Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Батыс өңірі бойынша филиалы
Директор
Ө.Б. Нұрбердіханов

«Атырау қаласында автомобиль жолын салу (Курилькино-Көкарна ауылдық округі) №12 лот»
жұмыс жобасы бойынша

24.05.2017 ж. № 15-0132/17

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ, Атырау қ.

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сала» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында автомобиль жолын салу (Курилькино-Көкарна ауылдық округі) №12 лот» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»
Нурбердиханов У.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0132/17 от 24.05.2017 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Курилькино-Кокарна сельский округ) Лот №12»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г.Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сала»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Курилькино-Кокарна сельский округ) Лот №12»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Курилькино-Кокарна сельский округ) Лот №12».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 30 апреля 2017 года № 050140009421/170171/00(36) между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону и ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сала», государственная лицензия от 30 мая 2014 года №14007826, II - категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, приложение от 30 мая 2014 года.

ГИП – Айтбаев Е.К. (приказ от 23 ноября 2016 года № 31/П).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау от 24 октября 2016 года;

договор о государственных закупках услуг между ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау и ТОО «Сала» от 14 октября 2016 года №127;

решение Акима Балыкшинского сельского округа города Атырау Атырауской области об отводе земельного участка от 27 октября 2016 года № 260;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем отдела архитекторы и градостроительства города Атырау от 22 ноября 2016 года №KZ32VUA00012016;

конструкция дорожной одежды, согласованная ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау и ГУ «Городской отдел архитекторы и градостроительства» г.Атырау от 17 ноября 2016 года;

спецификации и ведомость объемов работ, согласованные ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау от 18 мая 2017 года;

письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау от 27 февраля 2017 года № 712 о сроке реализации и источнике финансирования рабочего проекта;

письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау от 22 мая 2017 года № 17-05/2 о директивном сроке строительства;

отчет по инженерно-геодезическим и геологическим изысканиям, выполнен ТОО «Сала» в 2016 г. (Государственная лицензия от 28 марта 2014 года ГСЛ №14004261, приложение к государственной лицензии от 28 марта 2014 года).

5.2 Согласования заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 6 марта 2017 года № Е14-0064/17.

Управление административной полиции ДВД Атырауской области - согласование проектно-сметной документации от 9 декабря 2016 года №165.

ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау и ГУ «Городской отдел архитекторы и градостроительства» г.Атырау - согласование чертежей типовых поперечных профилей от 17 ноября 2016 года.

АО «Атырау Жарык» - согласование чертежей плана трассы от 12 января 2017 года;

Атырауская областная дирекция АО «Казахтелеком» - согласование чертежей плана трассы от 17 мая 2017 года;

Атырауский производственный филиал АО «КазТрансГаз Аймак» - согласование чертежей плана трассы от 17 мая 2017 года;

КГП «Атырау Су Арнасы» - согласование чертежей плана трассы от 17 мая 2017 года;

ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау - письмо о согласовании рабочего проекта от 6 февраля 2017 года № 401/3.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 127-ПЗ-АД-012-ПП - Паспорт проекта.
Том 2. 127-ПЗ-АД-012-ПЗ – Пояснительная записка.
Том 3. 127-РП-АД-012-АД - Рабочие чертежи.
Том 4. 127-РП-АД-012-ПОС - Проект организации строительства.
Том 5. 127-РП-АД-012-СД - Сметная документация.
Том 6. 127-РП-АД-012-ОВОС - Оценка воздействия на окружающую среду.

Отчет по инженерно-геодезическим и геологическим изысканиям, выполнен ТОО «Сала» в 2016 г. (Государственная лицензия от 28 марта 2014 года ГСЛ №14004261, приложение к государственной лицензии от 28 марта 2014 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги мкр.Кокарна Балыкшинского сельского округа г.Атырау с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания села.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Район проектирования относится к V дорожно-климатической зоне.

По административному делению проектирование осуществляется на территории мкр.Кокарна Балыкшинского сельского округа г.Атырау по улицам №№9,10,11,12,14.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г.
дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006*)	- V.
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- I (50 кгс/м^2).
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (38 кгс/м^2).
расчётная зимняя температура	

наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки
(СНиП РК 2.04-21-2004) - минус 26°С;
наиболее холодных суток - минус 30°С.
температура воздуха:
абсолютная максимальная - плюс 45°С;
абсолютная минимальная - минус 38°С;
сейсмичность района - 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические работы проведены на участках строительства автодорог, расположенных в пригороде и в черте г.Атырау. Обобщенный отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Сала» в декабре 2016 г., с использованием фондовых материалов от 2013 года.

