ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

“БЕКІТЕМІН”

“Мемсараптама” РМК
Атырау облысы бойынша
филиалының директоры

Кошмырзаев Е.Қ.

«Атырау қаласындағы автомобиль жолдарын
күрделі жөндеу жоба-сметалық құжаттамасын
дайындау. Лот №7»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 04 сәуірдегі №05-0131/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СПС» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласындағы автомобиль жолдарын күрделі жөндеу жоба-сметалық құжаттамасын дайындау. Лот №7» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

000351

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Атырауской области

Кушмурзаев Е.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№05-0131/14 от 04 апреля 2014 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог в г.Атырау. Лот №7»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ " Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", г.Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СПС»

г.Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог в г.Атырау. Лот №7» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • ИЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог в г.Атырау. Лот №7», разработанный в 2013 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0038/14 от 10.02.2014 г. на проведение экспертизы с ТОО «СПС».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СПС», гослицензия ГСЛ №016475 от 20.10.2004 г. (приложение к государственной лицензии на проектную деятельность ГСЛ №016475 стр.1-11 от 30.07.2012 г.), выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г.Астана.

Главный инженер проекта – Исмурзин Д.Е., приказ о назначении ГИПа №37 от 05.07.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 25.11.2013 г., утверждённое руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау;
- договор о государственных закупках услуг №62, от 28.06.2013 г., между ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «СПС»;
- акт на обследование автомобильных дорог, дворовых проездов и тротуаров в г. Атырау от 07.08.13г., утверждённый руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;
- дефектная ведомость, от 15.08.2013 г., утверждённая руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;
- ведомость объемов работ, от 15.08.2013 г., утверждённая руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;
- ведомость и схема источников получения строительных материалов, утвержденные заказчиком-администратором бюджетной программы от 09.10.2013 г.;
- согласование выбора конструкции дорожной одежды от 08.11.2013г., утверждённое руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;
- письмо-справка от 07.08.2013г., «О дате производства предыдущего капитального ремонта», утверждённое руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;
- письмо №1305/13 от 27.03.2014г., о региональном опыте строительства, от ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».
- технические условия:
- № 27-10090 от 08.10.2013 г. и №27-10188 от 10.10.2013г., выданные АО «Атырау Жарық»;
- № 14/0822 от 07.10.2013 г., выданные АО «ҚазТрансГаз Аймақ»;
- №03/6811 от 21.08.2013 г., выданные КГП «Атырау Су Арнасы»;
- №17-28/789 от 03.10.2013 г., выданные Атырауской областной дирекцией телекоммуникаций АО «Қазақтелеком»;
- №3-25/2055 от 19.10.2013 г., выданные АО «Атырауские тепловые сети».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение №2-402 от 27.12.2013 г., выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области;
- санитарно-эпидемиологическое заключение №1094-П от 06.12.2013 г. по разделу «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог в г.Атырау. Лот №7», выданное ДКГСЭН МЗ РК по Атырауской области;
- согласование плана обустройства дороги рабочего проекта от 09.10.2013г., выданное начальником ОДТИ УАП ДВД Атырауской области МВД РК;
- согласование поперечных профилей земляного полотна от 09.10.2013г., выданное отделом архитектуры и градостроительства г. Атырау.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №941 от 23.12.2013 г., ТОО «СПС» на проведение госэкспертизырабочего проекта;
- письмо-поручение №7308/1 от 23.12.2013 г.,ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау.

Том 1. ПЗ. Пояснительная записка.
Том 2. АД. Автомобильные дороги. Чертежи.
Том 3. ПОС. Проект организации строительства.
Том 4. СМ. Сметная документация.
Том 5. ПП. Паспорт проекта.
Том 6. ООС. Раздел Охрана окружающей среды.

- отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту: Капитальный ремонт автомобильных дорог в г.Атырау, выполнен ТОО «СПС». Архивный номер АФ-ОИИ-13-14-001 от 08.08.2013 г.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту: Капитальный ремонт автомобильных дорог в г.Атырау, выполнен ТОО «Батыс Эко Консалтинг». Архивный номер АФ-ОИИ-13-14-002 от 25.12.2013 г.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

После капитального ремонта автомобильных дорог в г. Атырау, лот №7 ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик автодороги до нормативных значений;
- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;
- положительное влияние на социальную и экономическую сферу г. Атырау;
- снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
- классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные. Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 22,00÷ 24,00. Система высот Балтийская. Система координат местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Земляное полотно построено на всем протяжении из привозного грунта.

