Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Қызылорда облысы бойынша филиалы
Директор
К.Д. Ансатбаев

««Қызылорда қаласының Жас Алаш көшесінен Жезқазған трассасына дейінгі Қорқыт ата көшесін күрделі жөндеу» ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша

24.11.2016 ж. № 14-0150/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық коммуналдық шаруашылығы,жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КБ «МұнайГаз Инжиниринг» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласының Жас Алаш көшесінен Жезқазған трассасына дейінгі Қорқыт ата көшесін күрделі жөндеу» жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области
Ансатбаев К.Д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0150/16 от 24.11.2016 г.

по рабочему проекту
«РП «Капитальный ремонт ул. Коркыт ата от ул. Жас Алаш до трассы Жезказган г. Кызылорда»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КБ «МунайГаз Инжиниринг» г.Кызылорда

город Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на проект **«Капитальный ремонт ул. Коркыт ата от ул. Жас Алаш до трассы Жезказган г. Кызылорда»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Коркыт ата от ул. Жас Алаш до трассы Жезказган г. Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 30 сентября 2016 года №140140004787/160066/00 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Акимат города Кызылорды».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Акимат города Кызылорды».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КБ «МунайГаз Инжиниринг» (лицензия №15011310 от 15 июня 2015 года, II-категория) г. Кызылорда.

ГИП – Кусбаева К.К. (приказ ТОО «КБ «МунайГаз Инжиниринг» от 28 июня 2016 года №32/16).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции из местного бюджета по бюджетной программе 490 «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», 022 «Развитие автомобильной инфраструктуры», 015 «За счет средств местного бюджета», 422 «Капитальный ремонт».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на проектирование от 25 мая 2016 года, ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение сессии Кызылординского городского маслихата от 07 июня 2016 года №15-3/1 о внесении изменений в решение сессии Кызылординского городского маслихата от 24 декабря 2015 года №51/2 о «Городском бюджете на 2016-2018 годы»;

технический паспорт автомобильной дороги от 14 мая 2014 года, составленный РГКП «Центр по недвижимости Кызылординской области»;

дефектный акт, утвержденный ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 25 мая 2016 года;

прайс-листы с перечнем оборудования, материалов, изделий, утвержденные заказчиком;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2016 году (ГСЛ № 0000049 от 11 апреля 2005 года, приложение от 03 августа 2012 года), город Кызылорда.

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2016 году (арх. №2586) (ГСЛ № 0000783 от 13 октября 2009 года, приложение от 04 июня 2012 года), город Кызылорда.

договор от 29 апреля 2016 года №30 на выполнение проектно-сметной документации между ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «КБ «МунайГаз Инжиниринг» с приложением №1 от 28 июня 2016 года;

Письма:

ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 19 сентября 2016 года №285 о представлении рабочего проекта на рассмотрение госэкспертизы, об источнике финансирования и о сроках начала строительства;

от 26 октября 2016 года №304 об увеличении технических параметров улицы Коркыт Ата;

от 28 октября 2016 года №305 о том, что существующие тротуары находятся на балансе заказчика;

РГУ «Кызылординское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Кызылординскй области» от 23 сентября 2016 года №N63-03/00120/2 о том, что выдача санитарно-эпидемиологического заключения на рабочий проект не входит в компетенцию службы;

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 21 сентября 2016 года №eco/N64-03/00395/2 о том, что отраслевое заключение на рабочий проект не требуется.

Технические условия:

АО «КРЭК» от 19 июля 2016 года №0282 на постоянное электроснабжение.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, согласованный ПТО КПФ АО «КазТрансГазАймак», АО «КРЭК», ГКП на ПХВ «Кызылорда су жуйеси» и ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Акимат города Кызылорды»;

согласование «Отдела дорожно-технической инспекции, управления административной полиции ДВД г.Кызылорда» плана обустройства дороги;

поперечные профили дороги, согласованные с ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кызылорды» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

АД-03-16 Том I. Книга 1	Общая пояснительная записка
АД-03-16 Том II Альбом 1	Автомобильные дороги
АД-03-16 Том II Альбом 2	Электроснабжение
АД-03-16 Том I. Книга 1	Сметы. Сводный сметный расчет. Объектная и локальная сметы.
Том I. Книга 2	Проект организации строительства (ПОС)
Книга	Паспорт проекта
Книга	Оценка воздействия на окружающую среду Раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «КБ «МунайГаз Инжиниринг».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Обеспечение городских автомобильных перевозок грузов и пассажиров, транспортной связи между жилыми районами и центром города, центрами планировочных районов, выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Улица расположена в г.Кызылорде, проходит с юга на северо-восток от ул.Жас алаш до трассы Жезказган.

