«Ақтөбе қаласында Нахимов көшесінің бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

22.02.2022 ж. № 04-0033/22
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ, Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецДиагностика» ЖШС,
Мәртөк ауданы, Байнассай ауылы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласында Нахимов көшесінің бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0033/22 от 22.02.2022 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Нахимова в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СпецДиагностика»,
Мартукский район, с.Байнассай

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Нахимова в городе Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Нахимова в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №190240037042/210528/00 (210528/00) от 07.12.2021 года и соглашением от 18.02.2022 года между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецДиагностика», лицензия №20016186 от 28.10.2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 18.03.2021 года;

постановление акимата города Актобе Актюбинской области №6 от 08.01.2021 года о реализации решения маслихата города Актобе «Об утверждении бюджета города Актобе на 2021-2023 годы»;

постановление акимата города Актобе Актюбинской области №3327 от 22.06.2021 года о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» земельных участков;

архитектурно-планировочное задание №KZ49VUA00460529 от 30.06.2021 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком от 03.02.2022 года;

пояснительная записка по топографо-геодезическим изысканиям инв.№95-ТИЗ от 2021 года, выполненная ТОО «СпецДиагностика» (ГСЛ №000570 от 25.05.2007 года, приложение к лицензии от 04.06.2012 года);

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям экз.№2 Арх.№850 от 2021 года, выполненный ТОО «Изыскатель-KZ» (государственная лицензия №12005583 от 02.05.2012 года);

дефектный акт от 20.10.2020 года, подписанный комиссией и утвержденный заказчиком;

дефектная ведомость от 21.01.2022 года, подписанная комиссией и утвержденная заказчиком;

заключение №27/11 по результатам технического обследования автодороги по ул.Нахимова, выданное ТОО «AAmetrology+Standartisation» от 02.11.2021 года (аттестаты №KZ35VJE00048455 от 05.08.2019 года, №KZ10VJE00035228 от 09.02.2018 года, №KZ22VJE00037534 от 03.05.2018 года, свидетельства об аккредитации №KZ18VWC00002114 от 12.05.2020 года);

техническое заключение №03/14 по результатам технического обследования и оценки технического состояния объекта, выполненное ТОО «Sarapshy KZ» от 06.06.2021

года (аттестат №KZ85VJE00027379 от 08.06.2017 года, свидетельства об аккредитации №KZ24VWC00001424 от 27.01.2020 года);

письмо №02-07-1/7101 от 22.11.2021 года о согласовании проектных решений и начало строительства запланировано в 2022 году, выданное заказчиком.

Технические условия:

№194 от 05.07.2021 года на пересечение автодороги с сетями водоснабжения и канализаций, выданные АО «Aktobe su energy group»;

№03/7694 от 24.09.2021 года на пересечение с сетями теплоснабжения, выданные АО «Aktobe su energy group»;

№03-гор-2021-00001104 от 03.07.2021 года на пересечение автодороги с газораспределительными сетями, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№83/2021 от 26.06.2021 года на пересечение автодороги с сетями связи, выданные ЗРДТ АО «Қазақтелеком»;

№297/372т от 09.07.2021 года на пересечение с сетями электроснабжения, выданные АО «Энергосистема».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-мотивированный отказ №KZ71VDC00084444 от 26.11.2021 года о том, что в соответствии с пунктом 19 Правил проведения государственной экологической экспертизы, утвержденных Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 09.08.2021 года №317, представленное заявление отклоняется от рассмотрения, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;

письмо-согласование №5-7-72/1-10348 от 21.09.2021 года на рабочий проект, выданное ГУ «Департамент полиции Актюбинской области МВД РК»;

письмо-согласование №02-07-10/4416 от 23.07.2021 года плана автомобильной дороги и конструкции дорожной одежды, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

раздел «Тепловые сети» зарегистрирован в ПТО АО «Aqtobe su-energy group» от 2021 года (альбом 123-ТС-2021-лист 3);

топографическая съемка автодороги, согласованная с владельцами инженерных сетей (ТОО «Энергосистема» от 18.06.2021 года, ЗФ АО «Қазақтелеком» от 16.07.2021 года, ТОО «СВИМ» от 18.06.2021 года, УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 17.06.2021 года, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 21.06.2021 года).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

ТОМ 1. Паспорт проекта Р-04.05.2021/207-ПП;

ТОМ 2. Общая пояснительная записка Р-04.05.2021/207-ОПЗ;

ТОМ 3.1. Альбом АД - Автомобильная дорога Р-04.05.2021/207-АД;

ТОМ 3.2. Альбом ЭСН - Электроснабжение и наружное электроосвещение Р-04.05.2021/207-ЭСН;

