ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫН ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫН ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0380/12 от 26 декабря 2012 года

по рабочему проекту
"Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск"

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата Костанайского района

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Промстройпроект"

г. Костанай

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: рабочий проект **«Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск».** Рабочий проект разработан в 2012 году. Договор на прохождение государственной экспертизы № 174 от 23.11.2012 г.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата Костанайского района".

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Промстройпроект" (Государственная лицензия КСЛ № II-0926 от 25.11.2004 года). Главный инженер проекта – Шевченко Т.А. Назначена приказом № 70 от 13.11.2012 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

Постановление акимата Костанайского района Костанайской области о разрешении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайского района» провести реконструкцию улицы 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск от 29.10.2012 г. № 976.

Постановление акимата Костанайского района Костанайской области «Об утверждении бюджетных программ государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Костанайского района на 2012-2014 годы» от 05.01.2012 г. № 26.

Задание на проектирование объекта «Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск» утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Костанайского района 01.11. 2012 г.

Архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Костанайского района 06.11.2012 года № 745.

Письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Костанайского района от 12.11.2012 года № 25/827 о том, что строительно-монтажные работы по объекту «Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск» предусмотрены в 2013 году.

Технические условия

Технические условия ТОО «ЭПК-forfait» от 11.03.2011 г. № 4835 на электроснабжение уличного освещения.

Технические условия ГКП «Костанайгаз» от 24.02.2012 года № 845-04.

Технические условия КГП «Затобольская теплоэнергетическая компания» от 23.02.2012 года № 129, на обеспечение эксплуатации водопровода для включения в проект «Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск».

5.2. Заключения и согласования органов государственного надзора

Заключение государственной экологической экспертизы по рабочему проекту «Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» от 10.05.2012 года № 800.

Рабочий проект согласован следующими заинтересованными организациями:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Костанайского района» - 28.09.2012 г.;

Дорожная полиция – 26.05.2012г.;

ГКП «Костанайгаз» - 21.02.2012 г.;

КРЭС ТОО «ЭПК-forfait» - 09.04.2012 г.;

ГКП Затобольская ТЭК – 03.04.2012 г;

ОАО «Казахтелеком» - 03.04.2012 г.;

Главный архитектор Костанайского района – 19.06.2012 г.;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3. Комплектность представленного на экспертизу рабочего проекта

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Генеральный план объекта и организация транспорта.
Том 4. Наружные сети водоснабжения.
Том 5. Наружные газопроводы.
Том 6. Наружное электроосвещение.
Том 7. Охрана окружающей среды.
Том 8. Организация строительства.
Том 9. Сметная документация.
Реестр прайс-листов.

Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях для разработки рабочего проекта «Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск», выполненный ТОО «Кустанайпромстройпроект» в 2012 году.

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям объекта «Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск», выполненный ТОО «Кустанайпромстройпроект» в 2012 году.

5.4. Основные цели и задачи строительства

Проектом предусмотрено улучшение технического состояния автодороги, повышение безопасности движения на автодороге за счет регулирования движения мерами обустройства дороги и создание благоприятных условий для продвижения пешеходов и транспортных средств.

При реконструкции объекта предусмотрено задействовать строительные организации, архитектурные мастерские, появится необходимость в качественном строительном материале и его производстве, потребуются новые рабочие места, что будет способствовать социальной стабильности.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства

В составе улично-дорожной сети п. Затобольск, улица 25 лет Целины, относится к магистральной улице районного значения: транспортно-пешеходной, обеспечивающей транспортную и пешеходную связь между жилыми районами с выходом на другие магистральные улицы.

Дорожно-климатическая зона – IV

Средние температуры воздуха:

Годовая $2,1^0$ С

Наиболее жаркий месяц – июль $20,4^0$ С

Наиболее холодные: месяц январь $-17,0^0$ С

-пятидневка обеспеченностью 0,98 -37^0 С, обеспеченностью 0,92 -35^0 С;

-сутки, обеспеченностью 0,98 - -40^0 С, обеспеченностью 0,92 – 36^0С.

Инженерно-геологические условия

В геоморфологическом отношении трасса улицы располагается в пределах II надпойменной террасы р. Тобол.

В геологическом разрезе при бурении скважин вскрыты алювиально-делювиальные отложения верхнечетвертичного современного возраста и эоценовые отложения тасаранской свиты. В пределах участка изысканий выделено 3 инженерно-гелогических элемента:

-супесь твердая пылеватая;
-суглинок легкий пылеватый;
-глина опоковая

Супеси и суглинки, за исключением проездов, перекрыты почвенно-растительным слоем мощностью 0,15-0,2 м.

По условиям увлажнения местность, по которой проходит улица отнесёна к I типу.

Грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Источники водоснабжения

Техническое водоснабжение обеспечивается из реки Тобол. Вода в реке слабосолёная, минерализация 1197,04мг/л. Подъездные пути к водному источнику удовлетворительные.

Для питьевых нужд предусмотрено пользоваться водой из водопроводной сети п. Затобольск.

Качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-84.

Дорожно-строительные материалы

Для обеспечения капитального ремонта улицы дорожно-строительными материалами предусмотрено использовать в основном продукцию действующих промышленных предприятий Костанайской области:

фракционированный щебень с камнедробильного завода ССГПО г. Рудного;

песок Затобольского месторождения строительных песков (п. Садовый);

асфальтобетонная смесь с АБЗ дорожных организаций г. Костаная;

битум с АО «ПНХЗ» г. Павлодар РК;

железобетонные изделия – ЗЖБИ г. Лисаковска;

цемент со складов ТОО «Стройсервис» г. Костаная.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Генеральный план трассы

План улицы

Начало трассы улицы ПК 0+00 находится на пересечении с осью улицы Поповича, конец трассы ПК 3+61,5 соответствует пересечению с осью улицы Терешковой. Проектируемая ось совпадает с существующей осью. Подсчет объемов работ произведен с ПК 0+12 , так как работы по ремонту перекрестка производились при выполнении капитального ремонта ул. Поповича.

Ширина проезжей части предусмотрена 7,0 м.

Для обслуживания участников движения рабочим проектом предусмотрено:

устройство пересечений с улицами Геологическая, Молодежная, Новая; радиусы закругления - 6,0 м, 8,0 м;

четыре съезда во дворы домов, радиусы закругления предусмотрены 6,0 м;

восемь съездов к индивидуальным застройкам с понижением дорожного бортового камня до 5 см;

одна стоянка для автотранспорта ПК 1+76-ПК1+91 шириной 6,0 м, поперечный уклон на стоянке предусмотрен 10‰ в сторону проезжей части.

Для организации пешеходного движения предусмотрено устройство тротуаров шириной 2,25 м, при примыкании тротуара к проезжей части ПК0+10-ПК0+42; ПК0+47,5-ПК1+12; ПК2+80-ПК3+55 слева ширина тротуара принята 2,75 м.

Технико-экономические показатели по генплану

Общая площадь улиц -	5107,2 м2	100 %
Площадь покрытия проезжей части -	3269,2 м2	64 %
Площадь тротуарного покрытия -	1225 м2	24 %
Площадь озеленения -	613 м2	12 %

Продольный профиль улицы

Продольный профиль выполнен в абсолютных отметках и предусмотрен по оси проезжей части. Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон предусмотрен не менее 4‰.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы и обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечный профиль улицы

Проезжая часть предусмотрена с двускатным поперечным профилем, уклон которого – 20‰.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Сопряжение проезжей части улицы с газонами выполнено с помощью дорожного бортового камня БР100.30.18 с учетом возвышения верха над поверхностью проезжей части на 0,15 м. Сопряжение тротуара с газоном выполнено с помощью бортового камня БР100.20.8. Ширина пешеходной части тротуаров принята – 2,25-2,75 м. Тротуарам придан односкатный поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части. В связи со стесненными условиями, тротуар примыкает к проезжей части и только на отдельных участках тротуары от проезжей части отделены газоном переменной ширины.

6.2.2. Строительные решения

Подготовительный период строительства

Перед началом производства основных строительных работ предусмотрено выполнить ряд подготовительных работ:

- снятие почвенно-растительного слоя;
- разборка существующей дорожной одежды;
- устройство отдельных инженерных коммуникаций.

Земляное полотно, водоотвод

Проектом предусмотрено выполнение земляных работ, в основном, по углублению дорожного корыта с использованием грунта срезки для досыпки площадей газонной части, присыпки бортовых камней.

Подсчёт объёмов земляных работ выполнен геометрическим методом.

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается разработками вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле.

Дорожная одежда

На проектируемом участке улицы 25 лет Целины имеется существующее асфальтобетонное покрытие на щебеночном основании. Рабочий проект предусматривает разборку существующей дорожной одежды и устройство нового покрытия. Материал от разборки существующей дорожной одежды предусмотрено применить для приготовления ЩПС проектируемой дорожной одежды.

Для технико-экономического сравнения конструкции дорожной одежды капитального типа произведен расчет по вариантам:

- с основанием из черного щебня,
- с основанием из ЩПС, укрепленным цементом 6% .

Требуемый модуль упругости предусмотрен -220 МПа.

На основании технико-экономического сравнения вариантов конструкции дорожной одежды к дальнейшей разработке и производству строительных работ принят вариант 1 как наиболее экономичный, технологичный.

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусмотрено устройство пересечения с улицами Геологическая, Молодежная и Новая.

Ширина проезжей части примыкающих улиц предусмотрена 3,5-6,0 м, с учетом существующей ширины улицы.

Ширина съездов во дворы предусмотрена с учетом ширины существующих съездов.

В конце примыкающих улиц и съездов предусматривается щебеночная призма.

Автотранспортная служба

Для обслуживания пассажирских перевозок и участников движения на проектируемом участке улицы предусмотрено устройство автостоянки для кратковременной стоянки автомашин около магазина "Мрамор". Дорожная одежда автостоянки - по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части улицы.

Устройство автобусных остановок не предусматривается.

Организация и безопасность движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов по улице 25 лет Целины предусмотрено с помощью разметки проезжей части и установки дорожных знаков. Разметка проезжей части улицы и установка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка».

Дорожные знаки предусмотрено установить на металлических стойках типа СКМ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Предусмотрено установить следующие дорожные знаки:
приоритета – 13 шт.;
информационно-указательные – 33 шт.
Расстояние от нижнего края знака до поверхности проезжей части -2,0 м.
Предусмотрена установка металлического перильного ограждения на участках размещения тротуаров сопряженных с проезжей частью. Общая протяженность перильного ограждения – 126 метров.

Озеленение

Проектом предусмотрено посадка новых деревьев в количестве 20 штук, а так же устройство газонов и засев их травой.

Наружное электроосвещение, электроснабжение

Источником электроснабжения служит существующая КТП-10/0,4 кВ мощностью 160 кВа. Точка подключения – опора № 6 ВЛ-0,4 кВ уличного освещения улицы Поповича, выполненная проводом А-35.

Управление уличным освещением предусмотрено со шкафа управления.

Опоры освещения предусмотрены железобетонные по серии 3.407.1-136. Установка опор – однорядная, светильники предусмотрено крепить на кронштейнах. Провод – СИП 4.

Освещение предусмотрено светодиодными светильниками СКУ-120.

Подключение светильников к ВЛИ-0,4 предусмотрено проводом ПРГН.

Заземление осветительной арматуры предусмотрено путем присоединения к нулевому проводу сети.

Категория надежности электроснабжения	III
Расчетная мощность	9,72 кВт
Коэффициент спроса	1,0
cosφ	0,93

Технико-экономические показатели

Наименование	Показатели
1.Категория электроснабжения	III
Напряжение	380/220
Расчетная мощность, кВт	1,56
Коэффициент спроса	1,0
cosφ	0,93
2. Ширина дорожного покрытия улицы, м	7
3. Высота подвески светильников, м	9

Наружные сети водоснабжения и канализации

Проектом предусмотрено наращивание высоты существующих смотровых колодцев с установкой люков с крышками. Предусмотрен перенос водозаборной колонки, попадающей под проезжую часть реконструируемой улицы 25 лет Целины.

Наружные газопроводы

Предусмотрена переукладка наружных газопроводов для транспортировки природного газа низкого давления по ГОСТ 55428-87 с теплотворной способностью Q=33490 кДж/м3 (8000 ккал/м³).

Прокладка газопроводов под реконструируемой автомобильной дорогой улицы 25 лет Целины предусматривается в футлярах по серии 5.905-15 УГ 17.00. Засыпка траншеи на участках пересечения с автомобильной дорогой песчаным грунтом на всю глубину.

Предусмотрена замена участков следующих подземных газопроводов:

- низкого давления Ду150 на аналогичный участок с устройством футляра Ду300 (ул. Геологическая);
- низкого давления Ду80 с устройством футляра Ду250 (ул. Новая);

Прокладка газопроводов предусмотрена в подземном исполнении. Подземный газопровод и футляр предусмотрено покрыть защитным противокоррозионным покрытием

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

"весьма усиленного" типа по ГОСТ 9.602-2005 полимерно-липкими лентами (2 слоя) типа "Полилен-63".

Защита от электрохимической коррозии участков проектируемых газопроводов и проектируемых футляров предусматривается протекторами марки ПМУ.

Производство работ предусмотрено вести в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003.

Организация дорожного движения на период производства работ по реконструкции улицы

На период реконструкции улицы, места производства работ предусмотрено обустроить дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки типа 3В. Предусмотрено обустройство ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты предусмотрено оборудовать сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 м. переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных огней красный.

Всю дорожную технику на дорожных работах предусмотрено оборудовать аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Дорожных рабочих, механизаторов, машинистов дорожной техники, а так же инженерно-технический персонал, занятые на дорожных работах, предусмотрено обеспечить спецодеждой со световозвращающими полосами.

На время реконструкции ремонта улицы объезд предусмотрен по ул.Терешковой и по ул.Поповича.

6.2.3. Организация строительства

Строительство объекта предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При строительстве предусмотрено максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 5,8 месяцев.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

С целью снижения влияния строительства на окружающую среду, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду;
- по ослаблению негативного воздействия на поверхностные грунтовые воды;
- по ослаблению негативного воздействия на почву;
- по ослаблению негативного воздействия на растительный мир;
- по организации условий труда и быта работающих;
- охрана зеленых насаждений от повреждений строительной техникой и механизмами;
- исключение временного складирования грунта, демонтированного покрытия и строительных материалов на газонах, с целью предохранения от загрязнения растительности;
- строительный мусор, излишний грунт, порубочные остатки предусмотрено вывезти на полигон твердых бытовых отходов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, строительные материалы изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5, изменения и дополнения выпуски 1-12.

Стоимость строительных материалов, на которые показатели утвержденной стоимости в соответствующих разделах действующих сборников цен отсутствуют, определена в соответствии с принятыми решениями заказчика, из двух ценовых предложений (прайс-листов) производителей, либо официально их представляющих дистрибьютеров.

Сметная документация составлена с использованием с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 13-2.16 от 4.04.12 г по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Расчеты выполнены с учетом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением № 1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002 г).

Дополнительные затраты определены:

на временные здания и сооружения - согласно СН РК 8.02-09-2002;

затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

на дополнительные отпуска и единовременное вознаграждение за выслугу лет - по СН РК 8.02-02-2002.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленный на 2012 - 2013 годы - пунктом 4 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 г. № 496-IV: 2012 год – 1618 тенге, 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят согласно законодательству Республики Казахстан.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИИ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Рабочий проект **«Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск»** разработан в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком, в объёме, необходимом для осуществления реконструкции участка дороги.

По замечаниям и предложениям «Костанайгосэкспертизы» в рабочий проект генеральным проектировщиком внесены следующие основные изменения и дополнения:

Генеральный план

На плане по благоустройству указаны границы подсчета объемов, согласно ГОСТ 21.508-93 и по КРСТ 1397-2005.

Выполнен сводный план инженерных сетей, согласно ГОСТ 21.508-93 п.3.3.

Наружные газопроводы

На профиле газопровода указана глубина траншеи в месте устройства футляра.

Указан процент контроля стыков подземных газопроводов, прокладываемых под проезжей частью улиц, согласно табл. 14 МСН 4.03-01-2003 - 100%.

Наружное электроосвещение

Освещенность улицы районного значения предусмотрена 15 лк, что соответствует требованию табл.15 СН РК 2.04-02-2011.

Светодиодные светильники ММЗ-70-03 заменены светильниками СКУ-120.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Провод СИП-4- 4х35 заменен проводом СИП-4-4х25 (по механической прочности соответствует проводу А-95).

Сметная часть

Дополнительно представлены на экспертизу следующие документы:

протокол выбора вариантности материалов, изделий, конструкций, учтенных по прайс-листам заводов-изготовителей или их дилеров с приложением прайс-листов.

