«Арнасай ауылдық округінің ауылішілік жолдарын күрделі жөндеу жұмыстарына жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу»

жұмыс жобасы бойынша
25.12.2020 ж. №АЕ-0044/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Арнасай ауылдық округі Әкімінің Аппараты» ММ
Арнасай ауылдық округі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
" Каз Центр Проект" ЖШС
Тараз қ.

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Арнасай ауылдық округінің ауылішілік жолдарын күрделі жөндеу жұмыстарына жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны **«ARIANT EXPERT» ЖШС** берді.

«ARIANT EXPERT» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№АЕ-0044/20 от 25.12.2020 г.

по рабочему проекту

«Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог улиц Арнасай»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Аппарат акима аульного округа Арнасай»
сельский округ Арнасай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО "Каз Центр Проект"
г.Тараз

г.Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог улиц Арнасай»** выдано **ТОО «ARIANT EXPERT».**

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ARIANT EXPERT».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог улиц Арнасай».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 18 ноября 2020 года № AE-0041 между ТОО «ARIANT EXPERT» и ГУ «Аппарат акима аульного округа Арнасай».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима аульного округа Арнасай».

3.ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Каз Центр Проект» (государственная лицензия ГСЛ№ 15026879 от 17 апреля 2015 года, выдана КГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля акиматаЖамбылской области". Акимат Жамбылской области, III категория).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 23 сентября 2020 года;

постановление об установлении публичного сервитута земельного участка ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аршалынского района» от 18 ноября 28-р 2020 года, выданный Акимом Акмолинской области Аршалынского района сельского округа Арнасай.

техническое заключение №СК/20-04/92 по обследованию и оценке строительных конструкций внутрипоселковой автомобильной дороги, от 2020 года., выполненный Товарищество с ограниченной ответственностью «СИМУРГ-Консалтинг», свидетельство об аккредитации №00278 выдана 26.04.2019г. РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»;

дефектный акт, утвержденное ГУ «Аппарат акима аульного округа Арнасай» от 07 апреля 2020 года;

письмо ГУ «Аппарат акима аульного округа Арнасай» №310 от 13 ноября 2020 года на проведение экспертизы;

письмо ГУ «Аппарат акима аульного округа Арнасай» №313 от 13 ноября 2020 года об источнике финансирования строительства.

письмо ГУ «Аппарат акима аульного округа Арнасай» №314 от 16 ноября 2020 года о сроках начала строительства объекта;

отчет о результатах инженерно-геологических изысканиях на разводящие сети, Кокшетау 2019 год, выполненный ТОО «Кокше-АР», (Государственная лицензия №00778 от 01 февраля 2008 г., выдана ГУ «Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства», Изыскательская деятельность);

топографическая съемка, масштаб 1:500, от 2020 года, выполнена ТОО «Каз Центр Проект», (Государственная лицензия №14007292 от 22 мая 2014 года, выдана Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан, Изыскательская деятельность).

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Департамент полиции Акмолинской области. Отдел полиции Аршалынского района – о согласовании установки дорожных знаков № 1-1/4706-и от 03 ноября 2020 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

14/22-09-20-ОПЗ Общая пояснительная записка

14/22-09-20-ИГИ 1	Отчет инженерно-геологических изысканий
14/22-09-20-ИГИ 2	Отчет инженерно-геодезических изысканий
14/22-09-20-ОВОС	Оценка Воздействующий на Окружающей Среды
14/22-09-20-ПОС	Проект организация строительства
14/22-09-20-АД	Автомобильная дорога
14/22-09-20-СД	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог улиц Арнасай.

5.5 Существующее состояние объекта

Существующее положение объекта принято в соответствии с заключением о техническом обследовании объекта от 2020 года №СК/20-04/92 ТОО «СИМУРГ-Консалтинг».

Объект расположен по адресу: Акмолинская область Аршалынский район» с. Арнасай. Объект разработан для строительства в 1В климатическом подрайоне с. Арнасай. Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,98 составляет - 35°С. Нормативная снеговая нагрузка- 100 кг/м^2 (III-снеговой район). Нормативный скоростной напор ветра - 48 кг/м^2 (IV-ветровой район).

На момент проведения обследования объект в виде внутрипоселковой автомобильной дороги до реконструкции под общежитие, расположенной по адресу: Акмолинская область Аршалынский район» с. Арнасай находилась в процессе эксплуатации.

Уровень ответственности автомобильной дороги - IV (нормальный).