ТОМ 3.3. Альбом ГСН - Газоснабжение Р-04.05.2021/207-ГСН;

ТОМ 3.4. Альбом ЭХЗ - Электрохимзащита Р-04.05.2021/207-ЭХЗ;

ТОМ 3.5. Альбом НСС - Переустройство существующих сетей связи АО «Казахтелеком» Р-04.05.2021/207-НСС;

ТОМ 3.6. Альбом НВК - Наружные сети водоснабжения и канализация Р-04.05.2021/207-НВК;

ТОМ 3.7. Альбом ТС - Теплосеть Р-04.05.2021/207-ТС;

ТОМ 4. Проект организации строительства Р-04.05.2021/207-ПОС;
ТОМ 6. Сметная документация Р-04.05.2021/207-СД.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул. Нахимова в городе Актобе в результате капитального ремонта, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок капитального ремонта находится в районе Курмыш по ул.Нахимова города Актобе.

Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 29,9ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям экз.№2 Арх.№850 от 2021 года, выполненного ТОО «Изыскатель-KZ», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 – суглинки тяжелые песчанистые, темно-коричневого цвета от твердой до полутвердой консистенции, известковистые с прослоями супесей и песков средней крупности, мощностью до 2-5 см. Вскрыты скважинами №2,3,4 с глубины 0,6-1,2 м до 1,6-2,7 м. Мощность слоя 0,8-1,5 м.

Физико-механические характеристики: плотность грунта - 1,80 г/м³, удельное сцепление - 23 кПа, угол внутреннего трения - 21°, модуль деформации – 17 МПа;

ИГЭ №2 – супеси песчанистые, коричневого цвета, известковистые от твердой до текучей консистенции, включением мелкого гравия до 2 %. На скважине с глубины 3,5 м пластичной, с линзами влажного песка средней крупности, мощностью до 5 см. Вскрыты скважинами №№1,3 с глубины 0,7-2,7 м до 1,1-3,8 м. Мощность слоя 0,4-1,1 м.

Физико-механические характеристики: плотность грунта - 1,96 г/м³, удельное сцепление – 14 кПа, угол внутреннего трения -25°, модуль деформации – 20 МПа;

ИГЭ №3 – пески средней крупности, желтовато-коричневого цвета, маловлажные, средней плотности с прослоями супесей, мощностью до 2 см, с включением мелкого гравия до 10%. В скважине №3 с глубины 3,8 м влажные. Вскрыты с глубины 1,1-3,8 м до 2,5-4,0 м. Мощность слоя 0,2-2,9 м.

Физико-механические характеристики: плотность грунта - 1,71 г/м³, удельное сцепление - 1 кПа, угол внутреннего трения - 35°, модуль деформации – 30 МПа;

ИГЭ №4 – пески гравелистые, желтовато-коричневого цвета, маловлажные, средней плотности, с глубины 3,7 м с прослоями суглинков, мощностью до 20 см. Вскрыты скважиной № 4 с глубины 2,5 м до 4,5 м. Мощность слоя 1,5 м.

Физико-механические характеристики: плотность грунта - 1,65 г/м³, удельное сцепление - 0 кПа, угол внутреннего трения - 38°, модуль деформации – 30 МПа.

Агрессивность грунтов к бетону марки по водонепроницаемости W4 согласно СП РК 2.01-101-2013 до глубины 4,0 м составляет:

по содержанию сульфатов (70-580 мг/кг) грунты слабоагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и к бетонам на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-2013;

по содержанию хлоридов (60-350 мг/кг) в грунтах на арматуру в железобетонных конструкциях для бетонов марки по водонепроницаемости W4-W6 – среднеагрессивные, W8 – неагрессивные, W10-W14 – неагрессивные. Используются сульфатостойкие цементы.

Засоленность грунтов: суглинки тяжелые песчанистые и глины легкие песчанистые слабозаселенные, тип засоления - сульфатный.

Грунтовые воды на участке работ вскрыты на глубине 4,0 м.

6.2 Существующее состояние

Улица Нахимова расположена в районе Курмыш города Актобе.

Улица Нахимова берет начало от ул.Жургенова и пересекает с ул.Байганина, ул.Кулумбетова, ул.Жангельдина, ул.Акимжанова и заканчивается на углу ул.Смагулова и ул. Ш.Айманова.

Существующая дорожная одежда представлена почти на всем протяжении основанием из щебня, покрытие практически отсутствует.

На всем протяжении улицы Нахимова (ПК0+00 – ПК10+57.00) основание дорожной одежды представлено щебнем толщиной от 5 до 40 см. Ширина проезжей части от 5,0 до 7,0 м. Состояние дорожной одежды - неудовлетворительное. На поверхности отмечается волнистость и наличие неглубоких ям и выбоин.

