Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Батыс өңірі бойынша филиалы
Директор
Ө.Б. Нұрбердіханов

«Атырау қаласында автомобиль жолын салу (Курилькино-Көкарна ауылдық округі) №11 лот»
жұмыс жобасы бойынша

24.05.2017 ж. № 15-0129/17

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сала» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында автомобиль жолын салу (Курилькино-Көкарна ауылдық округі) №11 лот» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»
Нурбердиханов У.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0129/17 от 24.05.2017 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Курилькино-Кокарна сельский округ) Лот №11»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сала»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Курилькино-Кокарна сельский округ) Лот №11»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Курилькино-Кокарна сельский округ) Лот №11».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 05 апреля 2017 года № 050140009421/170170/00 (35) между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону и ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сала», государственная лицензия от 30 мая 2014 года №14007826 II - категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития республики Казахстан.

ГИП – Айтбаев Е.К. (приказ от 23 ноября 2016 года № 31/П.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24 октября 2016 года;

договор о государственных закупках услуг между ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «Сала» от 14 октября 2016 года №127;

решение Акима Балыкшинского сельского округа г. Атырау Атырауской области об отводе земельного участка от 27 октября 2016 года № 260;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором г. Атырау от 22 ноября 2016 года № KZ32VUA00012016;

конструкция дорожной одежды, согласованная руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» от 17 ноября 2016 года;

поперечные профили, согласованная ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17 ноября 2016 года;

сводная ведомость объемов работ, согласованная ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 18 мая 2017 года;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 17 мая 2017 года № 1695/8 о директивном сроке строительства;

письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 06 февраля 2017 года № 401/1 об источнике финансирования и сроке реализации рабочего проекта.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 06 марта 2016 года № Е14-0065/17.

УАП ДВД Атырауской области – заключение по согласованию рабочего проекта от 09 декабря 2016 года №165.

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау - согласование чертежей типовых поперечных профилей от 17 ноября 2016 года;

ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау - согласование чертежей плана трассы автомобильных дорог от 20 февраля 2017 года.

АО «Атырау Жарык» - согласование чертежей плана трассы от 12 января 2017 года;

Атырауская областная дирекция АО «Казахтелеком» - согласование чертежей плана трассы от 17 мая 2017 года;

Атырауский производственный филиал АО «КазТрансГаз Аймак» - согласование чертежей плана трассы от 17 мая 2017 года;

КГП «Атырау Су Арнасы» - согласование чертежей плана трассы от 17 мая 2017 года.

ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 06 февраля 2017 года №401/2.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау - письмо-заявка на проведение госэкспертизы рабочего проекта от 06 февраля 2017 года № 401/1.

Том 1. 127-РП-АД-011-ПП - паспорт проекта.

Том 2. 127-РП-АД-011-ПЗ - пояснительная записка.

Том 3. 127-РП-АД-011-АД - рабочие чертежи.

Том 4. 127-РП-АД-011-ПОС - проект организации строительства.

Том 5. 127-РП-АД-011-СД - сметная документация.

Том 6. 127-РП-АД-011-ОВОС - оценка воздействия на окружающую среду.

Том 7. 127-РП-АД-011-ИИ - отчет по инженерно-геодезическим и геологическим изысканиям, выполнен ТОО «Сала» в 2016 г. (Государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 28 марта 2014 года №14004261).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог окраин г. Атырау с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания сел.

Строительство автомобильных дорог в окраинах г. Атырау подразумевает следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу сел Курилкино и Кокарна;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Район проектирования относится к V дорожно-климатической зоне.

По административному делению проектирование осуществляется на территории мкр. Кокарна Балыкшинского сельского округа г. Атырау по улицам №№1, 2,3,5,6.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г.
дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006*)	- V.
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- I (50 кгс/м^2).
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (38 кгс/м^2).
расчётная зимняя температура наружного воздуха: наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 26°С;
наиболее холодных суток	- минус 30°С.
температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 45°С;
абсолютная минимальная	- минус 38°С;
среднегодовое количество осадков	- 172 мм;
максимальная высота снежного покрова	- 33 см;
тип местности по увлажнению	- 1,3;
сейсмичность района	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические работы проведены на участках строительства автодорог, расположенных в пригороде и в черте г. Атырау. Обобщенный отчет по инженерно-

геологическим изысканиям выполнен ТОО «Сала» в декабре 2016 г., с использованием фондовых материалов от 2013 года.

Рельеф по трассе автодороги относительно ровный. Топографическая съемка выполнена ТОО «Сала» на каждый конкретный участок строительства. Согласно топографической съемки абсолютные отметки естественного рельефа в пределах площадки строительства дорог в мкр.Кокарна, колеблются:

улица №1 - от минус 24,51 м до минус 23,84 м;
улица №2 - от минус 25,17 м до минус 23,85 м;
улица №3 - от минус 24,12 м до минус 23,66 м;
улица №5 - от минус 25,03 м до минус 23,05 м;
улица №6 - от минус 24,25 м до минус 22,93 м.

Система высот - Балтийская. Система координат – условная.

В геоморфологическом отношении участки расположены в пределах аккумулятивной равнины Прикаспийской низменности.

В процессе инженерно-геологических работ, пробурено 111 скважин глубиной 3,0 м; на изучаемых территориях были выделены в основном глинистые грунты.

Геолого-литологический разрез по всем населённым пунктам пригорода и города Атырау выполнен на глубину до 3 м от дневной поверхности, представлен терригенными нелитифицированными отложениями верхнего плейстоцена и голоцена, Новокаспийского (голоценового) возраста морского генезиса, согласно которому составлен обобщенный, усредненный отчет ИГ.

Данные по инженерно-геологическим элементам до глубины 3,0 м обобщены и характеризуются следующими ИГЭ:

ИГЭ-1 – насыпной грунт - щебенчатое покрытие мощностью слоя 0,2-0,3 м.

ИГЭ-2 - глина легкая пылеватая мощностью слоя до 2,3 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,85 г/см^3; удельное сцепление 49,0 кПа; угол внутреннего трения 14°, модуль деформации 7,6 МПа в водонасыщенном состоянии.

ИГЭ-3 - суглинок тяжелый пылеватый, мощностью слоя до 1,5 – 2,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,92 г/см^3; удельное сцепление 27,0 кПа; угол внутреннего трения 15°, модуль деформации 4,24 МПа в водонасыщенном состоянии.

ИГЭ-4 - суглинок тяжелый песчанистый, мощностью слоя до 3,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,98 г/см^3; удельное сцепление 32,0 кПа; угол внутреннего трения 20°, модуль деформации 3,89 МПа в водонасыщенном состоянии.

ИГЭ-5 - суглинок легкий песчанистый мощностью слоя до 2,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,97 г/см^3; удельное сцепление 6,0 кПа; угол внутреннего трения 21°, модуль деформации 3,22 МПа в водонасыщенном состоянии.

ИГЭ-6 - супесь песчанистая мощностью слоя до 1,5-2,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,90 г/см^3; удельное сцепление 9,0 кПа; угол внутреннего трения 19°, модуль деформации 1,99 МПа в водонасыщенном состоянии.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,8-2,3 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-сульфатные. Питание водоносный горизонт получает за счет атмосферных осадков и регионального притока. При естественном режиме питания колебание УГВ будет наблюдаться в пределах 0,5-1,0 м.

По суммарному содержанию солей грунтовые воды обладают сильной степенью агрессивности по отношению к бетонам на портландцементе водонепроницаемость марки W4.

По степени агрессивного воздействия воды на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении - слабоагрессивная, при периодическом смачивании - сильноагрессивная.

Грунты нелитифицированных отложений Новокаспийского возраста, представленные суглинком тяжелым пылеватым, суглинком легким песчанистым, супесью песчанистой и глинами легкими пылеватыми имеют следующие характеристики:

классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;

классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;

классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;

классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Нормативная глубина промерзания для суглинков и глин – 1,22 м; нормативная глубина промерзания для супесей и песков мелких и пылеватых – 1,41 м.

Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы 1,50 м.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

по содержанию сульфатов – среднеагрессивные;

по содержанию хлоридов – среднеагрессивные.

Согласно карты сейсмического районирования Атырауской области, разработанной Институтом сейсмологии АН РК, сейсмичность исследованной территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64, с учетом местных грунтовых условий.

Категория грунта по сейсмическим свойствам – II (вторая).

Раздел «Инженерно-геологические условия площадки строительства» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Намеченные работы по строительству автомобильной дороги являются выполнением бюджетной программы 022-015-432 направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в г. Атырау Атырауской области.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги - Улицы и дороги местного значения в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Основные технические параметры, принятые при проектировании приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		По СНиП РК 3.01-2008	Принятые
1	Строительная длина дороги, км в т.ч. улица №1	- -	5,244 1,332

	улица №2 улица №3 улица №5 улица №6	- - - -	1,171 0.847 0.947 0.947
2	Протяженность тротуаров, км	-	4,212
3	Категория дорог и улиц	Улицы и дороги местного значения в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения в жилой застройке
4	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
5	Число полос движения, шт	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
7	Ширина пешеходной части тротуара ,м	1,5	1,5
8	Наименьший радиус с кривых в плане, м:	90	90
9	Поперечный уклон проезжай части, %	15	15
10	Наибольший продольный уклон, %	70	70
11	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный тип, усовершенственного вида	Капитальный тип, усовершенственного вида

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог их основные параметры в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствии со СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «AutoCadCivil 3D» с продольными уклонами 15 ‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами 1000 м.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*.

Типовые поперечные профили согласованы от 17 ноября 2016 года заказчиком, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:500.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог отметками примыкания к существующим улицам.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и

типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 тн при 6-ти проходах по 1 следу и толщине слоев по 25 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц и СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована от 17 ноября 2016 года, заказчиком, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау.

Конструкция дорожной одежды разработана, исходя из грунтово-геологических условий района проектирования транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка: - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды- 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный.

Расчет дорожной одежды не производился, поскольку состав транспортного потока характеризуется преобладанием легкового транспорта и движение большегрузных автомобилей не значительно, что не вызовет негативного влияния на дорожную одежду.

Конструкция дорожной одежды принята минимально допустимой толщины согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

основание из щебеночной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

Расчет дорожной одежды на тротуарах не производился, поскольку движение автотранспорта и воздействие значительных нагрузок на конструкцию дорожной одежды тротуаров не предусмотрено.

Толщина слоев принята конструктивно с учетом обеспечения пропуска уборочной техники.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

основание из ГПС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона типа В, марка II по СТ РК 1225-2013 толщиной 5 см;

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР 80.20.8 по ГОСТ 6665-91

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*. Все съезды и примыкания расположены согласно, утвержденного генерального плана села Кокарна Балыкшинского сельского округа г. Атырау Атырауской области и детальной планировки района проектирования.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Раздел рабочего проекта согласован с УАП ДВД Атырауской области от 09 декабря 2016 года № 165.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильных дорог движение транспортных средств будет осуществляться по соседним улицам, согласно ордеру на производство работ.

В организацию движения автотранспорта по соседним улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Раздел «Автомобильная дорога» разработан в соответствии с требованиями:

СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

6.2.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения рабочим проектом не предусмотрены.

6.3 Отвод земель

Основанием для отвода земель под строительство проектируемых улиц является решение Акима Балыкшинского сельского округа г. Атырау Атырауской области от 27 октября 2016 года № 260, «О предоставлении права постоянного землепользования ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау для строительства и эксплуатации городских автомобильных дорог.

6.4 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по строительству автомобильных дорог в селе Кокарна происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

На этапе строительства образуются выбросы загрязняющих веществ в количестве 0,4322 т/год.

По окончании строительства проводится техническая рекультивация отведенных земель.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения участков капитального ремонта. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 14 марта 2017 года № Е14-0065/17.

6.5 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II.», СН РК 1.03-02-2014. Часть II. Отдел 5. "Транспортное строительство", раздел Б.1.4. "Дорожное хозяйство", таблица Б.1.4.1 «Автомобильные дороги», позиция 2. "Автомобильные дороги с усовершенствованными типами покрытий» и составляет с применением метода интерполяции 4,0 месяца, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Начало работ предусмотрено в 2017 году (письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 06 февраля 2017 года №401/1).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства на 2017 год – 100% (письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22 мая 2017 года №1705/2.

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути и коммуникации. Доставка материалов, изделий осуществляется по существующим дорогам с твердым покрытием автомобильным транспортом.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс автодороги движущимися механизмами отводятся определенные места для проезда и устанавливаются по трассе указатели с обозначением мест проезда, устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются.

Бытовые, административные и складские помещения размещаются в инвентарных вагончиках, контейнерах, сборно-разборных унифицированных зданиях. Устанавливаются биотуалеты. Территория около бытовых помещений отсыпается из песчано-гравийной смеси, устанавливаются скамейки для отдыха. Связь обеспечивается по мобильным телефонам и радиостанциям.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, изделиях определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные работы по строительству будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Раздел «Проект организации строительства» составлен в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений». Пособие к СНиП РК 1.03-06-2002 по разработке ПОС и ППР для жилищно-гражданского строительства, а также действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом

17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 8;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 8;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 8;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2017 год, ССЦ РК 8.04-08-2017. Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2017 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2017. Выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2017 год, СЦПГ РК 8.04-12-2017. Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2017 год, ССЦ РК 8.04-09-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на «2017-2021 годы, с учетом изменений (протокол от 13 февраля 2017 года №7)»:

на 2016 год - 2121 тенге;

на 2017 год – 2269 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2016, 2017 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в

городе Атырау (Курилькино-Кокарна сельский округ) Лот №11» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) конструкция дорожной одежды согласно расчетной нагрузки и заданию на проектирование принята капитального типа;

2) откорректирована пояснительная записка согласно внесенным изменениям по конструктивным элементам;

3) названия улиц приведены в соответствие;

4) пояснительная записка дополнена информацией о наличии инженерных элементов автодорог, в т.ч. автобусных остановок, площадок отдыха, водопропускных искусственных сооружений и т.д.;

5) расчетная скорость движения откорректирована согласно табл. 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008;

6) откорректирована протяженность улиц и приведено в соответствии с пояснительной запиской, планом и продольным профилем;

7) откорректированная ведомость объемов работ согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы;

8) представлено согласование отдела архитектуры на поперечном профиле с существующими и проектными отметками;

9) представлено согласование конструкции дорожной одежды Заказчиком;

10) представлено заключение о согласовании рабочего проекта УАП ДВД г.Атырау МВД РК, письмо УАП ДВД Атырауской области от 09 декабря 2016 года № 165.

Сметная документация:

11) в локальных ресурсных сметах объемы работ приняты на основании ведомости объемов работ, расстояния перевозки строительных материалов на основании схемы поставки материалов утвержденной заказчиком;

12) в сводном сметном расчете, на основании Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года №780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня», откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ и экспертизы;

13) на основании письма заказчика ГУ «Городской отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и АД» от 06 февраля 2017 года №401/1, стоимость строительства принята в текущих ценах 2017 года.

7.2. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Строительство автомобильных дорог в городе Атырау предусмотрено в целях: улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дороги и организации безостановочного движения транспорта, повышения качества транспортного обслуживания, сокращения уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, а также повышения эстетического восприятия дороги.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями, а также согласно

функциональному назначению данного вида ремонтных работ, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В рабочем проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к конструкции дорожных одежд проезжей части; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки проведения строительных работ.

В рабочем проекте, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций и сметной стоимости строительства.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Строительная длина дороги	км	5,244	5,244
2	Категория дороги	-	Улицы и дороги местного значения в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полос движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 - 2017 годов в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	758,969 645,731 113,238	748,274 636,208 112,066
9	Из них: 2016 год (ПИР); 2017 год	млн. тенге	 9,548 749,421	 8,750 739,524
10	Продолжительность строительства	мес.	4,0	4,0

В результате экспертизы: определена достоверно общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2016-2017 годов.

Изменение сметной стоимости произошло за счет корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Курилькино-Кокарна сельский округ) Лот №11»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина	- 5,244 км;
категория дороги	- улицы и дороги местного значения в жилой застройке;
количество полос движения	- 2;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-2017 годов	- 748,274 млн. тенге,
в том числе:	
СМР	- 636,208 млн. тенге;
прочие	- 112,066 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 4 месяца.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 05 апреля 2017 года №050140009421/170170/00 (35).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Атырау қаласында автомобиль жолын салу (Курилкино-Көкарна ауылдық округі) № 11 Лот»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	- 5,244 шақырым;
жол санаты	- тұрғын аймағындағы көшелер: негізгі;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2016-2017 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 748,274 млн. теңге,
оның ішінде:	