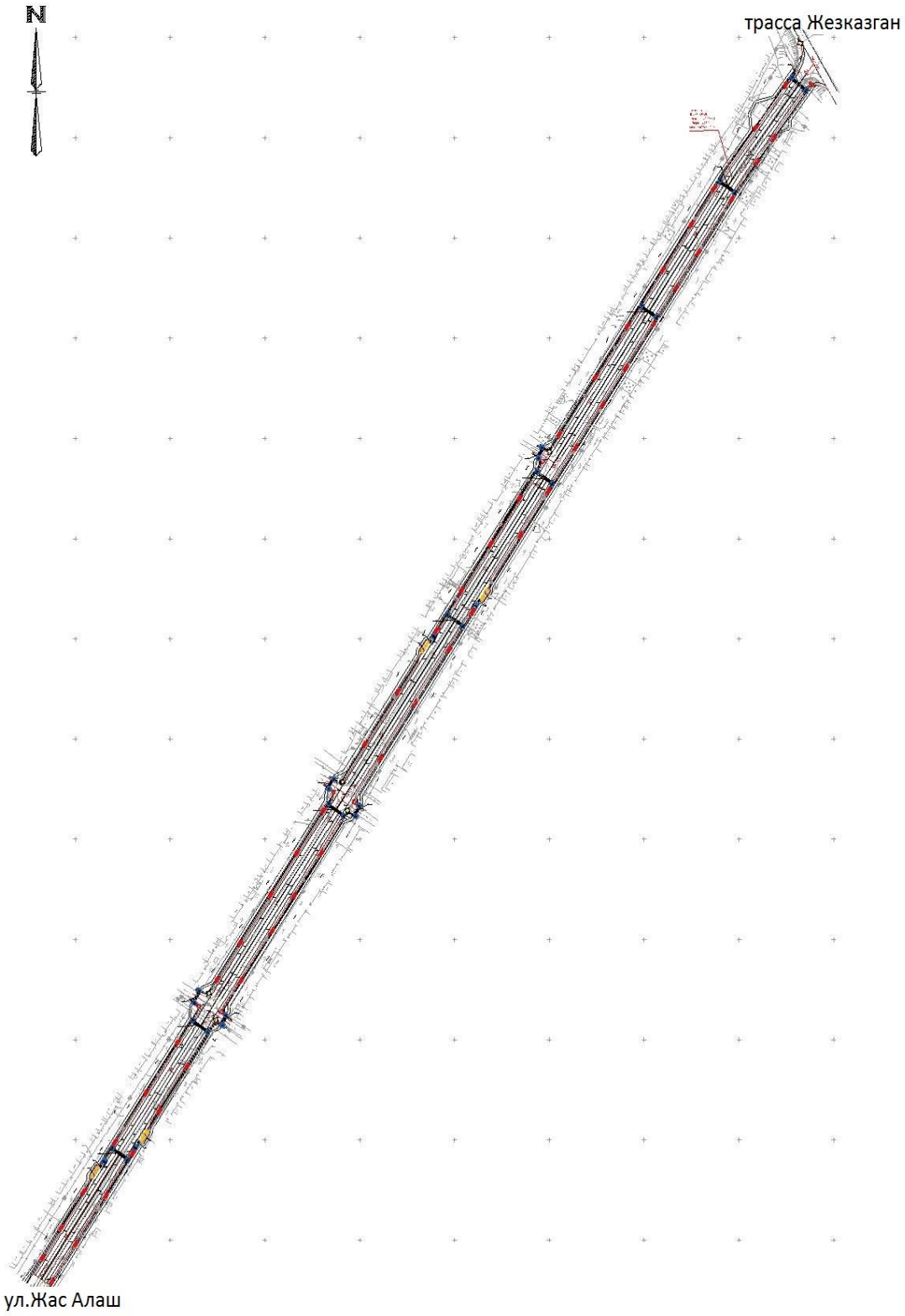


Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – 129 мм;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки – минус 24^{0}С (СН РК 2.04-21-2004*);

наиболее холодных суток – минус 30^{0}С (СНиП РК 2.04-01-2010);

сейсмичность района – 5 баллов;

район по весу снегового покрова – I (S_0 = 50кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчетам об инженерно-геологических изысканиях, выполненным ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2016 году и геодезических изысканиях, выполненным ТОО КБ «Мунай Газ Инжиниринг» в 2016 году, площадка строительства характеризуется следующими данными.

В геоморфологическом отношении исследуемая территория расположена в пределах аллювиальной равнины, формирование которой обусловлено деятельностью р. Сырдарьи.

В геологическом разрезе описываемой территории принимают участие четвертичные аллювиальные отложения мощностью 60-65м, которые подстилаются верхнеплиоценовыми водоупорными глинами (N23). Четвертичные отложения представлены всеми отделами и подразделяются на нерасчленённые отложения верхнего и современного отделов (a QIII-IV) и нерасчленённые отложения нижнего и среднего отделов (a QI-II).

Нерасчленённые аллювиальные отложения верхнего и современного отделов (a QIII-IV) представлены двухслойной толщей. С поверхности земли почти повсеместно залегают покровные суглинки и супеси с тонкими прослойками и линзами пылеватых песков. Мощность покровных отложений варьирует в пределах от 1-3 м до 6 м. Ниже залегает песчаная толща, которая представлена песками мелкими и пылеватыми. Полная мощность песчаной толщи скважинами на изучаемую глубину не установлена. По фондовым материалам песчаная толща (a QIII-IV) залегает до глубины 35м.

Современная пойма сложена преимущественно песками мелкими (песчаные отмели, пляжи), иногда замещающимися песками пылеватыми и иловатыми грунтами.

Рельеф района работ относительно ровный, высотные отметки земли изменяются от 126,12 м до 129,05 м.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделено 2 (два) инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

Первый ИГЭ - насыпной грунт слежавшийся, из суглинка и гравия, с включениями корней растений, вскрытой мощностью 1,8/2,0/м.

Второй ИГЭ - песок мелкий, светло желтый, от влажного до водонасыщенного, полимиктовый, от рыхлого до средней плотности сложения, вскрытой мощностью 4,0/4,2/м. (γ_{II}=19,11кН/м^3; φ_{II}=28^{o}С; C_{II}=0 кПа; E=17,8 МПа).

По содержанию сухого остатка грунты – среднезасолены. Тип засоления – сульфатный и хлоридно-сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, среднеагрессивные к бетонам на

шлакопортландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-1,5-2,0м: по отношению к железу – высокая, по отношению к алюминию – высокая, по отношению к свинцу – высокая степень коррозийности.

Подземные воды залегают на глубине 2,9-5,1 м от поверхности земли. Приведенный уровень подземных вод близок к его максимальному положению.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией III-типа. По содержанию сульфатов подземные воды сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов среднеагрессивные на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания грунтов: пески мелкие –1,33м.

6.2 Существующее состояние

Существующая улица Коркыт ата - III категории. Ширина проезжей части на разных участках составляет от 6 до 7,5 м. Покрытие дорожной одежды асфальтобетонное толщиной слоя 5÷7 см. В качестве основания служит гравийно - песчаная смесь толщиной до 15 см.

