«Қызылорда қаласы көшелеріне жаяу жүргінші жолын салу. Арай-15 көшесін Әбдіреев көшесінен Тәуелсіздік 25 жыл даңғылына дейін.**»** жұмыс жобасы бойынша

17.09.2019 ж. № ЭИ-0033/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ «МунайГаз Инжиниринг»ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы көшелеріне жаяу жүргінші жолын салу. Арай-15 көшесін Әбдіреев көшесінен Тәуелсіздік 25 жыл даңғылына дейін.»
жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-мен берілді.

Аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭИ-0033/19от17.09.2019 г.

по рабочему проекту

«Строительство тротуаров по улицам города Кызылорда. Улица Арай-15 от улицы Абдреева до проспекта 25 лет Независимости.**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ«Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Строительство тротуаров по улицам города Кызылорда. Улица Арай-15 от улицы Абдреева до проспекта 25 лет Независимости**»**
выдано аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект на **«**Строительство тротуаров по улицам города Кызылорда. Улица Арай-15 от улицы Абдреева до проспекта 25 лет Независимости».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №ЭИ-0037 от 2 сентября 2019 года между аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг» и КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (Гослицензия №15011310 от 15.06.2015года), II - категория, г.Кызылорда.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции**.**

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

задание на проектирование от 01 марта 2019 года, утвержденное заказчиком»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №17 от 11 апреля 2019 года, выданное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

земельно кадастровое дело, кадастровый номер земельного участка 10-156-041-1650;

постановление акимата города Кызылорды Кызылординской области №12606 от 31 января 2019 года, на строительство тротуаров в городе Кызылорда;

договор на разработку проектно-сметной документации №46 от 03 мая 2019 года между КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» и ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг»;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2019 году (лицензия на инженерно - геологические изыскания № 17010195 от 06 июня 2017 года), г. Кызылорда.

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2019 году, (лицензия на инженерно - геодезические изыскания ГСЛ № 0000783 от 13 октября 2009 года),г. Кызылорда.

Письма:

КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции».:

от 29.08.2019г. №01-03/923 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, об источнике финансирования, о сроках начала строительства;

5.2.Согласования заинтересованых организаций:

Согласование КГУ «Кызылординский городской отделом архитектуры и градостроительства» за №1499 от 13.05.2019г.

план трассы и профиля с заказчиком

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. АД-18-19 Книга 1 Общая пояснительная записка. ОПЗ;
АД-18-19 Паспорт рабочего проекта;
Проект организации строительства;
Том II. АД-18-19 Альбом 1. Автобильные дороги;
Том III. АД-18-19 Сметная документация;
Том IV. АД-18-19 Книга Оценка воздействия на окружающую среду, разработанный в 2019 году ТОО КБ «Мунай Газ Инжиниринг».

5.4.Цель и назначение объекта строительства:

Цель: проведение комплекса работ, обеспечивающих безопасности и удобства движения.

Назначение: пешеходная часть улиц для передвижения пешеходов. обеспечивающий непрерывное, безопасное движение.

5.5. Существующее состояние.

Существующее состояние тротуаров:

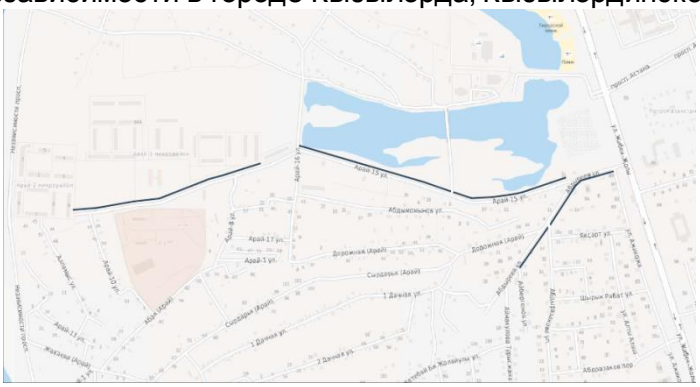
На участках автодороги по улице Текей батыра (Арай-15) от проспекта Жибек жолы до улицы Арай-16 и от многоквартирного жилого дома №79-Б, до многоквартирного жилого дома №106 тротуары отсутствуют полностью;

По улице Текей батыра (Арай-15) на участках от улицы Арай-16 вдоль внешней границы мкр-н «Нур-Орда» между многоквартирными жилыми домами №№79-А и 54, и от многоквартирного жилого дома №106 до проспекта Тауельсыздык – состояние тротуаров хорошее, ремонту и реконструкции не подлежит.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок работ расположен по улице Арай-15 от улицы Абдреева до проспекта 25 лет Независимости в городе Кызылорда, Кызылординской области. Рис.1.