құрылыс-монтаж жұмыстары	- 636,208 млн. теңге,
өзгеде	- 112,066 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

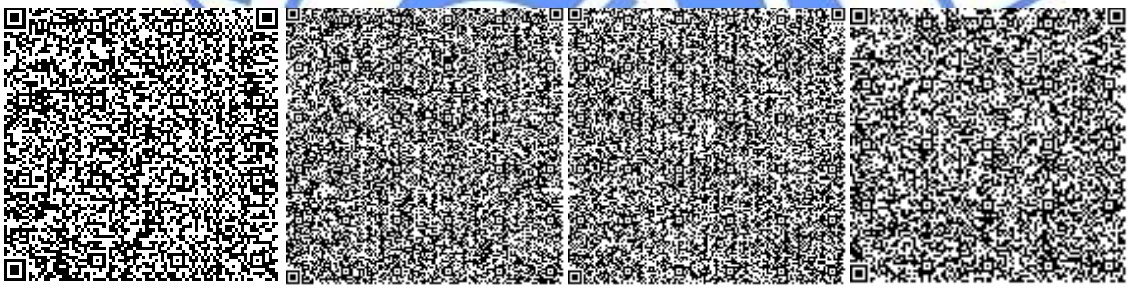
2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 05 сәуірдегі №050140009421/170170/00 (35) шарттың талаптарына сәйкес «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Султанбеков Н.Б.

Заместитель директора

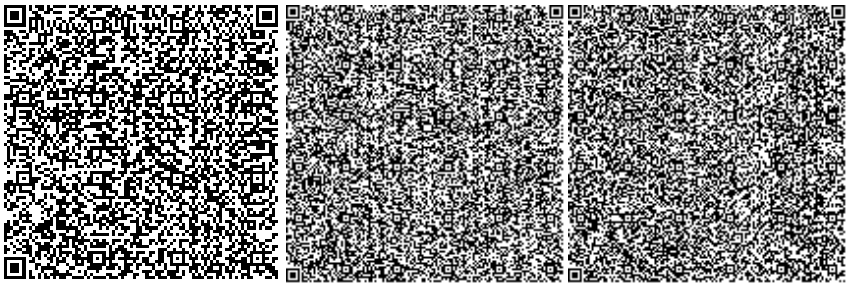


Кульчиев М.О.

Начальник производственного отдела

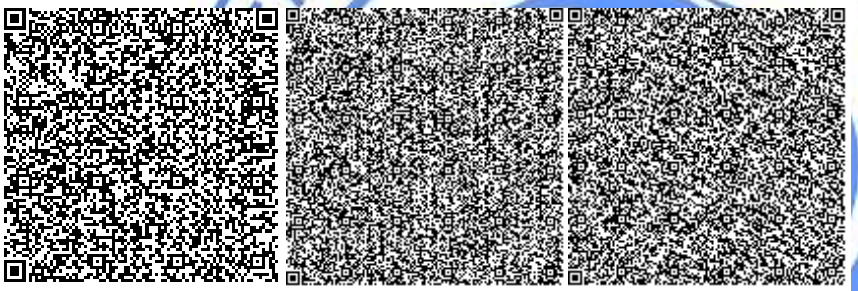
Хвостикова Л.П.

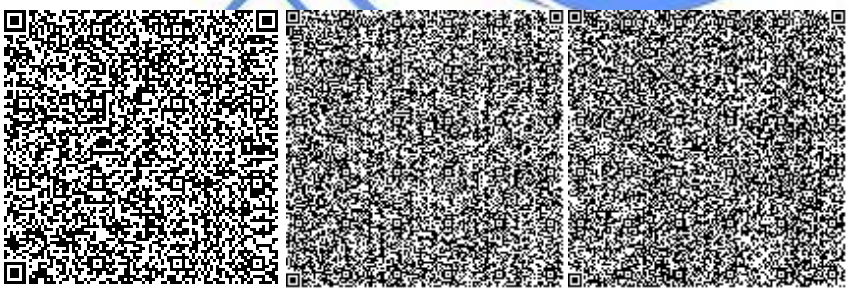
Эксперт



Айтжанов С.С.

Эксперт



Джакупова С.М.

Эксперт