Асфальтобетонное покрытие присутствует только на пересекающих улицах:

ул.Акимжанова (ПК2+29 – ПК2+44), ул.Джангильдина (ПК4+38 – ПК4+45), ул.Кулымбетова (ПК6+45 – ПК6+57), ул.Байганина (ПК8+52 – ПК8+74). Покрытие новое, шириной от 6 м до 14 м и толщиной от 35 см до 40 см. Ширина проезжей части дороги колеблется от 3,0 м до 6,0 м.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Нахимова с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория ремонтируемой дороги принята - улицы и дороги местного значения: проезды основные.

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Основные параметры принятые при проектировании

Таблица №6.1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.01-101-2013	принятые
1	Категория дороги	Улицы и дороги местного значения: проезды основные	Улицы и дороги местного значения: проезды основные
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина обочин, м	-	1,5
6	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,0	1,0
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
8	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
9	Наибольший продольный уклон, ‰	70	13

План и продольный профиль

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» с максимальным использованием плана существующей дороги.

Начало участка ремонтируемой дороги ПК0+00 принято на примыкании к ул.Айманова. Конец участка ПК10+57 принят на примыкании к ул.Жургенова.

Ширина проезжей части – 6,0 м. Ширина полосы движения – 3,0 м. Количество полос движения – 2 полосы. Ширина обочины – 1,5 м. Расчетная скорость автотранспорта назначена - 40 км/ч.

Для проложения трассы назначены углы поворотов, соответствующие расчетной скорости движения транспортных средств. Ось трассы проложена по существующей дороге и имеет в плане 7 углов поворота.

Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги составляет 1,057 км.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов.

Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Максимальный продольный уклон 13‰ соответствует категории дороги и нормативам СП РК 3.01-101-2013.

Ширина полосы движения в пределах пересечений обеспечивает возможность плавного выполнения маневров поворота. Радиусы закругления проезжей части приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013. На пересечениях и примыканиях с обеих сторон дорог обеспечена боковая видимость.

Для обеспечения организованного движения пешеходов рабочим проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 1 м.

Земляное полотно

Поперечные профили земляного полотна дороги запроектированы с учетом требований СП РК 3.01-101-2013 и СТ РК 1413-2005. Ширина проектируемого земляного полотна - 9,0 м.

Для проектируемой автодороги в рабочем проекте принят двухскатный, полукорытный тип поперечного профиля улицы с тротуарами с двух сторон.

Тип поперечного профиля проектируемой дороги двухскатный. Поперечный уклон проезжей части 20‰, поперечный уклон обочины 40‰.

Поверхностный водоотвод обеспечен за счет поперечного уклона. По окончании земляных работ предусмотрено уплотнение грунта катками.

Тип поперечного профиля по улице назначен с учетом сложившейся ситуации в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций.

Рабочим проектом предусмотрено фрезерование существующего асфальтобетонного участка покрытия и разборка существующего щебеночного покрытия дороги.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечение транспортной связи и СП РК 3.03-104-2014. Конструкция дорожной одежды для автомобильной дороги назначена капитального типа.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона – IV;

минимальный требуемый модуль упругости - 180 МПа;

расчетная нагрузка на ось – 100 кН (А1);

тип местности по увлажнению – I;

тип дорожной одежды – капитальный, нежесткий;

коэффициент прочности Кпр-0,94;

коэффициент надежности Кн-0,9.

Конструкция дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, на примыканиях и пересечениях:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 50 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2019 толщиной 80 мм;

основание из щебня фракции 40-70 мм с заклинкой фракционированным мелким щебнем СТ РК 1284-2004 толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009 толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1,5 м из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

Тротуары

На проектируемом участке дороги для обеспечения организованного движения пешеходов рабочим проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 1 м с плиточным покрытием и устройством бортовых камней марки БР100.20.8 ГОСТ 6665-91 на бетонном основании. В местах подъезда автотранспорта к зданиям и жилым домам проезд осуществляется через сниженный или утопленный в покрытие бордюрный камень. Общая протяженность тротуаров – 1216 м.

Конструкция тротуаров принята следующая:

покрытие из тротуарной плитки по ГОСТ 17608-2017 толщиной 60 мм;

основание из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009 толщиной 100 мм;

основание из щебня фракции 20-40 по СТ РК 1284-2004 толщиной 150 мм.

Ограждение тротуара предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона автодороги.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном проезжей части 20‰ и уклоном обочин 40‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На участке капитального ремонта улицы предусмотрены обустройство проектируемых примыканий и пересечений в количестве - 7 шт.

