Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 08.02.2021 №53
Форма

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«____» _____ 2021 года

Заказчик: **Заместитель руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области» - Ш.Суттибаев, Туркестанская область, г.Туркестан г. Туркестан, АДЦ, Дом управлений**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии: « » 2021 г.
ТОО «АҚ-ЖОЛ» в лице директора Атаева Сабиржана Каримовича, факт.адрес: 161200 г.Туркестан ул.Татибаева, 4, юр.адрес: г.Шымкент, Каратауский район, микрорайон «Нурсат», дом.163, кв.6 .

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от « » 2021 г.
ТОО "Мир-Строй и Компания", в лице директора – Раматуллаева М.И., инженер по техническому надзору – Кожакулов М.Т., KZ64VJE00055499 от 23.06.2020 г., KZ59VJE00041718 от 18.10.2018, KZ37VJE00055500 от 23.06.2020 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от « » 2021 г.
ТОО "Конструктор-80", в лице директора Ториева Б., главный инженер проекта - Алмуханов Д. А. , БИН 080340014639

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: ***"Капитальный ремонт моста дороги КХ-24 "Отрар-станция Темир" км 5+900 Отрарского района ЮКО"*** .

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: ***ТО, г.Туркестан, с.Отрар***.

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от "__" _____ 20__ года № _____;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "____" _____ 20_____года ;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ***ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Туркестанской области", 31.03.2021 г.***

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

ТОО "Конструктор-80", проект №53- 2017г..

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ***ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области», приказ № 103 н/б от 07 июня 2018 года***.

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: ***апрель, 2021 года;***

месяц, год

окончание работ: ***сентябрь, 2021 года;***

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: ***6***

по норме или по проекту организации строительства, месяц: ***6*** ;

фактически, месяц: ***6*** ;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Технико-экономические показатели

1. Длина моста - 24,1 м.

2. Пересекаемое препятствие – канал имени Д.Алтынбекова.

3. Пролетная смета – 1х18,0 м.

4. Ширина моста – 10,0+2х1,5 м.

5. Площадь моста - 347,04 м2.

6. Габарит проезжей части – Г-10 м.

7. Ширина полосы безопасности – 1,5 м.

8. Ширина служебных проходов – 1,5 м.

9. Тип пролетного строения – балочно-разрезное.

10. Конструкция основных несущих элементов пролетного строения – железобетонные предварительно напряженные балки СМН18-А14.

11. Расчетные временные нагрузки А14, НК-120, НК-180.

12. Категория дороги – III.

13. Тип опор - обсыпные на свайном основании, забивные сваи сечением 40х40 см, марка С18-40Т8.

14. Уровень ответственности сооружения - нормальный.

15. Продолжительность строительства - 6 мес.

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Основные конструктивные решения

Опоры нового моста

В геолого-литологическом отношении площадка на разведанную глубину 18,0 м сложена аллювиально-пролювиальными отложениями средне, - верхнечетвертичного возраста, представленными глинистыми грунтами (суглинком и глиной). До глубины 16,7-16,8 м суглинок желтовато-коричневый, лессовидный, макропористый, от твердой до текучей консистенции до уровня подземных вод, ниже -текучей консистенции. Суглинок под дном канала, ввиду насыщения водой, временно потерял просадочные свойства. После высыхания канала и снижения влажности суглинка, его просадочные свойства восстанавливаются.

С глубины 16,7-16,8 м залегает глина коричневая, низкопористая, тугопластичной консистенции. Вскрытая мощность суглинок 1,2-1,3м. С поверхности земли насыпной грунт из супеси с включением гальки, гравия, мощностью 0,4-1,0 м, асфальт – 0,06-0,08 м.

Наиболее рациональным типом фундаментов опор моста будет свайный фундамент. Опирание свай следует произвести на тугопластичную глину. Согласно выполненным расчетам железобетонная забивная свая сечением 40 х 40 см при опирании на песок имеет несущую способность для крайних опор 47,75 тс. Опоры моста безростверковой конструкции, однорядные, содержат 12 свай длиной 18 м, сечением 40х40 см, объединенных монолитным железобетонным ригелем. На ригеле устраивается шкафная стенка, открылки, боковые стенки и подферменники. На поверхности свай перед их погружением должно быть нанесено полимерное защитное покрытие III группы. Рекомендуется покрытие лаком ХП-734 толщиной слоя 2мм.

Пролетная схема моста

При выборе пролетной схемы моста преследовались следующие цели - длина моста должна быть такой, чтобы не стеснять живое сечение потока в русле, то есть более 12 м. Принятая в проекте пролетная схема моста 1х18,0 м является оптимальной из других возможных схем, таких ка 1х21,0; 1х15,0, которые, имеют излишнюю длину, или не подходящий по длине пролет. Пролетная схема представляет собой разрезную балочную систему. В качестве основных несущих элементов пролетного строения приняты железобетонные предварительно напряженные балки СМН18-А14. Пролетное строение выполнено по Типовому проекту "Проект балок длиной 12 м, 15 м, 18 м, 21 м и 24 м из сборного преднапряженного железобетона для пролетных строений автодорожных мостов и путепроводов под нагрузку А14 и НК-120, НК-180.

Балка СМН18-А14 длиной 18,0" (договор №131 от 27 апреля 2012 года ТОО "Мостдорпроект"). Завод, изготавливающий балки СМН18-А14, ТОО «LCI-MK».

