ТОО «УРАЛВОДПРОЕКТ»

URALVODPROECT

"Средний ремонт автомобильной дороги по пр. Абулхаир хана от ул.Карбышева до ул.С.Датова г. Уральск ЗКО"

Паспорт проекта

Том 0

20.034– ПП

Директор **Ж.К. Темирбаев**

Главный инженер проекта **Г.В. Абдалиева**

2021 г.

Согласовано:		
Разработал		
Проверил		
Норм.контр		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
0	20.034 - ПП	Паспорт проекта	
1	20.034 – ПЗ, АД	Общая пояснительная записка.	
2	20.034 - АД	Автомобильные дороги. Чертежи	
3	20.034 - СВОР	Сводная ведомость объемов работ	
4	20.034 - ПОС	Проект организации строительства	
5	20.034 – СМ	Сметная документация	
6	20.034 - ООС	Охрана окружающей среды	
		Материалы, хранящиеся в архиве	
7	20.034 - ТГИ	Топографо-геодезические изыскания	
8	20.034 - ИГИ	Инженерно-геологические материалы	

Разработал
Проверил
Норм.контр
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Норм.конт		Искендирова			
ГИП		Абдалиева Г			

20.034-ПП

Паспорт проекта

Стадия	Лист	Листов
РП	2	16

ТОО «Уралводпроект» г. Уральск

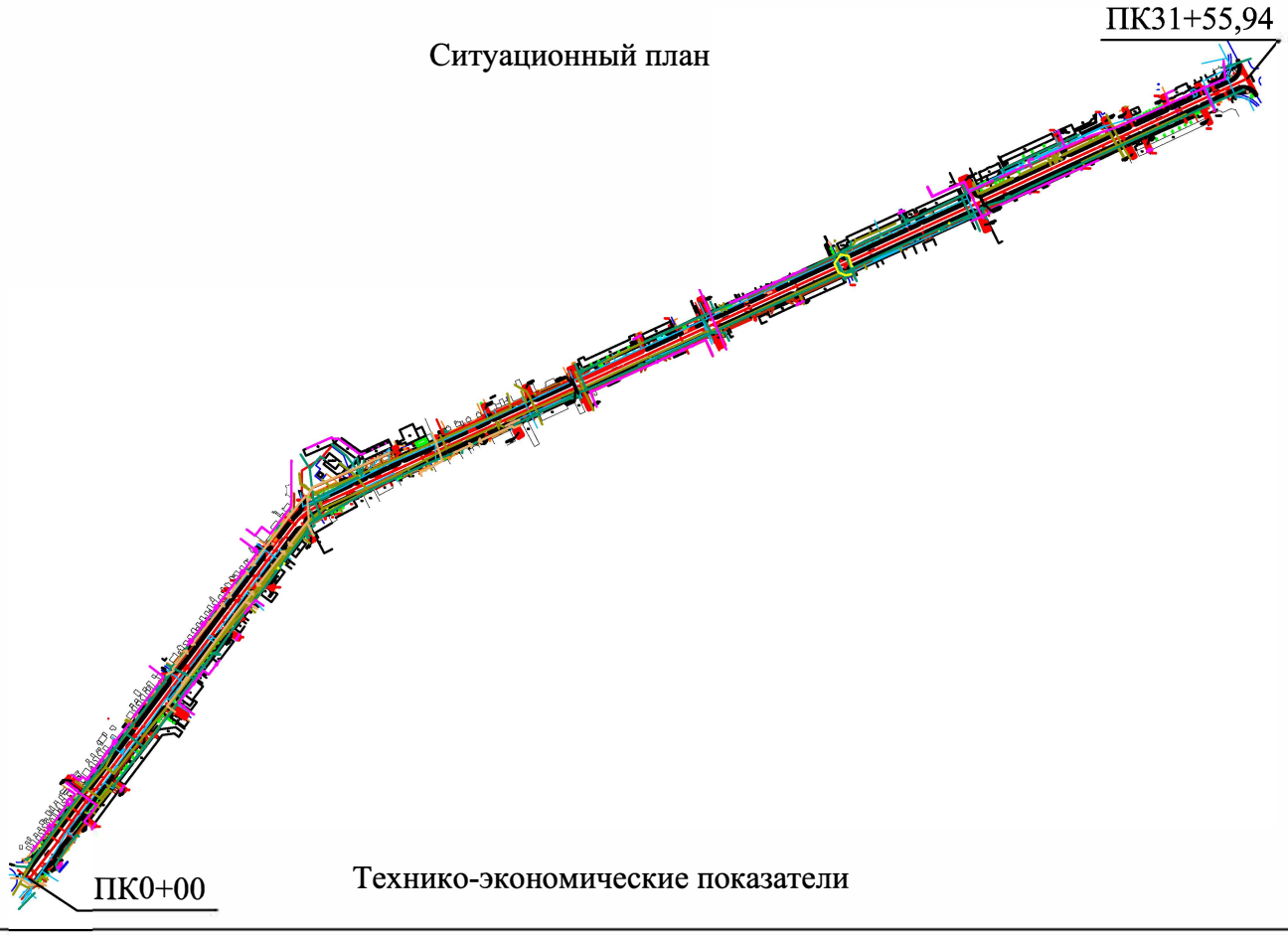
Основные исполнители проекта:

ГИП	Абдалиева Г.В.
Раздел АД	
Инженер	Кубиев А.
Инженер	Горшкова Н.А.
Инженер	Ряхова Е.Р.
Раздел ССР, ОС	
Вед. инж.	Прилепина З.М.
Инженер	Мухамбеткалиева Н.
Раздел ООС	
Нач. отдела ООС	Габдуллина А
Инженер - эколог	Арман А.