На всем протяжении участка по обе стороны улицы отсутствуют тротуары. Существующая грунтово-арычная сеть забита мусором и песком.

Вдоль улицы имеются многочисленные существующие подземные и воздушные коммуникации.

От ПК43+50 до ПК58+12 на существующем покрытии автодороги отмечены поперечные трещины, выбоины.

При обследовании состояния земляного полотна от ПК43+50 до ПК58+12 было отмечено, что бровка земляного полотна сбита. Уровень обочин почти повсеместно ниже уровня твёрдого покрытия на 3÷20 см. Как следствие это привело к образованию оголенной кромки, которая периодически откалывается и приводит к разрушению прикраевой части покрытия.

Существующее обустройство участка дороги: разметка проезжей части, дорожные знаки и ограждения отсутствуют. Автобусные остановки не обустроены – отсутствуют остановочные и посадочные площадки, автопавильоны полуразрушены – отсутствуют скамейки.

6.3 Проектные решения

В рабочем проекте технические решения по капитальному ремонту участка улицы Коркыт Ата от улицы Жас Алаш до трассы Кызылорда-Жезказган в городе Кызылорда разработаны в соответствии с заданием ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Кызылорда от 25 мая 2016 года, с учетом требований СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», с планом трассы и поперечным профилем, согласованных ГУ «Городским отделом архитектуры и градостроительства».

В рабочем проекте предусмотрены:

капитальный ремонт участка улицы Коркыт Ата от ПК43+50 до ПК58+12, протяженностью - 1,461км, с доведением ее параметров до нормативных, соответствующих II категории автомобильных дорог, согласно задания заказчика и расчетной интенсивности движения автотранспорта на перспективу;

устройство водоотводных лотков;

проложение двухсторонних тротуаров;
размещение автобусных остановок-4 шт;
съезды к частным дворам;
наружное освещение улицы.

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Данные об интенсивности получены путем непосредственного учета во время изысканий и согласованы ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Кызылорда. Коэффициент изменения интенсивности движения принят 1,06, межремонтный срок службы – 20 лет. Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу составил 6984 авт/сут, что соответствует дороге II категории по СНиП РК 3.03-09-2006* и заданию заказчика.

Улица Коркыт Ата обеспечивает транспортную связь между жилыми, промышленными районами и общественным центром города, а также связь с другими магистральными улицами и внешними автомобильными дорогами. По СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» проектируемая улица классифицируется как «магистральная улица общегородского значения регулируемого движения».

Основные технические параметры улицы приняты согласно СНиП РК 3.01-01-2008 и поперечного профиля, согласованного ГУ «Городским отделом архитектуры и градостроительства»:

ширина в красных линиях – 50,0 м ÷ 60,0 м;
число полос движения – 4;
ширина полосы движения – 3,50 м;
ширина проезжей части – 14,0 м;
ширина транзитных тротуаров – 1,5 м;

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели
1	Категория улицы	магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	
2	Протяженность участка	км	1,461
3	Расчетная скорость движения	км/час	60
4	Количество полос движения	шт.	4
5	Ширина полосы движения	м	3,5
6	Ширина проезжей части		14,0
7	Ширина тротуаров		1,5
8	Ширина земляного полотна		12,0
9	Наименьшие радиусы кривых в плане		250
10	Наибольший продольный уклон	‰	6,2
11	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткий
12	Вид покрытия	-	асфальтобетонный

План и продольный профиль

Общее направление трассы северо-западное. Рассматриваемый участок улицы размещен между улицами Жас Алаш и трассой А17 Жезказган – Кызылорда. Дорога проходит в жилой застроенной части города с преобладанием приусадебных участков и соединяет северную часть города с трассой, ведущей в город Жезказган.

Начало трассы соответствует ПК43+50 от улицы Жас Алаш, конец трассы ПК58+12 на трассе А17 Кызылорда - Жезказган. Проектируемая трасса улицы максимально приближена к оси существующей дороги.

В плане улица имеет один угол поворота с вершиной угла на ПК56+69,59 и радиусом в плане 250,0 м и 6 примыканий:

на ПК 46+73 справа и ПК 46+77 слева примыкает ул. Акжол.

на ПК 49+25 справа и ПК 49+32 слева примыкает ул. Ынтымак.

на ПК 53+29 слева примыкает ул. Парасат.

на ПК 58+12 ул. Коркыт ата примыкает к трассе А17 Жезказган - Кызылорда.

Протяженность проектируемого участка улицы составила 1,461 км. Проезжая часть, шириной 14,0 м, переходит в полосу укрепленных обочин шириной 1,5 м. Между краем обочин и линией тротуаров устраиваются железобетонные арычные лотки для сбора поверхностных вод.

На плане трассы улицы запроектированы 50 съездов к частным дворам, устраиваются тротуары по обе стороны улицы шириной 1,5 м. Согласно поперечного профиля полосы озеленения планируется расположить между проезжей частью и тротуаром, тротуаром и линией существующей застройки. Работы по озеленению не учтены в объеме проектных работ данного рабочего проекта.

На проектируемой улице предусмотрено устройство автобусных остановок по обе стороны улицы в общем количестве – 4 ед. Расстояние между остановками до 660 м.

Радиусы закруглений на сопряжениях кромок улиц приняты от 8,0 до 15,0 м, на внутриквартальных съездах – 4,0 м.

Продольный и поперечный профили проезжей части

Продольные профили улиц составлены в абсолютных отметках по оси проезжей части. Проектные отметки оси улицы приняты по вертикальной планировке улицы и прилегающих территорий, учитывают объем фрезерования существующего покрытия. Примененные продольные и поперечные уклоны обеспечивают безопасное движение транспортных средств и отвод поверхностных вод в железобетонные арычные лотки, расположенные в зеленой зоне.