Существующее покрытие, в связи с тем, что оно загрязнено грунтом земляного полотна, повторно в конструктивных слоях дорожной одежды не используется.

На всем протяжении проектируемой дороги присутствуют все виды разрушения дорожной одежды.

Почти повсеместно имеется колейность, ямочность, местами покрытие полностью разрушено, кромки проезжей части обнажены и выщерблены, обочины, как правило, просевшие.

Главной же причиной интенсивного разрушения дороги является очень долгий срок эксплуатации без капитального ремонта.

6.3 Основные проектные решения и принятые технические параметры

Автомобильные дороги и улицы г. Атырау в соответствие с заданием на проектирование запроектированы по нормам основной улицы в жилой застройке по СНиП РК 3.01-01-2008, тип покрытия - капитальный.

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «СПС» в апреле-мае 2013 г. согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-2005 с целью получения и накопления информации о количестве этих средств и отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспорта и режиме его движения.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 1107 авт/сут.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		СНиП РК 3.01-01-2008	принятые в проекте
1	**Капитальный ремонт улиц,** протяженность всего, км **п. Жумыскер-2** -ул. №34 -продолжение ул. №34 -ул. №36 -ул. №37 -ул. №38	-	4,35
2	Категория улиц	осн.улица в жил. застройке	осн.улица в жил. застройке
3	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0

7	Ширина дорожной одежды	6,0	6,0
8	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный тип, усовершенствованного вида	Капитальный тип, усовершенствованного вида
9	Ширина земляного полотна, м	8	8

План и продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006 для категории – основные улицы в жилой застройке.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для категории – основные улицы в жилой застройке. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия прокладки автомобильной дороги в продольном профиле не сложные, по всей длине участка.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды принята применительно к проектным решениям в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-047.86* «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам» и СН РК 3.03-19-2006.

Принятая в проекте конструкция дорожной одежды капитального типа согласована с «Заказчиком» - ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау. Ширина покрытия проезжей части для основных улиц в жилой застройке – 6 м. Присыпные обочины отсыпаются из грунта сосредоточенного резерва по мере устройства слоев основания одежды.

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II СТ РК 1225-2003 СТ РК 1225-2003 толщиной 0,04 м;
- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной 0,06 м;

Основание:

- щебенечно-песчаная смесь С4 по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,15 м
- природная ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м.

Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2005 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой эмалью.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

6.4 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту автодороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения реконструируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП 1.04-03-2008 и составляет 4,0 месяца, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 2013 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на период 2014-2017 годов через иедекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф.2013 г. – 2,2335, коэф 2014 г. – 2,389).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2013, 2014 г.г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.2 РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Откорректировано задание на проектирование, п.8, основные технические показатели.
2. Схемы организации движения, согласованы с органами дорожной полиции.
3. Представлена сводная ведомость объемов работ, подписанная и согласованная заказчиком заказчиком-администратором бюджетной программы.
4. Существующие и проектируемые поперечные профиля автомобильных дорог согласованы с отделом архитектуры и градостроительства г. Атырау.
5. Представлена конструкция дорожной одежды, согласованная заказчиком заказчиком-администратором бюджетной программы.

6. Дефектная ведомость подписана и утверждена заказчиком заказчиком-администратором бюджетной программы.
7. Стоимость дорожных знаков, отсутствующих в сборниках сметных норм и цен, принята по прайс-листам согласованным с заказчиком-администратором бюджетной программы.
8. В локальной смете №2-1 «Капитальный ремонт улиц и автодорог г.Атырау» объемы работ приняты на основании откорректированной дефектной ведомости, приведены в соответствие прямые затраты и накладные расходы
9. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (-уменьш.) (+увелич.)
			заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Длина дороги	км	4,35	4,35	-
2	Общая площадь дороги	м ²	26 161	26 161	-
3	Категория дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
4	Количество полос Движения	шт.	2	2	-
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	капит.	капит.	
8	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	
9	Общая стоимость капремонта в базовых ценах 2001г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	102,130 100,590 1,540	99,064 97,566 1,498	-3,066 -3,024 -0,042
10	Общая стоимость капремонта в текущих ценах 2013-2014 г. г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	290,516 240,378 50,138	282,079 233,150 48,929	-8,437 -7,228 -1,209
	Из них: 2013 г. (ПИР) 2014 г.	млн.тенге	6,414 284,102	6,477 275,602	+0,063 -8,50
12	Продолжительность капремонта	мес.	4,0	4,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог в г.Атырау. Лот №7», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП	- основная улица в жилой застройке.
Длина дороги	- 4,35 км.
Расчетные скорости движения	- 40 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2 шт.
Общая площадь	- 26 161м².
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость капремонта в базовых ценах 2001 г.	- 99,064 млн.тенге;
в том числе СМР	- 97,566 млн.тенге;
прочие затраты	- 1,498 млн.тенге.
Общая сметная стоимость капремонта в текущих ценах 2013-2014 г.г.	- 282,079 млн.тенге;
в том числе СМР	- 233,150 млн.тенге;
Прочие затраты	- 48,929 млн.тенге.
Продолжительность капремонта	- 4,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «СПС», в соответствии с условиями договора от 10.02.2014 г. №05-0038/14.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Атырау қаласындағы автомобиль жолдарын күрделі жөндеу жоба-сметалық құжаттамасын дайындау. Лот №7» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- тұрғын үй құрылысында негізгі көше.
Жолдың ұзындығы	- 4,35 км.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 40 км/сағ.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.
Жалпы ауданы	- 26 161 м².
Жол жабынының түрі	- күрделенген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 99,064 млн.теңге;

оның ішінде:
- құрылыс-монтаж жұмыстары - 97,566 млн.теңге.
- басқа шығындар - 1,498 млн.теңге.

2013-2014 жылдардағы ағымдағы бағадағы
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны - 282,079 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары - 233,150 млн.теңге.
- басқа шығындар - 48,929 млн.теңге.
Күрделі жөндеудің ұзақтығы - 4,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 10.02.2014 ж. №05-0038/14 шарттың шарттарына сәйкес «СПС» ЖШС-мен кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары **Ботаханов Н.М.**

Өндірістік бөлімінің бастығы **Үмбетаев Р.А.**

Жетекші сарапшы **Айтжанов С.С.**

Сарапшы **Хвостикова Л.П.**

Карточка учета применения в проекте отечественных строительных материалов, изделий и конструкций, технологического и инженерного оборудования

1. Наименование: «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог в г.Атырау. Лот №7».
2. Дата и номер выдачи заключения: 05-0131/14 от 04.04.2014 г.
3. Общая рекомендованная сметная стоимость строительства: -282,079 млн.тенге.
   В том числе СМР: -233,150 млн.тенге.

Таблица №3

№	Наименование материалов	Объем ресурса, всего млн.тенге (текущих ценах)	Казахстанское содержание, млн.тенге (текущих ценах)	Поставщик (изготовитель, страна происхождения)	Удельный вес отечественного материала, %
1	2	3	4	5	6
1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ					
1	Общестроительные материалы (песок, щебень, цемент, бетон, кирпич, арматура)	6,013	86,013	РК	100
2	Изделия и конструкция: - железобетонные (монолитные, сборные) - металлические	0,416 0,215	0,416 -	РК Россия	100 -
3	Отделочные материалы	-	-	-	-
4	Трубы: - металлические - пластиковые - прочие	- 0,172	- 0,172	- РК	- 100
5	Кровельные материалы	-	-	-	-
6	Облицовочные материалы (гранит, мрамор природный, плиты и плитка керамическая)	-	-	-	-
7	Строительное стекло	-	-	-	-
8	Электротехническая и кабельная продукция	-	-	-	-
9	Теплоизоляционные материалы	-	-	-	-
10	Санитарно-технические изделия	-	-	-	-
11	Смеси асфальтобетонные	80,851	80,851	РК	100
12	Мебель и инвентарь	-	-	-	-
II. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
13	Технологическое оборудование	-	-	-	-
14	Электротехническое оборудование (наружные электрические сети,	-	-	-	-

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	высоковольтные линии)				
15	Силовое электрическое оборудование (трансформаторы, генераторы)	-	-	-	-
16	Санитарно-техническое оборудование (наружные сети, магистрали, сооружения)	-	-	-	-
17	Прочие	-	-	-	-

Заместитель директора **Ботаханов Н.М.**

Начальник производственного отдела **Умбетаев Р.А.**

Ведущий эксперт **Айтжанов С.С.**

Эксперт **Хвостикова Л.П.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ЕМЕСАРАЛТАМА

Нөмірленген
Пронумеровано
«18» шілде 20__ж

Баулықтап тігілген
Прошнуровано
«04» 04 2014ж.

04500153

ОПЛОМБИРОВАНО!
НЕ ВСКРЫВАТЬ!
ПРИ ПОПЫТКЕ ВСКРЫТИЯ
ПРОЯВЛЯЕТСЯ НАДПИСЬ