ПАСПОРТ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

Заказчик: ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД» г. Уральска Разработчик: ТОО "У ралводпроект" Источник финансирования: Решение городского маслихата ЗКО от 16.09.2020г №52-2 Место расположения: ЗКО г. Уральск	Средний ремонт автомобильной дороги по пр. Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С. Датова г. Уральск ЗКО	Исходные данные: Задание на проектирование. ТУ АО "Казахтелеком" Тех.заключение и дефектный акт

Ситуационный план



Технико-экономические показатели

Протяженность дороги - 3155,94 м

Категория дороги - "Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения МУРД" - II категория

Количество полос движения - 6

Ширина полосы проезжей части - 3,5м

Тип дорожной одежды - капитальный

Вид покрытия - Горячий плотный щебеночно – мастичный асфальтобетон. Марка ЩМА-20

Общая сметная стоимость строительства в ценах 2022г - 653 345,156 тыс. тг

Сметная стоимость строительства - 619 124.688 тыс. тг

в том числе СМР - 552 789.900 тыс. тг.

Состав рабочего проекта

Том 0 Паспорт проекта
Том 1 Пояснительная записка.
Том 2 Автомобильные дороги. Чертежи
Том 3 Сводная ведомость объемов работ
Том 4 Проект организации строительства
Том 5 Сметная документация
Том 6 Охрана окружающей среды

Дорожно-климатическая зона - IV
Тип местности по характеру и степени увлажнения -1
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура --14,2°С.
Климатические условия:
-по требованиям к дорожно-строительным материалам- суровые;
-по требованиям к материалам для бетона - суровые;
-средняя температура воздуха- +4,8°С
-абсалютный максимум температуры воздуха +42°С
-абсалютный минимум температуры воздуха -43°С
Нормативная глубина промерзания грунта -суглинки и глины 162см.
Срднегодовое количество осадков 374мм, в том числе в зимний период-165мм.
Грунты основания дороги - суглинки
Основные параметры поперечного профиля дороги
Ширина проезжей части:
- основной дороги 21,0 м.
Поперечный уклон:
- проезжей части - 20‰

Участок улицы проспект Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С Датова является одной из улиц общегородского значения в жилой застройке города Уральска. Она расположена в восточной части города, имеющая вдоль как многоэтажную, так и малоэтажную застройку и связывает центральную часть города с левым берегом реки Урал и аэропортом, с выходом на трассу Уральск-Самара. Участок трассы автодороги по проспекту Абулхаир хана, согласно топографической съемке имеет протяженность 3155,94 м и пересекает на своем пути как квартальные улицы, так и улицы с интенсивным движением. К улицам с интенсивным движением относятся такие улицы как улица имени Сырым Датова связывающаяся проспект Абулхаир хана с трассами, ведущими к населенным пунктам на левом берегу реки Урал и аэропорту, а также с населенными пунктами северной части и с погранич-ным постом с РФ.

Конструкция дорожной одежды

Тип 1 Капитальный - основная дорога
- Верхний слой покрытия - горячий плотный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 на битуме БНД 70/100 ГОСТ 31015-2002 - 5,0 см с стабилизирующей добавкой

Тип 2 Капитальный - основная дорога на участках, согласно дефектной ведомости
- Нижний слой покрытия - горячий плотный крупнозернистый а/б марки II на битуме БНД 70/100 ГОСТ 31015-2002 - 6,0 см
- Верхний слой покрытия - горячий плотный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 на битуме БНД 70/100 ГОСТ 31015-2002 - 5,0 см с стабилизирующей добавкой

Тип 3 Капитальный - примыкания и пересечения
- Нижний слой покрытия - горячий плотный крупнозернистый а/б марки II на битуме БНД 70/100 ГОСТ 31015-2002 - 6,0 см
- Верхний слой покрытия - горячий плотный щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 на битуме БНД 70/100 ГОСТ 31015-2002 - 4,0 см

Ремонт проезжей части дороги предусмотрено с установкой бортового камня марки БР100.30.18.
В проекте выполнены мероприятия по организацию безопасности движения в виде дорожной разметки с обозначением полосы движения для маршрутного транспорта. Разметка выполнена термопластиком по СТ РК 1124-2003.

Директор ТОО "Уралводпроект" Ж.К. Темирбаев

ГИП Г.В. Абдалиева