Балки устанавливается на полиуретановые опорные части. В поперечном сечении пролета содержится 8 балок с шагом 1,8 м. Балки в поперечном направлении располагаются ступенчато, с превышением каждой над предыдущей на 3,6 см, начиная от краев пролета к оси, что обеспечивает поперечный уклон проезжей части 20 ‰ без устройства на пролетном строении плиты мостового полотна в виде сточного треугольника.

На балках укладываются сборные плиты НП-180.20 длиной по 3 м с шагом расстановки 1,8 м. Балки и сборные плиты объединяются между собой при помощи швов и плиты мостового полотна.

Мостовое полотно

Мостовое полотно пролетного строения моста будет иметь следующие основные элементы:

- плиту мостового полотна;

- гидроизоляционный слой по верху плиты;

- ездовое полотно;

- служебные проходы;

- ограждение проезжей части;

- перильное ограждение служебных проходов.

Сопряжение моста с насыпью

В проекте предусматривается устройство сопряжения с переходными плитами длиной 4 м полузаглубленной конструкции по типовому проекту серии 3.503.1-96.

На мосту переходные плиты устраиваются из сборных железобетонных блоков и располагаются в пределах ширины проезжей части. На переходных плитах проезжей части устраивается дорожная одежда, в конструкцию которой входят: подготовительный слой из горячего крупнозернистого высокопористого асфальтобетона средней толщиной 19,5 см, подстилающий слой из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона средней толщиной 10,5 см и покрытие, состоящее из слоя горячего мелкозернистого высокоплотного асфальтобетона марки I толщиной 6 см (нижний слой) и слоя щебеночномастичного асфальтобетона толщиной 5 см. За опорами предусмотрена дренирующая засыпка из природной гравийно-песчаной смеси с коэффициентом уплотнения 0,98.

Подходы к мосту

В качестве подходов принят участок дороги длиной по 4 м от начала и конца моста. На этом участке выполнено сопряжение подходов с существующей автодорогой.
В продольном профиле мост располагается на участке длиной 24,1+2x4,0 м с продольным уклоном 5‰ в сторону конца трассы. Обочины укрепляются природной песчано-гравийной смесью. Земляное полотно подходов возводится из природного песчано-гравийного грунта (грут насыпи). Конструкция ограждения проезжей части на подходах выполняется из элементов по СТ РК 2368-2013, дата введения 01.01.2015 года, приказ №534-од от 19 ноября 2013 г. Применяется одностороннее ограждение марки 11ДО-200-2А-1,25-0,75 со стойками СД-1. Уровень удерживающей способности – У2. Группа дорожных условий – Д. Шаг стоек – 2м

Насыпи

Насыпи подходов на уровне засыпки выполняются из природной ПГС с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сут. Откосы устраиваются с уклоном 1:1,5 и укрепляются на всю высотумонолитным бетоном.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего ***99 413,836*** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ ***81 682,189*** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге, прочие расходы ***17 731,00*** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***89 654,370*** тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ ***81 682,189*** тысяч тенге, стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге, прочие расходы ***17 731,00*** тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

"Капитальный ремонт моста дороги КХ-24 "Отрар-станция Темир" км 5+900 Отрарского района ЮКО"

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик:

Заместитель руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области»

Суттибаев Ш. _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *Место печати (далее – М.П.)

Технический надзор:

Инженер по техническому надзору ТОО «Мир-Строй и компания»

Кожакулов М.Т. _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Директор ТОО «Мир-Строй и компания»

Раматуллаев М. _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор:

Главный инженер проекта ТОО «Конструктор-80»

Алмуханов Д.А. _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Директор ТОО «Конструктор-80»

Ториев Б. _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик:

Директор ТОО «АК-ЖОЛ»

Атаев С.К. _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (мосты)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	18,0	*Балки пролетного строения железобетонные предварительно напряженные СМН18-А14 длиной 18 м. В поперечном сечении устанавливаются 8 балок.*	
2	Ширина между перилами	м	14,0м	*Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,0 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в монолитном бетоне.*	
3	Ширина тротуаров	м	2х1,5	*Тротуары шириной пешеходной части 1,5 м.*	
4	Высота моста	м	4,1	*Высотная отметка дна реки по оси 97,08, отметка верха проезжей части моста по оси реки 101,18*	
5	Высота пролетного строения	м	1,51	*Высота балки СМН18-А14 1200мм, толщина плиты проезжей части НП-180.20С h=130мм. Для усиления плит пролетного строение на плитах предусматриваются монолитная железобетонная накладная плита толщиной h=70мм, асфальтобетон h=110мм*	
6	Длина пролетного строения	м	18,0	*1х18 м*	
7	Ширина пролетного строения	м	14,4	*Проезжая часть–10м, служебные проходы 2х1,5м, ограждение проезжей части-2х0,5м, перильное ограждение служебных проходов – 2х0,2м.*	
8	Сечение пролетного строения			*В поперечном сечении мост выполнен из 8 балок СМН18-А14. Плиты пролетного строения НП-180.20С и НП-180.20К, монолитная железобетонная накладная плита и асфальтобетонное покрытие.*	
9	Расстояние между осями ферм	м			
10	Электроосвещение			*Не предусмотрено проектом*	

Заказчик _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор_____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)