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях в пределах закруглений принята по типу основной дороги.

Общая ширина проезжей части на всем протяжении лево и правоповоротных съездов пересечений и примыканий принята равной 3,5-6,0 м, при радиусах закругления 5-6 м.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечиваются установкой соответствующих дорожных знаков, сигнальных столбиков и устройством дорожной разметки. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1125-2002.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

Параметры автодороги приняты с 2-х полосным движением, что соответствует оптимальному уровню загрузки и обеспечению нормальных условий для безопасного движения.

Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002. Опоры знаков устанавливаются по высоте в 2,0-4,0 м и закрепляются монолитным фундаментом.

На неравнозначных пересечениях для определения первоочередности движения транспорта, устанавливаются знаки приоритета, обозначающие главную и второстепенную

дорогу. Главная дорога по отношению к примыкающей дороге обозначается знаком 2.1. На второстепенной дороге и на выезде с прилегающих территорий устанавливается знак 2.4.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей рабочим проектом предусмотрена дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация Технические требования».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения при капитальном ремонте автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети и системы

Тепловые сети

Согласно технических условий №03/7694 от 24.09.2021 года на пересечение с тепловой сети, выданных АО «Aqtobe su-energy group», при разработке рабочего проекта предусмотрены:

соблюдение охранной зоны тепловых сетей согласно требованиям «Правил установления охранных зон объектов тепловых сетей и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», утвержденных приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 28.08.2017 года №331;

при капитальном ремонте автомобильной дороги на участке от ул.Байганина до ул.Жургенева на пересечении автодороги с подземными тепловыми сетями от ТК-5 до ТК-6 производится реконструкция тепловых сетей с применением предизолированных труб Ст.108х4,0-1-ППУ-ПЭ по ГОСТ 30732-2006 и установка на каждом трубопроводе (подающем и обратном) футляра из труб по ГОСТ 10704-91 диаметром 426х9,0 мм длиной по 10,0 м;

между тепловой изоляцией тепловых сетей и футляром - зазор не менее 100 мм, антикоррозийная защита футляров, в футляре выполнены ползунковые опоры;

обеспечивается возврат демонтированных материалов (труб стальных ГОСТ 10704-91) в АО «Aqtobe su-energy group».

Водоснабжение и канализация

Раздел рабочего проекта разработан на основании исходных данных в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01-02-2009; технических условий №194 от 05.07.2021 года АО «Aqtobe su-energy group» и технического заключения №03/14 по результатам технического обследования и оценки технического состояния объекта, выполненного ТОО «Sarapshy KZ» от 06.06.2021 года.

Водоснабжение

При капитальном ремонте автомобильной дороги в местах пересечения предусмотрена установка защитных футляров под существующий трубопровод.

Диаметр защитного футляра принят больше наружного диаметра существующего трубопровода не менее чем на 200 мм. Защитные футляры предусмотрены из стальных труб по ГОСТ 10704-91 диаметрами 325х4 мм, 426х4 мм.

Также рабочим проектом предусмотрено выведение существующих смотровых колодцев на проектируемой улице на проектную отметку проезжей части кирпичной кладкой и плитами перекрытия с установкой люков типа Т.

Рабочим проектом предусмотрена переукладка водопроводной сети от ПК2+32 до ПК4+38 диаметром 110 мм и от ПК8+74 до ПК10+57 диаметром 150 мм.

Водопровод принят из полиэтиленовых труб диаметром ГОСТ 18599-2001 протяженностью 378 м, также предусмотрена замена водопроводных колодцев - 11 шт.

Водопроводные колодецы приняты из сборных железобетонных элементов диаметрами 1500 мм и 2000 мм серия 3.900.1-14. Укладка труб предусмотрена согласно СН РК 4.01-05-2002.

Футляры выполняются из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

Защитное покрытие футляров от коррозии принимается по ГОСТ 9.602-2016 ленточное полимерно-битумное весьма усиленного типа:

грунтовка битумно-полимерная:

лента полимерно-битумная в 2 слоя (толщина слоя ≥ 2 мм);

обертка полимерная с липким слоем толщиной не менее 0,6 мм.

Производство работ предусмотрено открытым способом.

Газоснабжение

Пересечение проектируемой автодороги с существующим газопроводом

Ввиду того, что производится капитальный ремонт существующей автомобильной дороги и в границу работ попадают существующие газопроводы для защиты существующих газопроводов в местах пересечения с автомобильной дорогой, предусмотрены устройство защитных футляров и замена труб газопроводов открытым способом.

Замена, либо устройство нового футляра, производится из расчета прокладки по всей ширине земляного полотна по подошвам откоса, плюс выпуски защитного футляра по 2 м с каждой стороны земляного полотна согласно п.5.5.3 МСН 4.03-01-2003.

На основании технических условий №03-гор-2021-00001104 от 03.07.2021 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ», МСП 4.03-103-2005, «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов», рабочим проектом предусмотрены:

п.2.1 – при пересечении существующего подземного газопроводов низкого давления диаметром 110 мм Рраб=180 мм.вод.ст. перекладка с заменой труб из ПЭ SDR17 диаметром 110х6,6 мм = 17 м и заключение в футляр из ПЭ труб SDR11 Д160х14,6 мм = 14 м;

п.2.2 – при пересечении существующего надземного газопроводов низкого давления диаметром 57 мм Рраб=180 мм.вод.ст. переложен в подземное исполнение из труб ГОСТ 10704-91 диаметром 57х4,0 мм = 14 м. в футляр из стальных труб диаметром 108х4,0 мм = 13 м с весьма усиленной изоляцией, с демонтажом существующих труб;

п.2.3 – при пересечении существующего подземного газопроводов низкого давления диаметром 110х6,6 мм = 16 м, Рраб=180 мм.вод.ст. заключен в футляр из ПЭ труб SDR11 Д160х14,6 мм = 15 м с демонтажом существующих труб;

п.2.4 – на ПК3 и ПК4 при пересечении подземного существующего газопровода низкого давления Рраб=180 мм.вод.ст. диаметром 110 мм – все земляные работы производятся ручным способом без ударных механизмов с вызовом представителя;

п.2.5 – при пересечении существующего подземного газопроводов низкого давления диаметром 90х5,4 мм = 17 м, Рраб=180 мм.вод.ст. заключен в футляр из ПЭ труб SDR11 Д160х14,6 мм = 16 м с демонтажом существующих труб;

п.2.6 – при пересечении подземного существующего газопровода низкого давления Рраб=180 мм.вод.ст. диаметром 90 мм – все земляные работы производятся ручным способом без ударных механизмов с вызовом представителя;

п.2.7 - при пересечении существующего подземного газопроводов среднего давления из ПЭ труб SDR11 диаметром 90х8,2 мм = 25 м. Рраб=2,0 кгс/см^2 заключить в футляр из ПЭ труб SDR11 Д160х14,6 мм = 22 м., с демонтажом существующих труб;

п.2.8 - при пересечении существующего подземного газопроводов низкого давления диаметром 159 мм Рраб=180 мм.вод.ст. заключен в стальной футляр ГОСТ 10704-91 диаметром 273х6,0 мм = 16 м с весьма усиленной изоляцией открытым способом;

п.2.9 - (перекресток ул.Нахимова – ул.Байганина), капитальный ремонт не будет производиться. Предоставлено официальное письмо-согласование №02-07-10/4802 от 06.08.2021 года АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

п.2.10 - при пересечении существующего надземного стального газопроводов низкого давления диаметром 40х3,0 мм = 20 м, Рраб=180 мм.вод.ст. переложен в подземное исполнение в стальной футляр ГОСТ 10704-91 диаметром 89 мм = 16 м с демонтажом существующих труб;

п.2.11 – вынос существующих анодных заземлителей с автомобильной дороги и перенос кабеля электрохимической защиты, путем замены кабеля на новый производиться не будет. Предоставлено официальное письмо-согласование №02-07-10/4802 от 06.08.2021 года АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

п.2.12 – для стальных футляров предусмотрена защита от коррозии;

все земляные работы производятся ручным способом без ударных механизмов с вызовом представителя.

Средняя глубина заложения подземного газопровода – 1,1-1,3 м.

Переход газопровода среднего и низкого давлений через автомобильную дорогу предусмотрен открытым способом.

Стальной газопровод

На пересечении с автодорогой существующий газопровод диаметрами 159 мм, 57 мм, 40 мм перекладывается и заключается в стальной футляр по ГОСТ 10704-91 из стали В20 по ГОСТ 1050-2013. Зазор между футляром и трубопроводом заделывается эластичными материалами, предотвращающими попадание влаги внутрь футляра. На конце футляра, по ходу движения газа устанавливается контрольная трубка, выходящая под защитное устройство. Для защиты газопровода от коррозии стальной газопровод покрывается изоляцией весьма усиленного типа, также устанавливается протекторная групповая установка.

Весь надземный газопровод после монтажа и испытания защищается от атмосферной коррозии покрытием, состоящим из двух слоев грунтовки ГФ-021 и двух слоев желтой краски ПФ-115.

Полиэтиленовый газопровод

Проектируемый газопровод прокладывается трубами ПЭ100 SDR17 диаметрами 90х5,4 мм, 110х6,6 мм и ПЭ100 SDR11 диаметром 90х8,2 мм согласно СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 в полиэтиленовых футлярах. Соединение труб производится на сварке при помощи соединительных деталей с закладными нагревателями. Полиэтиленовый газопровод

укладывается на естественное основание (мягкий грунт) толщиной не менее 10 см и присыпается мягким грунтом высотой 20 см.

На газопроводе переходы с полиэтилена на сталь предусмотрены с помощью переходников ПЭ/сталь, углы поворота - отводами.

Согласно СП РК 4.03-101-2013 табл.22 контроль качества сварных стыков на газопроводе, прокладываемые под дорогой - 100%.

На конце футляра, по ходу движения газа устанавливается контрольная трубка, выходящая под защитное устройство и опознавательные знаки.

Согласно СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы» табл. 24 нормы испытаний наружных газопроводов:

полиэтиленовый газопровод до 0,005 МПа (низкое давление) - на герметичность давлением 0,3 МПа (3,0 кгс/см²) продолжительностью 24 часа;

полиэтиленовый газопровод св. 0,005 МПа до 0,3 МПа (среднее давление) - на герметичность давлением 0,6 МПа (6,0 кгс/см²) продолжительностью 24 часа.

Результаты испытаний на герметичность считают положительными, если в течении испытания давление в газопроводе не меняется.

Согласно МСП 4.03-103-2005 п.6.94 работы по укладке полиэтиленового газопровода производятся при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°С и не выше плюс 30°С.

Электротехнические решения.

Электроснабжение и наружное электроосвещение

Раздел «Электроснабжение и наружное электроосвещение» рабочего проекта выполнен на основании:

задания на проектирование, утвержденного заказчиком;

архитектурно-планировочного задания (АПЗ);

технических условий № 297/372т от 09.07.2021, выданных ТОО «Энергосистема»;

топографо-геодезических изысканий;

инженерно-геологических изысканий.

Точка подключения проектируемой линии освещения - трансформаторная подстанция ТП-37/1 (по проекту присвоена литера «А») с установкой в качестве аппарата защиты отходящей линии согласно техническим условиям автоматического выключателя ВА47-100 в типоразмере 25А.

Разрешенная мощность по 3,5 кВт, установленная по проекту - 3 кВт.

Светильники выбраны в соответствии с действующими нормами, характером окружающей среды и заданием на проектирование.

Выбор мощности и конфигурация оптики выбрана согласно светотехническому расчету точечным методом в программе DIALux.

Рабочим проектом предусматривается, что чистка светильников производится не реже 1 раз в год (коэффициент запаса светового потока - 0,7.)

Светильники (с завода изготовителя) дополнительно оснащается драйверами с предустановленным графиком работы.

В ночные часы, когда интенсивность движения заметно падает, драйвер светильника переходит в режим пониженной мощности, в целях экономии электроэнергии.

Рабочим проектом предусмотрена установка граненых оцинкованных опор для освещения улиц с кабельной (подземной) линией электроснабжения.

Внутри опоры для зарядки светильников применяется 3-х жильный кабель, при этом, если на опоре установлено 2 светильника - от каждого из них до ревизионного лючка

прокладывается отдельный кабель. Сращивание кабеля внутри опоры - запрещено, при любых повреждениях кабеля - заменить на новый.

Подключение и соединение кабелей выполняется специальными клеммами в ревизии опоры, клеммы после монтажа защищены специальными крышками, размещение клемм в опоре в определенном порядке. Каждый отдельный кабель к светильнику защищается плавкой вставкой в изолированном корпусе.

При подключении к магистральному проводу - светильники (опоры) распределяются равномерно по фазам.

Электроснабжение опор освещения выполнено по магистральной схеме.

Кабели к опорам приняты с алюминиевыми жилами, бронированные марки АВБШв с прокладкой в грунте.

Кабель в траншее укладывается на песчаную подушку толщиной 0,2 м, кабель в траншею укладывается на всю длину.

После укладки кабеля выполняется засыпка кабеля песком толщиной 0,1 м.

Поверх песка укладывается сигнальная лента, при этом в местах прокладки кабеля в трубах - лента сигнальная не укладывается.

В местах пересечения кабельной линии с инженерными коммуникациями кабельная линия укладывается в хризотилцементные трубы, соединение труб выполняется посредством хризотилцементных муфт.

В качестве управления и защиты линий рабочим проектом предусмотрена установка шкафов управления уличным освещением (далее ЯНО), обеспечивающее в автоматическом и ручном режимах включение и отключение осветительной установки в зависимости от времени суток.