Технико-экономические показатели

Часть ул. Рождественского - 0,2 км.
ул. 9 мая — 0,5 км.
ул. Мира- 0,6 км.
ул. Абая - 0,2 км.
ул. Молдагуловой - 2 км.
пер. Молдагуловой-Рождественского- 0,3 км.
ул. Сейфуллина - 0,4 км.
ул. Ауэзова - 0,3 км.
ул. Желтоксан - 1,6 км.
переулок ул. Желтоксан - Рождественского- 0,2км.
ул. Абылайхана - 0,4 км.
Центральный въезд - 0,2 км.
Всего 6,9 км.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН

В административном отношении объект расположен по адресу: Акмолинская область Аршалынский район сельский округ Арнасай с. Арнасай.

Территория объекта застроена и представляет собой местность с плоским рельефом в виде равнины. Конфигурация участка предопределена существующими факторами: наличием существующих дорог. Планировочная структура обследуемого автомобильной дороги решена с учетом оптимального использования отведенного участка.

Осмотром установлено, что исследуемый объект (Внутрипоселковые автомобильные дороги общегопользования) расположена в зоне индивидуальных жилых

домов центральной части с. Арнасай, также имеет высокую транспортную доступность. Объект относится к I категории сложности.

Архитектурные и конструктивные решения

Ширина существующей проезжей части улиц составляет 5,5 м. По всем улицам отмечены температурные трещины, значительные выбоины и просадки. Асфальтобетонная смесь покрытия не отвечает требованиям СТ РК 1225-2013 по водонасыщению, водостойкости и зерновому составу. Дорожная одежда с основанием общей толщиной до 20,0 см, полностью утратили прочностные характеристики. Ввиду возрастающего транспортного потока, конструкция дорожной одежды не удовлетворяет требованиям организации и безопасности дорожного движения.

Существующее земляное полотно улиц представляет из себя насыпной грунт состоящий из слежавшегося суглинка, шириной по верху от 9,0 до 11,0 м. с заложением откосов соотношением 1:3,1:5. По телу насыпи земляного полотна произрастает растительность в виде мелких трав, реже кустарников в подошве насыпи, благодаря которым нс наблюдаются размывы, просадки, расползания и другие дефекты, и сохраняются геометрические параметры земляного полотна.

Земляное полотно в целом находится в удовлетворительном состояний. Купл. 0,95. Расчет сопротивления слежавшегося грунта насыпи по результатам лабораторных испытаний составила75 кПа.

В ходе обследования технического состояния «1-о очкового водопропускного сооружения» расположенного по ул. Конституции ст. Бабатай, Аршалынского района, Акмолинской области выявлено:

- фундаменты - сборные/монолитные, состояние разрушенное. Искривление и значительная осадка всего участка фундамента. Развитие осадок не наблюдается.
- оголовки - сборные. Сильно разрушенное состояние. В некоторых местах отсутствует.
- откосные стенки - сборные ЖБ. Сильно разрушенное состояние. В некоторых местах отсутствует.
- средние звенья - сборные ЖБ. Сквозные трещины в звеньях, распространение трещин на все тело ЖБ трубы. Элементы водопропускного сооружения не ремонтопригоды.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Анализ результатов технического обследования дороги, расположенного по адресу: Республика Казахстан Акмолинская область, Аршалынский район, аульный округ Арнасай, с. Арнасай часть ул. Рождественского, ул. 9 мая, ул. Мира, ул. Абая, ул. Молдагуловой, пер. Молдагуловой и Рождественского, ул. Сейфуллина, ул. Ауэзова, ул. Желтоксан, переулок ул. Желтоксан и Рождественского, ул. Абылайхана, Центральный въезд показал, что дефекты в дорожном покрытии имеются согласно вышеуказанной дефектной ведомости.

Рекомендации:

1. Разборка дорожной одежды существующего покрытия с проведением капитального ремонта покрытия и основания внутрипоселковых автомобильных дорог, примыканий и съездов с разработкой проектной документации;
2. Установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Все дорожные знаки должны соответствовать нормативным требованиям. Расстановку знаков произвести из условия обеспечения их видимости и исключения

RIANT EXPERT

возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с С1 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

3. Устройство разметки на протяжении всех улиц, примыканиях и съездах в соответствии с нормативными требованиями.

4. Заменить 1-о очковое водопропускное сооружение, с полной заменой всех элементов конструкции.

5. Устройство дополнительных водопропускных сооружений в местах примыкания внутрипоселковых улиц к объездной дороге.

6. Проведение строительно-монтажных работ под контролем экспертов технического и авторского надзора, имеющие соответствующие аттестаты.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Внутрипоселковые автомобильные дороги, по техническому состоянию не соответствуют требованиям градостроительных и строительных норм и правил Республики Казахстан.

На обследуемых внутрипоселковых улицах, разрушено основание и покрытие дорожной одежды, и примыкающих съездов. Наблюдаются искривление оси дороги, выбоины, ямы, в следствие чего накапливаются грязь и лужи. Местами дорожная одежда отсутствует. Существующее состояние автомобильной дороги практически не пригодна к нормальной эксплуатации, транспортные средства, выезжая с данного населенного пункта выносят грязь на проезжую часть трассы Астана - Караганда с железобетонным покрытием. Для дальнейшей эксплуатации внутрипоселковые дороги требуют проведения работ по капитальному ремонту основания и покрытия, так как множество дефектов и повреждений как на самой дорожной одежде (трещины, выбоины, колеи), так и на водопропускном сооружении, негативно сказывается на транспортных средствах, проезжающих по данным улицам. Отсутствие дорожных знаков и разметок создает угрозу безопасности участникам движения.

ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА: Автомобильные дороги по техническому состоянии не соответствуют требованиям безопасности и требуют капитального ремонта дорог с полной разборкой существующей дорожной одежды, а также замену водопропускных сооружений с устройством новых с местах скопления талых и паводковых

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

В административном отношении исследуемый участок расположен в с. Арнасай, Аршалынский район, расположенном в 40 км западнее г. Астана. Местность носит характер слабоволнистой равнины. Постоянные водотоки трассой не пересекаются.

6.1.2 Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- 1В;
нормативный вес снегового покрова	- 100 кгс/м^2;
нормативный скоростной напор ветра	- 38 кгс/м^2;
расчетная зимняя температура наружного воздуха холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017)	- минус 35°С;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017)	- не сейсмичен.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги
Поселковые улицы.

Основные технические нормативы для проектирования дорог поселка Арнасай приняты согласно задания на проектирования, утвержденного заказчиком.

Таблица 1

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		По СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	Категория дороги:	Улица в жилой застройке: основная	
2	Расчётная скорость движения, км/ч.	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полос движения, м.	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м.	6,0	6,0
6	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	20	20
7	Ширина укрепленной части обочины	2 х 1,0	

План трассы

Функциональным назначением улиц является обеспечения подъезда к территории индивидуального жилья с возможностью выхода на магистраль.

На территории пос.Арнасай а/о Арнасай Аршалинского района Акмолинской области запроектировано 12 улиц, в том числе:

Таблица 2

№	Наименования	Протяженность, м	Ширина, м	Значения улиц
1	ул. Абылай хана	483	6,0	Улица в жилой застройке: основная. Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением
2	ул.Ауезова 1	198	6,0	
3	пер.Чудиловского	333	6,0	
4	пер.Школьная	119	6,0	
5	пер.Желтоксан	195	6,0	
6	ул.Желтоксан	1672	6,0	
7	ул. 9 Мая, ул.Молдагуловой и ул.Абая	910	6,0	
8	ул.Мира	741	6,0	

9	ул.Молдагуловой 1	65	6,0	
10	ул.Молдагуловой 2	1028	6,0	
11	ул.Молдагуловой 3, ул.Сейфулина	459	6,0	
12	ул.Рождественского	509	6,0	
Всего		**6712**	-	-

Начало каждой улицы принято на пересечении осей примыкающих или пересекающих улиц. Общее протяженность улиц составляет 6712 м. Радиусы закруглений при сопряжении кромок пересекающих улиц приняты 5 м.

Продольный профиль

Рельеф района индивидуального жилья слабоволнистый с местными понижениями и возвышениями. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках. Контрольные отметки приняты в точках пересечения осей улиц с учетом общей планировки территории.

Поперечные профили

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 ‰. Поперечный уклон обочин принят 40‰. Индивидуальные поперечные профили земляного полотна представлены через 20 м.

Дорожная одежда

По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 улица относится к улицам жилой застройке: Основная. Связь внутри жилых территорий и с главной улицей и является аналог автомобильной дороги IV технической категории по классификации СП РК 3.03-101-2013 и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А-1 с нормативной статистической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 100 кН.

Межремонтный срок службы конструкции дорожной одежды назначен равным 20 годам по СП РК 3.03-104-2014. Требуемый модуль упругости определен равным 180 МПа по СП РК 3.03-104-2014, состав движения для проектируемых улиц.

Конструкция дорожной одежды назначена и просчитана в соответствии с учетом категории улицы, срока службы дорожной одежды, строительных свойств дорожно- строительных материалов и грунтов по СП РК 3.03-104-2014 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Исходные данные при расчете дорожной одежды:

- Дорожно-климатическая зона – IV.
- Тип дорожной одежды – капитальный.
- Коэффициент прочности - 0.94.
- Уровень надежности - 0.90.
- Диаметр следа расчетного колеса - 37 см.

- Среднее давление колеса на покрытие - 0.60 Мпа.
- Грунты земляного полотна - суглинок легкий песчанистый.

Конструкция дорожной одежды (ТИП I):

- верхний слой покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м;
- нижний слой покрытие из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Марка II), толщиной 0,06 м;
- основания из щебеночно-песчаной смеси С4, фракций 0-80 мм, толщиной 0,15 м;
- подстилающий слой из щебеночно-гравийно-песчаной смеси, толщиной 0,15 м.

Обустройства и организациядорожного движения.

В соответствии с СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Дорожные знаки приняты I - типоразмера со световозвращающей плёнкой.

Разметка проезжей части выполнена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожная разметка Технические требования» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам, фиксацию пешеходных переходов. Разметку предусматривается выполнять нанесением эмали белого цвета шириной 0,1 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожарных ситуаций

Проект выполнен в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций (далее ЧС) природного и техногенного характера.

При подготовке разделов использованы следующие основные руководящие и нормативные документы, действующие в Республике Казахстан: Закон «О чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера» (1996, с внесенными изменениями и дополнениями от 9 февраля 2009 года), определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

Район строительства не сейсмичен.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация осуществляется силами ГКП и силами ЧС района.

Первичное пожаротушение осуществляется огнетушителями АГС-7/2, песком с использованием инструментов пожарных щитов, общее пожаротушение осуществляется передвижной пожарной техникой. Для сообщения о пожаре в пожарную часть города в служебном помещении предусматривается установка телефона внешней связи. Забор воды на наружное пожаротушение осуществляется из существующих пожарных гидрантов, установленных на водопроводе.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)

Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду

Общие сведения

В административном отношении исследуемый участок расположен в с.Арнасай Аршалынского района, расположенного в 40 км западнее г.Нур-Султан.

Расстояние до ближайшего поверхностного водного объекта (река Ишим) составляет 54,33 м в восточном направлении.

Прилегающая территория улиц застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются. Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникации. Все элементы плана, продольного и поперечных профилей обеспечивают требованиям норм улицы местного значения.

Основные технические нормативы для проектирования дорог сельского округа Арнасай приняты согласно утвержденному заданию на проектирование.

План трассы.

Функциональным назначением улиц является обеспечение подъезда к территории индивидуального жилья с возможностью выхода на магистраль.

На территории капитального ремонта в селе Арнасай запроектировано 12 улиц:

Таблица 3

№	Наименования	Протяженность, м	Ширина, м	Значения улиц
1	ул. Абылай хана	483	6,0	Улица в жилой застройке: основная. Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением
2	ул.Ауезова 1	198	6,0	
3	пер.Чудиловского	333	6,0	
4	пер.Школьная	119	6,0	
5	пер.Желтоксан	195	6,0	
6	ул.Желтоксан	1672	6,0	
7	ул. 9 Мая, ул.Молдагуловой и ул.Абая	910	6,0	
8	ул.Мира	741	6,0	
9	ул.Молдагуловой 1	65	6,0	
10	ул.Молдагуловой 2	1028	6,0	
11	ул.Молдагуловой 3, ул.Сейфулина	459	6,0	
12	ул.Рождественского	509	6,0	
Всего		**6712**	-	-

Начало каждой улицы принято на пересечении осей примыкающих или пересекающих улиц. Общая протяженность улиц составляет 6712 м. Радиусы закруглений при сопряжении кромок пересекающих улиц приняты от 5 до 20 м. Топографическая съемка выполнена в городских координатах с привязкой к опорным пунктам геодезической сети.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 575 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Продолжительность строительства принята 6 месяцев, в т.ч. подготовительный период 1 месяц. Начало строительства – май 2021 год, окончание – октябрь 2021 год включительно.

Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 г. п.2 на период проведения капитального ремонта внутрипоселковых дорог улиц в с.Арнасай санитарно-защитная зона не устанавливается.

На период проведения капитального ремонта внутрипоселковых дорог улиц в с.Арнасай будут проводиться следующие виды работ: погрузочно-разгрузочные работы, пересыпка инертных материалов, малярные работы, приготовление битума.

Все работы и объемы, перечисленные на период строительства объекта «Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог улиц в с.Арнасай» посчитаны в нижеприведенных источниках, объемы работ приняты согласно сметным и исходным данным Заказчика.

Заправка и ремонт строительной техники и автотранспорта в период проведения капитального ремонта проводиться не будет. Бетон для строительных работ будет доставляться готовый, бетонно-растворного узла на территории строительной площадке не будет.

Временные источники загрязнения выбросов
(на время проведения строительства)

На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут являться:

Ист.№0001 - Котел битумный. Для разогрева битума используют битумный котел. При сжигании топлива в атмосферный воздух выделяются: диоксид азота, оксид азота, углерод оксид, сера диоксид. При плавке битума в атмосферный воздух выделяются: алканы С12-С19.

Ист.№0002 - Компрессор передвижной с ДВС. Время работы оборудования - 14 час. При сгорании топлива в атмосферный воздух выделяются: азота диоксид, углерод, углерод оксид, сера диоксид, алканы С12-19, формальдегид, бенз(а)пирен.

Ист.№0003 - Электростанции передвижные до 4 кВт. Для освещения строительных участков и работы электроинструментов предусматривается дизельгенератор мощностью 4 кВт/час. В качестве топлива используется дизтопливо. Дизельгенератор оборудован дымовой трубой высотой 3 м, диаметром 150 мм. Время работы оборудования - 1 час/пер.стр. При работе оборудования в атмосферный воздух выделяются: азота диоксид, азота оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, бенз(а)пирен, формальдегид, алканы С12-С19.

Ист.№6001 - Спецтехника (передвижные источники). При проведении работ на территории проектируемого объекта будут использоваться специальные машины и техника. При работе спецтехники в атмосферу выделяются: азота диоксид, азот оксид, углерод, углерод оксид, сера диоксид, керосин.

Ист.№6002 - Земляные работы. Экскаваторы одноковшовые на гусеничном ходу объемом ковша 0,65 м^3. При выемке грунта и погрузке на автомашину в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая: 20-70% SiO2.

Ист.№6003 - Земляные работы. Экскаваторы одноковшовые на гусеничном ходу объемом ковша 1 м^3. При выемке грунта и погрузке на автомашину в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая: 20-70% SiO2.

Ист.№6004 - Земляные работы. Бульдозеры 79 кВт. При перемещении грунта в атмосферный воздух выделяется: пыль неорганическая: 20-70%SiO2.

Ист.№6005 - Покрасочные работы. Расход лакокрасочных материалов на период строительных работ составляет: эмаль ХВ-124 - 0.004777 т, эмаль АК-505 - 0.1588965 т, грунтовка ГФ 0119 - 0.0164475 т, растворитель Р-4 - 0.002873 т. При нанесении лакокрасочных материалов в атмосферный воздух происходит выброс загрязняющих веществ: диметилбензол, ме-тилбензол (толуол), бутилацетат, пропан-2-он (ацетон), уайт-спирит, бутан-1-ол, этанол.

Ист.№6006 - Земляные работы. Машины бурильные. В атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая: 20-70%SiO2.

Ист.№6007 - Разгрузка сыпучих стройматериалов. На территорию строительных работ завозят инертные строительные материалы. Общее количество привезенных материалов составляет: смеси песчано-гравийные природные – 10409,955 м^3, гравий - 38,75 м^3, щебень – 11878,14 м^3. В атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая: 20-70%SiO2.

Всего предусмотрено 10 источников выбросов, в т.ч. 3 – организованные, 7 – неорганизованные.

Источники загрязнения атмосферы объекта «Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог улиц в с.Арнасай» не укомплектованы газопылеулавливающим оборудованием, это не предусмотрено технологическим процессом.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проведения строительно-монтажных работ приведены в таблице №4.

Таблица №4

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства				
		существующее положение		на период строительства май 2021 - октябрь 2021 год		Год достижения ПДВ
		г/с	т/г	г/с	т/г	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники						
0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Строительная	0001	-	-	0.00765	0.0001928	Период

площадка	0002	-	-	0.002288889	0.004472	строительства
	0003	-	-	0.009155556	0.004472	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Строительная площадка	0001	-	-	0.001243	0.0000313	Период строительства
	0002	-	-	0.000371944	0.0007267	
	0003	-	-	0.001487778	0.0007267	
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						
Строительная площадка	0002	-	-	0.000194444	0.00039	Период строительства
	0003	-	-	0.000777778	0.00039	
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)						
Строительная площадка	0001	-	-	0.028	0.000706	Период строительства
	0002	-	-	0.000305556	0.000585	
	0003	-	-	0.001222222	0.000585	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительная площадка	0001	-	-	0.0662	0.001668	Период строительства
	0002	-	-	0.002	0.0039	
	0003	-	-	0.008	0.0039	
(0703) Бенз/а/пирен						
Строительная площадка	0002	-	-	3.611111e-9	7.15e-9	Период строительства
	0003	-	-	1.444444e-8	7.15e-9	
(1325) Формальдегид (619)						
Строительная площадка	0002	-	-	0.000041667	0.000078	Период строительства
	0003	-	-	0.000166667	0.000078	
(2754) Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)						
Строительная	0001	-	-	1.893	0.0477	Период

площадка	0002	-	-	0.001	0.00195	строительства
	0003	-	-	0.004	0.00195	
Неорганизованные источники						
0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Строительная площадка	6005	-	-	0.0392	0.00773	Период строительства
(0621) Метилбензол (349)						
Строительная площадка	6005	-	-	0.01722	0.02548	Период строительства
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)						
Строительная площадка	6005	-	-	0.012	0.0229	Период строительства
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)						
Строительная площадка	6005	-	-	0.006	0.01144	Период строительства
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Строительная площадка	6005	-	-	0.03	0.0576998	Период строительства
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Строительная площадка	6005	-	-	0.00722	0.0010823	Период строительства
2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния						
Строительная площадка	6002	-	-	0.0424	0.2847	Период строительства
	6003	-	-	0.0504	0.01102	
	6004	-	-	0.25	2.383	
	6006	-	-	0.1	0.00324	
	6007	-	-	0.079897	0.353	

RIANT EXPERT

Всего по предприятию:	-	-	**2.661442518**	**3.2357936143**	

На период эксплуатации нормируемые источники загрязнения атмосферного воздуха не предусмотрены проектом.

Расчет рассеивания выполнен с учетом неодновременности работы оборудования на площадке. Расчет произведен при максимальной нагрузке на площадку строительства. Выбросы ограничиваются малой продолжительностью времени.

Расчет рассеивания выполнен на жилую зону (жилые дома, расположенные в северном, южном и западном направлении).

Показатели приземных концентраций без превышения нормативов ПДК.

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Водоснабжение и канализация на период СМР

На период строительства для хозяйственно-питьевых и технических нужд вода используется привозная. Объем водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды в период строительства составит 148,5 м^3.

Продолжительность строительства 6 мес.

Кол-во рабочих – 33 чел, норма – 25 л/см

Q = 33*25= 825 л (0,825 м^3/сут)

825 л*180 дней = 148500 л /1000=148,5 м^3/год

На территории строительной площадки будут устанавливаться биотуалеты для нужд рабочих. Сброс сточных вод в окружающую среду при строительстве не планируется.

Грунтовые воды вскрыты на глубине до 2,0 м, в скважинах №№6,7. В условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: минимальное стояние отмечается в марте, максимальное приходится на начало мая. Амплитуда колебания уровня в изученном районе составила 0,5 м. Питание грунтовых вод происходит, в основном, за счет атмосферных осадков и паводковых вод. По результатам химических анализов грунтовые воды характеризуются как сульфатно-натриевые, очень жесткие, слабощелочные, солоноватые. По отношению к стальным конструкциям грунтовые воды полукорродирующие. Степень агрессивности грунтовых вод по отношению к свинцовой оболочке кабеля - средняя, к алюминиевой оболочке кабеля - высокая. По отношению к бетонам марки W 4 по водонепроницаемости грунтовые воды сильноагрессивные, по отношению к железобетонным конструкциям - среднеагрессивные. Территория изысканий относится к подтопляемой, в период снеготаяния и ливневых дождей уровень грунтовых вод может подниматься до уровня 0,5-1,0 от уровня дневной поверхности.

Водоснабжение и канализация на период эксплуатации

На период эксплуатации водоснабжение и канализация объекта не предусмотрены.

Прямого воздействия на поверхностные и подземные воды не предусматривается.

Отходы производства и потребления

В период проведения строительно-монтажных работ образуются твердые бытовые отходы, тара из под лакокрасочных материалов, строительный мусор.

Твердо-бытовые отходы согласно Классификатору отходов РК относятся к зеленому уровню опасности, код GO060. ТБО временно накапливаются в контейнерах (максимально до 6 месяцев), по мере накопления (1 раз в три дня) на договорной основе вывозятся

сторонними организациями для утилизации вне площадки рассматриваемого данным проектом объекта.

Тара из под ЛКМ согласно Классификатору отходов РК относится к янтарному уровню опасности, код AD070. Для временного хранения тары из-под лакокрасочных изделий предусмотрен контейнер. Вывоз тары из-под ЛКМ будет осуществляться на специализированный полигон сторонней организацией. Отходы вывозятся по мере накопления, но не более 3 месяцев.

Строительный мусор согласно Классификатору отходов РК относится к зеленому уровню опасности, код GG170. Для временного хранения строительного мусора предусмотрено место, отведенное для данного вида отходов. Вывоз строительных отходов будет осуществляться на специализированный полигон сторонней организацией. Отходы вывозятся по мере накопления, но не более 3 месяцев.

Нормативы размещения отходов приведены в таблице5.

Таблица 5

Нормативы образования и размещения отходов в период строительства

Наименование отходов	**Образование, т/пер**	**Размещение, т/пер**	**Передача сторонним организациям, т/пер**
1	2	3	4
Всего	**554,733079**	**-**	**554,733079**
в т. ч отходов производства	553,495579	-	553,495579
отходов потребления	1,2375	-	1,2375
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов	0,085579	-	0,085579
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,2375	-	1,2375
Строительный мусор	553,41	-	553,41
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

При соблюдении условий сбора, хранения и утилизации отходов воздействие на почву оценивается как допустимое.

Земельные ресурсы.

Предусмотрено снятие грунта и его обратная засыпка. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра. Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Оценка воздействия на растительность и животный мир

Согласно Акту обследования на наличие зеленых насаждений в результате обследования по указанному объекту, было выявлено, что на земельных участках зеленые насаждения отсутствуют.

Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Животный мир данного района представлен в основном насекомыми, мелкими грызунами и птицами.

Социально-экономическая среда.

Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог улиц в с.Арнасай позволит увеличить рабочие места, что благоприятно отразится на социальном развитии населенного пункта.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

Строгое соблюдение всех правил технической безопасности и своевременное применение мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций позволят дополнительно уменьшить их возможные негативные влияния на окружающую среду, снизить уровни экологического риска до допустимых.

Проектные решения обеспечивают соблюдение экологических требований.

Оценка принятых решений показала, что реализация проекта не приведет к ухудшению экологического состояния прилегающей окружающей среды.

Экологическая экспертиза рассмотрев раздел ОВОС к рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог улиц в с.Арнасай» отмечает, что работа выполнена в соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан.

На основании вышеизложенного проект **СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ.**

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нк, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена расчетным методом, согласно «Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений» (к СН РК 1.03.01-2016 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений») и принимается 6,0 месяцев.

Начало строительства планируется на май месяц 2021 года согласно письму заказчика №314 от 16 ноября 2020.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства –6,0 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2020 года, редакция 2020.4 от 06.10.20 г.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, СЦП РК 8.03-01-2017 с изменениями и дополнениями выпуск 14);

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуск 4;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудования объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 с изменениями и дополнениями выпуск 4;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно- монтажных работ по главам 1-9 сводного сметного расчета строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

дополнительные затраты в главу 9 сводного сметного расчета строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительные затраты, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы» с изменениями от 3 апреля 2018 года (протокол № 14).

2020 год –2 778 тенге.

2021 год –2 917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ARIANT EXPERT», в рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог улиц Арнасай» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Нанесены на продольные профили:
   - инженерно-геологические колонки.
   - наименования грунтов;
   - пересечения с коммуникациями;
   - примыкания.
2. По ул. Абылайхана и Мира предусмотрено устройство железобетонных труб диаметром 1 м.
3. Обозначены наращиваемые колодцы на планах проектируемых дорог;
4. Предоставины разработанные чертежи спецификации дорожных знаков;
5. Для каждой улицы заполнена отдельная спецификация дорожных знаков и заполнены таблицы для СКМ по ТП 3.503.9-80.
6. В плане трассы и обустройства указаны значение углов поворота прямых и кривых.
7. Проектная документация разработана согласно требованиям СТ РК 1397-2005 как для застроенной территории. Представлен весь перечень графической части и ведомостей.
8. В ПЗ отображено организация дорожного движения на период производственных работ согласно СТ РК 2607-2015.
9. В ПЗ часть 4.2 Продольный профиль. По каждой улице прописано их длина направление трассы по румбе и наличие углов поворота по улицам с указанием минимального радиуса в плане.

Оценка воздействия на окружающую среду

10. Титульный лист проекта ОВОС подписан Заказчиком.

11.В разделе 2.3 Воздействие работ на атмосферный воздух и характеристика источников выбросов загрязняющих веществ на период СМР представлена информация по объемам используемых материалов (земляные, погрузочно-разгрузочные работы), часовую производительность, расход строительных материалов и т.д, фонд рабочего времени, принятые для разработки раздела ОВОС согласно сметной документации.

12.Расчеты по источникам эмиссий приведены в соответствие с учетом объемов и видов работ, предусмотренных сметной документацией (земляные работы, расход сыпучих материалов, разработка грунта и т.д.). Нанесены все источники на карту-схему объекта. Внесены изменения в текстовую часть, таблицы, расчет рассеивания.

13.Период СМР. Расчет рассеивания проведен на 2021 год, исправлен.

14.Представлены исходные данные, принятые для разработки раздела ОВОС (перечень строительной техники, объем земляных масс, расход строительных материалов и т.д.), утвержденные заказчиком, откорректированные с учетом внесенных изменений в расчетной части ОВОС.

15. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными изменениями в ОВОС.

16. Заявка на эмиссии в окружающую среду откорректирована с учетом внесенных изменений в расчетной части ОВОС.

17.Представлен протокол проведения общественных слушаний согласно п.10 Правил проведения общественных слушаний, утвержденных Приказом Министра охраны окружающей среды от 7 мая 2007 года №135-п.

18.Представлено согласование с бассейновой инспекцией в связи с размещением рассматриваемого объекта в пределах водоохранных зон (р.Ишим) в соответствии с пп.2 п.2 ст. 125 Водного Кодекса Республики Казахстан.

Сметная документация

19.Откорректирована стоимость проектно-изыскательской работы согласно расчету.

20.Сметная документация откорректирована с учетом изменений и дополнений в проектных решениях по замечаниям экспертов ТОО «ARIANT EXPERT».

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» заказчиком и разработчиком рабочего проекта установлен второй (II) нормальный уровень ответственности, технически не сложный.

Рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог улиц Арнасай», разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся, возможностям применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Основные стоимостные показатели по рабочему проекту

Таблица №6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года и прогнозных 2021 года	млн.тенге	542,015	491,920
	в том числе: СМР	млн.тенге	455,123	412,854
	оборудование	млн.тенге	0	0
	прочие затраты	млн.тенге	86,892	79,066
	из них: в 2020 году (ПИР и экспертиза) в 2021 году (СМР-100%)			9,363 482,557
2	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

В результате экспертизы:

проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;

повышена пожаробезопасность и надежность функционирования объекта;

улучшено качество исполнения проектной документации;

определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года.

Изменение сметной стоимости строительства произошло в связи:

с корректировкой объемов работ согласно проектным решениям и изменениям в проектных решениях по замечаниям ТОО «ARIANT EXPERT».

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог улиц Арнасай» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года и прогнозных 2021 года — 491,920 млн. тенге

в том числе:

СМР — 412,854 млн. тенге

прочие	79,066 млн. тенге
Продолжительность строительства	6,0 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов(данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима аульного округа Арнасай», сельский округ Арнасай в соответствии с условиями договора от 18 ноября 2020 года № АЕ-0041.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Арнасай ауылдық округінің ауылішілік жолдарын күрделі жөндеу жұмыстарына жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2020 жылдағы ағымды жәнеболжамдағы 2021 жылдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	491,920 млн. теңге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	412,854 млн. теңге
басқа шығындар	79,066 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	6,0 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 18 қарашасындағы № АЕ-0041 шарттың талаптарына сәйкес «Арнасай ауылдық округі Әкімінің Аппараты» ММ, Арнасай ауылдық округі кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.4 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Директор	Н. Джарасова
Жетекші сарапшы	А. Темралинова
Сарапшы	Р. Сатмагамбетов
Сарапшы	Д. Таникин
Сарапшы	Ш. Молдабекова

Джарасова Н.А.

Директор

ТОО «ARIANT EXPERT»

Молдабекова Ш.А.

Эксперт

ТОО «ARIANT EXPERT»

Таникин Д.Б.

Эксперт

ТОО «ARIANT EXPERT»

Сатмагамбетов Р.А.

Эксперт

ТОО «ARIANT EXPERT»

Темралинова А.Б.

Эксперт

ТОО «ARIANT EXPERT»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ29VDD00156899

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Арнасай" 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Аршалынский район, с.о.Арнасай, с.Арнасай, улица И.Рождественского, дом № 37

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010440001310

Наименование производственного объекта: "Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог улиц Арнасай"

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Аршалынский район, с.о.Арнасай, с.Арнасай -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Кусманова Айтжан Есболсыновна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 22.12.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на
эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,66144251807	3,2357936143
"Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту внутрипоселковых дорог улиц Арнасай"	2,66144251807	3,2357936143
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,02952777778	0,001876
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20	0,522697	3,03496
Пропан-2-он	0,00722	0,0010823
Углерод	0,00097222222	0,00078
Этанол	0,006	0,01144
Формальдегид	0,00020833334	0,000156
Углерод оксид	0,0762	0,009468
Метилбензол	0,01722	0,02548
Алканы С12-19	1,898	0,0516
Азота (IV) диоксид	0,01909444445	0,0091368
Азот (II) оксид	0,00310272222	0,0014847
Бензапирен	0,00000001806	0,0000000143
Диметилбензол	0,0392	0,00773
Бутилацетат	0,03	0,0576998
Бутан-1-ол	0,012	0,0229
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.