Поперечный профиль улицы запроектирован в соответствии с типовым поперечным профилем, согласованным ГУ «Городским отделом архитектуры и градостроительства». Проезжая часть улицы запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 15 ‰ к кромке проезжей части.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена устройство обочин шириной 1,5 м, укрепленных песчано-гравийной смесью толщиной 0,1 м с поперечным уклоном 40‰.

Кромки тротуаров укреплены бортовыми камнями марки БР 100.20.8.

Объемы земляных работ в пределах проезжей части, железобетонных арычных лотков, газонов и тротуаров определены по проектным поперечным профилям, по проектным уровням поверхностей верха и низа проектируемой конструкции дорожной одежды проезжей части, тротуаров, лотков и газонов.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части улицы обеспечен продольными и поперечными уклонами к обочинам и по уклону в водоотводные лотки, расположенные с

двух сторон автодороги. Железобетонные лотки трапециадального сечения размерами 0,8х0,47х0,47(h) м, длиной в 3,0 м, заводского изготовления.

Атмосферные осадки по железобетонным лоткам отводятся в существующие грунтовые лотки примыкающих улиц. Все перепускные железобетонные лотки под проезжей частью, у автобусных остановок и под тротуарами перекрываются железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м, выполненных из бетона кл. В15 и арматуры d=12мм, А-III.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95. Объемы земляных и планировочных работ подсчитаны на ЭВМ PC/AT в программе «Robur».

Дорожная одежда

В рабочем проекте рассмотрены два варианта конструкции дорожной одежды в соответствии с заданием на проектирование. Конструкции дорожной одежды разрабатывались в соответствии с заданием на проектирование, СН РК 3.03-19-2006 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа", с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения срока службы покрытия, строительных и гидрологических свойств грунтового основания.

При расчете дорожной одежды учтены следующие данные:

дорожно-климатическая зона - V;

схема увлажнения рабочего слоя - 1;

расчетная нагрузка - автомобили группы А1;

межремонтный срок служб - 20 лет;

В результате расчетов и сравнения вариантов была принята следующая конструкция дорожной одежды:

Тип I – для улицы Коркыт Ата

верхний слой покрытия – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, толщиной слоя 0,04 м, СТ РК 1225-2013;

нижний слой покрытия - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки II, толщиной слоя 0,06 м, СТ РК 1225-2013;

верхний слой основания из черного щебня, толщиной 0,08 м;

нижний слой основания – гравийно-песчаная смесь С4, толщиной 0,20 м по СТ РК 1549-2006;

Устройство тротуаров

Проектом предусмотрено устройство тротуаров с двух сторон проезжей части и в местах пересечения улиц, для обеспечения удобного и безопасного движения пешеходов. Ширина тротуаров – 1,5.

Бортовой камень, отделяющий тротуар от газонов, запроектирован марки БР 100.20.08. Бортовые камни устанавливаются на бетонном основании по гравийно-песчаной подготовке. Проектом принята следующая конструкция дорожной одежды:

покрытие из литой асфальтобетонной смеси - 3 см;

основание из гравийно-песчаной смеси - 12см.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В рабочем проекте учтено 6 примыканий. Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым радиусами 8, 9 и 15 м.

Дорожная одежда на пересечениях и примыканиях принята в пределах закруглений по типу проектируемой улицы, за пределами кривых - сохранена существующая дорожная одежда.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков.

Автобусные остановки

На ПК45+12, ПК51-62 (справа) и ПК44+56, ПК50-85 (слева) запроектировано устройство автобусных остановок (в количестве 4 шт) с остановочными площадками для пассажирского автотранспорта, посадочными площадками и павильонами открытого типа для пассажиров.

Остановочная площадка запроектирована длиной 34,0м, шириной 4,0м.

Посадочная площадка имеет размеры 13,0м х 2,25м.

Конструкция дорожной одежды на остановочной площадке принята по типу дорожной одежды основной дороги дополненного подстилающим слоем из песка средней крупности, толщиной 0,15 м, ГОСТ 8736-93.

В целях безопасности пассажиров предусмотрено разделение посадочной площадки от остановочной вибропрессованными бордюрами БР 100.30.15. Конструкция покрытия на посадочной площадке, размеры которой составляют 20,0 м х 2,25 м, принята следующая:

покрытие из литой асфальтобетонной смеси - 3 см;

основание из гравийно-песчаной смеси - 12см.

подстилающий слой из песка средней крупности, толщиной 0,15 м, ГОСТ 8736-93

Автопавильон состоит из металлического трубчатого каркаса и стенок из дюралюминиевых листов на монолитном бетонном фундаменте ФМ-1 с заложением на глубину 0,5 м, кл. бетона В12,5.

Боковая стенка автопавильона предназначена для размещения рекламы.

Опоры электроосвещения

Основанием под фундаменты служит песок мелкий, светло желтый, от влажного до водонасыщенного, полимиктовый.

Опора марки СТВ12-3 стальная высотой L=12.0м, фундаменты под стойки – монолитные бетонные, класс бетона В 15 глубиной 1,75м.

Мероприятия по защите конструкций от коррозий

Мероприятия по защите конструкций предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004, СНиП 3.04.03-85 и ГОСТ 9.015-74*.

Железобетонные и бетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнены на сульфатостойком портландцементе.

Предусмотрено покрытие гидроизоляционной мастикой БМЗС в два слоя нижней части стоек опор ВЛ на высоту 3,0 метра.

Под фундаменты предусмотрена щебеночная подготовка, пропитанная битумом до насыщения, толщиной 100мм.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов выполнено разметкой проезжей части, установкой дорожных знаков. Разметка проезжей части улицы и перекрестков, установка знаков выполнены согласно СТ РК 1412-2010 "Технические средства организации дорожного движения" Правила применения, СТ РК 1125-2002 "Знаки дорожные. Общие технические условия" и СТ РК 1124-2003 "Разметка дорожная. Технические требования".

