагулова А.Е.

Эксперт

Департамент РГП "Госэкспертиза" по Карагандинской области

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ24VDD00169793

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Кривенко, строение № 25

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 041240000819

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 21.07.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,25353335	0,32080662
Капитальный ремонт ул. Естая от пр. Назарбаева до ул. Астана (2,01 км) в г. Павлодар	0,25353335	0,32080662
в т.ч. по ингредиентам:		
Метилбензол	0,0241	0,0002298
Бутилацетат	0,00467	0,00004446
Пропан-2-он	0,01011	0,00009636
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,2	0,319096
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00003335	0,000754
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01462	0,000586
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссий

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат w