«БҚО Қаратөбе ауданы Қоскөл ауылының Самара -Шымкент трассасынан 9,0 км кірме жолды қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

06.08.2020 ж. № ZKKVE-0078/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«КАЗ ОКК» ЖШС.
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПроектБизнесИнвест» ЖШС.

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Қаратөбе ауданы Қоскөл ауылының Самара -Шымкент трассасынан 9,0 км кірме жолды қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ZKKVE-0078/20 от 06.08.2020 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция 9,0км подъездной дороги от трассы Самара-Шымкент п. Косколь Каратобинского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «КАЗ ОКК».
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПроектБизнесИнвест».

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Реконструкция 9,0км подъездной дороги от трассы Самара-Шымкент п. Косколь Каратобинского района ЗКО» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция 9,0км подъездной дороги от трассы Самара-Шымкент п. Косколь Каратобинского района ЗКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № ZKKVE-0032 от 09.07.2020 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» и ТОО «КАЗ ОКК».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «КАЗ ОКК», ЗКО, Каратобинский район, с.Косколь, ул. Каржауова, дом 6.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «БерекетПроект», государственная лицензия №18000600 от 15.01.2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области. Категория лицензии – II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции. Собственные средства ТОО «КАЗ ОКК» (письмо заказчика №13 от 03.07.2020г.).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 24.06.2020г.;

Архитектурно-планировочное задание №KZ92VUA00042655 от 27.06.2018 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Каратобинского района»;

Заключение по техническому обследованию строительных конструкции существующего здания, выполненный ТОО «ПроектБизнесИнвест»;

Акт на право постоянного землепользования №107 от 12.11.2020 года на земельный участок площадью 31,2 га. Кадастровый номер: 08-120-038-011;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Реконструкция 9,0км подъездной дороги от трассы Самара-Шымкент п. Косколь Каратобинского района ЗКО», выполненный ТОО «Газсервис и К» (государственная лицензия №005730 от 03.07.2001 года);

5.2. Согласования

Письмо ТОО «КАЗ ОКК» за исх. №1 от 18.05.2020г. о согласовании принятых проектных решений.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД;
- ПОС;
- Сметная документация;
- Раздел «Охрана окружающей среды».

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Реконструкция подъездной автодороги от трассы автодороги Самара-Шымкент к поселку Косколь Каратобинского района. В связи с тем, что в течение многолетней эксплуатации не проводились ремонтные работы, дорожная одежда и земляное полотно смешиваясь, подвергаясь водной и ветровой эрозии, постепенно сравнялись с натурными

отметками земполотна. Это вызывает необходимость в проведении работ по содержанию и ремонту дороги, основная цель которых–обеспечение круглогодичного непрерывного движения транспорта с установленными нагрузками и скоростями, сохранность дороги и сооружений в течение всего срока службы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Общее направление рассматриваемого участка дороги юго-восточное. Протяжение рассматриваемого участка подъездная дорога –8,584км. Начальная точка автодороги принята у края асфальтированного съезда с трассы автодороги Самара-Шымкент на километровом знаке 220. Трасса дороги проходит вне населенных пунктов, по открытой местности, по выгонным угодьям.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - III А (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 1,0 кПа (100 кг/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,38 кПа (38 кг/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 30,0°С;

Глубина промерзания грунта 180см;

Существующее положение

Рассматриваемый участок автодороги расположен в Каратобинском районе Западно-Казахстанской области. Трасса дороги проходит вне населенных пунктов, по открытой местности, по выгонным угодьям.

При проведении обследования установлено, что из-за длительного периода эксплуатации, дорожное покрытие пришло в негодность, образовались ямы шириной 2,0 м, глубиной 30 см, отсутствует дорожная одежда, разрушено на 100%. В осенне-весенний период прохождение автотранспорта затруднено

В соответствии с заключением по результатам технического обследования, выданного ТОО «ПроектБизнесИнвест», по критериям оценки СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», что фактическое состояние автодороги обочины - не соответствует нормам.

ТОО «ПроектБизнесИнвест» руководствуясь выводами проведенного технического обследования, а также учитывая текущее состояние автодорог рекомендует выполнить реконструкцию 9,0км подъездной и объездной автомобильных дорог п. Косколь Каратобинского района с учетом инженерно-геологических условий строительства и требований СНиП РК 3.01-01-2008* и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

6.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Реконструкция 9,0км подъездной дороги от трассы Самара-Шымкент п. Косколь Каратобинского района ЗКО» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – реконструкция.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №13 от 03.07.2020г. планируемый срок начала строительства – август 2020 года.

6.2.1. Автодороги.

В рассматриваемом проекте приняты конструктивные решения, соответствующие действующим нормам проектирования. Начальным пунктом проектируемого участка является край асфальтированного съезда трассы автодороги Самара-Шымкент у километрового столба 222. Конечная точка трассы принята у примыкания к центральной поселковой дороги по ул. Мухита.

Трасса рассматриваемого участка проходит вне населенных пунктов по открытой местности. Трасса не пересекает магистральных железных и автомобильных дорог.

Основные показатели плана дороги:

минимальный радиус закругления –80 м;

обеспечение видимости в плане: встречного автомобиля –250м

для поверхности дороги –150м;

длина трассы –8583,9м

Участок дороги проходит по выгонным угодьям. Продольный профиль местности характеризуется слабопересеченным рельефом.

Проектирование продольного профиля производилось из условия обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости.

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006*г., применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-48.87 для дорог IV категории:

- ширина земляного полотна - 10,0м
- ширина проезжей части - 6,0м
- ширина дорожной одежды - 7,0м
- ширина обочины - 2,0м
- уклон проезжей части - 20 ‰
- уклон обочин - 40 ‰

Принят один тип поперечного профиля земляного полотна – Тип 1. Тип 1 на всех участках (при возведении насыпи из боковых резервов в существующих условиях).

Предусмотрено досыпку земляного полотна производить из боковых

существующих резервов с перемещением грунта до 20м бульдозером 130л.с. Грунты для насыпи должны удовлетворять условиям СНиП РК 3.03-09-2006*г.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 1,20.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньшей оптимальной, что обусловливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95. (СНиП РК 3.03-09-2003г, табл. 7.2.2)

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СН РК 3.03-19-2006*, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71.

Исходные данные:

дорожная одежда усовершенствованного типа;

дорожно-климатическая зона - IV;

тип местности по характеру и степени увлажнения -1;

категория дороги-IV;

грунты земляного полотна-супесь;

тип покрытия - холодный асфальтобетон с одиночной поверхностной обработкой черным щебнем.

Расчетная часовая интенсивность движения транспорта 1000 авт./сут. В проекте выполнен расчет на прочность дорожной одежды по трем критериям:

сопротивление упругому прогибу всей конструкции;

сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабосвязных материалов;

сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Конструкция одежды имеет следующий вид:

Покрытие - одиночная поверхностная обработка черным щебнем на вязком битуме;

холодный плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Бх М-1 на битуме толщиной 8 см по ГОСТ 9128-2009г.

Основание - из однослойного фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщиной 18 см по СТ РК 1284-2004г.

Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 15см.

Параметры поперечного профиля земляногополотна и проезжей части приняты для IVкатегории согласно СНиПРК3.03-09-2006*

Ширина проезжей части - 6,0 м

Ширина обочин - 2,0 м

Ширина обочины, укрепленная грунто-щебнем - 1,50 м

Ширина краевой укрепительной полосы - 0,5 м

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰

Уклон обочин – 40 ‰

6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций по данному объекту не разрабатывались в связи с отсутствием возможности их возникновения при эксплуатации проектируемого оборудования.

6.3. Проект организации строительства.

При разработке раздела организации строительства авторами проекта использованы следующие нормативные документы:

- СН РК 1.03-00«Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-102-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»
- Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.
- СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа»;
- ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ППБС РК -01-95 «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ и огневых работ»

Проект организации проекта выполнен в достаточном объеме. В разделе приведены все необходимые расчеты и ведомости потребности в ресурсах, потребности в машинах и механизмах. Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые до подготовительного периода, в подготовительный период и в основной

период строительства. Разработан календарный план строительства. Все ранее выданные замечания приняты во внимание и устранены.

Продолжительность работ составляет 5,8 месяцев, в том числе подготовительный период – 1 месяц. Начало строительства – август 2020 г.

6.4. Охрана окружающей среды.

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Реконструкция 9,0км подъездной дороги от трассы Самара-Шымкент и объездной дороги п. Косколь Каратобинского района ЗКО», разработанного ИП «Экопроект» (Государственная лицензия №01823Р от 18 июня 2008 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

Основная цель оценки воздействия на окружающую среду – определение потенциально возможных направлений изменений в компонентах окружающей среды и вызываемых ими последствий.

Атмосферный воздух. При реализации данных проектных решений предполагается загрязнение атмосферы при строительстве объекта.