Рельеф по трассе автодороги относительно ровный. Топографическая съемка выполнена ТОО «Сала» на каждый конкретный участок строительства. Согласно топографической съемки абсолютные отметки естественного рельефа в пределах площадки строительства дорог в мкр.Кокарна, колеблются:

улица №9 - от минус 23,37 м до минус 22,83 м;
улица №10 - от минус 23,56 м до минус 22,82 м;
улица №11 - от минус 25,20 м до минус 22,84 м;
улица №12 - от минус 23,41 м до минус 22,86 м;
улица №14 - от минус 23,92 м до минус 23,44 м.

Система высот - Балтийская. Система координат – условная.

В геоморфологическом отношении участки расположены в пределах аккумулятивной равнины Прикаспийской низменности.

В процессе инженерно-геологических работ, пробурено 111 скважин глубиной 3,0 м; на изучаемых территориях были выделены в основном глинистые грунты.

Геолого-литологический разрез по всем населённым пунктам пригорода и города Атырау выполнен на глубину до 3 м от дневной поверхности, представлен терригенными нелитифицированными отложениями верхнего плейстоцена и голоцена, Новокаспийского (голоценового) возраста морского генезиса, согласно которому составлен обобщенный, усредненный отчет ИГ.

Среднее количество инженерно-геологических элементов (ИГЭ) расчленено на 6:

ИГЭ-1 – насыпной грунт - щебенчатое покрытие мощностью слоя 0,2-0,3 м.

ИГЭ-2 - глина легкая пылеватая мощностью слоя до 2,3 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,85 г/см^3; удельное сцепление 49,0 кПа; угол внутреннего трения 14°, модуль деформации 7,6 МПа в водонасыщенном состоянии.

ИГЭ-3 - суглинок тяжелый пылеватый, мощностью слоя до 1,5 – 2,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,92 г/см^3; удельное сцепление 27,0 кПа; угол внутреннего трения 15°, модуль деформации 4,24 МПа в водонасыщенном состоянии.

ИГЭ-4 - суглинок тяжелый песчанистый, мощностью слоя до 3,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,98 г/см^3; удельное сцепление 32,0 кПа; угол внутреннего трения 20°, модуль деформации 3,89 МПа в водонасыщенном состоянии.

ИГЭ-5 - суглинок легкий песчанистый мощностью слоя до 2,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,97 г/см^3; удельное сцепление 6,0 кПа; угол внутреннего трения 21°, модуль деформации 3,22 МПа в водонасыщенном состоянии.

ИГЭ-6 - супесь песчанистая мощностью слоя до 1,5-2,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта 1,90 г/см^3; удельное сцепление 9,0 кПа; угол внутреннего трения 19°, модуль деформации 1,99 МПа в водонасыщенном состоянии.

В процессе производства инженерно-геологической разведки, вскрыт горизонт грунтовых вод, представленный рассолами хлоридно-сульфатного натриево-магниевого типа. Грунтовые воды вскрыты отдельными скважинами. Уровень грунтовых вод (УГВ) по состоянию на 1 декаду декабря месяца 2016 года, в разных районах города зафиксирован на глубине 0,8 – 2,3 м. Питание водоносный горизонт получает за счет атмосферных осадков и регионального притока. При естественном режиме питания колебание УГВ будет наблюдаться в пределах 0,5-1,0 м.

По суммарному содержанию солей грунтовые воды обладают сильной степенью агрессивности по отношению к бетонам на портландцементе водонепроницаемость марки W4.

По степени агрессивного воздействия воды на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении - слабоагрессивная, при периодическом смачивании - сильноагрессивная.

Грунты нелитифицированных отложений Новокаспийского возраста, представленные суглинком тяжелым пылеватым, суглинком легким песчанистым, супесью песчанистой и глинами легкими пылеватыми имеют следующие характеристики:

классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;

классификация грунтов по степени просадочности- непросадочные;

классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;

классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Нормативная глубина промерзания для суглинков и глин – 1,22 м; нормативная глубина промерзания для супесей и песков мелких и пылеватых – 1,41 м.

Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы 1,50 м.

В литологическом разрезе, слагающим территории, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

по содержанию сульфатов – среднеагрессивные;

по содержанию хлоридов –среднеагрессивные.

Согласно карты сейсмического районирования Атырауской области, разработанной Институтом сейсмологии АН РК, сейсмичность исследованной территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64, с учетом местных грунтовых условий.

Категория грунта по сейсмическим свойствам – II (вторая).

Раздел «Инженерно-геологические условия площадки строительства» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Намеченные работы по строительству автомобильной дороги являются выполнением бюджетной программы 022-015-432 направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в г. Атырау Атырауской области.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги - Улицы и дороги местного значения в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Основные технические параметры, принятые при проектировании приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		По СНиП РК 3.01-2008	Принятые
1	Строительная длина дороги, км в т.ч. улица №9 улица №10 улица №11 улица №12 улица №14	- - - - - -	4,077 0,819 0,819 0,720 0,526 1,193
2	Протяженность тротуаров, км	-	3,019
3	Категория дорог и улиц	Улицы и дороги местного значения в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения в жилой застройке
4	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
5	Число полос движения, шт	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
7	Ширина пешеходной части тротуара ,м	1,5	1,5
8	Наименьший радиус с кривых в плане, м:	90	90
9	Поперечный уклон проезжай части, %	15	15
10	Наибольший продольный уклон, %	70	70
11	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный тип, усовершенственного вида	Капитальный тип, усовершенственного вида

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог их основные параметры в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствии со СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «AutoCadCivil 3D» с продольными уклонами 15‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами 1000 м.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*.

Типовые поперечные профили согласованы от 17 ноября 2016 года заказчиком, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:500.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог отметками примыкания к существующим улицам.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 тн при 6-ти проходах по 1 следу и толщине слоев по 25 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц и СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована от 17 ноября 2016 года, заказчиком, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау.

Конструкция дорожной одежды разработана, исходя из грунтово-геологических условий района проектирования транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;

коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка: - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный.

Расчет дорожной одежды не производился, поскольку состав транспортного потока характеризуется преобладанием легкового транспорта и движение большегрузных автомобилей не значительно, что не вызовет негативного влияния на дорожную одежду.

Конструкция дорожной одежды принята минимально допустимой толщины согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

основание из щебеночной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

Расчет дорожной одежды на тротуарах не производился, поскольку движение автотранспорта и воздействие значительных нагрузок на конструкцию дорожной одежды тротуаров не предусмотрено.

Толщина слоев принята конструктивно с учетом обеспечения пропуска уборочной техники.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

основание из ГПС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона типа В, марка II по СТ РК 1225-2013 толщиной 5 см;

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР 80.20.8 по ГОСТ 6665-91

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*. Все съезды и примыкания расположены согласно, утвержденного генерального плана села Кокарна Балыкшинского сельского округа г. Атырау Атырауской области и детальной планировки района проектирования.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Раздел рабочего проекта согласован с УАП ДВД Атырауской области от 09 декабря 2016 года № 165.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильных дорог движение транспортных средств будет осуществляться по соседним улицам, согласно ордеру на производство работ.

В организацию движения автотранспорта по соседним улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Раздел «Автомобильная дорога» разработан в соответствии с требованиями:

СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

6.2.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения рабочим проектом не предусмотрены.

6.3 Отвод земель

Основанием для отвода земель под строительство проектируемых улиц является решение Акима Балыкшинского сельского округа г. Атырау Атырауской области от 27 октября 2016 года № 260, «О предоставлении права постоянного землепользования ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау для строительства и эксплуатации городских автомобильных дорог.

6.4 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по строительству автомобильных дорог в мкр.Кокарна происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов

относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения участков капитального ремонта. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 6 марта 2017 года № Е14-0064/17.

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

Организация строительства предусматривает:

максимальную механизацию земляных работ;

соблюдение мер безопасности и охраны окружающей среды при производстве работ;

соблюдение технологии производства работ.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Заказчик рабочего проекта ГУ "Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Атырау" Атырауской области.

Генпроектировщик – ТОО «Сала».

Подрядная организация определяется на конкурсной основе.

Снабжение площадки строительства электроэнергией и водой предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Связь – по мобильным телефонам и радиостанциям.