Все дорожные знаки применяются 2-го типоразмера со светоотражающей пленкой 3-го типа в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Щитки дорожных знаков закрытого типа предусмотрены из оцинкованного металла. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках не ближе 0,5 м от края обочины. Стойки знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент из бетона кл.В15.

Организация дорожного движения на период производства работ

Объездной дороги на время проведения капитального ремонта автомобильных дорог г.Кызылорда рабочим проектом не предусмотрено. На время ремонтных работ движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части, либо по смежным улицам.

В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Проектом предусмотрено устройство железобетонных арычных лотков на участке ремонтируемой автомобильной дороги.

В местах под проезжую часть улиц и съездов укладка железобетонных лотков и по верху перекрываются железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12м.

Упор из монолитного бетона В15 толщиной 20см на слое ГПС толщиной 10см.

6.3.3 Инженерные сети

Водоснабжение

Проектом предусмотрено наращивание существующего водопроводного колодца, попадающего под проезжую часть на ПК57+75,25.

Электротехнические решения

Электроснабжение сетей уличного освещения автомобильной дороги выполнено от существующей РУ-0,4кВ ТП-10/0,4кВ №493 и №592 (ПС 35/10кВ «Залинейная»), на основании задания на проектирование и выданных технических условий АО «КРЭК» №0282 от 19 июля 2016 года.

Проектом предусмотрено:

прокладка кабеля наружного освещения 0,4кВ кабелями марки АВБбШв-1кВ проложенного в траншее, общей протяженностью 3000,0м;

перенос сетей ВЛИ-0,4кВ с применением провода марки СИП 4, на железобетонных опорах по типовому проекту 3.407.1-136, общей протяженностью 184,0м.

Источником напряжения 380/220В объектов являются шины 0,4кВ ТП 10/0,4кВ. Питающие сети выполнены кабелями марки АВБбШв-1кВ расчетного сечения 16мм2, проложенных в траншее. Многофункциональный прибор учета электроэнергии предусмотрен счетчиком, установленным на стороне РУ-0,4кВ ТП 10/0,4кВ.

Строительство сетей 0,4кВ предусмотрено на железобетонных опорах согласно «Пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38кВ с изолированными проводами (ВЛИ) с использованием арматуры фирмы ENSTO» и с применением защищенного провода СИП4 расчетного сечения (50мм2), приняты по току нагрузки и минимально допустимым сечениям (ПУЭ РК таб. 2,5,4) в соответствии с классификацией района климатических условий. План трассы строительства линии электроснабжения принят в соответствии с техническими условиями и актами отвода земельных участков, предоставленными заказчиком. Выводы низкого напряжения 0,4кВ КТПН 10/0,4кВ приняты кабельными.

Основные технические показатели:

Категория надежности электроснабжения – III.

Расчётная мощность объекта составляет – 29,5кВт.

Общая протяженность сетей наружного освещения составляет – 3000,0м.

Наружные сети электроосвещения

Для освещения автодороги приняты консольные светодиодные светильники РКУ07-250, установленные на фланцевых металлических шестигранных опорах горячего цинкования заводского изготовления СТ-12,0, на стойках высотой 12,0м. Для питания светильников освещения предусмотрена установка шкафов освещения (ШУНО) типа ЯУО 9602 установленном в РУ-0,4кВ ТП 10/0,4кВ.

Распределительная сеть выполнено кабелем АВБбШв-1кВ расчетного сечения проложенным в траншее на глубине 0,7 м. Подключение светильников к питающим сетям линии произведено равномерно по фазам. Для подключения светильников принят кабель марки ВВГ расчетного сечения.

Ящики управления освещением типа ЯУО обеспечивает:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени по программам, задаваемым реле времени;

ручное включение и отключение осветительной установки кнопками, установленными на дверях ящика;

включение и отключение осветительной установки дистанционно.

Защитные мероприятия по безопасности.

В качестве мероприятий по выполнению противопожарных требований и мер безопасности предусмотрены:

выбор аппаратуры, светильников, кабелей и проводов в соответствии с требованиями ПУЭ РК;

заземление металлических нетоковедущих частей электрооборудования путем присоединения к нулевому защитному проводнику РЕ согласно ПУЭ РК гл.1.7.

В качестве защитного заземления применено устройство, состоящее из искусственных заземлителей. Вертикальные стальные стержни ∅16 мм соединены между собой стальной полосой 4х40 мм. Все соединения выполняются сваркой для обеспечения непрерывности цепи заземления.

6.4 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ по капитальному ремонту рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в г.Кызылорда происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения участков капитального ремонта. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.6 Организация строительства

Раздел разработан соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Строительство улицы предусмотрено в следующей последовательности:

подготовка территории строительства;

разборка существующего покрытия, существующих автобусных остановок;

производство планировочных и земляных работ;

монтаж водоотводных железобетонных лотков;

строительство освещения улицы;

строительство улиц с пересечениями с улицами, съездами, тротуарами, и организацией дорожного движения.

Весь объем дорожно-строительных материалов при капитальном ремонте ул.Коркыт Ата будет обеспечиваться с действующих предприятий области.

В качестве грунта для земляных и планировочных работ в пределах красных линий улицы планируется использовать суглинок из месторождения Амангельдинское Кызылординской области.

Природная гравийно-песчаная смесь из Талапского карьера Кызылординского КДСМ.

Асфальтобетонная смесь и черный щебень изготавливается из асфальтобетонной установки подрядчика.

Доставка вибропрессованных бордюров и железобетонных лотков осуществляется из местного завода железобетонных изделий.

Техническая вода доставляется из ближайшего водоема, расстояние транспортировки до 4 км.

Местоположение, способы транспортировки и дальность возки представлены в ведомости источников получения и способов транспортировки материалов, согласованной с Заказчиком проекта.