Ввод и вывод кабеля выполняется снизу шкафа в стальных трубах (для препятствия актам вандализма и хищения). Кабель питания НО Я (от ТП), также кабели на отходящих фидерах в ШУНО подлежат концевой заделке посредством усадки на них концевых муфт.

Системы связи и сигнализации

Пересечение существующих линий связи АО «Казахтелеком»

Настоящий раздел рабочего проекта выполнен на основании технических условий №83/2021 от 20.07.2021 года и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Рабочим проектом на месте пересечения автомобильной дороги с кабельной канализацией АО «Казахтелеком» проложен поверх существующей кабельной канализации плиты аэродромные гладкие ПАГ-18, размером 2х6х0,18 м с укладкой в один ряд по длине.

До начала выполнения земляных работ уточняются места расположения подземных коммуникаций и порядок выполнения работ.

Электрохимическая защита

Раздел «Электрохимическая защита» рабочего проекта выполнен на основании технических условий №03-гор-2021-00001104 от 03.07.2021 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

Настоящим разделом согласно техническим условиям решен вопрос переноса анодных заземлителей и кабеля электрохимической защиты (путем замены на новое) существующих газопроводов от подземной коррозии и коррозии блуждающих токов по ул.Нахимова.

Рабочим проектом предусмотрен перенос существующих анодных заземлителей с автомобильной дороги и кабеля электрохимической защиты, путем замены на новый, проектирование станции катодной защиты и стойки СКИП не требуется.

Анодное заземление выполнено подпочвенного типа из железо-кремнистых анодных заземлителей типа АЗЖК-РА-У.

Количество заземлителей в анодном поле - 5 шт.

Анодное поле однорядное по 5 анодов.

Расстояние между заземлителями - 2 м.

Для контроля за эффективностью работы средств электрохимзащиты имеется существующая установка контрольно-измерительных пунктов (СКИП).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 7 месяцев. Начало реализации проекта – 2022 год согласно письма заказчика №02-07-1/7101 от 22.11.2021 года.

6.5 Отвод земель

Проектируемая дорога расположена в существующей полосе отвода.

Дополнительно постоянного и временного отвода для проведения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Нахимова в г.Актобе.

На участке строительства выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, для автомобильной дороги организация санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва не регламентирована.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Нахимова в г.Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года

№249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (редакция 2021.4.1Д) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 г.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 (Выпуск 4);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 (Выпуск 2);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения выпуск 22;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения выпуск 22;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения выпуск 22;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020;

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2021 год;

сборник тарифных ставок в строительстве на 2021 год, СТС РК 8.04-07-2020;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком, согласно п. 55 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 г. Переход к сметной стоимости строительства на 2022г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года №9.

2022 год - 3 063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Представлена ведомость объемов работ рабочего проекта.
2. На рабочем чертеже «Общие данные» лист 1 альбом АД в общих указаниях откорректировано название заказчика согласно заданию на проектирование.
3. На плане дороги указаны и пронумерованы колодцы, подлежащие наращиванию горловины до проектной отметки. Представлены конструктивные чертежи.
4. На плане дороги местами отделена проезжая часть от проектируемых тротуаров согласно п 5.4.5 СП РК 3.03-101-2013.
5. На рабочем чертеже «Продольный профиль пути» грунты откорректированы согласно техническому отчету инженерно-геологических изысканий.
6. Представлен расчет конструкции дорожной одежды.
7. На рабочем чертеже конструкции дорожной одежды откорректирована ссылка на покрытия на СТ РК 1225-2019.
8. На рабочем чертеже конструкции дорожной одежды показана ссылка на СТ РК на щебеночное основание дорожной одежды согласно п. 8.4.10 по СП РК 3.03-101-2013. Показана марка по прочности.
9. На рабочем чертеже конструкции дорожной одежды показана ширина основания и подстилающего слоя. Уширение слоев конструкции дорожной одежды откорректирована согласно СП РК 3.03-104-2014.
10. На рабочем чертеже конструкции тротуара показана ссылка на ГОСТ на покрытия тротуара из брусчатки.
11. В ведомости объемов работ в разделе «Автомобильная дорога» - «Подготовительные работы» представлено обоснование на объемы по переустройству смотровых колодцев. Представлена ведомость переустраиваемых смотровых колодцев. Представлен дефектный акт, утвержденный заказчиком.
12. В ведомости объемов работ в разделе «Освоение территории» обоснованы объемы разборки заборов и другие демонтажные работы. Представлен дефектный акт, утвержденный заказчиком.
13. В ведомости объемов работ в разделе «Разборка дорожной одежды» представлено обоснование на объемы по разборке существующей дорожной одежды. Предоставлена попикетная ведомость промеров дорожной одежды.
14. В ведомости объемов работ в разделе «Земляные работы» представлено обоснование на объемы земляных работ. Представлена попикетная ведомость земляных работ.
15. В ведомости объемов работ в разделе «Дорожная одежда» на каждый слой покрытия и основания показана ссылка на ГОСТ, СТ РК. Представлена ведомость дорожной одежды.