Санитарно-бытовое обслуживание рабочих (гардеробы для повседневной и рабочей одежды, душевые, сушилки для рабочей одежды и т.д.) обеспечивается на базе подрядной организации. Доставка рабочих на строительную площадку осуществляется служебными автобусами.

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Продолжительность строительства принята по директивному сроку в соответствии с заданием Заказчика и составляет 4,0 месяца.

Источник финансирования – государственный бюджет.

Данный раздел составлен в соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 "Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство", СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений", Пособие к СНиП РК 1.03-06-2002 по разработке проектов ПОС и ППР для жилищно-гражданского строительства, а также действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №29 от 31 августа 2016 года). МРП 2017 года – 2269 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Раздел "Сметная документация" составлен в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Курилькино-Кокарна сельский округ) Лот №12» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) конструкция дорожной одежды согласно расчетной нагрузки и заданию на проектирование принята капитального типа;

2) откорректирована пояснительная записка согласно внесенным изменениям по конструктивным элементам;

3) названия улиц приведены в соответствие;

4) пояснительная записка дополнена информацией о наличии инженерных элементов автодорог, в т.ч. автобусных остановок, площадок отдыха, водопропускных искусственных сооружений и т.д.;

5) расчетная скорость движения откорректирована согласно табл. 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008;

6) откорректирована протяженность улиц и приведено в соответствии с пояснительной запиской, планом и продольным профилем;

7) откорректированная ведомость объемов работ согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы;

8) представлено согласование отдела архитектуры на поперечном профиле с существующими и проектными отметками;

9) представлено согласование конструкции дорожной одежды Заказчиком;

10) представлено заключение о согласовании рабочего проекта УАП ДВД г.Атырау МВД РК, письмо УАП ДВД Атырауской области от 09 декабря 2016 года № 165.

Проект организации строительства:

11) раздел ПОС откорректирован в соответствии со СН РК 1.02-03-2011.

Сметная документация:

12) сметная документация пересчитана с применением текущих цен II квартала 2017 года, в соответствии с приказом КДСиЖКХиУЗ №8 от 23.06.2016 г.;

13) в сводном сметном расчете стоимости строительства откорректированы затраты на ПИР в соответствии с расчетом;

14) в сводный сметный расчет стоимости строительства включена стоимость экспертизы в соответствии с приказом и.о. МНЭ РК от 21.12.2015г. №780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня»;

15) в сметном расчете стоимости строительства откорректированы затраты на временные здания и сооружения в соответствии с НДЗ РК 8.04-05-2015;

16) ведомость объемов работ согласована с Заказчиком;

17) представлено письмо Заказчика о планируемом начале и сроке строительства;

18) объемы работ и расценки в локальных сметах откоррректированы в соответствии с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком рабочего проекта, данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Строительная длина дороги	км	4,077	4,077
2	Категория дороги	-	Улицы и дороги местного значения в жилой застройке	

3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полос движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	576,536 488,293 88,243	567,040 479,526 87,514
9	Продолжительность строительства	мес.	4	4

В результате экспертизы: определена достоверно общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2017 года.

Изменение сметной стоимости произошло за счет корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Курилькино-Кокарна сельский округ) Лот №12»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 4,077 км;
категория дороги - улицы и дороги местного значения в жилой застройке;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2017 года - 567,040 млн. тенге,
в том числе:
СМР - 479,526 млн. тенге;
прочие - 87,514 млн. тенге;
продолжительность строительства - 4 месяца.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау в соответствии с условиями договора от 30 апреля 2017 года № 050140009421/170171/00(36).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Атырау қаласында автомобиль жолын салу (Курилькино-Көкарна ауылдық округі) №12 лот»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	- 4,077 шақырым;
жол санаты	- тұрғын аймағындағы жергілікті маңызы бар көшелер және жолдар;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2017 жылғы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 567,040 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 479,526 млн. теңге,
өзгеде	- 87,514 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 30 сәуірдегі № 050140009421/170171/00(36) шарттың талаптарына сәйкес «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ, Атырау қ. кепілдік етеді.

Султанбеков Н.Б.

Заместитель директора

Кульчиев М.О.

Начальник производственного отдела

Айтжанов С.С.

Эксперт

Джакупова С.М.

Эксперт

Мустажапова З.Г.

Эксперт