«Маңғыстау облысындағы «МАЭК» су алғышынан бастап Құрық теңіз портына дейінгі автомобиль жолын реконструкциялау» (III кезек) «МАЭК-ҚазАтомөнеркәсіп» ЖШС су ағызу каналы («Шора») арқылы өтетін көпір. Түзету»
жұмыс жобасы бойынша

04.05.2021 ж. № 15-0127/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Маңғыстау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мунайгазпроект-Сервис» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Маңғыстау облысындағы «МАЭК» су алғышынан бастап Құрық теңіз портына дейінгі автомобиль жолын реконструкциялау» (III кезек) «МАЭК-ҚазАтомөнеркәсіп» ЖШС су ағызу каналы («Шора») арқылы өтетін көпір. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0127/21 от 04.05.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» (III-очередь) «Мост через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром» в Мангистауской области. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мунайгазпроект-Сервис»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» (III-очередь) «Мост через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром» в Мангистауской области. Корректировка»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» (III-очередь) «Мост через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром» в Мангистауской области. Корректировка».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 13 марта 2021 года №01-0423.

Ранее по рабочему проекту было выдано заключение филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону от 16 августа 2019 года №15-0186/19.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мунайгазпроект-Сервис», государственная лицензия от 07 декабря 2019 года №17020736, I – категория, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 07 декабря 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 17 октября 2020 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 15 января 2021 года;

решение акима села Курык о предоставлении права временного безвозмездного землепользования от 11.02.2019 г. №49;

постановление ГУ «Акимат города Актау» о предоставлении права ограниченного (массовый сервитут) землепользования от 14 марта 2019 года №522;

постановление акима Мунайлинского района о предоставлении права ограниченного безвозмездного пользования земельным участком от 06 марта 2019 года №37-қ;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 14 марта 2019 года №KZ81VUA00067588;

техническое заключение: Экспертное обследование, оценка технического состояния строительных конструкций моста через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром», утвержденный техническим директором ТОО «BC Engineering» от 19 апреля 2019 года, (свидетельство об аккредитации №00209, на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности, срок действия до 16 марта 2020 года, выданный Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство инвистиции и развития Республики Казахстан от 16 марта 2018 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ИП «Литвиненко А. С.» в 2021 году, (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии на 2 страницах от 15 января 2013 года);

топосъемка в масштабе 1:1000, выполненная ТОО «Мунайгазпроект-Сервис» в 2019 году, (Государственная лицензия от 05 апреля 2005 года МНС №0000093, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 18 июня 2012 года);

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 17 февраля 2021 года №03-14-158 о планировании строительства объекта во втором квартале 2021 года и о рассмотрении рабочего проекта без сметной документации.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» - письмо о согласовании рабочего проекта от 17 февраля 2021 года №03-14-158.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 1-22/10-2020-ПЗ – общая пояснительная записка.
Том 2 1-22/10-2020-ИС – инженерные сооружения (мостовые).
Том 3 1-22/10-2020-ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.
Проект организации строительства.
Паспорт рабочего проекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель корректировки - замена длины крайних пролетов моста с 15 м на 18 м, то есть замена плиты П15-А14к7 на П18-А14к7.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый объект находится на пересечении дороги от водозабора «МАЭК» до морского порта Курык с водосбросным каналом («Шора»).

Ситуационная схема размещения дороги представлена на рисунке 1.

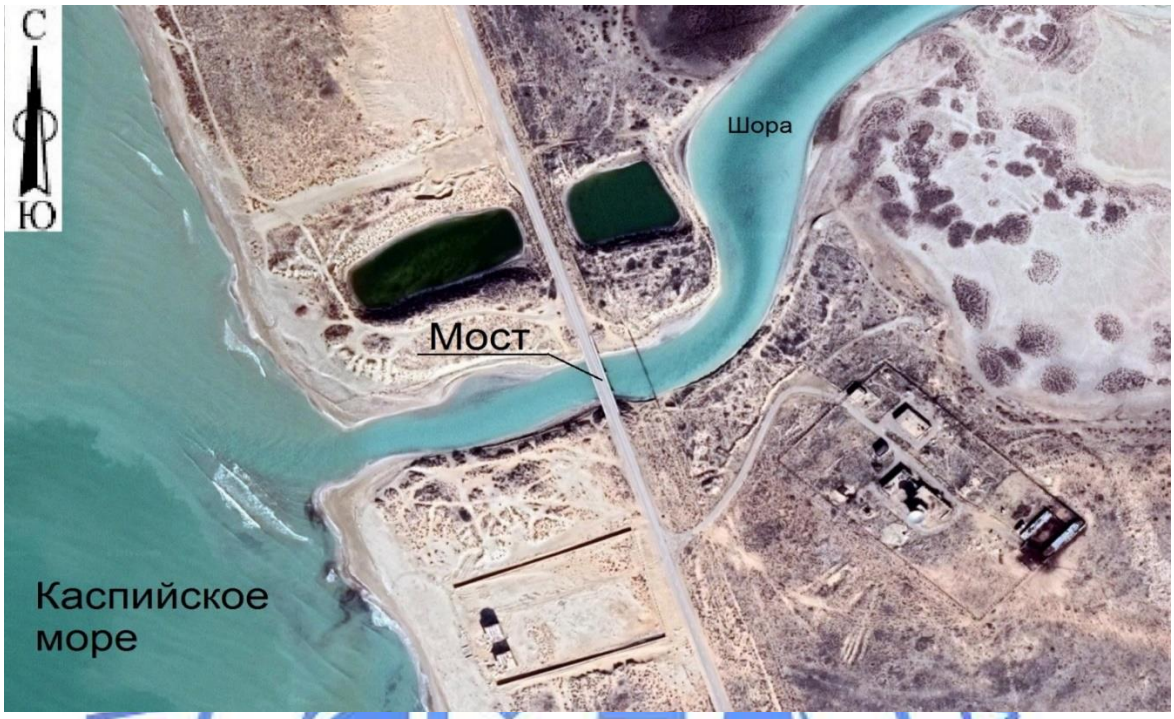

Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства

климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017) - минус 19,7^{0}С;
район по весу снегового покрова (СП РК EN 1991-1-3:2003/2011) - 80 кгс/м^2;
район по давлению ветра (СП РК EN 1991-1-4:2005/2011) - 77 кгс/м^2;
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт (СП РК 2.04-01-2017) - 0,8 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия участка строительства:

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2021 году (инв. №1844).

В геологическом разрезе участка на глубину до 15 м выделено 2 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – песок средний с прослоями мелкого. Грунт вскрыт повсеместно с поверхности мощностью слоя от 9,8 м до 12,6 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта – 1,80 г/см^3; удельное сцепление 0 кПа, угол внутреннего трения – 26^0, модуль деформации в водонасыщенном состоянии 19,4 МПа.

ИГЭ-2 – мергель глинистый, от твердой до тугопластичной консистенции, с прослоями мергеля скального. Мощность грунта составляет 2,4-5,2 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта – 1,92 г/см^3; удельное сцепление 51 кПа, угол внутреннего трения – 19^0, модуль деформации в водонасыщенном состоянии 3,7 МПа.

Прослои известняка и мергеля низкой прочности.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта – 1,78 г/см^3; предел прочности одноосному сжатию в естественном состоянии – 2,9 МПа; в водонасыщенном состоянии – 2,7 МПа.

Грунтовые воды вскрыты на глубинах 1,6-4,3 м.

Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали – «высокая».

Грунты слабозасоленные.

Грунты по содержанию сульфатов - сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты - среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

6.2 Проектные решения

В данном рабочем проекте рассматривается корректировка III-очереди рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» - строительства моста через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром».

Ранее по данному рабочему проекту было получено положительное заключение РГП «Госэкспертиза» заключение №15-0186/19 от 16.08.2019 г.

В рабочем проекте, прошедшем Госэспертизу в 2019 году, мост был запроектирован по схеме 15+42+15 м.

Проектом корректировки схема моста изменилась на 18+42+18.

Конструкция промежуточных опор и устоев не изменилась.

Изменилась длина крайних пролетов, вместо пустотных плит длиной 15,0 м применены пустотные плиты длиной 18,0 м.

Строительная высота плит осталась прежней, так как плиты длиной 15,0 м были выполнены укороченными из плит длиной 18,0 м.

Корректировки внесены без изменения сметной стоимости строительства.

6.2.1 Мостовые сооружения

Конструктивные решения

Уровень ответственности моста - II (нормальный технически сложный).

Проектирование моста выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы», СТ РК 1684-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Общие требования по проектированию», СТ РК 1858-2008 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Требования по проектированию бетонных и железобетонных конструкций».

После корректировки схема моста изменилась на 18+42+18.

Конструкция промежуточных опор и устоев не изменилась.

Изменилась длина крайних пролетов, вместо пустотных плит длиной 15,0 м применены пустотные плиты длиной 18,0 м.

Строительная высота плит осталась прежней, так как плиты длиной 15,0 м были выполнены укороченными из плит длиной 18,0 м.

При корректировке рабочего проекта выполнен проверочный расчет несущих конструкций мостового сооружения по программе «Опора_Х».

Несущие конструкции и основание мостов рассчитаны на действие постоянных нагрузок и неблагоприятных сочетаний временных нагрузок, указанных в СТ РК 1380-2017.

Проверочным расчетом проверены и выполнены с запасом: несущая способность основания как условного массивного; несущая способность подстилающих слоев грунта под

подошвой условно-массивного фундамента; расчет осадки в сжимаемых слоях грунта; проверка на сжатие (вдавливание); проверка устойчивости основания, окружающего сваю.

Согласно проверочного расчета при схеме моста 18+42+18 взамен 15+42+15. несущая способность оснований по грунту и материалу обеспечена.

Габариты приближения конструкций приняты по СТ РК 1379-2012.

Граница подсчета объемов работ по дорожной одежде, вошедших в объемы работ мостов – по 18,0 м от начала и конца моста.

Мост запроектирован на улице районного значения.

Общая ширина пролетного строения моста 25,4 м, из которой - 4х3,5 м (полосы движения), 2х1,0 м (полосы безопасности); 2,25 и 5,75 м (тротуары), 2х0,5 м (барьерное ограждения), 2х0,2 м (бортики под перильное ограждение).

Поперечный уклон проезжей части двухскатный – 15‰.

Водоотвод с моста обеспечен односкатным уклоном согласно профиля улицы и поперечным уклоном 15‰ к бордюру барьерного ограждения. Вода с проезжей и пешеходной части моста попадает на подходы к мосту, далее – в водоотводные сооружения улицы.

Корректируемое пролетное строение моста длиной 18,0 м состоит из пустотных плит П18-А14К7 по типовому проекту, разработанному ТОО «Каздорпроект» г. Алматы 2008 г. заказ № 01-08 выпуск 3.

В поперечном сечении корректируемого пролетного строения устанавливаются 25 плит.

Сверху плит пролетного строения устраивается монолитная накладная плита толщиной 150 мм. Класс бетона накладной плиты В35 по прочности на сжатие, марки по морозостойкости F300, марки по водонепроницаемости W6. Высота плит с накладной плитой - 0,9 м.

Совместная работа плит обеспечивается монолитным шпоночным стыком плит, заполняемых бетоном класса В35 по прочности на сжатие, марки по морозостойкости F300, марки по водонепроницаемости W6. Плиты устанавливаются на резино-металлические опорные части ДШР-РОЧ 150х300х40.

Основные технические показатели:

схема моста	– 18+42+18 м.
габарит моста	– Г-16,0+5,75+2,25 м.
длина моста без открылков	– 78,82 м.
длина моста по откосным крыльям	– 83,02 м.

6.3 Организация строительства

Продолжительность строительства определена в соответствии со СП РК 1.03-101-2013 Часть I, СП РК 1.03-102-2014 Часть II, «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Общая расчетная продолжительность строительства составляет 8 месяцев.

Срок начала строительства объекта – II квартал (июнь) 2021 года (письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 17 февраля 2021 года №03-14-158).

Распределение заделы (инвестиций) по годам строительства:

на 2021 год – 91%;

на 2022 год – 9%;

Комплекс работ по строительству объекта подразделен на следующие периоды строительства:

подготовительный период;

основной период.

В проекте организации строительства определена технологическая последовательность работ при строительстве объекта и их отдельных элементов.

Предусмотрены мероприятия по ведению строительных работ в зимний период.

В составе проекта организации строительства разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, охране окружающей среды.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту разработаны ТОО «Мунайгазпроект-Сервис». государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №00945Р от 06.04.2007 г.

Воздушная среда

Всего выявлено 20 источника выбросов вредных веществ в атмосферу, в том числе организованных источников – 5 ед., неорганизованных – 15 ед.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при строительстве приведены в таблице №1.

Таблица №1

Производство цех, участок		Номер ис-точника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
			На 2021 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники							
Компрессор дизельный		0001					
0301	Азота диоксид		0,09155	0,37049	0,09155	0,37049	2021
0304	Азота оксид		0,01488	0,0602	0,01488	0,0602	2021
0328	Углерод (Сажа)		0,00778	0,03231	0,00778	0,03231	2021
0330	Сера диоксид		0,01222	0,04847	0,01222	0,04847	2021
0337	Углерод оксид		0,08	0,3231	0,08	0,3231	2021
0703	Бенз/а/пирен		0,0000001	0,000001	0,0000001	0,000001	2021
1325	Формальдегид		0,00167	0,00646	0,00167	0,00646	2021
2754	Алканы С12-19		0,04	0,16155	0,04	0,16155	2021
Сварочный агрегат дизельный		0002					
0301	Азота диоксид		0,16022	0,1087	0,16022	0,1087	2021
0304	Азота оксид		0,02604	0,01766	0,02604	0,01766	2021
0328	Углерод (Сажа)		0,01361	0,00948	0,01361	0,00948	2021
0330	Сера диоксид		0,02139	0,01422	0,02139	0,01422	2021
0337	Углерод оксид		0,14	0,0948	0,14	0,0948	2021
0703	Бенз/а/пирен		0,00000025	0,000000174	0,00000025	0,000000174	2021
1325	Формальдегид		0,00292	0,0019	0,00292	0,0019	2021
2754	Алканы С12-19		0,07	0,0474	0,07	0,0474	2021
Электростанции передвижные		0003					
0301	Азота диоксид		0,00915	0,00031	0,00915	0,00031	2021
0304	Азота оксид		0,00149	0,00005	0,00149	0,00005	2021
0328	Углерод (Сажа)		0,00078	0,000027	0,00078	0,000027	2021
0330	Сера диоксид		0,00122	0,000041	0,00122	0,000041	2021
0337	Углерод оксид		0,008	0,00027	0,008	0,00027	2021
0703	Бенз/а/пирен		0,000000014	0,0000000005	0,000000014	0,0000000005	2021
1325	Формальдегид		0,00017	0,000005	0,00017	0,000005	2021
2754	Алканы С12-19		0,004	0,00014	0,004	0,00014	2021
Пила с карбюраторным двигателем		0004					
0301	Диоксид азота		0,01351	0,0055	0,01351	0,0055	2021
0304	Азота оксид		0,0022	0,0008814	0,0022	0,0008814	2021
0328	Углерод черный (сажа)		0,000245	0,0000996	0,000245	0,0000996	2021
0330	Диоксид серы		0,00084	0,00034352	0,00084	0,00034352	2021

0337	Оксид углерода		0,25333	0,10306	0,25333	0,10306	2021
0703	Бенз(а)пирен		0,0000001	0,00000004	0,0000001	0,0000000400	2021
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый)		0,04222	0,0172	0,04222	0,0172	2021
Битумный котел (битумные работы)		0005					
0301	Диоксид азота		0,00018	0,0002	0,00018	0,0002	2021
0330	Сера диоксид		0,00009	0,0001	0,00009	0,0001	2021
0337	Оксид углерода		0,0013	0,0014	0,0013	0,0014	2021
0328	Углерод (Сажа)		0,00002	0,00003	0,00002	0,00003	2021
2754	Алканы С12-19		0,00691	0,00773	0,00691	0,00773	2021
Итого по организованным источникам:			1,0279354640	1,4341287345	1,0279354640	1,4341287345	
Неорганизованные источники							
Бульдозер		6001					
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		0,664	1,37328	0,664	1,37328	2021
Автогрейдер		6002					
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		1,544	0,13618	1,544	0,13618	2021
Экскаватор		6003					
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		1,032	2,29488	1,032	2,29488	2021
Трактор		6004					
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		0,00403	0,00451	0,00403	0,00451	2021
Бурильная машина		6005					
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		0,33333	0,01656	0,33333	0,01656	2021
Автосамосвал (разгрузка)		6006					
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		0,84	0,76507	0,84	0,76507	2021
Автосамосвал (разгрузка)		6007					
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		0,28	0,06048	0,28	0,06048	2021
Транспортировка пылящих материалов		6008					
2909	пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния		0,0124	0,0183	0,0124	0,0183	2021
Сварочные работы		6009					
0123	оксид железа		0,0052	0,0128	0,0052	0,0128	2021
0143	марганец и его соединения		0,0005	0,00161	0,0005	0,00161	2021
2908	пыль неорганическая(Si 70-20%) двуокиси кремния		0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	2021
0344	фториды		0,0005	0,0006	0,0005	0,0006	2021
0342	фтористый водород		0,00016	0,00026	0,00016	0,00026	2021
0301	диоксид азота		0,0002	0,0003	0,0002	0,0003	2021
0337	оксид углерода		0,0018	0,0023	0,0018	0,0023	2021
Газосварочные работы		6010					
0123	оксид железа		0,02025	0,06206	0,02025	0,06206	2021
0143	марганец и его соединения		0,00031	0,000936	0,00031	0,000936	2021
0301	диоксид азота		0,01545	0,035846	0,01545	0,035846	2021

0337	оксид углерода		0,01375	0,04214	0,01375	0,04214	2021
Покрасочные работы		6011					
0616	ксилол		0,9265	0,20031	0,9265	0,20031	2021
0621	метилбензол (Толуол)		0,59435	0,37547	0,59435	0,37547	2021
1042	бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый)		0,02	0,0001	0,02	0,0001	2021
1061	этанол (Спирт этиловый)		0,01	0,00005	0,01	0,00005	2021
1210	бутилацетат		0,16117	0,07288	0,16117	0,07288	2021
1401	пропан-2-он (Ацетон)		0,24085	0,15747	0,24085	0,15747	2021
2752	уайт-спирит		0,65794	0,22866	0,65794	0,22866	2021
Шлифовальная машина		6012					
2902	взвешенные вещества		0,0104	0,0062	0,0104	0,0062	2021
2930	пыль абразивная		0,0068	0,00406	0,0068	0,00406	2021
Асфальтирование дороги		6013					
2754	алканы С12-19		0,1875	0,0068	0,1875	0,0068	2021
Итого по неорганизованным источникам:			7,583590	5,880312	7,583590	5,880312	
Всего по предприятию:			8,6115255	7,314441	8,6115255	7,314441	

Водные ресурсы.

При строительстве проектируемого объекта подрядная строительная организация должна обеспечить технологический процесс строительства и питьевые нужды работающего персонала технической и питьевой водой. Воду для питья предполагается поставлять автотранспортом в бутылках.

В период строительства проектируемого объекта техническая вода используется для увлажнения грунтов и материалов, согласно технологии строительства запроектированных сооружений. Вода привозная, доставляется на площадки автотранспортом.

Сброс загрязненных стоков в природную среду не производится, так как на период строительства применяются биотуалеты по мере накопления вывозится спец автотранспортом на городские очистные сооружения по договору с ГКП «Каспий жылу, су арнасы».

Земельные ресурсы и почва, растительность и животный мир.

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на земельные ресурсы, растительный и животный мир.

Отходы производства и потребления.

На период строительства образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления приведены в таблице №2.

Таблица №2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	32,5406	-	32,5406
в т.ч. отходов производства	31,2906	-	31,2906
отходов потребления	1,25	-	1,25
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0381	-	0,0381 Сдается сторонней организацией по договору

Тара из под краски	0,4311	-	0,4311 Сдается сторонней организацией по договору
Зеленый уровень опасности			
Строительный отход	30,0	-	30,0 Сдается сторонней организацией по договору
Огарки сварочных электродов	0,0214	-	0,0214 Сдается сторонней организацией по договору
Металлолом	0,8	-	0,8 Сдается сторонней организацией по договору
Коммунальные (твердо-бытовые) отходы	1,25	-	1,25 Сдается сторонней организацией по договору

Количество отходов при строительстве проектируемого объекта принято ориентировочно и будет корректироваться по фактическому образованию.

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства объекта будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза всех видов отходов по договору.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества.

Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.6 Сметная документация

Согласно письму ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 17 февраля 2021 года №03-14-158 сметная документация на рассмотрение не представлена.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» (III-очередь) «Мост через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром» в Мангистауской области. Корректировка» внесены следующие изменения и дополнения:

Конструктивные решения:

1) откорректирована дата выполнения инженерных изысканий;

2) представлены чертежи, разработанные до корректировки;

3) в общих данных указан уровень ответственности сооружения согласно требованиям «Правила определения общего порядка отнесения» зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165;

4) в общих данных представить таблицу основных технических показателей согласно требованиям, ГОСТ 21.101-2018;

5) на продольном разрезе по оси автодороги и разрезах 1-1 и 2-2 указаны поперечные и продольные уклоны;

6) все абсолютные отметки, представленные на разрезах приведены в соответствие с расчетной частью;

7) рядом с абсолютными отметками представлены и относительные отметки.

Оценка воздействия на окружающую среду:

8) представлен откорректированный ОВОС;

9) откорректирована заявка на эмиссии в окружающую среду.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

10) откорректирована ссылка на нормативные документы в области госсанэпиднадзора, на основании которых проводится экспертиза данного проекта.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от

28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

В рабочем проекте по возможности применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект *соответствует* требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015года №177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237; Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Схема моста	м	18+42+18 м	18+42+18 м
2	Габарит моста	шт.	Г-16,0+5,75+2,25 м	Г-16,0+5,75+2,25 м
3	Длина моста без открылков	м	78,82 м	78,82 м
4	Длина моста по откосным крыльям	м	83,02 м	83,02 м
5	Продолжительность строительства	мес.	8	8

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» (III-очередь) «Мост через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром» в Мангистауской области. Корректировка» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

схема моста - 18+42+18 м;

габарит моста - Г-16,0+5,75+2,25 м;

длина моста без открылков - 78,82 м;
длина моста по откосным крыльям - 83,02 м;
продолжительность строительства - 8 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» в соответствии с условиями договора от 12 марта 2021 года №01-0423.

5. Данное заключение читать совместно с заключением филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону от 16 августа 2019 года №15-0186/19 по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» (III-очередь) «Мост через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром» в Мангистауской области».

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Маңғыстау облысындағы «МАЭК» су алғышынан бастап Құрық теңіз портына дейінгі автомобиль жолын реконструкциялау» (III кезек) «МАЭК-ҚазАтомөнеркәсіп» ЖШС су ағызу каналы («Шора») арқылы өтетін көпір. Түзету» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

көпір схемасы - 18+42+18 м:
көпір габариті - Г-16,0+5,75+2,25 м;
қақпасыз көпірдің ұзындығы - 78,82 метр;
көлбеу қанаттардағы көпірдің ұзындығы - 83,02;
құрылыс ұзақтығы - 8 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 12 наурыздағы №01-0423 шарттың талаптарына сәйкес «Маңғыстау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

5. Осы қорытындыны «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының 2019 жылғы 16 тамызда берген №15-0186/19 «Маңғыстау облысындағы «МАЭК» су

алғышынан бастап Құрық теңіз портына дейінгі автомобиль жолын реконструкциялау» (III кезек) «МАЭК-ҚазАтомөнеркәсіп» ЖШС су ағызу каналы («Шора») арқылы өтетін көпір» жұмыс жобасы қорытындысымен бірге оқу керек.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Куварзина Э.Б.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Мороз Г.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Жанузаков М.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Халиева Р.У.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Шомбылов К.Д.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Джакупова С.М.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ64VDD00165096

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области"
130000, Республика Казахстан, Мангистауская область, Актау Г.А., г.Актау, Микрорайон 14, дом № 1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140006912

Наименование производственного объекта: РП «Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порт а Курык» (III - очередь) «Мост через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК - КазАтомпром» в Мангистауской области. Корректировка»

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Актау Г.А. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 28.04.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	8,6115255	7,31444073
Строительство	8,6115255	7,31444073
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0002	0,0002
Сера диоксид	0,03576	0,06317452
Уайт-спирит	0,65794	0,22866
Пропан-2-он	0,24085	0,15747
Пыль абразивная	0,0068	0,00406
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	4,70976	4,66926
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0005	0,0006
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00016	0,00026
Этанол	0,01	0,00005
Углерод	0,022435	0,041947
Углерод оксид	0,49818	0,56707
Формальдегид	0,00476	0,008365
Бенз/а/пирен	0,0000005	0,00000121
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,04222	0,0172
Бутан-1-ол	0,02	0,0001
Азот (II) оксид	0,04461	0,078791
Азота (IV) диоксид	0,29026	0,521346
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,30841	0,22362
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,9265	0,20031
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00081	0,002546
Метилбензол	0,59435	0,37547
Бутилацетат	0,16117	0,07288
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0104	0,0062
Железо (II, III) оксиды	0,02545	0,07486
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		

Лимиты на размещение отходов производства и потребления
Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданные Филиалом по Западному региону Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза»)Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.

8. Заказчик несет ответственность за достоверность представленных материалов по нормативам эмиссий в окружающую среду.