Машины и механизмы

Экскаватор ЭО-4121, Бульдозер ДЗ-271, кран автомобильный 25т, 16т, Автосамосвалы КамАЗ-5511, ЗИЛ-130, автогрейдеры ДЗ-99, Автосамосвалы КаМАЗ-5511, автополуприцепы КаМАЗ-5412,

Технико-экономические показатели:

Продолжительность строительства – 3 месяца, определена в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

Начало строительства – 2017 год, согласно письму ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 19 сентября 2016 года №285.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена согласно «Порядку разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» (СН РК 1.02-03-2011*), введенному в действие приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 15 августа 2012 года № 411, Государственному нормативу по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, введенному в действие приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ, заданию на проектирование, проектным решениям.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2016 года.

В соответствии с приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан № 80-нк от 18.03.2016 г. и № 114-нк от 27.04.2016 г. "Об утверждении нормативно-технических документов по ценообразованию и сметам» при составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуски 1-4»;

ССЦ РК 8.04-09-2016 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2016 год, IV квартал;

ССЦ РК 8.04-08-2016 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2016 год, IV квартал в количестве 16 сборников;

СЦЭМ РК 8.04-11-2016 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2016 год, IV квартал;

СЦПГ РК 8.04-12-2016 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства» 2016 год, IV квартал;

СТС РК 8.04-07-2016 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве»;

ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы и монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуски 1-5».

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования, которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен утвержденный заказчиком согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79 приложения № 1 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министранациональной экономикиРК от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен технический сложный, II (нормальный) уровень ответственности.

Проект **«Капитальный ремонт ул. Коркыт ата от ул. Жас Алаш до трассы Жезказган г. Кызылорда»** выполнен в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство».

Технологические решения приведены в соответствие требованиями:

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические требования».

ПУЭ РК Глава 1.2. «Электроснабжение и электрические сети».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в проект **«Капитальный ремонт ул. Коркыт ата от ул. Жас Алаш до трассы Жезказган г. Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части

7.2.1 Общая пояснительная записка дополнена по составу и содержанию в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* (п.10.3 и п.9.4):

дано описание плана трассы, основные показатели по генеральному плану трассы, ситуационная схема, краткая характеристика района проектирования, рельеф местности, материалы;

расчетные объемы перевозок грузов и интенсивность движения на последний год перспективного периода;

откорректированы природно-климатические условия района согласно инженерно-геологическим данным.

7.2.2 Представлено обоснование заказчика по принятым проектным решениям.

По строительной части

По дороге

7.2.3 В пояснительной записке представлен раздел «Строительные решения».

7.2.4 Откорректировано:

количество дорожных знаков марки: 5.16.1, 5.16.2, 2.1;

количество металлических стоек согласно принятого типоразмера.

7.2.5 Указаны расстояния между сетями в местах приближения в соответствии с требованиями таблиц 12.5-12.6 СНиП РК 3.01-01-2008*

7.2.6 Выполнена привязка осей сетей на каждом характерном участке.

7.2.7 На плане трассы показаны плиты покрытия в местах пересечения проектируемых улиц и съездов.

7.2.8 Представлено:

ведомость пересекаемых инженерных коммуникации;

чертежи автобусных остановок и опоры линии электропередачи.

7.2.9 Предусмотрено наращивание существующего водопроводного колодца.

По электроосвещению

7.2.10 Откорректированы объемы бетона под фундаменты опоры освещения.

По автомобильной дороге

7.2.11 Инженерно-геологический отчет приведен в одном сканированном документе, проставлены подписи под расчетами и таблицами, и печать - на титульном листе.

7.2.12 На поперечном профиле исключена полоса по оси улицы шириной 0,5 м. откорректирована конструкция обочин. Откорректированный поперечный профиль согласован с ГУ «Городским отделом архитектуры и градостроительства». Откорректированная конструкция дорожной одежды согласована ГУ «Городской отдел

коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» города Кызылорда.

7.2.13 В пояснительной записке уточнена протяженность улицы. Категория улицы назначена по таблице 11.5 СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

7.2.14 Пояснительная записка дополнена разделами: дорожная одежда, тротуары и плиты перекрытия арычных лотков водоотвод.

7.2.15 Представлен согласованный заказчиком расчет перспективной интенсивности движения.

7.2.16 На плане улицы нанесены проектируемые лотки, плиты перекрытия, наращиваемые колодцы.

7.2.17 Представлена ведомость источников материалов, согласованная заказчиком. В пояснительной записке доработан раздел «Дорожно-строительные материалы».

7.2.18 Лист «железобетонный лоток»:

откорректирован шаг арматуры на 27 см, в спецификации количество - «2».

уточнено количество примыканий – 6.

7.2.19 По ведомости объемов работ:

поз. 1.4 – исключена;

с поз 1.8 по поз.1.15 объемы пересчитаны.

7.2.20 В ведомости проектируемой дорожной одежды уточнена протяженность автодороги – 1461м и ширина проезжей части -14,0 м.

7.2.21 Приведена ведомость объемов земляных работ и паспорт грунтового карьера.

7.2.22 Представлена ведомость съездов и объем площади покрытия по ним.

7.2.23 На плане трассы нанесены разбивочные размеры по трассе улицы, съездам, тротуарам, арочным лоткам, перепускным железобетонным лоткам. На ПК 53+29,69 откорректировано расположение проектируемого тротуара.

7.2.24 По наименованию рабочего проекта представлено письмо-пояснение от заказчика от 26 октября 2016 года №304.

7.2.25 Представлены планы трассы улицы, согласованные с эксплуатирующими организациями по инженерным сетям, размещенных на этом участке улицы.

7.2.26 В ведомости объемов работ откорректирована расход норма расхода битума.

7.2.27 Откорректирован объем монолитного бетона для монтажа железобетонных плит и их стыков.