Данным проектом во время строительства предусмотрены следующие виды работ:

0001 – Котел битумный
0002 – Компрессор
6001 – Разработка грунта
6002 – Уплотнение грунта
6003 – Погрузка грунта
6004 - Разравнивание отвала грунта
6005 - Срезка грунта
6006 - Рекультивационные работы
6007 – Отсыпка инертных материалов
6008 – Укладка асфальта
6009 - Газовая сварка
6010 – Покрасочные работы
6011 – Гидроизоляционные работы
6012 – Строительная техника

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего 8.002431 г/сек и 3.47188053 т/год.

Расходы материалов при строительстве были взяты со сметной документации.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Согласно п. 1 ст.40 Экологического Кодекса при строительстве проектируемый объект относиться к IV категории, не классифицируется.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица№1

Производство цех, участок	Номер источ-	Нормативы выбросов загрязняющих веществ			
		существующее положение	на 2020-2021 гг	П Д В	год дос-

	ника			5.8 месяц				тиже
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	ния ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
СМР	0001	-	-	0.0223	0.0001608	0.0223	0.0001608	2020
	0002	-	-	0.0056	0.00102	0.0056	0.00102	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
СМР	0001	-	-	0.00363	0.00002613	0.00363	0.00002613	2020
	0002	-	-	0.00728	0.001326	0.00728	0.001326	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
СМР	0001	-	-	0.0139	0.0001	0.0139	0.0001	2020
	0002	-	-	0.000933	0.00017	0.000933	0.00017	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
СМР	0001	-	-	0.0817	0.000588	0.0817	0.000588	2020
	0002	-	-	0.001867	0.00034	0.001867	0.00034	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
СМР	0001	-	-	0.193	0.00139	0.193	0.00139	2020
	0002	-	-	0.00467	0.00085	0.00467	0.00085	2020
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
СМР	0002	-	-	0.000224	0.0000408	0.000224	0.0000408	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
СМР	0002	-	-	0.000224	0.0000408	0.000224	0.0000408	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
СМР	0001	-	-	6.4	0.0461	6.4	0.0461	2020
	0002	-	-	0.00224	0.000408	0.00224	0.000408	2020
Итого по организованным источникам:		-	-	6.737568	0.05256053	6.737568	0.05256053	
Неорганизованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
СМР	6009	-	-	0.001833	0.00066	0.001833	0.00066	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
СМР	6010	-	-	0.00392	0.003222	0.00392	0.003222	2020
(0621) Метилбензол (349)								
СМР	6010	-	-	0.00517	0.0017084	0.00517	0.0017084	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
СМР	6010	-	-	0.001963	0.0016824	0.001963	0.0016824	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
СМР	6010	-	-	0.002167	0.0009272	0.002167	0.0009272	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
СМР	6008	-	-	0.1415	0.0866	0.1415	0.0866	2020
	6011	-	-	0.00764	0.00022	0.00764	0.00022	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
СМР	6001	-	-	0.118	0.546	0.118	0.546	2020
	6002	-	-	0.0994	0.982	0.0994	0.982	2020
	6003	-	-	0.03267	0.0231	0.03267	0.0231	2020
	6004	-	-	0.0927	0.0429	0.0927	0.0429	2020
	6005	-	-	0.0947	0.1988	0.0947	0.1988	2020
	6006	-	-	0.0482	0.101	0.0482	0.101	2020
	6007	-	-	0.615	1.4305	0.615	1.4305	2020
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	1.264863	3.41932	1.264863	3.41932	
Всего по предприятию:		-	-	8.002431	3.47188053	8.002431	3.47188053	

Водопотребление и водоотведение. На период строительства, водоснабжение строительной площадки будет осуществляться привозным способом.

В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды. Обеспечение безопасности и качества воды будет обеспечиваться в соответствии с «Инструкцией о качестве и безопасности пищевой продукции», утвержденной Постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2000 года№1783. Использование воды в процессе строительства невелико. Расчет хоз-питьевого водопотребления осуществлен по количеству работников и продолжительности периода строительства.

Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве составляет – 92.8 м³/период.

На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляются в водонепроницаемые герметичные емкости, с последующим вывозом по договору со спец.организацией.

Техническая вода, согласно сметному расчету, составляет – 8155,95 м3/период. Техническая вода привозная и используется для увлажнения пылящих материалов. Использованные для технических нужд воды являются безвозвратными потерями.

