Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«22» 12 2021 года

Заказчик ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент», руководитель Жолдасов Е. Ж., 160000, г.Шымкент,ул.Тыныбаева, 49

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «20» 12 2021 года ТОО «Корпорация «Береке А», генеральный директор Оспаналиева Е.Ж., Туркестанская область, Казыгуртский район, с.Казыгурт, ул.Конаева, дом №1/3, БИН 981040000510, 8 7252 57 51 21

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «20» 12 2021 года ТОО «Мир-Строй и Компания», Абжапаров Е.Б. KZ10VJE00016992, KZ80VJE00016993 от 22.04.2016 г., №KZ84VJE00030113 от 06.09.2017г. Кожакулов М.Т. KZ59VJE00041718, KZ86VJE00041717 от 18.10.2018 г., Ториев Б.Т KZ61VJE00040421, KZ07VJE00040423, KZ34VJE00040422 от 18.08.2018 г., Раматуллаев М.И. KZ65VJE00029097 от 20.06.2017 г., KZ89VJE00023330, KZ62VJE00023331 от 28.02.2012 г., БИН 091240003496

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «20» 12 2021 года ТОО «СК Инжиниринг», Юров П.Я. №06787 от 04.05.2014 г БИН 020740005792

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: Реконструкция правых съездов транспортной развязки на пересечении автодорог А-2 Алматы-Ташкент-Термез и Тамерлановское шоссе в г.Шымкент II (нормального) уровня ответственности (технически сложный).

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу г. Шымкент, Абайский район,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «__»_____20__ года, дата ознакомления подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от «____»_____20____года №_____;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей)

существующих зданий от « 09 » марта 2016 года № 414 ;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Шымкент» 26.10.2018 №KZ31REA00111667

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «СК инжиниринг»,, Рабочий проект 010188 09.11.2012г

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», от «11» мая 2018 г. _____;

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ октябрь 2018 года;

окончание работ сентябрь 2021 года;

при продолжительности строительства, месяц:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина	м	2094		2094	
Категория		I		I	
Тип дорожной одежды		Капитальный		Капитальный	
Ширина полосы движения	м	3,5		3,5	
Число полос движения	м	2(4)		2(4)	
Ширина проезжай части (с полосой безопастности)	м	8(15)		8(15)	
Ширина укрепленной обочины	м	0,5		0,5	
Вид покрытия		асфальтобетон		асфальтобетон	
Продолжительность строительства	месяц	17	17	35	35

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 14 месяцев ;

фактически, месяц: 35 месяцев ;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными

Поперечные профили земляного полотна запроектированы согласно СНиП РК 3.01-01- 2008*. Правоповоротные проезды запроектированы двухсторонними. В начале и конце проездов ширина проезжей части, с учетом полос безопасности – 8м (2 полосы шириной по 3,5м и с обоих сторон полосы безопасности шириной 0,5м). В середине проезд запроектирован двухсторонним , 4 полосы движения шириной по 3,5м + полосы безопасности шириной по 0,5м, общая ширина проезжей части с учетом полос безопасности 15м. Правоповоротный проезд №1 (Алматы – Кызылорда), начало двухстороннего движения с 4 полосами ПК2+19,0, конец двухстороннего движения с 4 полосами ПК 2+71,2 Правоповоротный съезд №2 (Кызылорда - Ташкент) начало двухстороннего движения с 4 полосами ПК1+38.25, конец двухстороннего движения с 4 полосами ПК 3+70.2 Правоповоротный съезд №3 (Ташкент - Шымкент) начало двухстороннего движения с 4 полосами ПК1+22.31, конец двухстороннего движения с 4 полосами ПК 3+36.08 Правоповоротный съезд №4 начало двухстороннего движения с 4 полосами ПК1+80.68, конец двухстороннего движения с 4 полосами ПК 4+12.65 Для проезда во встречном направлении на правоповоротных съездах предусмотрены заезды и выезды, с учетом полос безопасности шириной – 8м (2 полосы шириной по 3,5м и с обоих сторон полосы безопасности шириной 0,5м). По краю проезжей части на всех проездах устанавливается бордюр БР 100.30.18, далее с внешней стороны расположены: ж.б. лоток БА-3, и тротуар шириной 3м. Поперечный уклон земляного полотна равен уклону проезжей части – 2 % Заложение откосов насыпи 1:1.5. Откосы в выемках 1:1.5. Земляное полотно полностью возводится из грунтов выемок.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята аналогично рабочему проекту «Строительство путепровода на пересечении ул. Тамерлановского шоссе и автодороги «Алматы – Ташкент – Термез» (рынок Бекжан), и является следующее: 1. h=5.00 см - "Щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА) 20 Е=3200 МПа" 2. h=7 см - "Асфальтобетон горячий крупнозернистый пористый марки I, на битуме БНД 70/100 Е=2000 МПа" 3. h=10 см - "Асфальтобетон горячий высокопористый марки I, на битуме БНД 70/100 Е=2000 МПа"" 4. h=18 см - "Щебеночные смеси с непрерывной гранулометрией С6 - Е=250 МПа" 5. h=36 см - "Гравийные смеси природные фр. 0-70мм Е=180 МПа" 6. - "Грунт суглинок легкий".

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего 828323,110 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 662069,019 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 8818,762 тысяч тенге;

6. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 688056,075 тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 557183,289 тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 538,172 тысяч тенге;

7. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

8. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ Реконструкция правых съездов транспортной развязки на пересечении автодорог А-2 Алматы-Ташкент-Термез и Тамерлановское шоссе в г.Шымкент принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» Баимбетов М.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя М.П

Технический надзор:

Абжапаров Е.Б. . KZ10VJE00016992, KZ80VJE00016993 от 22.04.2016г., №KZ84VJE00030113 от 06.09.2017г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата М.П

Кожакулов М.Т. KZ59VJE00041718, KZ86VJE00041717 от 18.10.2018 г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата М.П

Ториев Б.Т. KZ61VJE00040421, KZ07VJE00040423, KZ34VJE00040422 от 18.08.2018 г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата М.П

Раматуллаев М.И. KZ65VJE00029097 от 20.06.2017 г., KZ89VJE00023330, KZ62VJE00023331 от 28.02.2012 г.,

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата М.П

аккредитованная организация ТОО «Мир-Строй-Компания» Директор Раматуллаев М.И.,

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия,имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

Авторский надзор:

1) разработчик проекта ТОО «СК Инжиниринг», ГИП Юров П.Я

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата М.П.

2) организация ТОО «СК инжиниринг», Директор Талгатбекова К.А.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) Юров П.Я. №06787 от 04.05.2014 г

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Оспаналиева Е.Ж.

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	2094	Покрытия из ЩМА-20, 5 см	
2	Ширина проезжей части	м	8-15		
3	Ширина тротуаров	м	1-3,0	Покрытие из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщ. 4 см	
4	Ширина пешеходных дорог	м	-		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	-	0,5 метров	
7	Угол откоса	градус	-		
8	Высота насыпи	м	-		
9	Дополнительные транспортные пути		-		
10	Количество полос	шт	2-4		
11	Дорожные знаки	шт	161	Световозвращающая пленка тип 1 СТ РК 1125-2002	
12	Элементы освещения	шт	54	Опора освещения ОГК-10м-4	
13	Зеленые насаждения	шт	-	проектом не предусмотрены	
14	Дорожное покрытие	м2	22985	тип дорожной одежды: асфальтобетон	
15	Электроосвещение		54	Светильники светодиодные	

Заказчик Баимбетов М.
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор Юров П.Я.
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта М.П.