По электроснабжению

7.2.28 Представлено:

проектные решения по демонтируемым сетям и по пересечению сетей ВЛ-10/0,4кВ с автодорогами, профиль пересечения, распределению нагрузок по фазам наружного освещения, установка коммутационного аппарата номиналом не более 25А и многофункционального прибора учета электроэнергии действующему программному комплексу АСКУЭ, согласно выданных ТУ АО «КРЭК» №0282 от 19 июля 2016 года п.1,2,3,4,5;

объем работ по установкам и демонтажам опор 0,4кВ, штамп привязки в типовых чертежах согласно «Пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38кВ с изолированными проводами (ВЛИ) с использованием арматуры фирмы ENSTO» и угловые штампы ф 13 ГОСТ 21.101-97;

расчеты по нагрузочной способности и механической прочности по выбору сечения кабелей, кабельный журнал, пояснения по расчетной мощности объекта, согласно с требованиями СН РК 1.02-03-2011 и СН РК 2.04-02-2011;

расчет освещения осветительных опор, согласно нормам СН РК 4.04-18-2003 и СН РК 2.04-02-2011 (значение равномерности освещенности покрытия тротуара Емин/Ecp), расчет заземляющих устройств, пояснения по электротехнической части в пояснительной записке, согласно ТУ и техническое задание.

7.2.29 Откорректирована спецификация оборудования, объем работ.

По сметной документации

По сводному сметному расчету

7.2.30 Стоимость ПИР приведена в соотвествие с объемами и видами выполняемых работ.

По локальным сметам

7.2.31 Откорректированы объемы общестроительных работ.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №2

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонен (+) увелич. (-)уменьш.
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1	Строительная длина дороги	км	1, 461	1,461	-
2	Категория дороги	-	магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	-	
3	Количество полос движения	шт.	4	4	-
4	Ширина полос движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	14,0	14,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
8	Вид покрытия	-	асфальтобетонный	асфальтобетонный	-
8	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2016 и прогнозном уровне цен 2017 г, в том числе:	млн. тенге	467,197	444,521	- 22,676
	СМР		372,315	355,416	- 16,899
	Оборудование		0,173	0,173	- -
	Прочие затраты		94,709	88,932	- 5,777
9	Из них в ценах:				
	- 2016 год (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	7,018	7,018	- -
	- 2017 год	млн.тенге	460,179	437,503	- 22,676
10	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений проект **«Капитальный ремонт ул. Коркыт ата от ул. Жас Алаш до трассы Жезказган г. Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина дороги, км.		1,461
Категория дороги	- Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	
Количество полос движения, шт.		- 4
Ширина полос движения, м.		- 3,5
Ширина проезжей части, м.		- 14,0
Ширина дорожной одежды, м.		-
Тип дорожной одежды	- капитальный	
Вид покрытия	- асфальтобетонный	
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2016 г и 2017 г., млн. тенге, в том числе		- 444,521
СМР, млн. тенге		- 355,416
Оборудование, млн. тенге		- 0,173
Прочие затраты, млн. тенге		- 88,932
Продолжительность строительства, мес.		- 3,0

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора от 30 сентября 2016 года №140140004787/160066/00.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5 Проектно-сметная документация на строительство объектов должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы согласно п.4 «Правила утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций», утвержденнные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года №304.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласының Жас Алаш көшесінен Жезқазған трассасына дейінгі Қоркыт ата көшесін күрделі жөндеу»** жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жолының ұзындығы, шақырым		1,461
Жолдың категориясы	-	жалпықалалық маңызыбар магистралды жол: реттелмелі қозғалыс
Қозғалыс жолағының саны	-	4
Қозғалыс жолағының ені, м	-	3,5
Жүру бөлігінің ені, м	-	14,0
Жол төсемінің типі	-	күрделі
Жабын түрі	-	жетілдірілген
2016 жылдың 4 тоқсанындағы және 2017 жылдың ағымдағы құрылыстың бағасының жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде	-	444,521
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	355,416
Құрал-жабдықтар, млн.теңге	-	0,173
Өзге де шығындар, млн.теңге	-	88,932
Құрылыстың ұзақтығы, ай	-	3,0

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2016 жылғы 30 қыркүектегі №140140004787/160066/00 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қызылорда қалалық коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ - мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

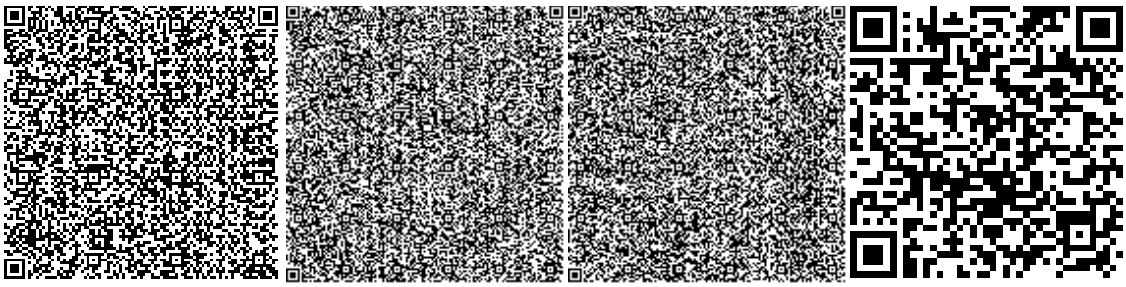
8.5 Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 02 сәуірдегі №304 бұйрығымен бекітілген «Бюджет қаражаттары және мемлекеттік инвестициялардың басқа түрлері есебінен құрылысқа арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелер және жобалау-сметалық құжаттамаларды) бекіту қағидаларының» 4 тармағына сәйкес құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттама ведомстводан тыс кешенді сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін үш айдан кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

Бутабаева А.К.