Отходы образования при строительстве. Общие объемы образования отходов при капитальном ремонте – 5.161 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
При строительстве			
Всего: в том числе	5,161	-	5,161
Отходы производства:	4,001	-	4,001
Отходов потребления	1,16	-	1,16
Янтарный уровень опасности			
Тара из под краски	0, 001	-	0, 001
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,16	-	1,16
Строительные отходы	4		4

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Выполненные расчеты рассеивания ЗВ показали, что ожидаемые максимальные концентрации загрязняющих веществ не превысят предельно-допустимых значений на границе санитарно-защитной зоны. В границы санитарно-защитной зоны предприятия селитебные зоны и населенные пункты не входят.

Учитывая расположение источников воздействия на атмосферный воздух на достаточном расстоянии от жилых зон, достаточно высокую способность атмосферы к самоочищению, качество атмосферного воздуха в районе проведения работ практически сохранится на прежнем уровне.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Реконструкция 9,0км подъездной дороги от трассы Самара-Шымкент и объездной дороги п. Косколь Каратобинского района ЗКО» с разделом ООС ***соответствует*** Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Реконструкция 9,0км подъездной дороги от трассы Самара-Шымкент п. Косколь Каратобинского района ЗКО» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ с изменениями и дополнениями, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-4KZ (редакция 2020.3) в текущих ценах 3 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 19;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 19;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 19;

- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 (выпуск 2) (17 сборников);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020 выпуск 1;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2019;

- Сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2019);

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2019)2020год;

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2019) 2020;

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2019) 2020.

- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов с учетом текущего уровня инфляции, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 04 мая 2020г.№9 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы» , МРП 2020года-2778 тенге; , МРП 2021года-2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Сметная документация

1. Сметная документация пересчитана в ценах 3 квартала 2020г.;
2. Откорректирован расчет ПИР;
3. Откорректирована стоимость экспертизы;
4. Откорректирована калькуляция стоимости материалов дороги.
5. В локальных сметах объемы по разделам проекта приведены в соответствие с проектными решениями;

6. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства, утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность автомобильной дороги	м	8583,9	8583,9
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина проезжей части	м	6	6
4	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов в том числе: СМР	млн. тенге	692,442 585,909	696,926 589,862
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		106,533	107,064
5	Продолжительность работ	мес	5,8	5,8

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция 9,0км подъездной дороги от трассы Самара-Шымкент п. Косколь Каратобинского района ЗКО» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Протяженность автомобильной дороги – 8583,9 м;
Количество полос движения – 2 шт;
Ширина проезжей части – 6 м;
В текущих и прогнозных ценах 2020-2021годов – 696,926 млн.тенге;

- В том числе: СМР – 589,862 млн.тенге;
- Прочие затраты – 107,064 млн.тенге;

Продолжительность работ – 5,8 месяца;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «КАЗ ОКК» в соответствии с условиями договора № ZKKVE-0032 от 09.07.2020 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «БҚО Қаратөбе ауданы Қоскөл ауылының Самара -Шымкент трассасынан 9,0 км кірме жолды қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Автомобиль жолының ұзындығы – 8583,9 м;
Қозғалыс жолақтарының саны – 2 дана;
Жүру бөлігінің ені – 6 м;
2020-2021 жылдардағы ағымды және болжамды
бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны – 696,926 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 589,862 млн.теңге;
- Өзге шығындар – 107,064 млн.теңге;

Жұмыстың ұзақтығы: – 5,8 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 09.07.2020 жылғы № ZKKVE-0032 шартының талаптарына сәйкес «КАЗ ОКК» ЖШС кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Отарбаев А.А.

Директор

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Абуова Г.А.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Тансыкбаев М.Т.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Тулегенов Н.Е.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Номер: KZ43VDD00148305

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗ ОКК" 090000, улица Елизарова, дом № 48

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 120140012902

Наименование производственного объекта: Реконструкция 9,0 км подъездной дороги от трассы Самара-Шымкент и объездной дороги п.Косколь Каратобинского района ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Каратобинский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 05.08.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	8,002431	3,47188053
Реконструкция 9,0 км подъездной дороги от трассы Самара-Шымкент и объездной дороги п.Косколь Каратобинского района ЗКО	8,002431	3,47188053
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,083567	0,000928
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,10067	3,3243
Пропан-2-он	0,002167	0,0009272
Формальдегид	0,000224	0,0000408
Углерод оксид	0,19767	0,00224
Углерод	0,014833	0,00027
Проп-2-ен-1-аль	0,000224	0,0000408
Алканы С12-19/в пересчете на С/	6,55138	0,133328
Азота (IV) диоксид	0,029733	0,0018408
Азот (II) оксид	0,01091	0,00135213
Метилбензол	0,00517	0,0017084
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00392	0,003222
Бутилацетат	0,001963	0,0016824
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).