Ситуационная схема рис. 1.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон: IV-А

Сейсмичность -6 баллов.

Климатические характеристики приводятся по метеостанции Кызылорда

Температура наружного воздуха ^{0}С

Средняя из наиболее холодных суток (0,98/0,92)	минус 29,4/25,6
Средняя из наиболее холодной пятидневки (0,98/0,92)	минус 27,8/24,5
Абсолютная минимальная	минус 37,2
Наиболее холодный месяц (январь)	минус 9,1
Абсолютная максимальная	плюс 45,6
Наиболее жаркий месяц (июль)	плюс 34,4
Нормативная глубина промерзания грунтов:	
Супесь	133см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчетам по инженерно-геодезическим изысканиям и инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2019 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:.

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV) и техногенными отложениями современного возраста (tQIV).

Рельеф участка относительно ровная. Высотная отметка поверхности земли изменяется 127,22-128,22 м. Трасса проектируемой поверхности сложена насыпным грунтом мощностью 0,4 м, далее до разведонной глубины 3,0 м залегает супесь, от

твердой до текучей пластичности, низкопористая, с пятнами ожелезнения, с включениями корней растений, мелкими прослоями песка и суглинка, пучинистая вскрытой мощностью 3,0 м.

Подземные воды по замеру на 16 апреля 2019 года вскрыты на глубине 1,8-2,8 м от поверхности земли, т.е. на отметке 125,31-125,42 м. Приведенный уровень подземных вод близок к его максимальному положению.

Приведенный уровень подземных вод близок к его минимальному положению Согласно СН РК 2.03.10-2012, п.2.7, таблица 1-по норме осушения и п.2.8, таблица 2 – по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению.

Предполагаемой максимальной уровень подземных вод принять на высотной отметке 126,0 м. Подземные воды обладают сульфатной агрессией III-типа, тип воды: сульфатный – натриевый.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделен 1 (один) инженерно-геологических элемента;

Инженерно-геологический элемент - **1**- супесь темно коричневая, от твердой до текучей консистенции, низкопористая, с пятнами ожелезнения, с включениями корней растений, мелкими прослоями песка и суглинка, пучинистая вскрытой мощностью 3,0 м

а) По содержанию сухого остатка (0,680-0,887%) грунты среднезасолены. Тип засоления-сульфатный и хлоридно-сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} (4030-4700мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойким виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl^-(355-1667мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

б) Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-1,5-2,0 м: по отношению к железу- высокая: по отношению к алюминию-высокая, по отношению к свинцу-высокая степень коррозийности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Тротуары.

Принятые технические параметры

Расчетная скорость движения (пешеход) – 5 км/час.

Ширина тротуара – 1,5 м.

Уклон тротуара – 5‰.

План и продольный профиль

Общее протяжение тротуара – 1837 м.

Продольный профиль проектируемой пешеходной улицы проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 6.40‰.

Земляное полотно

Работы по устройству земляного полотна не предусмотрены.

Дорожная одежда

На всём протяжении тротуара конструкция дорожной одежды принят один тип конструкции дорожной одежды:

Покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь Тип А, Марки I на битуме БНД 60/90, толщиной 4 см;

Основание - гравийно-песчаная смесь (С6), толщиной 15.0 см.

Поперечный уклон проезжей части принят 5‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с тротуара осуществляется за счет поперечного уклона.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкания и пересечения не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

По обеим сторонам тротуара запроектировано устройство бортовых камней БР 100.20.8 на бетонном основании (В15).

Примыкания и пересечения не предусмотрены.

6.3. Организация строительства:

Продолжительность строительства – 3 месяца, определена по СП РК 1.03.102-2014 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

Начало строительства – 3 квартал 2019 года, согласно письма КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» от 29.08.2019г. №01-03/923 о сроках начала строительства.

6.4. Отвод земель

Временный отвод земель для размещения почвенно - плодородного слоя из-за его отсутствия проектом не предусмотрено, складирование производится вдоль трассы.

6.5. Оценка воздействия на окружающую среду

Охрана окружающей среды.

