«Қарағанды облысы Нұра ауданының "Жараспай-Құланөтпес" аудандық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

07.02.2022ж. № ЖСАР-0004/22

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Нұра ауданының ТҮКШ, ЖК, АЖ және ТҮИ бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Стройпроект» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды облысы Нұра ауданының "Жараспай-Құланөтпес" аудандық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Ж-САРАПТАМА» ЖШС-мен берілді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЖСАР-0004/22 от 07.02.2022 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Жараспай-Куланотпес» Нуринского района Карагандинской области»

САРАПТАМА

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Нуринского района».

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Стройпроект»
г.Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Жараспай-Куланотпес» Нуринского района Карагандинской области»,** выдано ТОО «Ж-САРАПТАМА».

САРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Жараспай-Куланотпес» Нуринского района Карагандинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с электронным договором №86 от 08.12.2021 года между ТОО «Ж-САРАПТАМА» и ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ, АД и ЖИ Нуринского района".

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Нуринского района"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Игілік Стройпроект" (государственная лицензия №17017332 от 06.10.2017 года, II - категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Техническое задание ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» 24.10.2021г.

Техническое заключение ТОО «ASTIC GROUP» 10.12.2021г.

Дефектный акт ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» 13.10.2021г.

Инженерно- геологический отчет ТОО «Бікен» октябрь-ноябрь месяц 2021г.

Инженерно-гидрологический отчет ТОО «Бікен» 2021г

Инженерно-геодезический отчет ТОО «Игілік Стройпроект» Заказ: №1003-11/2021

Департамент экологии по Карагандинской области комитета экологического регулирования и контроля министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК. №11053 от 12.03.2021г.

Письмо от ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №2-8/342 22.12.2021г. об отсутствии зеленых насаждении

Письмо от ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №2-8/341 22.12.2021г. о вывозе мусора

Письмо от ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №2-8/343 22.12.2021г. о доставке воды

Письмо от ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №2-8/345 22.12.2021г о сроке реализации проекта

Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) Номер: KZ03VUA00576981 от дата выдачи: 22.12.2021 г.

Постановление акимата Нуринского района №28/07 от 26.08.2021 г.

Распоряжение аппарат акима села Жараспай Нуринского района №29-О от 08.09.2021г.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Эскизный проект согласован ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Нуринского района»;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Таблица 1

№	Обозначение	Наименование
1	Исходные данные	Исходные данные
2	Книга 1	Общая пояснительная записка (ПЗ)
3	Рабочие чертежи	марки АД и ИС
4	Электроснабжение	Рабочие чертежи марки ЭС
5	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Инженерно-геологический и инженерно-геодезический отчет

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель и назначение объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Жараспай-Куланотпес» Нуринского района Карагандинской области» разработан для ремонта автомобильной дороги.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок расположен между селами Куланотпес и Жараспай в Нуринском районе Карагандинской области

Рисунок 1

Природно-климатические условия:

Нормативная снеговая нагрузка - 150 кг/м2;

Нормативный напор ветра - 39 кг/м2

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,98 - (-35,4 0С), обеспеченностью 0,92 - (-28,9 0С).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Река берёт начало с западных отрогов низкогорного массива на высоте 500м. Общая длина 300км, площадь водосбора 8000 км2 Истоком реки является слияние нескольких небольших родников. Средний уклон реки Куланотпес составляет 0,7%; наибольшее относительное приходится наверхний участок. В нижнем течении уклоны водной поверхности уменьшаются до 0,1%. Местность, по которой протекает река Куланутпес, характеризуется постепенным изменением рельефа от низкогорного до равнинного. По характеру рельефа водосбор можно разделить на три части. Верхняя часть имеет расчлененный, крупнохолмистый рельеф; рельеф средней части водосбора типичен для мелкосопочника, группы или гряды невысоких холмов разделены здесь широкими речными долинами; в нижней части рельеф преимущественно равнинный, средкими холмами, слабо выраженным водоразделом. Речная сеть в пределах равнинной части бассейна развита слабо. Долина реки широкое, с очень по логими склонами. Поверхность участков преимущественно плоская, почти не пересеченная, но местами она нарушается волнистыми грядами, возвышающимися над своим подножием до 10м.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1 Автомобильная дорога

Согласно заданию, капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Жараспай-Куланотпес» Нуринского района Карагандинской области участок км 0-19,9 по СП РК 3.01-101-2013* для IV категории автомобильной дороги должна иметь следующие нормативы:

№ п/п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.03-101-2013*	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Расчетная скорость движения км/ч:	80	80
3.	Число полос движения, шт	2	2
4.	Ширина полосы движения, м:	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6.	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
7.	Ширина обочины, м	2,0	2,0
8.	Ширина укрепленной части обочины, м	0,5	0,5
8.	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
9.	Поперечный уклон проезжей части, %о	20	20
10.	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный

11.	Вид покрытия	Асфальтобетонное	Асфальтобетонное
12.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
13.	Наибольший продольный уклон, ‰	40	13
14.	Наименьшее расстояние видимости, м а) для остановки б) встречного автомобиля	 150 250	 150 250
15.	Наименьший радиус кривых, м - в продольном профиле - выпуклых -вогнутых - в плане	 5000 2000	 35390 26359

Ситуационная схема автомобильной дороги
"Жараспай-Куланотпес" Нуринского района Карагандинской области

Рисунок 2 - Ситуационная схема

План трассы

Цифровая модель местности, план трассы и продольный профиль выполнены с использованием программного комплекса IndorCADверсии 9.0.6 от 26.10.2021 г. (сборка 6735). Ведомость земляного полотна откорректирован вручную.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Наименьшие радиусы кривых в плане на ВУ №1; 2; 3; 4 принято 2000 метров без устройство виражей. Проектируемый ось трассы максимально проложено по оси существующей дороги. Кроме участка от ПК 80+00 до ПК 83+20 существующий радиус закругления не соответствуют минимальным значениям норматива. В связи с этим на участке от ПК 80+00 до ПК 83+20 трасса выровнена и проложено прямой линией. На участке ПК 181+80 радиус кривой в плане принят больше чем существующий, тем самым трасса сглажена с устройством радиусов закругления не менее 2000 метров.

В проекте предусмотрены устройство съездов по существующим съездам на ПК 14+78 слева; ПК 34+73 слева; ПК 74+05 слева; ПК 129+22 слева; ПК 133+25справа; ПК 141+92 справа; ПК 141+93 слева; ПК 177+94 слева; ПК 177+94 справа; ПК 186+21 слева. Длина съездов не менее 100 метров и закругление на сопряжениях составляет 15 метров.

Продольный профиль

По проекту принят масштаб продольного профиля 1:5000 горизонтальный и 1:500 вертикальный.

Продольный профиль проектируются по существующим отметкам. Максимально сглаживается радиусами вертикальных кривых не менее 5000 м для выпуклых и 2000 метров для вогнутых. В основной части всего участка трасса приподнимается выше существующей отметки, в районе рабочей отметки 0,4 метров с целью устройство конструкции проектируемой дорожной одежды без устройство выемок.

Контрольные отметки в начале и в конце трассы примыкает с медленным переходом к нулевой рабочей отметке. На остальных участках трасса проложена равномерно без устройство выемок. Резких подъемов и спусков отсутствуют.

Продольный профиль запроектировано с помощью компьютерной программы IndorCAD версии 9.0.6 от 26.10.2021 г. (сборка 6735). Все примыканий, искусственные сооружения и геологические разрезы добавлены вручную с помощью программы автокад.

Поперечные профили

По проектному решению отвод поверхностных вод с проезжей части будет осуществляться приданием поперечному профилю двухскатного профиля поперечным уклоном20 промиллей дляIVдорожно-климатической зоны.

Существующая дорога устроена в насыпи высотой от 0,3 до 3,0 метров на ПК 0+00 – ПК 7+80; ПК 51+40 – ПК 187+40; ПК 194+80 – 199+87,319.

Существующая дорога устроена в насыпи высотой от 3,0 до 6,0 метров на ПК 7+80 – ПК 51+40; ПК 187+40 – ПК 194+80.

Так как район расположения проектируемой дороги являеться подтопляемой и относиться к II типу местности по увлажнению, принято решения не устраивать выемки, продольный профиль проложить только по насыпи. Максимально приближенным к отметкам существующей оси дороги, но руководящая отметка будет приподниматься на 0,45 м с запасом на устройство дорожной одежды. По проекту принято два типовых поперечных профилей: тип 1 с высотой насыпи до 3,0-х метров с устройством кюветов и уклоном откоса 1:3 для безопасного съезда автомашин; тип 2 с высотой насыпи от 3,0 м до 6,0 м без устройство кюветов и с заложением откосов 1:1,5.

В местах где высота насыпи превышает рабочей отметки 3,0 метра устраиваются барьерные ограждения.

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Согласно обследованиям на существующей дороге отсутствуют капитальное покрытие из асфальтобетона. Имеются покрытие из гравийно-песчаной смеси.Существующее земляное полотно требуется довести до параметров, требуемых для IVкатегории дороги.

Верх существующего земляного полотна принято рыхление глубиной 0,30 м на всю ширину полотна и произвести доуплотнение пневмокотком весом 25 т при 8 проходах с поливом водой.

По проекту предусмотрено снятие растительного слоя в местах сглаживание плана трассы глубиной 0,2 метра.

Рабочим проектомпредусмотрено доуплотнение рабочего слоя земляного полотна в местах, с коэффициентом уплотнения ниже 0,95. Поперечный уклон земляного полотна соответствует уклону проезжей части. При возведении земляного полотна особое внимание должно быть обращено на тщательное послойное уплотнение грунта в грунте насыпи. Отсыпка последующего слоя допускается только после разравнивания и уплотнения катками нижележащего слоя до требуемой плотности. Также не допускается возведение слоя насыпи из разных типов грунта. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой при достижении влажности не менее 0,9-1,0 оптимальной. Оптимальная влажность грунтов составляет:

Супесей-13,1%, при естественной влажности 9,3%.

Суглинков-17,7%

Объёмы земляных работ подсчитаны в программе «IndorCAD», в ручную проверены и отредактированы в программе excel.

Дорожная одежда

Согласно таблицы 9 СП РК 3.01-101-2013 межремонтный срок службы дорожной одежды с капитальным типомпокрытия составляет 12 лет. При проектировании дорожной одежды расчетная нагрузка принята типа А1 согласно СП РК 3.03-04-2014 груженный грузовой автомобиль с нагрузкой на одиночную ось 100 кН (10 тс).

Принятый вариант капитального типа дорожной одежды.

1. Верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона марки II, тип Бна битуме БНД 70/100, толщиной 4 см(ГОСТ 31015-2002);
2. Подгрунтовка битумной эмульсией 0,2 л/м2;
3. Нижний слой покрытия из пористый крупнозернистый горячий асфальтобетон марки II, тип Б на битуме БНД 70/100, толщиной 6 см (ГОСТ 9128- 2013);
4. Подгрунтовка битумной эмульсией 0,4 л/м2;
5. Верхний слой основания дорожной одежды из ЩПС С4(ГОСТ 25607 и ГОСТ 3344) укрепленного цементом М-400 (класс прочности I, смешение на дороге 9%), толщиной 15 см; (щебеночная смесь для основания непрерывной гранулометрии, номер смеси С4 с максимальным размером зерен 80 мм.)
6. Нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735 - 2014 толщиной 20 см.
7. Гексагональная георешетка Tensar TriAx 160

Водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰.

Обустройство автомобильной дороги. Безопасность дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ 32946-2014 “Знаки дорожные”.

Типоразмер знаков - назначен исходя из условий примененияIIтип. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах”. Опоры типа СКМ - на монолитном фундаменте.Установка дорожных знаков предусмотрена за пределами обочины на расстоянии от края знака до бровки на расстоянии от 0,5 м до 2 м.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 32757-2014 “Технические средства организации дорожного движения”. Также дорожные знаки устанавливаются на бермах.

В местах где высота насыпи превышает рабочей отметки 3,0 метра устраиваются барьерные ограждения типа 11 ДО-ММ.2.

Также согласно требованиям СП РК 1412-2017 устанавливаются сигнальные столбики в местах расположения ИССО и примыкании.

Сигнальные столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту сигнальных столбиков и сигнальных тумб следует назначать от 0,75 до 0,8 м.

Сигнальные столбики по ГОСТ 32843 применяют в соответствии с требованиями ГОСТ 33151.

В местах расположения водопропускных труб ø=1,5 м устанавливаются по 7 столбиков с каждой стороны с расстоянием между столбиками 10 метров.

В местах примыкании и пересечении для обозначения закругления в плане устанавливаются сигнальные столбики с расстоянием начиная с подхода 20 метра перехода 10 метров и 6-3 метра на кривой закруглении примыкании.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно СТ РК 1412-2017 с учетом типового проекта 3.503-79.

Пересечение с инженерными коммуникациями

На проектируемом участке автомобильной дороги обнаружено пересечение с воздушной линией электропередачи на ПК 80+73

6.2.3. Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети электроснабжения

Вынос ВЛ-35кВ

Рабочий проект выноса сетей ВЛ-35кВ объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Жараспай-Куланотпес» Нуринского района Карагандинской области, выполнен согласно ТУ №004298 от 22.12.2021 года, выданных ТОО «Карагандинская региональная энергетическая компания».

Проектом предусмотрено:

- замена опор № 179, 180 на СВ-164.

Заземление опор выполнено согласно серии 3.407-150.

Основные технические показатели

протяженность трассы ВЛ-35кВ - 385 м.

Технико-экономические показатели

Наименование	Ед.изм.	Кол.	Примечание
Напряжение сети	кВ	35	
Протяженность ВЛ-35кВ	м	386	

6.4. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» на период проведения капитального ремонта установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления работ. На время эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается – котел встроенный. Уровень приземных концентраций для вредных веществ выделяемых в атмосферу определялся машинными расчетами по программе «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительных работ и эксплуатации на прилегающей территории участка и в жилой зоне не превышают допустимых значений 1 ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

В ходе строительства и эксплуатации токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ образовываться не будет. Образующиеся ТБО в ходе строительства будут собираться в мусорные контейнера и вывозиться на полигон ТБО.

На рассматриваемом объекте, при проведении работ и эксплуатации, не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Проектом разработаны водоохранные мероприятия. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будут.

Источниками шума на период строительства является спецавтотранспорт, предназначенный для работ. Шумовое воздействии строительной техники является кратковременным и находится в пределах нормы.

На период эксплуатации объекта источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Производственная деятельность объекта в периоды работ и эксплуатации значительного влияния на почвы отходами производства и потребления оказывать не будет.

Проектом предусмотрены мероприятия по созданию небходимых санитарно-бытовых условий для работающих с проведением расчета необходимых временных зданий и сооружений (санитарно-бытовых).

Так же проектом предусматриваются мероприятия для обеспечения требований охраны труда, техники безопасности.

6.4. Организация строительства

Капитальный ремонт автомобильной дороги выполняется в следующей последовательности:

Подготовительные работы

Перед началом основных работ автомобильной дороги предусмотрено выполнить следующие подготовительные работы:

устройство строительных площадок для размещения дорожно-строительной техники и штабелей материалов от разборки;

переустройство и защиту существующих коммуникаций согласно техническим условиям владельцев;

снятие ПСП с откосов насыпи.

Объездная дорога.

Для обеспечения проезда транзитного транспорта на период капитального ремонта автодороги, в рабочем проекте предусмотрено строительство объездной дороги.

На период ремонта автодороги места производства работ обустраиваются дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки тип 3В, ограждающими заборчиками, а также информационными щитами с информацией о цели закрытия автодороги для автомобильного транспорта, сроках, и т.д.

После окончания основной дороги, объездная дорога разбирается, производится рекультивация земель.

Дорожно-строительные работы

Рабочим проектом предусмотрено выполнение работ специализированными отрядами.

Строительные материалы

Рабочим проектом предусмотрено использовать материалы предприятий, расположенных казахстанских товаропроизводителей. Конкретные

поставщики определяются по результатам конкурса на выполнение подрядных работ.

Для возведения земляного полотна автодороги используются внетрассовые карьеры грунта.

Асфальтобетонные смеси – привозные, доставляются с притрассового асфальтобетонного завода.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства составит 8,0 месяца, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для

определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 4 квартала 2021 года, редакция 2021.4.1.

При составлении смет использованы:

сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-04-2020;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2018 с учетом изменений и дополнений, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с учетом изменений и дополнений, выпуск 20;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 с учетом изменений и дополнений, выпуск 15;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве в текущем уровне цен 2021 года СТС РК 8.04-07-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2020, Отдел 1 Автомобильные перевозки 2021 год;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках сметных цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 61 и 66 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложения2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.85, приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению

дополнительных затрат, связанных с решением проекта организации строительства (приложения 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом текущего (и прогнозного) уровня инфляции согласно «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы»одобренный на заседании правительства РК от 25 августа 2020 года, протоколом №29 и с МРП на 2021 год -2917 тенге, на 2022 г -3063.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями. Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Состав и комплектность представленных материалов отвечают требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожных одежд, организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия участка реконструкции.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учетом внесенных изменений соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают надежность функционирования автомобильной дороги.

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №685 от 03.11.2015 г., «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г., №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным объектам.

«Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению

особо опасных инфекционных заболеваний» утвержденные приказом МЗ РК от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы

Сметная документация

Сводный и сметный расчеты стоимости строительства утверждены заказчиком.

Откорректированы локальные сметы согласно выданным замечаниям.

В разделе «Проектирование» средства на проектные работы и инженерные изыскания учтены отдельными позициями.

Представлено письмо заказчика о начале строительства объекта.

Автомобильные дороги

Ситуационная схема откорректирована

Предоставлена схема доставки строительных материалов

Откорректирована пояснительная записка.

Откорректирован паспорт проекта

Откорректирован СВОР и согласован с заказчиком

Проект дополнен планом проектируемой дороги

Внесены корректировки в продольном профиле

Конструкция дорожной одежды согласован с заказчиком

Типовой поперечный профиль согласован с заказчиком

Проект организации строительства откорректирован

Расчет конструкции дорожной одежды исправлен

Техническое задание откорректировали

Согласование с ГАИ предоставлен

Дополнили чертежи листом общих данных

Откорректировали протяженность дороги по всему проекту

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 годов, в том числе: СМР прочие	млн. тенге	4191,336 3614,980 576,356	4182,878 3614,980 567,898
2	В т.ч. в 2021 г. 2022 г.	млн. тенге		14,630 4168,248
3	Нормативная продолжительность строительства	мес.		8

Примечание:

В результате внесённых в проектно-сметную документацию по экспертным замечаниям изменений и дополнений, уменьшение сметной стоимости строительства составило 8,458 млн. тенге.

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект " Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Жараспай-Куланотпес» Нуринского района Карагандинской области" соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги–IV категория;
строительная длина улицы– 19987,32 м (19,98км);
количество полос движения – 2 шт.;
ширина полосы движения – 3,0м;
ширина проезжей части – 6,0м;
ширина дорожной одежды-7,0м;
ширина обочины – 2,0 м;
в т.ч. краевой полосы- 0,5м;
тип дорожной одежды – капитальный;
вид покрытия – асфальтобетонное.

общая сметная стоимость строительства	
в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 годов, всего	- 4182,878 млн.тенге;
в том числе: СМР	- 3614,980 млн.тенге;
прочие	- 567,898 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 8 месяцев.

Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

Заказчику, при строительстве, максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

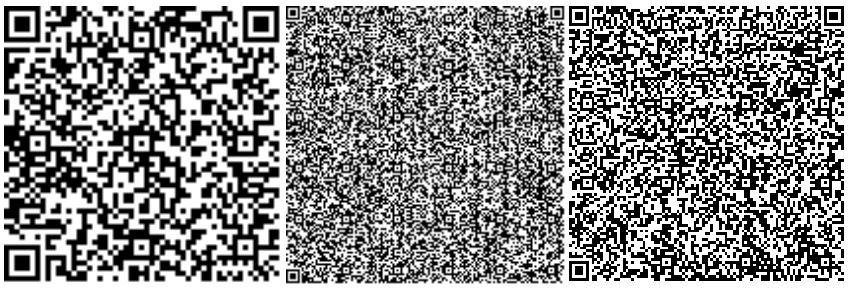
Заказчик, при приеме документации по проекту от проектной организации, должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Асқаров М.А.

Директор

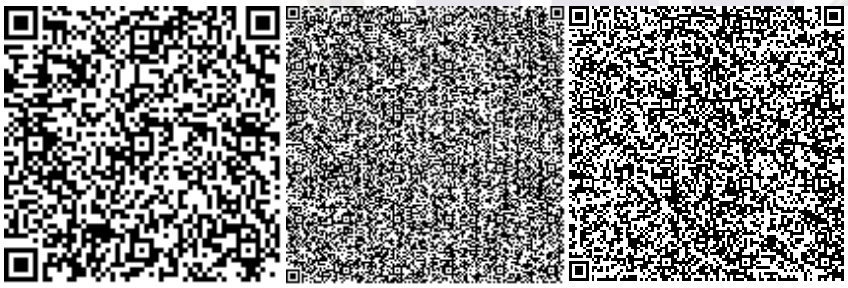
ТОО «Ж-САРАПТАМА»



Ибышев К.М.

Эксперт

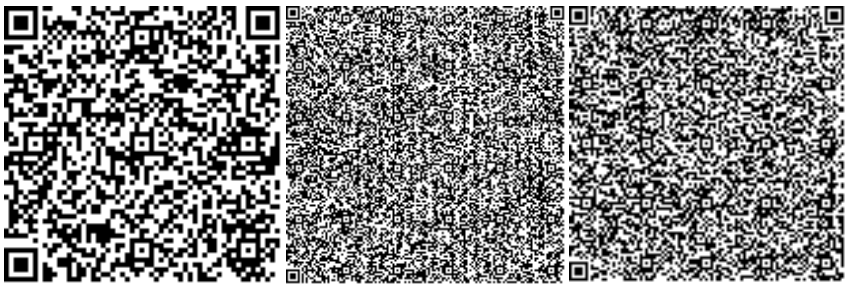
ТОО «Ж-САРАПТАМА»



Садырбекова А.У.

Эксперт

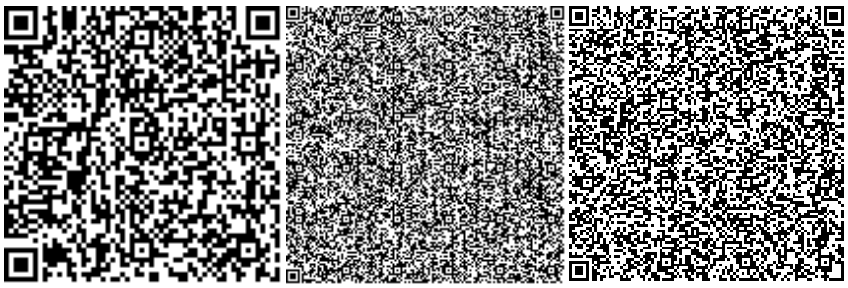
ТОО «Ж-САРАПТАМА»



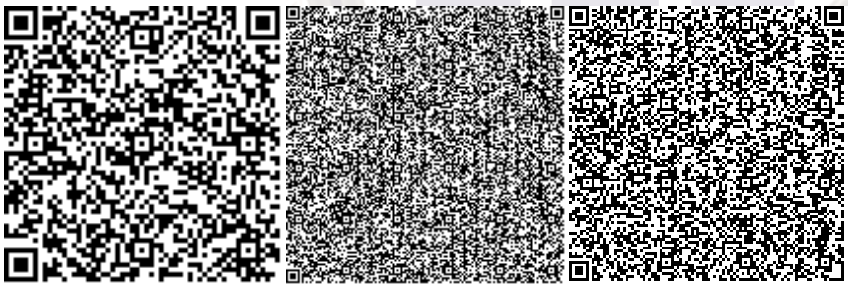
Аралбаева К.Н.

Эксперт

ТОО «Ж-САРАПТАМА»



Есенкулов А.А.

Эксперт

ТОО «Ж-САРАПТАМА»