Объемы и стоимость работ приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой:

диаметр и количество труб откорректированы в соответствии с проектом;

объемы земляных работ приведены в соответствии с техническим отчетом об инженерно-геологических изысканиях и технологией производства работ;

стоимость материалов, изделий, конструкций и оборудования откорректирована в соответствии с уточненными прайс-листами заводов-изготовителей, и официально их представляющих дистрибьютеров.

Исключены нарушения методологии определения стоимости строительства.

Выполнен расчет продолжительности строительства согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и нормой задела строительства по кварталам.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ПРОЕКТУ ПОСЛЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

№ пп	Наименование показателей	Един. измерения	Показатели		Результат: +увеличен. -уменьшен.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008		магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная	**магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная**	
2.	Строительная длина дороги	км	0,3615	**0,3615**	
3.	Ширина проезжей части	м	7,0	**7,0**	
4.	Число полос движения	шт.	2	**2**	
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	**3,5**	
6	Расчетная скорость	км/час	70	**70**	
7.	Тип покрытия		капитальный	**капитальный**	
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе: СМР Оборудование Прочие	млн. тенге	19,293 19,027 - 0,266	**21,870** **21,569** **-** **0,301**	**+2,577** **+2,542** **+0,035**
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозном уровне цен 2013 года, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	54,290 42,507 - 11,783	**60,979** **48,184** **-** **12,795**	**+6,689** **+5,677** **+1,012**
10.	Из них: - на 2012 год с МРП 1618 - на 2013 год с МРП 1731	млн. тенге	4,300 49,990	**4,300** **56,679**	
11.	Продолжительность строительства	месяц	5,8	**5,8**	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: Переход к текущей сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения МРП, установленный на 2012 год пунктом 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 24.11.2011 № 496-IV: 2012 год – 1618 тенге, 2013 год – 1731 тенге.

В результате корректировки сметной документации по замечаниям государственной экспертизы увеличение общей сметной стоимости строительства составило 6,689 млн. тенге.

8. ВЫВОД

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Реконструкция ул. 25 лет Целины в границах ул. Поповича - ул. Терешковой в п. Затобольск»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	**Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008**	**магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная**
2.	**Строительная длина дороги**	**0,3615 км**
3.	**Ширина проезжей части**	**7,0 м**
4.	**Число полос движения**	**2 шт.**
5.	**Ширина полосы движения**	**3,5 м**
6	**Расчетная скорость**	**70 км/час**
7.	**Тип покрытия**	**капитальный**
8.	**Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,**	**21,870 млн. тенге**
	в том числе СМР	**21,569 млн. тенге**
9.	**Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года,**	**60,979 млн. тенге**
	в том числе СМР	**48,184 млн. тенге**
10.	**Продолжительность строительства**	**5,8 месяцев**

8.2. При предоставлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.4. Заказчику, во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12, при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Заказчику до начала реализации проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных огранизаций.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Затобол кентінде Попович - Терешкова көшелерінің шегіндегі 25 лет Целины көшесін қайта құрылымдау»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1.	ҚР ҚНжЕ 3.01-01-2008 бойынша көшелердің санаты	Аудандық маңызы бар магистралды көшелер: көліктік – жаяужол
2.	Жолдың құрылыстық ұзындығы	0,3615 шақырым
3.	Жүру бөлігінің ені	7,0 м
4.	Қозғалыс жолағының саны	2 дана
5.	Қозғалыс жолағының ені	3,5 м
6	Есептік жылдамдылығы	70 шақырым /сағ.
7.	Жамылғысының типі	күрделі
8.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде ҚМЖ	21,870 млн. теңге 21,569 млн. теңге
9.	2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдық бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде ҚМЖ	60,979 млн. теңге 48,184 млн. теңге
10.	Құрылыс ұзақтығы	5,8 ай

8.2. Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.3. Өндірістік жұмыс басталғанға дейін жұмыс жоба 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиіс.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

8.5. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

Жетекші сәулетші-сарапшы	Л.В. Романович
Смета секторының басшысы, смета-сарапшы	Л.В. Чапленко
Жылыту және желдету бойынша сарапшысы	О.И. Максимова
Су құбыры және канализация сарапшысы	Т.В.Черкашина

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 14 (четырнадцать) листов

26.12.12г.

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области **Козак В.А.**