Начальник производственного отдела

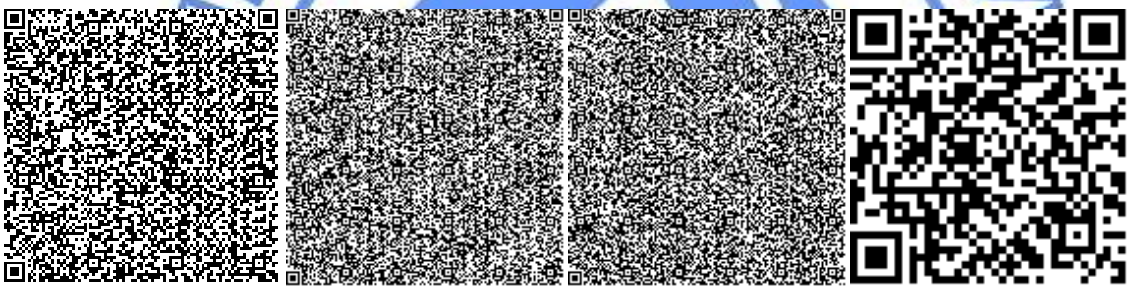
Абдикаликов Б.А.

Заместитель директора



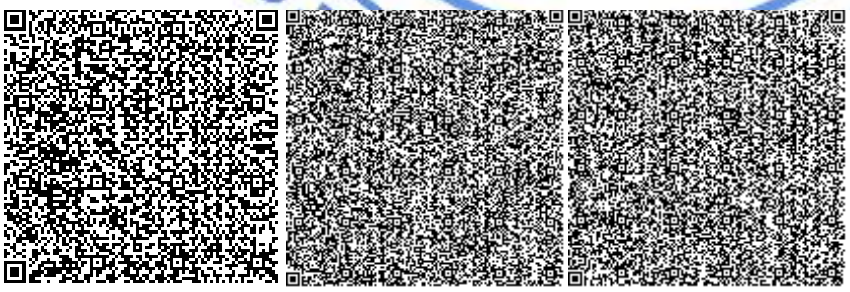
Сейтказин Г.К.

Эксперт



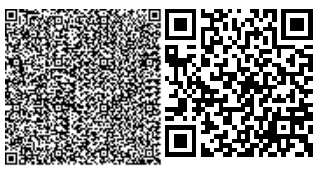
Тургимбаева Ш.С.

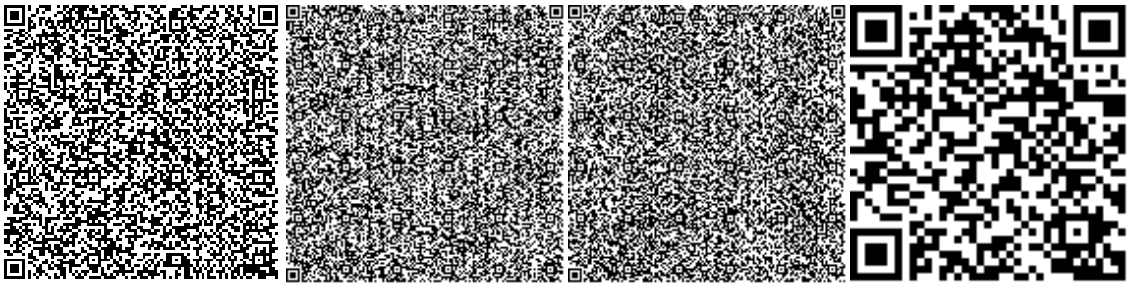
Руководитель экспертной группы



Сыздыкова С.С.

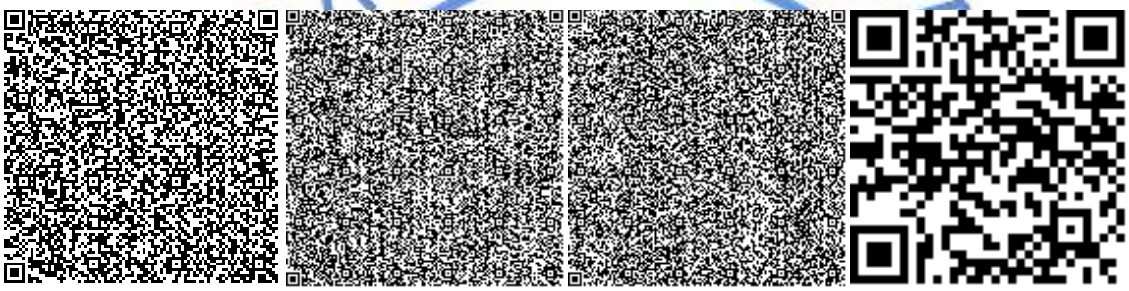
Эксперт





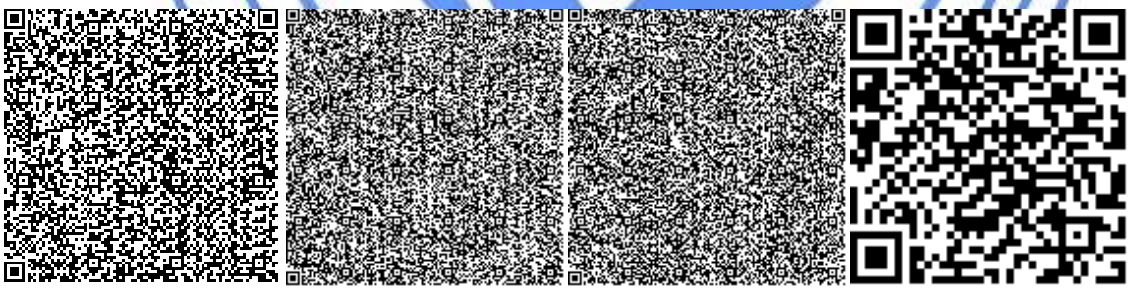
Алиев Н.Д.

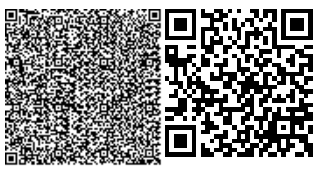
Главный специалист



Ерназарова С.А.

Эксперт



Искаков Г.Т.

Эксперт