Разработчик материалов ОВОС – ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

Атмосферный воздух. При строительстве основными характерными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются: пыление при пересыпке пылящих строительных материалов и испарение при розливе вяжущих материалов. При изучении рабочего проекта на период строительства было выявлено 2 неорганизованных источников загрязнения атмосферы. Всего при строительстве объектов в атмосферу будет выбрасываться вредные вещества 2 наименований.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица №1

Производство цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2019 год		на 2019 год		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(2754)Алканы С12-19/в пересчете на С/(Углеводороды предельные С12-С19(в пересчете(10)								
Тротуары	6002	-	-	0.00278	0.00259	0.00278	0.00259	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния %:70-20(шамот,цемент,(494)								
Тротуары	6001	-	-	0.0467	0.01357	0.0467	0.01357	2019
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.04948	0.01616	0.04948	0.01616	
Всего по предприятию:		-	-	0.04948	0.01616	0.04948	0.01616	

Водные ресурсы. На период проведения строительно-монтажных работ используется вода привозная. Вода потребуется на питьевые нужды. Объем воды на хоз бытовые нужды персонала-18 м3. Объем воды для технических нужд по сметным данным составляет 19,31 м^3/период. Вода безвозвратная, впитывается в грунт в чистом виде для пылеподавления, для трамбовки грунта.

В процессе проведения строительств от жизнедеятельности рабочего персонала образуются хозяйственно-бытовые сточные воды в объеме 18 м3. Хозяйственно-бытовые сточные воды собираются во временных емкостях (септиках), конструкция которых предотвращает просачивание сточных вод в грунтовые воды. Сточные воды по мере накопления будут вывозиться для утилизации специализированной компанией на договорной основе.

Отходы. На период строительно-монтажных работ образуются отходы от жизнедеятельности персонала в объеме-0,15 т., строительные отходы- 9,6021 т.

Недра. Так как проектом предусматривается строительство тротуара, которое не связано с недропользованием, то и эксплуатация данного объекта негативного воздействия на недра не окажет.

Физическое воздействие. По причине временного характера работ, шумовое воздействие не окажет влияния на здоровье населения. На строительной площадке отсутствуют источников электромагнитного излучения, способных повлиять на уровень электромагнитного фона. На период проведения строительных работ отсутствуют источников радиационного загрязнения. В связи с этим и в соответствие с санитарными нормами оценка воздействия потенциальных ионизирующих излучений не проводится. Нормирование допустимых радиационных воздействия и эмиссий радиоактивных веществ не выполняется ввиду отсутствия источников радиационного воздействия.

Животный мир. Воздействия на растительный покров в процессе ведения строительных работ не ожидается, сноса зеленых насаждений не планируется. Запланированные работы не окажут влияния на представителей животного мира, так как участок ведение работ расположен на селитебной зоне.

Социально-экономическая среда. В связи с тем, что строительные работы являются по масштабу незначительными, они очевидно не оказывают влияние на демографическую ситуацию, образование и научно- техническую сферу. Отношение населения к процессу строительства, а также воздействие на миграционные процессы также не рассматривается ввиду локальности планируемой деятельности.

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство тротуаров по улицам города Кызылорда. Улица Арай-15 от улицы Абдреева до проспекта 25 лет Независимости» соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

6.6. Сметная документация:

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательном порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиции в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с п. 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3-го квартала 2019 года.

При составлении сметы использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019.(Выпуск 2) (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерные оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019.(Выпуск 1);

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018. 2019г.;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования. Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов. Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2018) Изменения и дополнения. Выпуск 16.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

средств на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (РСНБ РК 2015 (2019);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019, с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8 "Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы (МРП 2019 г. -2525 тенге).

На основание приказа по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК №102 нк от 11.05.2018г. "О внесении изменения и дополнения в приказ №249 нк от 14 ноября 2017 г

"Нормативных документ по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве" согласно прил.4. к приказу.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% от сметной стоимости строительства, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Экспертиза Инжиниринг» в рабочий проект «Строительство тротуаров по улицам города Кызылорда. Улица Арай-15 от улицы Абдреева до проспекта 25 лет

Независимости», внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части:

7.1.1 Откорректированы климатические данные района проектирования.

7.1.2 Составлены ведомости конструкции дорожной одежды и устройства бортовых камней

7.1.3 Изменено решение по устройству подстилающего слоя в конструкции дорожной одежды.

По охране окружающей среды:

7.1.4 Расчет выполнен по ДВС.

7.1.5 Расчет приземных концентрации выполнен с учетом выбросов от автотранспорта.

7.1.6 Отходы рассчитаны без огарка электродов.

7.1.7 Приведены в соответствие нормативы.

7.1.8 Произведен расчет водопотребления от жизнедеятельности персонала.

Проект организации строительства

7.1.9 Обоснован срок начала строительства заказчиком и представлен календарный график строительства работ с указанием месяца.

7.1.10 Откорректирован ПОС с учетом замечании.

По сметной части:

7.1.11 Откорректированы: название объекта в титульном листе и пояснительная записка.

Сводный сметный расчет:

7.1.12 Откорректированы затраты на экспертизу.

7.1.13 Локальная смета 02-01: Стоимость камня бортовой учтен из бетона класса В22,5.

7.1.14 Сводные, сметные расчеты, ведомость потребности строительных материалов изделий и конструкции, инженерного и технологического оборудования с указанием казахстанского содержания согласованы и утверждены заказчиком.

7.1.15 Локальные сметы пересчитаны в последней редакции АВС-4 (2019.1) и приложены в форме 4, формате Excel-е и kenml.

7.1.16 Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования приложены в форме 7.

7.2.Оценка принятых решений:

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к техническим сложным.

Рабочий проект «Строительство тротуаров по улицам города Кызылорда. Улица Арай-15 от улицы Абдреева до проспекта 25 лет Независимости» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство (с изменениями и дополнениями по состоянию на 17.01.2018 г.)

Проектные решения приведены в соответствие требованиями:

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство, Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.203-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

СТ РК 1412-2010 «Техническая средства организации дорожного движения».

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части соблюдения правил по охране труда и технике безопасности, несущей способности, экологических требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Един .изм.	Показатели		Изменения
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	(-) снижение (+) увеличение
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина (протяженность)	км	1,839	1,837	
2	Ширина тротуара	м	1,5	1,5	
3	Вид покрытия		асфальт	асфальт	
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 3 квартала 2019г. в том числе:	млн. тенге	29,267	29,026	-0,241
	СМР	млн. тенге	22,430	22,265	- 0,165
	оборудование		-	-	-
	прочие затраты		6,837	6,761	-0,076
5	Нормативная продолжительность строительства	мес	3	3	
6	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство тротуаров по улицам города Кызылорда. Улица Арай - 15 от улицы Абдреева до проспекта 25 лет Независимости»,** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность), км - 1,837;
Ширина тротуара, м - 1,5;
Вид покрытия - асфальт;
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 3 квартала 2019г. млн. тенге - 29,026;
в том числе:
СМР, млн. тенге - 22,265;
Прочие затраты, млн. тенге -6,761;
Нормативная продолжительность строительства, мес. - 3.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции». в

соответствии с условиями договора №ЭИ-0037 от 2 сентября 2019 года.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген езгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласы көшелеріне жаяу жүргінші жолын салу. Арай-15 көшесін Әбдіреев көшесінен Тәуелсіздік 25 жыл даңғылына дейін»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттк нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техника-экономиалық керсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы (ұзындығы),км	- 1,837;
Жаяу жүргінші жолы ені, м	- 1,5;
Жол төсемінің түрі	- асфальт;
2019 жылдың 3 тоқсан баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге	- 29,026;
оның ішінде:	
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 22,265;
шығындар, млн.теңге	- 6,761;
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы, ай	- 3.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылдың 2 қыркүйек айының №ЭИ-0037 шарт талаптарына сәйкес «Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» КММ-і кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорынтыдысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп колдануы қажет.

Аяпбергенов А.М.

Директор

Кусбаева Н.К.

Эксперт

Танатканова А.Е.

Эксперт

Кушмурзаев Е.К.

Эксперт

Тулеуова Д.А.

Эксперт

Номер: KZ29VDD00126926

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда улица Ыбырай Жахаев, дом № 16,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190140008898

Наименование производственного объекта: "Строительство тротуаров по улицам города Кызылорда. Улица Арай-15 от улицы Абдреева до проспекта 25 лет Независимости"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 16.09.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,04948	0,01616
Строительство тротуаров по улицам города Кызылорда. Улица Арай-15 от улицы Абдреева до проспекта 25 лет Независимости	0,04948	0,01616
в т.ч. по ингредиентам:		
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00278	0,00259
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0467	0,01357
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п. 5 ст. 73 Экологического Кодекса РК)