16. В ведомости объемов работ в разделе «Дорожная одежда» материал укрепленных обочин откорректирован согласно чертежу конструкции дорожной одежды.

17. В ведомости объемов работ в разделе «Тротуары» показана марка и ссылка на ГОСТ на покрытия тротуара из брусчатки и основания. Показана толщина основания из ПГС. Представлена ведомость тротуаров.

18. В пояснительной записке в разделе 2.5 «Существующая дорожная одежда» исключено указание об использовании старого покрытия в конструкции дорожной одежды.

19. Пояснительная записка в разделе «План и продольный профиль» дополнена данными подробным расписанием плана трассы с указанием углов поворотов и направлений согласно СТ РК 1397-2005.

20. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» указаны: минимальный требуемый модуль упругости, тип местности по характеру и степени увлажнения, тип дорожной одежды, коэффициенты прочности, коэффициент надежности, расчетная нагрузка согласно СП РК 3.03-104-2014.

21. В пояснительной записке в разделе «Дорожная одежда» откорректирована ссылка на покрытия на СТ РК 1225-2019. Показана ссылка на ГОСТ, СТ РК на щебеночное основание дорожной одежды согласно п. 8.4.10 по СП РК 3.03-101-2013.

Инженерное обеспечение, сети и системы

Тепловые сети

22. В ОПЗ добавлено описание раздела пересечения с ТС.

23. Раздел ТС согласован с организацией, выдавший технические условия - АО «Aqtobe su-energy group» (лист 3-ТС).

24. Задвижки исключены, согласно технических условий предусмотрены демонтаж-монтаж плит перекрытий, балки ТА-5 и ТК-6 с двумя чугунными люками.

25. Отводы исключены, предусмотрена замена труб только прямого участка.

Водоснабжение и канализация

26. Предоставлено заключение техническое обследования сетей согласно «Методики обследования и оценки технического состояния систем водоснабжения и водоотведения (сети и сооружения)».

Газоснабжение

27. Завышенные диаметры футляров, откорректированы согласно МСП 4.03-103-2005 таблицы 1 и 2.

28. Согласно технических условий №03-гор-2021-00001104 от 03.07.2021 г. п.2.9 - в рабочем проекте не представлен (перекресток ул.Нахимова - ул.Байганина), так как здесь капитальный ремонт производится не будет. Предоставлено официальное письмо - согласование №02-07-10/4802 от 06.08.2021 года АПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

29. Представлена дефектная ведомость демонтажных работ на газопроводах от 21.01.2022 года и в спецификациях показан демонтаж существующих труб газопроводов

Ценовые предложения по сметной документации

30. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе и принятых по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, также СН РК 1.02-03-2011 (перечень прайс-листов и ценовых предложений (9 - позиций), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

31. Виды и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с чертежами и спецификациями проекта.

32. Сметная документация откорректирована после внесения изменений в рабочий проект, в том числе по замечаниям экспертов других разделов.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №7.1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность автодороги	м	1057	1057
2	Категория автодороги		улицы и дороги местного значения: проезды основные	улицы и дороги местного значения: проезды основные
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип покрытия		капитальный	капитальный
7	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 годов в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	188,849 154,644 - 34,205	170,539 139,401 - 31,138
9	Продолжительность строительства	мес.	7	7

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Нахимова в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги	- 1057 м;
категория автодороги	- улицы и дороги местного значения: проезды основные;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 года	- 170,539 млн.тенге;
в том числе: строительно-монтажные работы	- 139,401 млн.тенге;
прочие затраты	- 31,138 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 7 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора №190240037042/210528/00 от 07.12.2021 года и соглашения от 18.02.2022 года.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласында Нахимов көшесінің бойындағы автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль жолының жалпы ұзындығы	- 1057 м;
жолдың санаты	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: негізгі жол;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2022 жылғы ағымды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 170,539 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 139,401 млн.теңге;
өзге шығындар	- 31,138 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 7 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 07.12.2021 жылғы №190240037042/210528/00 шарттың және 18.02.2022 жылғы келісімге сәйкес «Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Кандыгулов К.К.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Умирзаков Е.А.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Ермончик И.В.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Алтаева А.Г.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Айжарикова Г.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Куздибаева С.Р.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям