ТОО «УРАЛВОДПРОЕКТ»

URALVODPROECT

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

"Средний ремонт автомобильной дороги по пр. Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С. Датова г. Уральск ЗКО"

Общая пояснительная записка

20.034– ПЗ

Том 1

Директор **Темирбаев Ж.К.**

ГИП **Абдалиева Г.В.**

2021г

Согласовано		

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
0	20.034 – ПП	Паспорт проекта	
1	20.034 – ПЗ, АД	Общая пояснительная записка.	
2	20.034 - АД	Автомобильные дороги. Чертежи	
3	20.034 - СВОР	Сводная ведомость объемов работ	
4	20.034 - ПОС	Проект организации строительства	
5	20.034 – СМ	Сметная документация	
6	20.034 - ООС	Охрана окружающей среды	
		Материалы, хранящиеся в архиве	
7	20.034 - ТГИ	Топографо-геодезические изыскания	
8	20.034 - ИГИ	Инженерно-геологические материалы	

Основные исполнители проекта:

ГИП		Абдалиева Г.В.
Раздел АД		
Инженер		Кубиев А.
Инженер		Горшкова Н.А.
Инженер		Ряхова Е.Р.
Раздел ССР, ОС		
Вед. инж.		Прилепина З.М.
Инженер		Мухамбеткалиева Н.
Раздел ООС		
Нач. отдела ООС		Габдуллина А
Инженер - эколог		Арман А.

Рабочий проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и с соблюдением мероприятий, обеспечивающих взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации объекта

Главный инженер проекта **Абдалиева Г.В.**

Содержание

№ п./п.	Наименование	№ листа
	Основные технико-экономические показатели	6
1	Введение	7
	Основание для разработки проекта и исходные данные для проектирования	7
	Технические нормативы	7
1.1	Общие сведения	
	Краткая характеристика существующей дороги	8
2	Климат	10
2.1	Инженерно-геологические и гидрогеологические условия	11
3	Проектные решения	13
	Дорожно-строительные работы	13
3.1	Строительные решения. Подготовка территории	13
	План трассы и продольный профиль	14
	Исправления элементов поперечного профиля	15
	Вертикальная планировка	15
	Дорожная одежда	16
	Примыкания и пересечения	17
	Обустройство дороги, организация и безопасность движения.	17
	Дорожная разметка	18
	Оценка условий безопасности движения	18
	Организация дорожного движения на период производства работ по ремонту автодороги	18
	Обеспеченность маломобильных групп.	19
4	Инженерные сети	20
5	Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций взрыво - и пожаробезопасности. Общие сведения по организации строительства с учетом обеспечения безопасности труда, охрана труда, санитарно-эпидемиологические мероприятия	21
5.1	Соответствие проекта правилам и нормам	23
5.2	Общее требование безопасности при организации технологического процесса	24
5.3	Санитарно-эпидемиологические мероприятия	25
5.4	Мероприятия по охране труда	26
5.5	Мероприятия по охране окружающей среды и экологической безопасность	26
5.6	Противопожарные мероприятия	27

5.7 Расчет продолжительности строительства 27
6.0 Стоимость строительства дороги 27
Технико-экономические показатели 28

Приложения

1 Задание на проектирование
2 АПЗ
3 Постановление акима
4 Дефектный акт обследования
5 Согласованные конструкции дорожной одежды.
6 Согласование с УАП ДВД ЗКО
7 Техническое заключение

Материалы согласований

1 Заключение Экспертизы

Основные технико-экономические показатели

1	Местоположение	г. Уральск ЗКО
2	Заказчик	ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД» г. Уральска
3	Задание на проектирование	утверждено в май 2021г
4	Срок начала строительства	май 2022г
5	Протяженность дороги	3155,94 м
6	Категория дороги	Магистральные улицы общегородского значения: Регулируемого движения МУРД Аналог категории дорог общего пользования II табл.5.1. по СП РК 3.01-101-2013.
7	Расчетная скорость движения	80 км/час
8	Число полос движения	6
9	Ширина проезжей части полосы движения	3,5м
10	Тип дорожной одежды	капитальный
11	Вид покрытия	Горячий плотный щебеночно – мастичный асфальтобетон. Марка ЩМА-20
12	Стоимость строительства (2021 г)	653 364.742тыс. тенге

1 Введение

Основание для разработки проекта и исходные данные для проектирования

Данным проектом предусматривается разработка проектно-сметной документации на "Средний ремонт автомобильный дороги по пр. Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С. Датова г. Уральск ЗКО"

Основанием для проектирования является Решение маслихата г. Уральска №52-2 от 16.10.2020года.

Исходные данные для проектирования:

- задание на проектирование, утвержденное ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД г. Уральска.
- Конструкция дорожной одежды, утвержденная ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД г. Уральска;
-Техническое заключение о состоянии автодороги;
- Дефектный акт, утвержденный ГУ «Отдела ЖКХ, ПТ и АД» г. Уральска;
-Материалы инженерных изысканий, выполненные отделом комплексных изысканий ТОО «Уралводпроект» в 2020-2021гг.
-Материалы геологических изысканий, выполненных ТОО «Уралводпроект».

Средний ремонт (**по Классификаций видов работ, выполняемых при среднем ремонте, Утвержденная приказом Министра транспорта и коммуникаций РК)** предусматривает

периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств дороги, восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий.

Объемы работ по среднему ремонту определяются сметным расчетом, составляемым на основании ведомостей дефектов, с прохождением ведомственной экспертизы.

Регенерация усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку и другие деформации, и дефекты, с добавлением необходимого количества асфальтобетонной смеси с применением новых материалов и технологий с разборкой существующих изношенных верхних слоев покрытий дорожной одежды. Устройство разметки проезжей части на ремонтируемых участках.

Технические нормативы

Проект выполнен в соответствии с государственными нормативными документами:

- СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;
- СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; и другими нормативными документами, действующими на территории Республики Казахстан

1.1. Общие сведения

По административному делению проектирование осуществляется на территории г. Уральск Западно-Казахстанской области.

Существующая улица пр. Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С. Датова согласно СП РК 3.01-101-2013 отнесена к магистральным улицам регулируемого движения МУРД, аналог категории дорог общего пользования II-категория.

Краткая характеристика существующей дороги

Участок улицы проспект Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С Датова является одной из магистральных улиц города Уральска. Она расположена в восточной части города, имеющая вдоль как многоэтажную, так и малоэтажную застройку и связывает центральную часть города с новыми микрорайонами города, с левым берегом реки Урал и аэропортом, с выходом на трассу Уральск-Самара.

Участок трассы автодороги по проспекту Абулхаир хана, согласно топографической съемке имеет протяженность 3155,94 м и пересекает на своем пути как квартальные улицы, так и улицы с интенсивным движением. К улицам с интенсивным движением относятся такие улицы как улица имени Сырым Датова связывающаяся проспект Абулхаир хана с трассами, ведущими к населенным пунктам на левом берегу реки Урал и аэропорту, а также с населенными пунктами северной части и с пограничным постом с РФ.

Проезжаемость на данном объекте поддерживались ограниченными мерами текущего ре-

монта. Но естественный процесс старения дорожной одежды ведет к снижению ее прочностных показателей и как следствие – образованию ям. Данный участок трассы отличается высокой интенсивностью движения.

Дорожная одежда находится в неудовлетворительном состоянии. Покрытие разрушается. Имеются трещины в асфальтобетоне, наплывы и сколы. Ширина проезжей части меняется от 20,5 до 21,5м. По обследованию оценка состояния верхнего слоя покрытия дорожной одежды неудовлетворительная и требует фрезерования верхнего слоя покрытия на толщину 4см. Верхняя часть покрытия пришла в негодность (согласно тех. заключения. деф. Акт).

На участках с ПК4+50 до ПК6+00, с ПК7+50 до ПК8+70 с ПК 10 по ПК11, с ПК13+50 до ПК16+50, с ПК21 по ПК22+50, с ПК24+50 до ПК26+50, с ПК28 по ПК 29+50 имеется колейность, выбоины, продольные и поперечные трещины и ямы глубиной до 6см. На этих участках предусматривается фрезерование общей толщиной 10см. Материал от фрезеровки согласно письма «Заказчика» вывозится на соседние улицы, не имеющие дорожную одежду. Расстояние вывоза 1км от дороги.

По инженерно-геологическому отчету по всей трассе взяты пробы толщин покрытия и основания. Общая средняя толщина меняется от 50 до 60см это связано с выполняемыми из года в год текущими ремонтами и содержанием автодорог в виде ликвидации опасных для движения дефектов и восстановлению ровности покрытия на локальных участках. Существующее покрытие из горячего асфальтобетона. Кромки асфальтобетона ограждены ж/б бордюрными камнями, которые требуют стопроцентную замену. Продольные уклоны на отдельных участках нарушены. Поперечные уклоны не соответствуют требованиям нормативов.

Остановочные площадки имеют покрытия, состояние удовлетворительное. Существующий верхний слой покрытия в тротуарах удовлетворительное. По заданию на проектирование ремонт тротуаров, благоустройство, ремонт остановок в данном проекте не предусматриваются. При разработке проектной документации не предусматривается отклонение в плановом положении трассы. Согласно заданию на проектирование ремонт выполняется по существующему покрытию.

На протяжении всей улицы имеются пересечения с водопроводами, надземными и подземными газопроводами, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабелями связи, надземными сетями теплотрассы. Пикетное положение инженерных сетей показана на плане.

Принципиальные проектные решения – конструкция дорожной одежды отражены в утвержденном задании на проектные работы и ведомости дефектов и намечаемых работ.

Ситуационная схема

2. Климат

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом. Территория относится к зоне недостаточного увлажнения.

Характеристика климатических условий дана по данным длительных наблюдений на метеостанции г. Уральска.

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до –35 - 43°С. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25 - 27°С, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13°С. Зима продолжительная и устойчивая, длится 4 - 5 месяцев, иногда наблюдаются оттепели. С февраля начинается повышение температуры воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-13°С.

Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +42°С. Суточные колебания температуры летом составляют 10-16°С, в отдельных случаях достигают 26-28°С. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 150-160 дней.

Абсолютный минимум температур -43°С.

Абсолютный максимум температур +42°С.

Среднегодовая температура - от +4,4°С до –1,7°С.

Территория относится к зоне недостаточного увлажнения. Относительная влажность наиболее ярко характеризует степень засушливости климата. В зимний период относительная влажность наибольшая, ее средние месячные значения в 13 часов колеблются в пределах 70-84%. По мере увеличения притока солнечной радиации и повышения температуры воздуха относительная влажность резко уменьшается и своих наименьших средних месячных значений достигает в июне-августе. Число дней с относительной влажностью менее 30% за летний период составляет около 60.

Рассматриваемая территория атмосферными осадками обеспечена недостаточно. Среднегодовое количество осадков составляет 282мм. В отдельные годы количество осадков может достигать 400-500мм. (602мм в 1946г.), но также бывает и до 200мм. (167мм. в 1929г.). В течение года выпадение атмосферных осадков распределено неравномерно. Основное количество их приходится на теплый период года, а в холодный период года осадков выпадает около 30-40% от годового количества.

Снежный покров устойчиво залегает в течение 3-5 месяцев в году. Средняя многолетняя, наибольшая высота снега перед началом снеготаяния составляет 25-30см (минимум – 15см, максимум 40-50см).

Глубина промерзания суглинков и глин – 162см, супеси – 180см. Глубина проникновения нулевых температур – 230 см.

Климатические условия по требованию к строительным материалам и бетону – суровые.

Ветровой режим обусловлен циркуляционными процессами в атмосфере и орографией местности. Наибольшую повторяемость имеют восточные и юго-восточные ветра с октября по апрель. В период с мая по сентябрь преобладают ветры с северной составляющей (10-30%). Средние скорости ветра 3-6м/сек, среднегодовая -4,8м/сек. Число дней с сильным ветром ≥15м/сек составляет 44 дня. Сильные ветры отмечаются при прохождении циклонов, когда они достигают скорости до 20-25м/сек, и, часто в летний период приводят к возникновению пыльных бурь, а в зимний период – метелей.

2.1 Инженерно-геологические условия

Геоморфология и рельеф

Территория исследования в региональном плане в геоморфологическом отношении расположена в пределах южной окраины Прикаспийской впадины, на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего Сырта.

Долина реки Урал и её притока реки Чаган прорезает Общий Сырт и Предсыртовый уступ с севера на юг и представляет собой аллювиальную равнину с комплексом поймен-

ных и надпойменных террас. Поверхность террас относительно ровная, со слабым уклоном к руслам рек, осложнена протоками и ложбинами. Абсолютные отметки поверхности земли в пределах первой – второй надпойменных террас 30-40м, в пределах высокой, низкой поймы и русловой части долины реки Чаган 18-31м.

Русло реки Урал извилистое с ярко выраженными меандрами, хорошо разработанное с крутыми обрывистыми берегами высотой до 5-8м и песчаными отмелями. Ширина русла реки 80-220м. Глубина реки Урал 2-6м, иногда до 8-12м. Скорости течения в межень равны 0,25-0,60м/сек, на перекатах до 0,6-1,1м/сек.

Русло реки Чаган так же хорошо разработанное, берега крутые, большой частью задернованные. Ширина русла реки 60-110м, глубина от 2-3м до 5-8м. Река Чаган на всем протяжении обладает постоянным течением с расходом в межень 0,1-0,6м^3/сек. В русле реки отмечается чередование плёсов и перекатов. В районе города отмечается сплошной плёс (водохранилище), находящийся в переменном подпоре от реки Урал и Чаганской плотины.

Уровень воды в реках в течение года находится на отметках 23-28м, в период паводка достигает отметок 29-30м, а в особо многоводные годы иногда достигает и отметок 32-34м, тогда происходит затопление высокой пойменной террасы.

В силу особых экологических условий в долинах рек имеют распространение кустарниковые и древесные виды растений, а также травянистые растения лугов, отмечаются заболоченные участки, заросшие камышом.

Почвы в пределах участка работ темно-каштановые тяжелосуглинистые, с обильным развитием травянистой растительности, пойменные луговые каштановые и пойменные лугово-болотные каштановые.

Геологическое строение и сейсмичность

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений

Земляное полотно существующей автодороги представлены супесью, суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,0-2,5м.

Дорожная одежда автодороги сложено современными техногенными грунтами **(tQ_{IV}),** асфальт, щебень разных фракций пропитанный битумом, ПГС. Мощность отложений 0,5-1,0м.

Сейсмичность территории оценивается 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Республики Казахстан (СН РК 2.03-30-2017)

Грунтовые условия по сейсмическим свойствам на площадке относятся к II категории (СН РК 2.03-30-2017 таблица 6.1).

Гидрогеологические условия

В результате выполненных работ до глубины исследования 3,0м на участке работ не вскрыты водонасыщенные отложения четвертичных отложений.

Выводы и рекомендации по геологическому отчету

По обследованию оценка состояния верхнего слоя покрытия дорожной одежды неудовлетворительная. По всей трассе взяты пробы толщин покрытия и основания. Общая средняя толщина меняется от 50 до 60см, это связано с выполняемыми из года в год текущими ремонтами и содержанием автодорог в виде ликвидации опасных для движения дефектов и восстановлению ровности покрытия на локальных участках. Толщина слоя асфальтового покрытия составляет в среднем 12-15см. Существующее покрытие из горячих асфальтобетонных смесей.

Щебёночное покрытие и ПГС удовлетворительное, по толщине и качеству. Каталог скважин приведены в геологическом Отчете проекта.

3. Проектные решения

При разработке проекта по среднему ремонту дороги предусматривается замена асфальтобетонного покрытия основной дороги от улицы Карбышева до улицы Сырым Датова, и примыкающих улиц до красной линии согласно заданию на проектирование. Замена существующих бордюрных камней на новые бордюрные камни марки БР100.30.18 с демонтажем старых. Основные технические нормативы, приведены в таблице.

Расчетные параметры по СП РК 3.01-101-2013

№ п/п	Наименование показателей	Технические нормативы
1	**2**	**3**
1	Категория автомобильной дороги	Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения МУРД
2	Расчетная скорость движения, км/час	80
3	Ширина полосы движения, м	3,5м
4	Количество полос движения	6
5	Ширина дорожной одежды, м	~21,0
6	Тип дорожной одежды	капитальный.
7	Вид покрытия	Горячий плотный щебеночно – мастичный асфальтобетон. Марка ЩМА-20

Дорожно-строительные материалы

Для среднего ремонта автомобильной дороги предусматривается использовать следующие строительные материалы:

1. Поставка готовых смесей асфальтобетона и ЩМА-20 осуществляется с АБЗ г. Уральск.
2. Нефтяной битум с НПЗ г. Актау по железной дороге до ст. Желаево, с АБЗ г. Уральск.

3.1 Строительные решения

Подготовка территории

В подготовительный период должны быть выполнены работы на пересечении дороги с существующими подземными коммуникациями, в соответствии с техническими условиями балансодержателей:

- устройство, наращивание горловин, существующих водопроводных и канализационных колодцев до уровня асфальтового покрытия;

- поднятие горловин существующих колодцев кабельной канализации, попадающих на проезжую часть на уровень асфальтового покрытия;

-устройство резервных труб футляров для кабельных сетей ВЛ;

В настоящее время верхнее покрытие проезжей части дороги по пр. Абулхаир хана, от ул. Карбышева до ул. С. Датова изношено. Проектом предусматривается фрезеровка существующего покрытия на толщину 4см и местами на указанных пикетах на 10см с использованием фрезерованного материала с вывозом на близлежащие улицы (по заданию заказчика).

В подготовительный период должны быть выполнены работы согласно ТУ АО «зап.Каз.РЭК» №13/478-ТУ от 09.11.20г., прокладка дополнительных труб футляров через дорогу на ПК25+39,51, ПК15+94,68, ПК15+94,74.

На стадии подготовительных работ выполняются все работы по демонтажу существующих ж/б бордюров дороги.

План трассы и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Начало трассы ПК0+00 принят на пересечении с улицей Карбышева (примыканием к кромке нового асфальтобетонного покрытия), конец трассы ПК31+55,94 находится на примыкании к кромке дорожной одежды ул. Сырым Датова.

План трассы, а также существующая ось дороги не меняется.

На всем протяжении существующая дорога имеет три закругления. Углы поворота, начало и окончание дороги скоординированы обозначены на разбивочном чертеже. На местности закрепления выполнены реперами и знаками.

Основные элементы кривых отражены в ведомости углов поворота, прямых и круговых кривых в ведомости и на плане.

Все пересекаемые коммуникации - глубина заложения, высота провиса нижнего провода над проезжей частью улицы, пикетажное положение указаны на чертеже «План автодороги».

Обслуживание прилегающей застройки осуществляется при помощи съездов и подъездов с проезжей части улицы с асфальтобетонным покрытием. Существующие радиусы поворотов на примыкающие улицы по кромке проезжей части соответствуют 8м и в пределах радиусов закруглений обрамлены бортовыми камнями.

Покрытие проезжей части предусмотрено асфальтобетонное с установкой бортового камня по существующей ширине.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т.е. следует основным изгибам оси существующей проезжей части улицы.

Согласно п.8.2.1-6 Табл 5-8 СП РК 3.01-101-2013 расстояния видимости по трассе в плане и профиле при проектировании улиц для поверхности проезжей части составляет 100м для встречного автомобиля 200м, и также обеспечивается ограниченной расчетной скоростью движения установленными скоростемерами в 40км/час. Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена согласно нормативным требованиям.

Проектные продольные уклоны колеблются от 0‰ до 14,62‰, что удовлетворяют требованиям СП РК. Наибольший продольный уклон согласно СП РК равна 50‰

Все данные по видам ремонтных работ отражены на чертеже «План», и объемы работ даны в сводной ведомости объемов работ.

Исправления элементов поперечного профиля

Проезжая часть проспекта Абулхаир хана в настоящее время характеризуется отсутствием поперечного уклона, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге.

В соответствии с СП РК 3.03-101-2013 п. 5.1.12 проектом принят двускатный профиль проезжей части, с поперечным уклоном 20 ‰ от оси проезжей части улицы.

Проезжая часть обрамляется бортовым камнем БР100.30.18. Возвышение верха бортового камня над проезжей частью составляет 15 см и служит колесо отбойником.

Для сброса воды с проезжей части в арыки или на рельеф бортовые камни устанавливаются с разрывом 20см через 15м.

На пересечении проезжей части с тротуарами, съездами к жилым домам бортовые камни заглубляются так, чтобы верх камня возвышался над проезжей частью на 5 см, создавая условия для проезда механических инвалидных и детских колясок.

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка обеспечивает поверхностный отвод воды с дороги, исключая возможность застоя воды около проезжей части.

Планировка поверхности проезжей части дороги решена методом характерных точек с учетом нормального отвода атмосферных вод с учетом примыкания к отметкам покрытия проектируемой автодороги и оптимальной высотой привязки зданий и сооружений. Уклоны по проездам приняты согласно нормам местных условий рельефа.

Продольные и поперечные уклоны проезжей части улицы запроектированы с допустимыми уклонами, что создает условия для удобства и безопасного движения городского транспорта и пешеходов.

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части осуществляется поперечными и продольными уклонами в существующие арыки или на рельеф. Бортовые камни устанавливаются с разрывом 20см через 15м.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013г, СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования.

Исходные данные:

1. Дорожная одежда капитального типа.
2. Дорожно-климатическая зона - IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.
4. Категория дороги (улицы) - по СП РК 3.01-101-2013, улицы и дороги местного значения, улица в жилой застройке.
5. Грунты земляного полотна - суглинок.

Принятая конструкция дорожной одежды рассчитана на прочность по допустимому упругому прогибу и сдвигоустойчивости, на изгиб. Выбранная конструкция удовлетворяет всем условиям. Расчет дорожной одежды прилагается.

Расчет конструкции ДО выполнен по программе «INDOR PAVEMENTS» для расчетного автомобиля группы А1.

Принятые в проекте конструкции дорожной одежды капитального типа, согласована с «Заказчиком» - ГУ «ЖКХ, ПТ и АД г. Уральск».

Тип 1

Конструкция дорожной одежды пр. Абулхаир хана:

- Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона толщиной 5 см марки ЩМА-20 на битуме БНД 70/100.

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» п.п.9.30.10.17.

Тип 2

Конструкция дорожной одежды применена на участках дороги с ПК4+50 до ПК6+00, с ПК7+50 до ПК8+70 с ПК 10 по ПК11, с ПК13+50 до ПК16+50, с ПК21 по ПК22+50, с ПК24+50 до ПК26+50, с ПК28 по ПК 29+50.

- нижний слой покрытия из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см. Марка II на битуме БНД 70/100.
- Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона толщиной 5 см марки ЩМА-20 на битуме БНД 70/100.

Конструкции дорожной одежды приведены на соответствующих чертежах. Объемы работ в сводной ведомости объемов работ.

Примыкания и пересечения

Согласно техническому заданию в проекте предусматривается ремонт покрытия съездов с основной дороги примыкающих улиц и въездов во дворы на расстоянии от кромки дороги до красной линии улицы, согласно приведенных типов конструкций покрытия с устройством бортовых камней. На тех примыкающих дорогах, где не имеется бортовые камни, устраивается укрепление 0,5м дорожной одеждой по типу основной дороги и укрепление обочин из ЩПГС толщиной10см.

Принятая в проекте конструкция дорожной одежды капитального типа согласована с «Заказчиком» - ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД» г. Уральска.

Дорожная одежда по **Типу III** применена на примыканиях:

После снятия существующего асфальтобетонного покрытия на толщину 4см устраивается следующая дорожная одежда:

- Нижний слой покрытия из выравнивающего слоя крупнозернистого плотного горячего асфальтобетона Марки II толщиной 6см
- Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона толщиной 4 см марки ЩМА-20 на битуме БНД 70/100.

Чертежи по типам примыканий приведены на соответствующих листах

По плану данная улица имеет 28 примыканий.

В соответствии с техническим заданием в проекте предусмотрено обочины укреплять щебеночно-гравийно-песчаной смесью С-10, толщиной 10 см.

Подбор состава смеси С-10 подписанная лабораторией прилагается.

Площадь укрепления обочин и объемы работ приведены в сводной ведомости объемов работ.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Общие положения.

Рабочим проектом предусмотрен ряд проектных решений по организации дорожного движения и обеспечения безопасности в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: проектирование продольного профиля выполнено с учетом обеспечения видимости встречного автомобиля.

В силу обеспеченности и достаточности существующих дорожных знаков проектом среднего ремонта, согласно Заданию на проектирование установка дорожных знаков не предусматривается. Существующие знаки не подлежат замене вследствие хорошего состояния. Рабочим проектом предусмотрена нанесение разметки с устройством полосы для проезда маршрутных автобусов.

Дорожная разметка

Разметка предусмотрена на протяжениях всей улицы.

Разметку горизонтальную дорожную выполнить термопластиком ПЛ-5142В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожное покрытие.

Элементы дорожной разметки и правила ее применения должны соответствовать СТ РК 1412-2017, выполнять разметку согласно СТ РК 1124-2003 (см. ведомость по разметке и чертеж «График обстановки улицы»).

Проект обустройства дороги согласован в УАП ДВД ЗКО.

Оценка условий безопасности движения

Согласно п.8.2.1-6 Табл 5-8 СП РК 3.01-101-2013 расстояния видимости по трассе в плане и профиле при проектировании улиц для поверхности проезжей части составляет 100м для встречного автомобиля 200м, и обеспечивается ограниченной расчетной скоростью движения 40км/час

Согласно ВСН25-86 каких – либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по улице не требуется.

Организация дорожного движения

на период производства работ по ремонту автодороги

Объездная дорога в проекте не предусматривается. Движение автотранспорта будет осуществляться с соседних улиц.

На время производства работ среднего ремонта (строящийся) участок улицы закрывается для движения автотранспорта с помощью установки соответствующих инвентарных знаков, согласно ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан», СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ».

Обеспеченность маломобильных групп.

В проекте с целью доступности маломобильных групп предусматривается, согласно СП РК 3.06-101-2012 в местах устройства парковки выделение мест для инвалидов с помощью дорожной разметки.

Также высота бордюров по краям пешеходного подхода к дороге над уровнем покрытия 0,05м, что обеспечивает комфортное передвижение инвалидных колясок.

4. Инженерные сети

На основании технических условий, выданных ТУ "КазЗапРэк" и задания на проектирование, в данном проекте предусматривается устройство резервных футляров согласно технических условий на указанных в схеме местах. Футляры приняты толстостенные из труб ПНД согласно выданных ТУ. Адреса укладки показаны на плане, схема укладки дана на отдельном чертеже с ведомостью объемов работ по укладке и спецификацией.

Наружные сети водоснабжения и канализации

Проект пересечения проектируемой автодорогой существующих сетей водоснабжения и канализации выполнен на основании: задания на проектирование; технических условий выданных ТОО "Батыссу арнасы"

Проектная документация разработана в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011, порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство, СНиП РК 4.01-02-2009 "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения" СН РК 4.01-03-2013 "Наружные сети и сооружения водоснабжения и водоотведения" и другими нормативными документами действующими в РК.

Проектом предусматривается поднятие горловин существующих горловин водопроводных и канализационных колодцев, попадающих на проезжую часть и замена существующих люков на тяжелые люки по гост 3634-99 тип Т с замками и шарниром на проезжей части автодороги. Места переустройства горловин колодцев. Грунты на территории строительства не просадочные

Легкие люки демонтировать:

на водопроводных колодцах - 12шт

5 . Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций взрыво - и пожаробезопасности. Общие сведения по организации строитель-

ства с учетом обеспечения безопасности труда, охрана труда, санитарно-эпидемиологические мероприятия

5.1. Соответствие проекта правилам и нормам

Проект разработан в соответствии с требованиями следующих норм и правил:

- "Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения" утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 174;
- «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года;
- «Гигиенический норматив к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015г.
- «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 23 апреля 2018 года № 187
- Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» от 16 марта 2015 года № 209
- Генеральные планы промышленных предприятий СН РК 3.01-03-2011;
СН РК 3.02-27-2013 "Производственные здания".
- Республиканские нормы технологического проектирования по определению категорий помещений, зданий и сооружений по взрывопожарной и пожарной опасности (РНТП 01-94/МВД РК);
- Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением;
- Технологическое оборудование и технологические трубопроводы СП РК 3.05-103-2014;
- Правила безопасной эксплуатации технологических трубопроводов давлением до 10 МПа РД 38.13.004-86;
- Правила устройств и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов;
- Правила безопасности и охраны труда на автомобильном транспорте (Минтранском РК, 2005 года);
- Правила пожарной безопасности в Республике Казахстан, утвержденные Приказом № 35 Министра по ЧС РК от 08 февраля 2006 года;
- Естественное и искусственное освещение СН РК 2.04-01-2011;
- Пожарная безопасность зданий и сооружений СП РК 2.02-20-2006;
- Пожарная техника для защиты объектов СТ РК 1174-2003;
- Другие нормативные документы.

5.2.Общее требование безопасности при организации технологического процесса

Производственные процессы должны вестись согласно утвержденному технологическому регламенту. Отклонение от регламента приводящее к ухудшению условий труда не допустимы.

К проведению работ допускаются лица, достигшие 18-ти летнего возраста, прошедшим предварительный медосмотр, не имеющим противопоказаний. Эти лица должны пройти теоретическое и практическое обучение безопасным методам работы в объеме соответствующих программ подготовки и всех действующих инструкций по рабочему месту и техники безопасности с последующей проверкой технических знаний всех инструкций и

правил безопасности по рабочему месту в аттестационной или квалификационной комиссии на право самостоятельной работы.

Периодичность проведения инструктажей на рабочих местах и проверка знаний по безопасности труда должны соблюдаться по ГОСТ 12.0.004-90 «Организация обучения безопасности труда Общее положение».

«Правила организации обучения в области промышленной безопасности должностных лиц и работников опасных производственных объектов» утвержденные Приказом Министерства по ЧС РК от 12.04.2005 года за № 318.

Производственный процесс удовлетворяет требованиям:

- ГОСТ 12.3.002-91 «Процессы производственные. Общие требования безопасности»;
- ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ГОСТ 12.1.003-2014 «Шум. Общие требования безопасности»;

Электробезопасность оборудования обеспечивается соблюдением требований ГОСТ 12.1.019-2017 «ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ». Общие требования и номенклатура видов защиты

5.3. Санитарно-эпидемиологические мероприятия

Согласно СП № 209 от 16.03.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», по обе стороны от крайних линий водопровода принимается санитарно-защитная полоса:

1) при диаметре водопровода до 200 мм, ширина не менее 6 метров, в пределах санитарно-защитной полосы водопровода источники загрязнения почвы и грунтовых вод (уборные, выгребные ямы, навозохранилища, приемники мусора и другие), отсутствуют.

Промывка и дезинфекция водопроводных и тепловых сетей проводится специализированной организацией, имеющей лицензию, на указанный вид деятельности, контроль качества проводится производственной лабораторией водопользователя. Территориальные подразделения ведомства государственного органа и организации в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения информируются о времени проведения работ для осуществления выборочного контроля.

Дезинфекция осуществляется заполнением хозяйственно-питьевой водой с содержанием активного хлора в дозе 75-100 миллиграммов на кубический дециметр (далее - мг/дм^3) при времени контакта не менее 6 часов, а также, другими разрешенными средствами, согласно прилагаемой к ним инструкции.

Сброс промывных вод, содержащих остаточный хлор, осуществляется в канализационную сеть населенного пункта, а при ее отсутствии - на рельеф местности или в водоем, при условии соблюдения требований настоящих Санитарных Правил.

Промывка и дезинфекция считается законченной при соответствии результатов двукратных (последовательных) лабораторных исследований проб воды, установленным санитарно-эпидемиологическим требованиям к качеству питьевой воды. Акт очистки, промывки и дезинфекции объекта водоснабжения оформляется по форме согласно приложению 6 к настоящим Санитарным правилам.

Отходы производства I класса опасности хранят в герметичной таре (стальные бочки, контейнеры). По мере наполнения, тару с отходами закрывают стальной крышкой, при необходимости заваривают электрогазо сваркой.

Отходы производства II класса опасности хранят, согласно агрегатного состояния, в полиэтиленовых мешках, пакетах, бочках и других видах тары, препятствующей распространению вредных веществ (ингредиентов).

Отходы производства III класса опасности хранят в таре, обеспечивающей локализованное хранение, позволяющей выполнять погрузочно-разгрузочные и транспортные работы и исключать распространение вредных веществ.

Отходы производства IV класса опасности могут храниться открыто на промышленной площадке в виде конусообразной кучи, откуда их автопогрузчиком перегружают в автотранспорт и доставляют на место утилизации или захоронения. Эти отходы допускается объединять с отходами потребления в местах захоронения последних или использовать в виде изолирующего материала или планировочных работ на территории.

Отходы в жидком и газообразном состоянии, хранят в герметичной таре и удаляют с территории предприятия в течение суток или проводят их обезвреживание на производственном объекте.

Твердые отходы, в том числе сыпучие, хранят в контейнерах, пластиковых, бумажных пакетах или мешках, по мере их накопления удаляют.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12 - 15 ºС.

Сатураторные установки и питьевые фонтанчики располагаются не далее семидесяти пяти метров от рабочих мест, в гардеробных, помещениях для личной гигиены женщин, пунктах питания, в местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков.

Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих.

Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя.

Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства.

Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви.

Сушка и обеспыливание специальной одежды производятся после каждой смены, стирка или химчистка – по мере необходимости, но не реже двух раз в месяц. У рабочих, контактирующих с порошкообразными и токсичными веществами специальная одежда стирается отдельно от остальной специальной одежды после каждой смены, зимняя – подвергаться химической чистке.

Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих.

В целях предупреждения возникновения заболеваний, связанных с условиями труда, работники, занятые в строительном производстве, проходят обязательные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.
Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса.

Лица, занятые на участках с вредными и опасными условиями труда, проходят обязательные медицинские осмотры в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

На строительной площадке устраиваются временные передвижные санитарно-бытовые помещения с учетом климатогеографических особенностей района ведения работ. В случае невозможности устройства их на территории строительной площадки, они размещаются за ее пределами в радиусе не далее 50 м. Площадка для размещения санитарно-бытовых помещений располагается на незатопляемом участке и оборудуется водоотводящими стоками и переходными мостиками при наличии траншей, канав. Санитарно-бытовые помещения размещаются с подветренной стороны на расстоянии не менее пятидесяти метров от разгрузочных устройств, бункеров, бетонно-растворных узлов и других объектов, выделяющих пыль, вредные пары и газы. На каждой строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий. Работники по половому признаку обеспечиваются отдельными санитарными и умывальными помещениями. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией и подключаются к централизованным системам холодного и горячего водоснабжения. При отсутствии централизованных систем канализации и водоснабжения устраиваются местные системы. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны (строящиеся здания, железнодорожные пути без настилов и средств сигнализации, под стрелами башенных кранов и погрузочно-разгрузочными устройствами и другие). В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. Пол в душевой, умывальной, гардеробной, туалетах, помещениях для хранения специальной одежды оборудуется влагостойким с нескользкой поверхностью, имеет уклон к трапу для стока воды. В гардеробных и душевых укладываются рифленые резиновые или пластмассовые коврики, легко подвергающиеся мойке. Вход в санитарно-бытовые помещения со строительной площадки оборудуется устройством для мытья обуви. Размер помещения для сушки специальной одежды и обуви, его пропускная способность обеспечивает просушивание при максимальной загрузке за время сменного перерыва в работе. Помещения для обеспыливания и химической чистки специальной одежды размещаются обособленно и оборудуются автономной вентиляцией. Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих.
В целях предупреждения возникновения заболеваний, связанных с условиями труда, работники, занятые в строительном производстве, проходят обязательные при поступлении на работу и

периодические медицинские осмотры в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактические пункты. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

Лица, занятые на участках с вредными и опасными условиями труда, проходят обязательные медицинские осмотры в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

При проведении строительных работ на территории населенного пункта, неблагополучного по инфекционным заболеваниям, рабочим проводятся профилактические прививки.

5.4. Мероприятия по охране труда

Инструкции по охране труда должны быть выданы работникам на руки или вывешены на рабочих местах, или организовано их хранение в известных и доступных для работников местах.

Основными опасными и вредными производственными факторами, характерными для производственных процессов являются:

движущиеся машины, механизмы, открытые подвижные элементы производственного оборудования, перемещаемые изделия, заготовки, материалы;

повышенная загазованность воздуха рабочей зоны, особенно в местах производства сварочных работ, горячей ковки, гибки, пайки и др.;

повышенные уровни шума на рабочих местах при рихтовке, клепке, обрубке, зачистке сварных швов, особенно на полых изделиях с применением пневматического инструмента;

повышенные уровни вибрации при работе ручным пневмоинструментом;

повышенные или пониженные температуры воздуха рабочей зоны;

острые кромки, заусенцы, шероховатость поверхностей обрабатываемых заготовок и др.

К опасным производственным факторам при сварочных работах относятся также;

воздействие электрического тока;

искры, брызги и выбросы расплавленного металла и шлака;

опасность взрыва баллонов и систем, находящихся под давлением;

движущиеся механизмы и изделия;

опасность падения при выполнении работ на высоте;

Охрана труда при выполнении электросварочных работ должна отвечать требованиям безопасности при электросварочных работах ГОСТ 12.3.003.

Безопасность производственных процессов должна обеспечиваться:

выбором технологических процессов и режимов работы;

выбором исходных материалов, заготовок и полуфабрикатов;

выбором производственного оборудования, его размещением и организацией рабочих мест;

организацией труда, особенно для работников виброопасных профессий;

профессиональным отбором и обучением работающих;

применением средств индивидуальной защиты;

включением требований безопасности в нормативную и технологическую документацию.

Снижение опасности возникновения пожаров и взрывов при электродуговой сварке и кислородно-ацетиленовой резке металлов должно достигаться:

Согласованием производства сварочных работ с пожарной охраной;

Недопущением сварочных работ на свежеокрашенных изделиях до полного высыхания краски, на находящихся под давлением или заполненных горючими или токсичными материалами сосудах, аппаратах, трубопроводах;

Надлежащей подготовкой мест производства сварочных работ с очисткой их в радиусе не менее 5 м от легковоспламеняющихся материалов и др.;

5.5. Мероприятия по охране окружающей среды и экологической безопасность

Охрана окружающей природной среды заключается в предотвращении загрязнения атмосферного воздуха и недопустимости уничтожения плодородного слоя и растительности.
Сохранение окружающей природной среды обеспечивается за счет ряда мероприятий, которые предусматривают:
- Бережное отношение к воде, своевременное устранение утечек, вызванных неисправностью или несовершенством сантехнической запорной арматуры.
Применение машин и механизмов электроприводом для уменьшения загрязнения воздуха выхлопными газами двигателей внутреннего сгорания и дизелей.
Использование специального транспорта для доставки сыпучих и жидких грузов, битумовозов, избегая применения на строительной площадке битумоварочных котлов.
Постоянное увлажнение временных грунтовых дорог в целях уменьшения запыленности воздуха при движении транспорта.
Сохранение многолетних декоративных растений, попадающих в зону строительства. Не рекомендуется срезать грунт на приствольном участке в радиусе 3-х метров или засыпать грунтом корневую шейку ствола.
Очищение производственных и бытовых стоков, образующихся на строительной площадке.
Устройство временных подъездных путей и автомобильных дорог с учетом требований по предотвращению повреждений древесно-кустарниковой растительности и сельскохозяйственных угодий.
Для уборки строительного мусора со стройплощадки предусматривается закрытые желоба, ящики или контейнеры, нижний конец желоба устанавливается не выше 1 м над землей.
Основные источники выделения загрязняющих веществ:
электросварочные работы
пропанобутановая газовая резка металла
резка каменного материала
отделочно-покрасочные работы
резка ПВХ профиля
работа дизельгенератора
укладка асфальта
укладка тротуарной плитки
работа автотранспорта
заправка техники ограниченного передвижения.
На строительной площадке предусматривается установить биотуалет. По мере накопления жидкие бытовые отходы будут вывозится ассенизационными машинами и сбрасываться в районную канализацию по согласованию с СЭУ. Производственные сточные воды, образуемые в результате мытья колес будут очищаться в специальном отстойнике и возвращаться на мойку колес по замкнутому оборотному цилу.
Водоотведение в централизованные канализационные сети в период проведения строительных работ отсутствует.
В период проведения строительных работ возможно образование следующих видов отходов:
Строительные отходы – обломки железобетонных изделий, остатки кабельной продукции, проводов, изоляторов - твердые, пожаробезопасные, нерастворимые, нетоксичные, IV класс опасности.
Огарки сварочных электродов - остаток электрода, который невозможно использовать из-за его небольшого количества; – твердые, пожаробезопасные, нерастворимые, нетоксичные, IV класс опасности.
Металлические банки от ЛКМ – банки от использования грунтовки, шпаклевки, эмали, растворителя - твердые, пожароопасные, нерастворимые, IV класс опасности.

Металлом – обрезки металлоконструкций, твердые, пожаробезопасные, нерастворимые, нетоксичные, IV класс опасности.
Замазученный грунт – образуется в случаях проливов ГСМ – твердый, вязкий, пожароопасный, нерастворимый, IV класс опасности.
Обтирочный материал, в т.ч. промасленная ветошь – текстильный материал, используемый при ликвидации проливов и для протирки внутренних частей агрегатов – твердые, пожароопасные, III класс опасности.
Отходы отстойника – отходы образующиеся при опорожнении отстойника при мытье колес, твердые, пожаробезопасные, нерастворимые в воде, нетоксичные, 4 класс опасности
ТБО – бытовой мусор – твердые, пожаробезопасные, нерастворимые в воде, нетоксичные, 5 класс опасности.
ЖБО – жидкие нетоксичные бытовые отходы от биотуалетов, 5 класс опасности.
Образующиеся отходы предусматривается хранить в специально отведенном месте на территории стройплощадки и вывозится генподрядчиком по договору с мусоровывозящей организацией.
С целью уменьшения негативного воздействия на окружающую среду на период строительства предусматривается осуществить целый комплекс природоохранных мероприятий:
- поддержание чистоты и порядка на строительной площадке;
- установка по периметру строительной площадки ограждения из оцинкованного неокрашенного профиля с продольной волной, высотой не менее 2-х метров;
- применение технически исправных строительных механизмов; вывоз мусора в специально отведенные места;
- укрывание мусора при перевозке автотранспортом;
- планируется организовать сбор и временное хранение бытовых отходов на специально обустроенной площадке и осуществлять своевременный вывоз отходов в места захоронения или утилизации;
- расстановка работающих механизмов на строительной площадке с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград;
- содержание в надлежащем состоянии и осуществление профилактического ремонта механизмов;
- не допускать утечек воды из системы водоснабжения;
- мытье колес автотранспорта производить водой технического качества с использованием системы оборотного водоснабжения;
- заключить договор с мусоровывозящей организацией на вывоз строительного мусора и ТБО.
В целях исключения загрязнения компонентов природной среды отходами производства должны предусматриваться следующие мероприятия:
организация ликвидации отходов производства в соответствии с санитарными нормами и правилами РК;
организация мест сбора и безопасного хранения неутилизируемых отходов в маркированных контейнерах, мест их промежуточного хранения на используемой территории, транспортировки до места постоянного хранения;
организация сбора и сдачи промотходов категории вторичных ресурсов на специализированные предприятия по переработке;
предназначенные для удаления отходы должны храниться с учетом требований по предотвращению загрязнения окружающей среды;
линейные бригады сварщиков должны быть оснащены контейнерами для сбора обрезков труб, упаковок изоляционных муфт, огарков электродов и т.д.;
-сбор и утилизация образующихся при строительстве производственных отходов (железобетонные изделия, металлолом, обрезки труб, стружка, остатки изоляции и пр.).

5.6. Противопожарные мероприятия

Степень огнестойкости - II.

Противопожарные мероприятия запроектированы в соответствии с требованиями СН РК 2.02-01-2014 " Пожарная безопасность зданий и сооружений",
СН РК 3.02.08-2013 Административные и бытовые здания
СН РК 3.01-01-2013 " Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".
Планировка помещений и пути эвакуации решены в соответствии с требованиями действующих норм.
Отделочные материалы, применяемые в проекте, должны иметь сертификат качества и в обязательном порядке согласованы с «Госпожинспекцией» и «Сан-эпидстанцией».
Все деревянные конструкции и элементы подлежат антисептированию и окраске влагостойким антипиреновым составом в соответствии с требованиями действующих норм.
К зданию обеспечен подъезд пожарных машин.

5.7. Расчет продолжительности строительства

Продолжительность строительства объекта согласно СН РК 1.03-02-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений» и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий зданий и сооружений часто II» составляет 5,5 месяца в т.ч. подготовительный период 1 месяц.
Начало строительства - май 2022 года

6 Стоимость строительства дороги

Сметная документация – «Средний ремонт автомобильной дороги по пр. Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С. Датива г. Уральск ЗКО» находится в регионе -Западно-Казахстанской обл зона 07.0.1- г. Уральск. Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства жилищно-коммунального хозяйства МИР РК.
-Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложения 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14 ноября 2017года №249-нк)- (изменения и дополнения –МИР РК от 18.03.2021 г. №31-НК. Ввод в действие с 05.04.2021г.)
Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам Строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017г. №249-нк)
Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04.05.2015) с учетом изменений и дополнений.
Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04.06-2015) с учетом изменений и дополнений.
Сборник сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции выпуск 1 (ССЦ РК 8.04-08-2021г.)
Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2021)
Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов Выпуск 1 (СЦПГ РК 8.04-12-2021)
На временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04.05.2015) табл. 1.п.35 в размере 1,3%.*0,8(коэффициент. на реконструкцию НДЗ РК8.04.05-2015 п.2.4
При производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборниками сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04.06-2015), для темпер. зоны IV табл. 3 п. VI 4с (с коэф.0,9) , в размере -1,8*0,9%=1,62%
Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-9 в размере 2%

Месячный расчетный показатель на 2021год составляет 2917тенге
Налог на добавленную стоимость на 2021г. -12%
Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения «SANA-2015» версия 21.4.

Технико-экономические показатели

Стоимость строительства	653364.742 тыс. тенге.
В том числе СМР	552782.307 тыс. тенге
Финансирование	Бюджетная
Начало строительства	2022 год
Продолжительность строительства	5,5 мес.
В т.ч. подготовительный период	1,0 мес.

ПРИЛОЖЕНИЯ

«Утверждаю»
Зам. Руководителя ГУ
«ОЖКХ, ПТ и АД» г. Уральска
_____Дуйсенгалиев Ж.А.
«5» мая 2021г

ЗАДАНИЕ

на разработку проектно-сметной-документации:
"Средний ремонт автомобильный дороги по пр.Абулхайр хана от ул.Карбышева до ул.С.Датова г.Уральск ЗКО"

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2	3
1.	Наименование и месторасположение проектируемого объекта.	"Средний ремонт автомобильный дороги по пр.Абулхайр хана от ул.Карбышева до ул.С.Датова г.Уральск ЗКО"
2.	Основание для проектирования	Решение Уральского городского маслихата Западно-Казахстанской области от 16 октября 2020 года № 52-2 "О внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 27 декабря 2019 года №39-2 "О городском бюджете на 2020-2022 годы"
3.	Исходные данные для проектирования	Задание на проектирование. Технические условия
4.	Вид работ и источник финансирования	Средний ремонт. Источник финансирования - городской бюджет.
5.	Заказчик	ГУ «ОЖКХ,ПТ и АД» г. Уральска, ЗКО»
6	Стадийность проектирования	Одностадийное. Рабочий проект.
7	Состав проектируемых сооружений	Протяженность дороги~3300м, уточнить топогеодезическими изысканиями. Ширина проезжей части 20 метров. В состав включить основную дорогу и примыкания.
8	Особые условия	Переустройство инженерных сетей не выполнять
9	Основные технико-экономические показатели объекта:	Отразить в сметной документации по СП РК 3.01-101-2013 г. Предусмотреть расходы на стесненные условия строительства, учесть существующие инженерные сети и коммуникации.
10	Основные требования к архитектурно-строительным, объемно планировочным и конструктивным решениям	Техническая категория дороги –II (магистральные улицы общегородского значения:регулируемого движения); Расчетная скорость движения - 40км/ч – 60км/ч. Число полос движения-6; Ширина полосы движения- 3.0-3.5 м.; Тип дорожной одежды – капитальный.

		Вид покрытия –ЩМА-20. На участках, согласно дефектной ведомости, предусмотреть два слоя покрытия: нижний слой из к/з горячего пористого а/б t=6см; верхний слой из ЩМА-20 t=6см. Пересечения и примыкания предусмотреть в одном уровне по высотным отметкам. Длину съездов с покрытием по основному типу дорожной одежды предусмотреть в пределах красной лини. Предусмотреть наращивание горловин колодцев по проезжей части. Проектирование объекта провести с учетом безопасности движения (выполнить дорожную разметку с обозначением полосы движения маршрутных транспортных средств). Произвести техническое обследование с составлением дефектного акта.
11	Требования к эксплуатационному процессу	Обеспечение видимости в плане, согласно норм РК
12	Требования к организации строительства	Разработать ПОС, продолжительность строительства определить проектом.
13	Требования к инженерным изыскательским работам	Произвести комплексные топогеодезические, инженерно-геологические изыскания в масштабе 1:500, с составлением отчетов. Топографическая съемка должна согласовываться с балансосодержателем коммунальных предприятий. Система координат – городская.
14	Требования в разработке природоохранных, экологических и санитарно-эпидемиологических мероприятий	Согласно действующих СН РК в проекте должны быть предусмотрены экологические, природоохранные, санитарно-эпидемиологические мероприятия с требованиями норм, правил и инструкции, действующих на территории РК.
15	Требования по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия в соответствии с действующими нормами СН РК 3.06-01-2011 «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения»; СП РК 3.06-101-2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп».
16	Требования к качеству, конкурентоспособности	Максимальное использование местных материалов, применение инновационных и прогрессивных технологий
17	Наименование генеральной проектной организации	ТОО "УралВодПроект"
18	Необходимость авторского надзора	Требуется
19	Требования по составу и количество экземпляров проекта передаваемых заказчику.	По составу рабочий проект должен соответствовать требованиям СН РК 1.02-03-2011 и действующим в РК нормам, правилам и стандартам. Рабочий проект, передается заказчику - в 4 (четырех) экз. на бумажном носителе и один экз. на эл. носителе в формате pdf, KENML, AutoCAD (.dwg) после проведения

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель ГУ «ЖКХ, ПТ и АД»
г. Уральска
_____ Дуйсенгалиев Ж.А.
22 ноября 2021 г.

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАДАНИЮ

на разработку проектно-сметной-документации:
"Средний ремонт автомобильный дороги по пр. Абулхаир хана от ул.Карбышева до ул.С.Датова г. Уральск ЗКО"

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2	3
10.	Основные требования к архитектурно-строительным, объемно планировочным и конструктивным решениям	Выполнить ремонт проезжей части дороги по существующему покрытию с заменой бортовых камней. Тип дорожной одежды принять– капитальный Вид покрытия – ТИП I верхний слой ЩМА-20 толщиной 5см с использованием стабилизирующей добавки на участках основной дороги согласно дефектному акту с заменой бортовых камней. ТИП II верхний слой ЩМА-20 толщиной 5см с использованием стабилизирующей добавки; нижний слой к/з плотный а/б толщиной 6см на участках основной дороги согласно дефектному акту с заменой бортовых камней. ТИП III верхний слой ЩМА-20 толщиной 4см с использованием стабилизирующей добавки; нижний слой к/з плотный а/б толщиной 6см на примыканиях с укреплением обочин из ЩПГС С10, толщиной 10см/ Ремонт тротуаров, благоустройство, переустройство автобусных остановок не выполнять. Выполнить дорожную разметку из термопластика с устройством полосы проезда маршрутных автобусов. Дорожные знаки не проектировать.

ЗАКАЗЧИК:
Специалист отдела ОПТ и АД г. Уральска
_____
«22» ноября 2021г

		комплексной вневедомственной экспертизы по РП Заказчиком.

Ответственный представитель «Заказчика»

_____ Бердигали Г.

Орал қаласының сәулет және қала құрылысы бөлімі

Отдел архитектуры и градостроительства города Уральск

Бекітемін:
Утверждаю:
Сектор меңгерушісі
Заведующий сектором

Умбеткалиев Жанболат Кажимович
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)

Жобалауға арналған сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ) Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование

Номер: KZ00VUA00543085 от **Дата выдачи:** 26.10.2021 г.

Объектің атауы: БҚО,Орал қаласы Карбышев көшесінен С.Датова көшесіне дейінгі Әбілхайыр хан даңғылының автомобиль жолын орташа жөндеу;

Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Абулхаирхана от ул. Карбышева до ул.С.Датова г.Уральск;

Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): "Орал қаласы ТҮКШ,ЖКжАЖБ" ММ ;

Заказчик (застройщик, инвестор): ГУ "ОЖКХ,ПТиАД г.Уральск".

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме	Жергілікті атқарушы органның құқық белгілейтін құжатының 01.04.2021 0:00:00 (күні, айы, жылы) № Постановление акимата города Уральска №786
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Решение местного исполнительного органа и (или) правоустанавливающий документ № Постановление акимата города Уральска №786 от 01.04.2021 0:00:00
Сатылылығы	Жұмыс жобасы
Стадийность	Рабочий проект
1. Учаскенің сипаттамасы	
Характеристика участка	
1. Учаскенің орналасқан жері	-
1. Местонахождение участка	ул.Абулхаирхана от ул.Карбышева до ул.С.Датова
2. Салынған учаскенің болуы (учаскеде бар құрылымдар мен иматтар, оның ішінде коммуникациялар,инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	Жер телімі құрылыстан бос, -абаттандыру мен көгалдандыру жоқ, -коммуникация жоқ.
2. Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	Участок свободен от застройки, -благоустройства и озеленения нет, -коммуникаций нет
3. Геодезиялық зерттелуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабы)	1:500 масштабтағы топографиялық сұлба
3. Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	Выполнить топографическую съемку масштаба 1:500
4. Инженерлік-геологиялық зерттелуі (инженерлік-гаологиялық, гидрогеологиялық, топырақ -ботаникалық материалдардың және басқа да іздестірулердің болуы	Инженерлік-геологиялық зерттеу орындалсын
4. Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	Выполнить инженерно-геологические изыскания
2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы	
Характеристика проектируемого объекта	
1. Объектінің функционалдық мәні	-
1. Функциональное значение объекта	Средний ремонт автомобильной дороги по ул. Абулхаирхана от ул.Карбышева до ул.С.Датова г. Уральск
2. Қабат саны	-
2. Этажность	-
3. Жоспарлау жүйесі	Талап етілмейді
3. Планировочная система	Не требуется
4. Конструктивтік схемасы	Талап етілмейді

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

4. Конструктивная схема	Не требуется
5. Инженерлік қамтамасыз ету	Орталықтандырылған
5. Инженерное обеспечение	Централизованное
3. Қала құрылысы талаптары	
Градостроительные требования	
1. Көлемдік кеңістіктік шешім	Талап етілмейді
1. Объемно-пространственное решение	Не требуется
2. Бас жоспардың жобасы	Жанасатын көшелердің тік жоспарлау белгілерінің егжей-тегжейлі жоспарлау жобасына, ҚР құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес. -су тоғанын, сондай-ақ топырақты, жағалау аймағындағы топырақ сулары мен атмосфераның ластануын және қоқыстануын болдырмайтын тиісті су қорғау шараларын қарастыру
2. Проект генерального плана	В соответствии ПДП, вертикальных планировочных отметок прилегающих улиц, требованиям строительных нормативных документов РК. - предусмотреть соответствующие водохранные мероприятия исключающих загрязнение и засорение водоема, а так же почв, грунтовых вод и атмосферы в береговой зоне
2-1 тігінен жоспарлау	Талап етілмейді
2-1 вертикальная планировка	Не требуется
2-2 абаттандыру және көгалдандыру	жобаға сәйкес
2-2 благоустройство и озеленение	согласно проекта
2-3 автомобильдер тұрағы	Талап етілмейді
2-3 парковка автомобилей	Не требуется
2-4 жердің құнарлы қабатын пайдалану	Талап етілмейді
2-4 использование плодородного слоя почвы	Не требуется
2-5 шағын сәулеттік пішіндер	Талап етілмейді
2-5 малые архитектурные формы	Не требуется
2-6 жарықтандыру	Талап етілмейді
2-6 освещение	Не требуется
4. Сәулет талаптары	
Архитектурные требования	
1. Сәулеттік бейненің стилистикасы	Талап етілмейді
1. Стилистика архитектурного образа	Не требуется
2. Қоршап тұрған ғимараттармен өзара үйлесімдік сипаты	Талап етілмейді
2. Характер сочетания с окружающей застройкой	Не требуется

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

3. Түсі бойынша шешім	Талап етілмейді
3. Цветовое решение	Не требуется
4. Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	Талап етілмейді
4. Рекламно-информационное решение, в том числе:	Не требуется
4-1 түнгі жарықпен безендіру	Талап етілмейді
4-1 ночное световое оформление	Не требуется
5. Кіреберіс тораптар	Талап етілмейді
5. Входные узлы	Не требуется
6. Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының тіршілік әрекеті үшін жағдай жасау	Іс-шараларды ҚР құрылыстық нормативтік құжаттарының нұсқаулары мен талаптарына сәйкес көздеу; мүгедектердің ғимаратқа қолжетімділігін көздеу, пандустар, арнайы кірме жолдар мен мүгедектер арбаларының өту жолдарын көздеу
6. Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов РК; предусмотреть доступ инвалидов к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидных колясок
7. Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	ҚР ҚНжЕ сәйкес
7. Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно СНиП РК

Д. Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар

Д. Требования к наружной отделке

1. Жертөле	Талап етілмейді
1. Цоколь	Не требуется
2. Қасбет Қоршау құрастырмалары	Талап етілмейді
2. Фасад Ограждающие конструкций	Не требуется

5. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар

Требования к инженерным сетям

1. Жылумен жабдықтау	№ -, -
1. Теплоснабжение	№ -, -
2. Сумен жабдықтау	№ -, -
2. Водоснабжение	№ -, -
3. Кәріз	№ -, -
3. Канализация	№ -, -
4. Электрмен жабдықтау	№ -, -
4. Электроснабжение	№ -, -
5. Газбен жабдықтау	№ -, -

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

5. Газоснабжение	№ -, -
6. Телекоммуникация	№ -, -
6. Телекоммуникация	№ -, -
7. Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	№ -, -
7. Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	№ -, -
8. Стационарлық суғару жүйелері	№ -, -
8. Стационарные поливочные системы	№ -, -
Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттер	
Обязательства, возлагаемые на застройщика	
1. Инженерлік іздестірулер бойынша	Жер учаскесін игеруге геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) Тапсырыс беруші құрылыс-монтаж жұмыстарын бастағанға дейін кем дегенде 10 жұмыс күні ішінде, құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуді бастайтыны жөнінде мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылауды жүзеге асырушы органды хабарландыруға міндетті.
1. По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности) и до начала производства СМР не менее чем за десять рабочих дней уведомить органы, осуществляющее государственный архитектурно-строительный контроль о начале производства СМР.
2. Қолданыстағы құрылыстар мен құрылғыларды бұзу (ауыстыру) бойынша	Алаңда, ғимараттар мен құрылыстарда тұрақты геодезиялық тармақтар болған жағдайда, СжҚБ оларды сақтау немесе көшіру қажеттілігіжөнінде келісу қажет.
2. По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	При наличии или обнаружении на площадке, зданий или сооружений постоянных геодезических пунктов согласовать с ОАиГ необходимость их сохранение или переноса.
3. Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	-
3. По переносу подземных и надземных коммуникаций	Согласно техническим условиям
4. Жасыл екпелерді сақтау және /немесе отырғызу бойынша	қолда бар жасыл көшеттердің міндетті түрде сақталуын (немесе көшірілуін) қарастыру
4. По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	предусмотреть обязательное сохранение (или перенос) существующих зеленых насаждений
5. Учаскені уақытша қоршау құрылысы бойынша	Талап етілмейді
5. По строительству временного ограждения участка	Не требуется
Қосымша талаптар	1. аумақты абаттандыру бойынша қалпына келтіру жұмыстарын жүргізу. 2.аумаққа және онда тұратын халыққа қауіпті (зиянды) құбылыстар мен процесстердің әсер ету мүмкіндігін жою.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Дополнительные требования	1.произвести восстановительные работы по благоустройству территории. 2.исключить возможность воздействия опасных (вредных) явлений и процессов на территорию и проживающее население.
Жалпы талаптар	1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу кезінде Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алу қажет. 2 . Жобалауды түзетілген М 1:500 топографиялық түсірілім және бұрын орындалған геологиялық іздестірулер материалдарында жүргізу.
Общие требования	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Проектирование необходимо вести на материалах откорректированной топографической съемки в М 1: 500 и геологических изысканий, выполненных ранее.

Ескертпелер:

1. Сәулет-жоспарлау тапсырмасы (бұдан әрі – СЖТ) және техникалық талаптар жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

2. СТЖ шарттарын қайта қарауды талап ететін мән-жайлар туындаған кезде, оған өзгерістер тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.

3. СЖТ-да көрсетілген талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін міндетті. СЖТ тапсырыс берушінің немесе жергілікті сәулет және қала құрылысы органының өтініші бойынша қала құрылыстық кеңестің, сәулеттік жұртшылықтың талқылау нысанасы болып, тәуелсіз сараптамада қарала алады.

4. Тапсырыс беруші СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдана алады.

5. Берілген СЖТ сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы уәкілетті мемлекеттік орган белгілеген тәртіпте құрылысқа жобалау алдындағы және жобалау (жобалау-сметалық) құжаттама әзірлеуге және сараптамадан өткізуге арналған негіздемені білдіреді.

6. Мемлекеттік инвестициялардың қатысуынсыз салынып жатқан (салынған), бірақ мемлекеттік және қоғамдық мүдделерді қозғайтын объектілерді қабылдау комиссиялары пайдалануға қабылдауға тиіс.

Аталған талапты тапсырыс берушіге (құрылыс салушыға) СЖТ берген кезде аудандардың (қалалардың) жергілікті атқарушы органдары белгілейді және ол сол тапсырмада, сондай-ақ құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге берілген рұқсатта тіркеуге тиіс.

Примечания:

1. Архитектурно-планировочное задание (далее – АПЗ) и технические условия действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

2. В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него могут быть внесены по согласованию с заказчиком.

3. Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования. АПЗ по просьбе заказчика или местного органа архитектуры и градостроительства может быть предметом обсуждения градостроительного совета, архитектурной общественности, рассмотрено в независимой экспертизе.

4. Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, может быть обжаловано в судебном порядке.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Заведующий сектором **Умбеткалиев Жанболат Кажимович**

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ ОРАЛ ҚАЛАСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

АКИМАТ ГОРОДА УРАЛЬСКА ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚАУЛЫ 2021/34 01 сәуір № 786 ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне жер учаскелерін беру туралы

Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 20 маусымдағы Жер кодексіне, Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңына сәйкес және «Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің хаты, жер комиссиясының оң қорытындысы мен жерге орналастыру жобасы негізінде қала әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. «Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне 3 жыл мерзімге жолдарға жөндеу жүргізу және қызмет көрсету үшін жалпы көлемі 11,5829 га бөлінетін жер учаскелеріне уақытша өтеусіз жер пайдалану құқығы берілсін, оның ішінде:

1) Әбілқайыр Хан даңғылы, Карбышев көшесінен бастап С.Тюленин көшесіне дейін, №1 жер учаскесі, көлемі 3,3931 га;

2) Әбілқайыр Хан даңғылы, С.Тюленин көшесінен бастап С.Датов көшесіне дейін, №2 жер учаскесі, көлемі 3,2846 га;

3) У.Громова көшесі, Матросов көшесінен бастап Әбілқайыр Хан даңғылына дейін, №1 жер учаскесі, көлемі 0,4781 га;

4) У.Громова, Г.Потанин көшелері, №2 жер учаскесі, көлемі 1,2043 га;

5) Г.Потанин, Казталовка көшелері, Г.Потанин көшесінен бастап теміржол өткеліне дейін, №3 жер учаскесі, көлемі 0,2407 га;

6) К.Я.Малин атындағы көшесі, Тәуелсіздік көшесінен бастап Қажымұқан атындағы көшесіне дейін, №1 жер учаскесі, көлемі 0,0872 га;

7) К.Я.Малин атындағы көшесі, Қажымұқан атындағы көшесінен бастап Самал көшесіне дейін, №2 жер учаскесі, көлемі 0,4157 га;

8) Қажымұқан атындағы көшесі, көлемі 0,8460 га;

9) Арал және Молдавская көшелері, көлемі 0,5713 га;

10) Деркөл кенті, Сүйін бай жырау, Мамыр және Гаврилов көшелері, көлемі 1,0619 га;

2. «Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі:

1) жер учаскесіне жер пайдалану құқығына сәйкестендіру құжатын ресімдеуден өткізсін;

2) Орал қаласы бойынша мемлекеттік кірістер басқармасында салық төлеуші ретінде есепке алынсын және қаражаттың бюджетке түсуін қамтамасыз етсін;

3) Батыс Қазақстан облысының қалалар мен елді мекендерінің аумақтарын абаттандыру қағидаларының сақталуын қамтамасыз етсін.

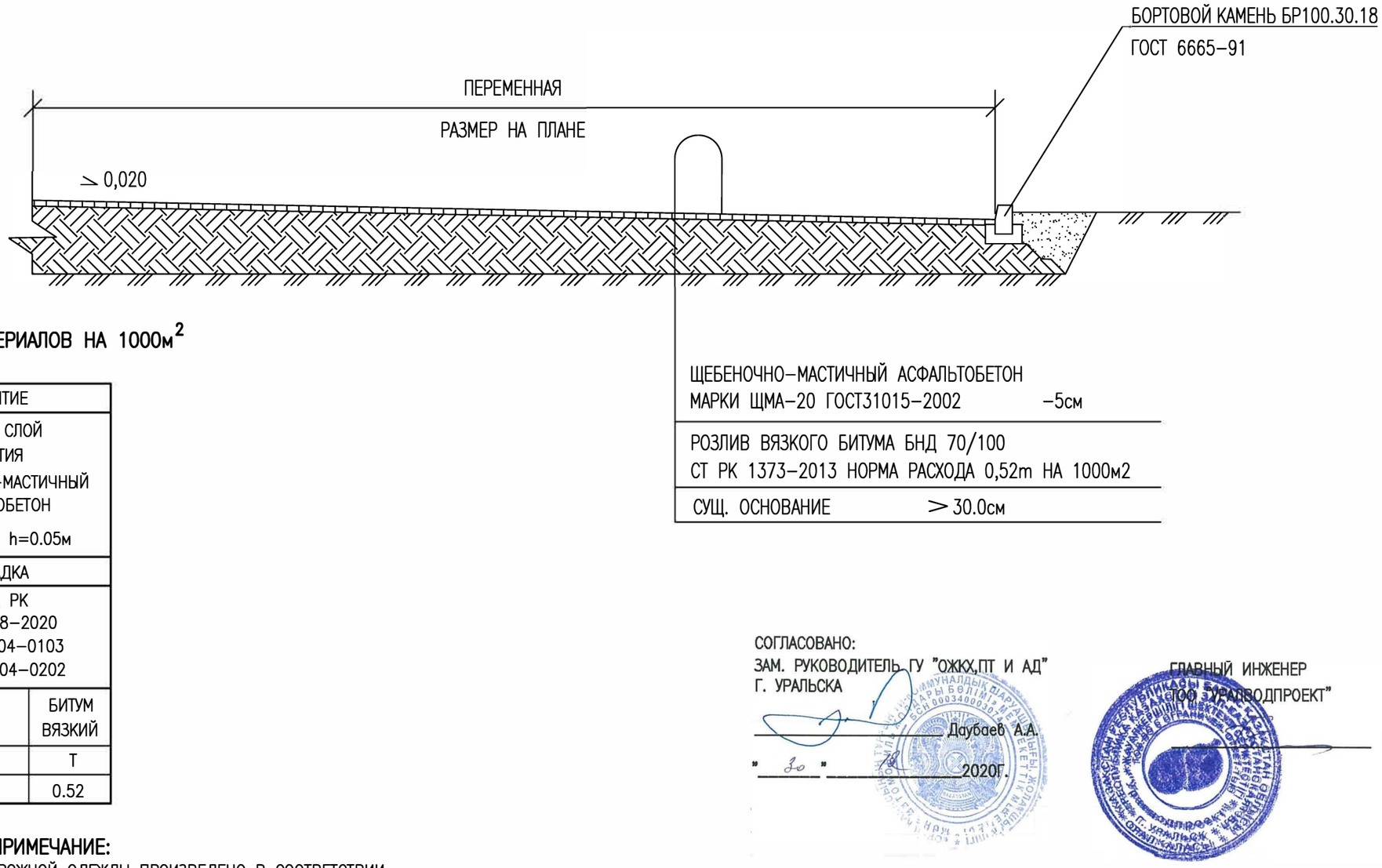
3. Он жұмыс күні ішінде жер учаскесінің уақытша өтеусіз жер пайдалану шарты жасалсын.

4. Осы қаулының орындалуын бақылау қала әкімінің орынбасары А.Кульбаевке жүктелсін.

Қала әкімі **А.Шыныбеков**

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО ПР. АБУЛХАИР ХАНА

ТИП 1



ТИП I РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000м^2

ПОКРЫТИЕ	
ВЕРХНИЙ СЛОЙ ПОКРЫТИЯ ЩЕБЕНОЧНО-МАСТИЧНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ЩМА-20 h=0.05м	
УКЛАДКА	
ССЦ РК 8.04-08-2020 21-020504-0103 2113-0104-0202	
ЩМА-20	БИТУМ ВЯЗКИЙ
Т	Т
125	0.52

СОГЛАСОВАНО:
ЗАМ. РУКОВОДИТЕЛЬ ГУ "ОЖКХ,ПТ И АД"
Г. УРАЛЬСКА
Даубаев А.А.
"30" 08 2020Г.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ТОО "УРАЛВОДПРОЕКТ"
Г.Г.КЕНЖЕГАЛИЕВ

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. КОНСТРУИРОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРОИЗВЕДЕНО В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СП РК 3.01-101-2013 "ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ" И СН РК 3.03-04-2014 "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА"
2. КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ЗАПРОЕКТИРОВАНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТИПОВОГО ПРОЕКТА 3.503-71/88 ПОО-96 "ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ".
3. РАСХОДЫ МАТЕРИАЛОВ ПО ЭСН РК 8.04-01-2015 (РАЗДЕЛ 27. РАБОТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПО СООРУЖЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ)
4. ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В САНТИМЕТРАХ.
5. ТИП ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ КАПИТАЛЬНЫЙ
6. ДАННЫЙ ЧЕРТЕЖ СМОТРИ СОВМЕСТНО С ЧЕРТЕЖОМ ЛИСТ 20.034-АД ЛИСТ

ВЗАМ. ИНВ. N° | ПОДП.И ДАТА | ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		КУБИЕВ			
Н. КОНТРОЛЬ		ИСКЕНДИРОВА			
ГИП		АБДАЛИЕВА			

20.034-АД

СРЕДНИЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО ПР. АБУЛХАИР ХАНА ОТ УЛ. КАРБЫШЕВА ДО УЛ. С. ДАТОВА Г. УРАЛЬСК ЗКО

АВТОДОРОГА	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	РП	2	

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП 1

ТОО "Уралводпроект" г.Уральск

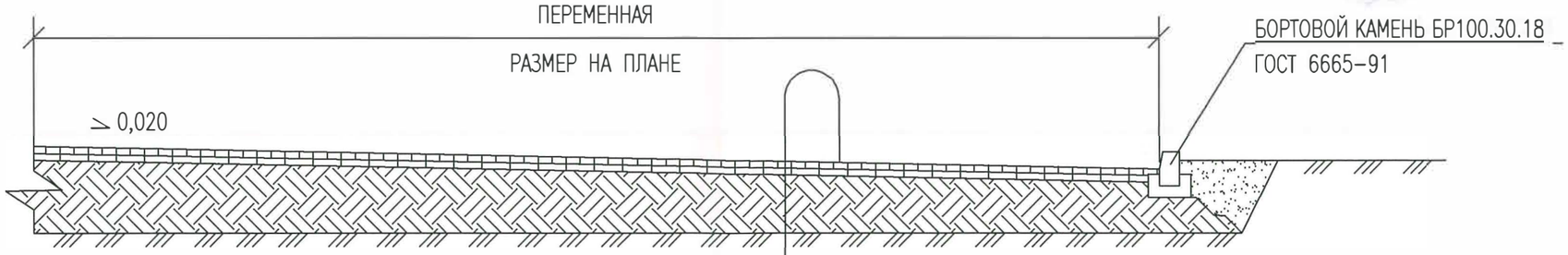
СОГЛАСОВАНО:
ЗАМ.РУКОВОДИТЕЛЯ ГУ "ОЖКХ,ПТ И АД"
Г. УРАЛЬСКА

_____ ДУЙСЕНГАЛИЕВ Ж

"____"_____2021Г.

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО ПР. АБУЛХАИР ХАНА

ТИП 2



ЩЕБЕНОЧНО-МАСТИЧНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН
МАРКИ ЩМА-20 ГОСТ31015-2002 – 5см

РОЗЛИВ ВЯЗКОГО БИТУМА БНД 70/100
СТ РК 1373-2013 НОРМА РАСХОДА 0,3т НА 1000м2

ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ
МАРКИ II СТ РК 1225-2013 – 6см

РОЗЛИВ ВЯЗКОГО БИТУМА БНД 70/100
СТ РК 1373-2013 НОРМА РАСХОДА 0,5т НА 1000м2

СУЩ. ОСНОВАНИЕ > 24.0см

ТИП I РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000м^2

ПОКРЫТИЕ			
ВЕРХНИЙ СЛОЙ ПОКРЫТИЯ ЩЕБЕНОЧНО-МАСТИЧНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ЩМА-20 h=0.05м		НИЖНИЙ СЛОЙ ПОКРЫТИЯ А/Б ПЛОТНЫЙ К/З ГОРЯЧИЙ М-II h=0.06м	
УКЛАДКА		УКЛАДКА	
ЭСН-РК8.04-01-2015 11-27-0602-1301		ЭСН-РК8.04-01-2015 11-270602-0303 11-270602-0403	
ЩМА-20	БИТУМ ВЯЗКИЙ	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ А/Б ГОРЯЧИЙ	БИТУМ ВЯЗКИЙ
Т	Т	Т	Т
125	0.3	144,8	0,5

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. КОНСТРУИРОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРОИЗВЕДЕНО В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СП РК 3.01-101-2013 "ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ" И СН РК 3.03-04-2014 "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА"
2. КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ЗАПРОЕКТИРОВАНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТИПОВОГО ПРОЕКТА 3.503-71/88 ПОО-96 "ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ".
3. РАСХОДЫ МАТЕРИАЛОВ ПО ЭСН РК 8.04-01-2015 (РАЗДЕЛ 27. РАБОТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПО СООРУЖЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ)
4. ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В САНТИМЕТРАХ.
5. ТИП ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ КАПИТАЛЬНЫЙ
6. ДАННЫЙ ЧЕРТЕЖ СМОТРИ СОВМЕСТНО С ЧЕРТЕЖОМ ЛИСТ 20.034-АД ЛИСТ

ВЗАМ. ИНВ. N° | ПОДП.И ДАТА | ИНВ. N° ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА
РАЗРАБОТАЛ		КУБИЕВ			
Н. КОНТРОЛЬ		ИСКЕНДИРОВА			
ГИП		АБДАЛИЕВА			

20.034-АД

СРЕДНИЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО ПР. АБУЛХАИР ХАНА ОТ УЛ. КАРБЫШЕВА ДО УЛ. С. ДАТОВА Г. УРАЛЬСК ЗКО

АВТОДОРОГА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РП	3	

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ
ТИП 2

URALVODPROECT

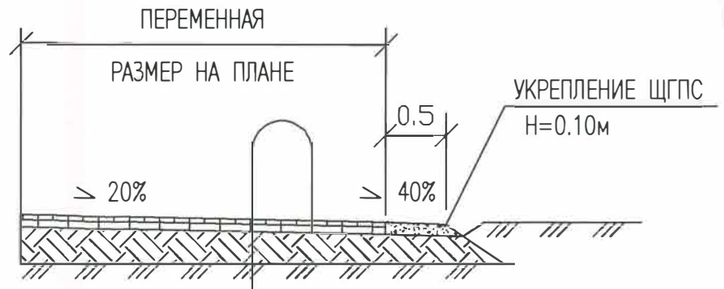
ТОО "Уралводпроект"
г.Уральск

СОГЛАСОВАНО:
ЗАМ.РУКОВОДИТЕЛЯ ГУ "ОЖКХ,ПТ И АД"
Г. УРАЛЬСКА

_____ДУЙСЕНГАЛИЕВ Ж

"_____"_____2021Г.

КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПО ПР. АБУЛХАИР ХАНА
ТИП 3



ЩЕБЕНОЧНО-МАСТИЧНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН МАРКИ ЩМА-20 ГОСТ31015-2002	– 4.0см
РОЗЛИВ ВЯЗКОГО БИТУМА БНД 70/100 СТ РК 1373-2013 НОРМА РАСХОДА 0,3т НА 1000м2	
ГОРЯЧИЙ ПЛОТНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ МАРКИ II СТ РК 1225-2013	– 6.0см
РОЗЛИВ ВЯЗКОГО БИТУМА БНД 70/100 СТ РК 1373-2013 НОРМА РАСХОДА 0,5т НА 1000м2	
ФРЕЗЕРОВАННОЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ОСНОВАНИЕ	

ТИП II РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА 1000м^2

ПОКРЫТИЕ				УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН h=10см		
ВЕРХНИЙ СЛОЙ ПОКРЫТИЯ ЩЕБЕНОЧНО-МАСТИЧНЫЙ АСФАЛЬТОБЕТОН ЩМА-20 h=0.04м		НИЖНИЙ СЛОЙ ПОКРЫТИЯ А/Б ПЛОТНЫЙ К/З ГОРЯЧИЙ М-II h=0.06м		ЩЕБЕНОЧНО-ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ С-10		
УКЛАДКА		УКЛАДКА		УКЛАДКА		
ЭСН-РК8.04-01-2015 11-27-0602-1301		ЭСН-РК8.04-01-2015 11-270602-0303 11-270602-0403		ПО РАСЧЕТУ (ПОДБОРУ)		
ЩМА-20	БИТУМ ВЯЗКИЙ	КРУПНОЗЕРНИСТЫЙ А/Б ГОРЯЧИЙ	БИТУМ ВЯЗКИЙ	Щебень 20-40 фр.	ПГС	ВОДА
Т	Т	Т	Т	м3	м3	м3
100	0.3	144,8	0,5	72.67	101.83	10.42

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. КОНСТРУИРОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ПРОИЗВЕДЕНО В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СП РК 3.01-101-2013 "ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ" И СН РК 3.03-04-2014 "ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД НЕЖЕСТКОГО ТИПА"
2. КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ЗАПРОЕКТИРОВАНА С ПРИМЕНЕНИЕМ ТИПОВОГО ПРОЕКТА 3.503-71/88 ПОО-96 "ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ".
3. РАСХОДЫ МАТЕРИАЛОВ ПО ЭСН РК 8.04-01-2015 (РАЗДЕЛ 27. РАБОТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПО СООРУЖЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ)
4. ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В САНТИМЕТРАХ.
5. ТИП ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ КАПИТАЛЬНЫЙ
6. ДАННЫЙ ЧЕРТЕЖ СМОТРИ СОВМЕСТНО С ЧЕРТЕЖОМ ЛИСТ 20.034-АД ЛИСТ

ВЗАМ. ИНВ. N | ПОДП.И ДАТА | ИНВ. N ПОДЛ.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N'ДОК.	ПОДП.	ДАТА	20.034-АД		
						СРЕДНИЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО ПР. АБУЛХАИР ХАНА ОТ УЛ. КАРБЫШЕВА ДО УЛ. С. ДАТОВА Г. УРАЛЬСК ЗКО		
						АВТОДОРОГА	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
							РП	4	
РАЗРАБОТАЛ		КУБИЕВ				КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ ТИП 3	ТОО "Уралводпроект" г.Уральск	
Н. КОНТРОЛЬ		ИСКЕНДИРОВА						
ГИП		АБДАЛИЕВА						

«Утверждаю»
Зам. Руководителя ГУ
«ОЖКХ, ПТ и АД» г. Уральска
_____/Даубаев А.А.
«25» _____02_____2020г

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

по объекту: "Средний ремонт автомобильной дороги по пр. Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С.Датова г. Уральск ЗКО"

Комиссия в составе:
Заведующий сектор АД ГУ ОЖКХ,ПТиАД г. Уральска- Арыстангалиев Е.К.
Главный инженер ТОО «Уралводпроект» - Кенжегалиев Г.Г.
Главный инженер проекта ТОО «Уралводпроект» - Абдалиева Г.В.
Руководитель топографо-геодезической группы ТОО «Уралводпроект» -Сламихин К.В.
Составили настоящий акт на предмет обследования для среднего ремонта автомобильной дороги по проспекту Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С. Датова в г. Уральске ЗКО.
В ходе обследования и геодезических изысканий, и замеров, проведенных ТОО «Уралводпроект» были выявлены дефекты и составлен следующий дефектный акт.

Ведомость дефектных объемов работ

№ п/п	Выявленные дефекты	Наименование работ по устранению дефектов	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Движение транспорта по улице в 4-6 полосы. Ширина проезжей части от 18 до 21м. Протяженность ул. Гагарина 3156 м. Покрытие проезжей части разрушается. Имеются трещины на верхнем слое асфальтобетонного покрытия проезжей части, наплывы и сколы. Продольные и поперечные профили нарушены. Бордюры подлежат 100% замене. На примыканиях к основной дороге имеются трещины, на верхнем слое, а/б покрытия проезжей части, ямочность,	Ремонт и исправление профилей проезжей части дороги предусмотреть фрезерованием существующего слоя покрытия на толщину 4см и укладки верхнего слоя из щебеночно-мастичного асфальтобетона толщиной 6см.	м2	66898	
		Демонтаж сущ. ж/б бордюров по краям проезжей части	пм	5670	
		Предусмотреть фрезеровку существующего асфальтового покрытия толщиной 4см проезжей части примыкающих улиц, имеющих въезды на проектируемую улицу.(улицы с новым покрытием не учитывать)	м2	8120	
		Переустройство инженерных коммуникаций и инженерных	ТУ АО ЗапКазРЭК ТУ АО «Казахтелеком»		

	наплывы и сколы, а также наблюдается щебеночная дорожная одежда, без покрытия.	сетей предусмотреть согласно техническим условиям.	ЦТО МС ЗКО ОДТ		
		Выполнить дорожную разметку на покрытии с обозначением полосы движения маршрутных транспортных средств.	м	3156	

Члены комиссии:

Ответственный представитель «Заказчика»

_____ Арыстангалиев Е.К.

Представители проектной организации

_____ Кенжегалиев Г.Г.

_____ Абдашева Г.В.

_____ Сламихин К.В.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ІШКІ ІСТЕР МИНИСТРЛІГІ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ ПОЛИЦИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ

090000,Орал к.,Пугачев көшесі, 45

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ДЕПАРТАМЕНТ ПОЛИЦИИ ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

090000,г.Уральск, улица Пугачева, 45

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ІШКІ ІСТЕР МИНИСТРЛІГІ БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ ПОЛИЦИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ ӘКІМШІЛІК ПОЛИЦИЯ БАСҚАРМАСЫ
Шығыс № 6-1-18/5-577
2021 ж. «10» 02
Орал қаласы

Директору ТОО «Уралводпроект»
г. Темирбаеву Ж.К.

г. Уральск, ул.Х.Чурина 119 Н1

На Ваш исх. за № 37
от 03.02.2021г.

В рамках рассмотрения рабочего проекта по среднему ремонту пр.Абулхаирхана от ул. Карбышева до ул. С.Датова согласовываем обустройство дорожной разметки.

Начальник УАП ДП ЗКО **Т. Майранов**

исп.: Еролеев А.Х.
тел.984018

ТОО «УРАЛВОДПРОЕКТ»

URALVODPROECT

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о состоянии автомобильной дороги к РП "Средний ремонт автомобильной дороги по пр. Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С. Датова г. Уральск ЗКО"

20.034

Директор **Ж.К. Темирбаев**

Эксперт АДС и ЖКХ **Г.Г. Кенжегалиев**

2020 г.

Разработал		
Проверил		
Норм.контр		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Лист	Листов
1	**Техническое заключение**	3	
2	Описание обследуемого объекта	4	
3	Климат	6	
4	Выводы	7	
5	Фотодокументы по обследованию	7-20	
6	Рекомендуемые мероприятия	21	
	Приложения		
1	Дефектная ведомость	9	
2	Аттестат эксперта	10	

Согласовано:
Разработал
Проверил
Норм.контр
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20.034		
Эксперт		Кенжегалиев				Техническое заключение	Стадия	Лист	Листов
							РП	2	
							ТОО «Уралводпроект» г. Уральск		

УТВЕРЖДАЮ

Директор ТОО «Уралводпроект»

_____ Темирбаев Ж.К.

«15» ОКТЯБРЯ 2020 г.

Техническое заключение
о состоянии автомобильной дороги по пр. Абулхаирхана

Объект: Рабочий проект "Средний ремонт автомобильной дороги по пр. Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С. Датова г. Уральск ЗКО"

Организация: ТОО «Уралводпроект»

Аттестат: №KZ11VJE00030069 выданный 31.08.2017 г. Агентством по РК по делам строительства и ЖКХ

срок действия до: _____

Произвела: техническое обследование автодороги по пр. Абулхаир хана для проекта

(вид обследования, комплексное обследование)

Средний ремонт

Причина обследования: Согласно заданию на проектирование на средний ремонт дороги

Строительные конструкции: Проезжая часть

(объект обследования)

находятся в: в неудовлетворительном состоянии, и требуют ремонт.

(работоспособном, ограниченно-работоспособном, аварийном) состоянии

Обосновано материалами обследования: визуальный осмотр, обмеры, изыскания

Условия дальнейшей эксплуатации: нормальные

Срок следующего обследования: при приемке в эксплуатацию после выполнения СМР по среднему ремонту

Эксперт АДС и ЖКХ Кенжегалиев Г.Г.

2. Описание обследуемого объекта

Согласно утвержденного задания на проектно-изыскательские работы для составления рабочего проекта «Средний ремонт автомобильный дороги по пр. Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С.Датова г. Уральск ЗКО» проведены обследовательские работы и выполнено техническое заключение.

Участок улицы проспект Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С Датова является одной из магистральных улиц города Уральска. Она расположена в восточной части города, имеющая вдоль как многоэтажную, так и малоэтажную застройку и связывает центральную часть города с новыми микрорайонами города, с левым берегом реки Урал и аэропортом, с выходом на трассу Уральск-Самара.

Участок трассы автодороги по проспекту Абулхаир хана, согласно топографической съемке имеет протяженность 3155,94 м и пересекает на своем пути как квартальные улицы, так и улицы с интенсивным движением. К улицам с интенсивным движением относятся такие улицы как улица имени Сырым Датова связывающаяся проспект Абулхаир хана с трассами, ведущими к населенным пунктам на левом берегу реки Урал и аэропорту, а также с населенными пунктами северной части и с пограничным постом с РФ.

Проезжаемость на данном объекте поддерживались ограниченными мерами текущего ремонта. Но естественный процесс старения дорожной одежды ведет к снижению ее прочностных показателей и как следствие – образованию ям. Данный участок трассы отличается высокой интенсивностью движения.

Дорожная одежда находится в неудовлетворительном состоянии. Покрытие разрушается. Кромки асфальтобетона ограждены ж/б бордюрными камнями, которые требуют стопроцентную замену. Имеются трещины в асфальтобетоне, наплывы и сколы. Ширина проезжей части меняется от 19,2 до 21,5м. По обследованию оценка состояния верхнего слоя покрытия дорожной одежды неудовлетворительная. По всей трассе взяты пробы толщин покрытия, и основания. Общая средняя толщина меняется от 35 до 60см. это связано с выполняемыми из года в год текущими ремонтами и содержанием автодорог в виде ликвидации опасных для движения дефектов и восстановлению ровности покрытия на локальных участках. Существующее покрытие из горячего асфальтобетона. На примыканиях к основной дороге частично разрушена дорожная одежда.

Остановочные площадки имеют покрытия, состояние удовлетворительное. Существующий верхний слой покрытия в тротуарах удовлетворительное. Данным проектом по заданию на проектирование ремонт тротуаров не предусматриваются.

При разработке проектной документации нет отклонений в плановом положении трассы. Продольные уклоны на отдельных участках нарушены. В поперечном профиле на отдельных участках уклоны не выдержаны.

3 Климат

Данные метеостанции «Уральск».

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц-январь, средняя температура - -14,2°С

Климатические условия:

По требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые

По требованиям к материалам для бетона – суровые

Среднегодовая температура - от +4,8°С

Наиболее жаркий месяц-июль, средняя температура +22,6°С

Абсолютный минимум температур -43°С.

Абсолютный максимум температур +42°С.

Таблица 2.1

Климатический район по СНиП РК 2.04-01-2001*	Нормативные значения				
	Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, (°С)	Глубина промерзания, (м)	Максимальная из средних скоростей ветра, (м/с)	Ветровое давление, КПа (кгс/м^2)	Вес снегового покрова на 1 м^2 горизонтальной поверхности земли, КПа (кгс/см^2)
-III-А	-30	1,60	4,7	0,38 (38)	0,70 (70)

Нормативная глубина промерзания грунта (см)

суглинков и глины – 162, пески мелкие и пылеватые – 197; пески средние, крупные и гравелистые -211, крупнообломочные грунты -239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в т.ч. в зимний период-165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения)-57см;

Количество дней с гололедом -19дн, градом-1,1, туманами -30, метелями -33,4, с ветрами свыше 15м/сек -44дн, средне-с. максим. -88дн.

Выводы

При обследовании проезжей части дороги и примыканиях определено, что дорожная одежда требует ремонта. Покрытие верхнего слоя из асфальтобетона разрушается, толщина в среднем составляет 10-15см. Имеется трещины и ямочность по всей ширине проезжей части. Бордюрные камни требуют замены на 100%.

Рекомендуемые мероприятия

По данным обследовательских работ для среднего ремонта автомобильной дороги по проспекту Абулхаир хана требуется выполнить следующие работы:

- Снять существующее асфальтобетонное покрытие на проезжей части основной дороги и примыканиях на толщину 4см;
- Демонтировать существующие бордюрные камни с заменой на новые БР100.30.18;
- Предусмотреть а/б покрытие на примыкающих улицах;
- Выполнить устройство покрытия проезжей части основной дороги и примыканиях из ЩМА-20 общей толщиной 6см;
- Выполнить дорожную разметку на покрытии с учетом полосы для движения маршрутных транспортных средств из термопластика.

Все объемы работ сведены в дефектную ведомость

«Утверждаю»
Зам. Руководителя ГУ
«ОЖКХ, ПТ и АД» г. Уральска
_____Дуйсенгалиев Ж.А.
«25» 10 2021г

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

по объекту: "Средний ремонт автомобильной дороги по пр. Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С.Датова г. Уральск ЗКО"

«25» 10

Комиссия в составе:
Начальник отдела АД ГУ ОЖКХ ПТ и АД г. Уральска- Арыстангалиев Е.К.
Главный инженер ТОО «Уралводпроект» - Кенжегалиев Г.Г.
Главный инженер проекта ТОО «Уралводпроект» - Абдалиева Г.В.
Руководитель топографо-геодезической группы ТОО «Уралводпроект» -Сламихин К.В.
Составили настоящий акт на предмет обследования для среднего ремонта автомобильной дороги по проспекту Абулхаир хана от ул. Карбышева до ул. С. Датова в г. Уральске ЗКО.
В ходе обследования и геодезических изысканий, и замеров, проведенных ТОО «Уралводпроект» были выявлены дефекты и составлен следующий дефектный акт.

Ведомость дефектных объемов работ

№ п/п	Выявленные дефекты	Наименование работ по устранению дефектов	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Движение транспорта по улице в 6 полосы. Ширина проезжей части от 20,5 до 21,5 м. Протяженность ул. Гагарина 3156 м. Покрытие проезжей части разрушается. Имеются трещины на верхнем слое асфальтобетонного покрытия проезжей части, наплывы и сколы. На участках с ПК4+50 до ПК6+00, с ПК7+50 до ПК8+70 с ПК 10 по ПК11, с ПК13+50 до ПК16+50, с ПК21 по ПК22+50, с ПК24+50 до ПК26+50, с ПК28 по ПК 29+50 имеются	Ремонт и исправление профилей проезжей части дороги предусмотреть фрезерованием существующего слоя покрытия на толщину 4см по всей площади проезжей части. Верхний слой покрытия принять из щебеночно-мастичного асфальтобетона толщиной 5см.	м2	66898	
		На участках выделенных пикетов выполнить фрезерование толщиной 5см, с вывозом. По нижнему фрезерованному основанию выполнить устройство нижнего выравнивающего слоя из плотного горячего крупнозернистого	м2	26484	

	трещины и ямы глубиной до 6см. Продольные и поперечные профили нарушены. Бордюры подлежат 100% замене. На примыканиях к основной дороге имеются трещины, на верхнем слое, а/б покрытия проезжей части, ямочность, наплывы и сколы, а также наблюдается щебеночная дорожная одежда, без покрытия.	асфальтобетона толщиной 6см.			
		Демонтаж сущ. ж/б бордюров по краям проезжей части	пм	5670	
		Предусмотреть фрезеровку существующего асфальтового покрытия толщиной 4см проезжей части примыкающих улиц, имеющих въезды на проектируемую улицу.(улицы с новым покрытием не учитывать)	м2	8120	
		Переустройство инженерных коммуникаций и инженерных сетей предусмотреть согласно техническим условиям.	ТУ АО ЗапКазРЭК ТУ АО «Казахтелеком» ЦТО МС ЗКО ОДТ		
		Выполнить дорожную разметку на покрытии с обозначением полосы движения маршрутных транспортных средств.	м	3156	

Члены комиссии:

Ответственный представитель «Заказчика»

_____ Арыстангалиев Е.К.

Представители проектной организации

_____ Кенжегалиев Г.Г.

_____ Абдалиева Г.В.

_____ Сламихин К.В.

Қазақстан Республикасы | **Республика Казахстан**

АККРЕДИТАЦИЯ ТУРАЛЫ КУӘЛІК
№ 00170

Аккредитация туралы осы куәлік
«Уралводпроект»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігіне,
Қазақстан Республикасы, Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы, Х.Чурина көшесі 119 Н1
бірінші және екінші жауапкершілік деңгейіндегі техникалық және технологиялық күрделі объектілердегі ғимараттар мен құрылыстардың сенімділігін және орнықтылығын техникалық зерттеп-қарау бойынша сараптама жұмыстарын жүзеге асыру құқығына

АККРЕДИТТЕЛДІ
және уәкілетті органның тізіліміне енгізілді

Жарамдылық мерзімі 2021 жылғы «31» қазанға дейін.

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитетінің төрағасы

Нұр-Сұлтан қаласы

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АККРЕДИТАЦИИ
№ 00170

Настоящее свидетельство об аккредитации выдано
Товариществу с ограниченной ответственностью
«Уралводпроект»
Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, город Уральск, улица Х.Чурина 119 Н1
на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности

АККРЕДИТОВАНО
и внесен в реестр уполномоченного органа

Срок действия до «31» октября 2021 года.

М. Жайымбетов

2019 жылғы «31» қазан

№ АС 0000447

Батыс Қазақстан облысының әкімдігі

"Батыс Қазақстан облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области"

АТТЕСТАТ

эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности
№ KZ11VJE00030069

Настоящим удостоверяется что:

КЕНЖЕГАЛИЕВ ГИНИЯТ ГАЙСЕЕВИЧ

присвоен статус эксперта по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности:
по виду: **Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений**
по специализации:

Приказ руководителя местного уполномоченного органа от 06.11.2012 г. № 44 АДСиЖКХ РК

Дата выдачи: 31.08.2017 г.

Руководитель управления **Сейтқали Бауыржан Болат-ұлы**

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документавы можете на портале www.elicense.kz.

Батыс Қазақстан облысының әкімдігі

"Батыс Қазақстан облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области"

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласында сараптамалық жұмыстар мен инжинирингтік көрсетілетін қызметтерді жүзеге
асыратын сарапшының

АТТЕСТАТЫ

№ KZ11VJE00030069

Осымен

КЕНЖЕГАЛИЕВ ГИНИЯТ ГАЙСЕЕВИЧ

түрі бойынша: **Ғимараттар мен құрылыстардың сенміділігі мен орнықтылығын техникалық тексеру**
мамандану бойынша:
осы қызметті жүзеге асыру құқығымен сараптамалық жұмыстар және инжинирингтік көрсетілетін қызметтер бойынша сарапшы мәртебесі берілгені куәландырылады.

Жергілікті уәкілетті органы бастығының бұйрығы 06.11.2012 ж. № 44 АДСиЖКХ РК

Берілген күні: 31.08.2017 ж.

Басқарма басшысы **Сейтқали Бауыржан Болат-ұлы**

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық сандық қол қою туралы заңның» 7 бабы 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документавы можете на портале www.elicense.kz.