<<Бар-код 4 kz>>

«Жалтыркөл ауылындағы көшелердің ауылішілік жолдарын күрделі жөндеуге жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу»

жұмыс жобасы бойынша
02.02.2021 ж. №AE-0009/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жібек Жолы ауылдық округі әкімі аппараты» ММ
Жібек Жолы ауылдық округі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Каз Центр Проект" ЖШС
Тараз қ.

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жалтыркөл ауылындағы көшелердің ауылішілік жолдарын күрделі жөңдеуге жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу»жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны **«ARIANT EXPERT» ЖШС** берді.

«ARIANT EXPERT» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№AE-0009/21 от 02.02.2021 г.

по рабочему проекту

«Изготовление ПСД на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог улиц с.Жалтырколь»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек Жолы»
сельский округ Жибек Жолы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО "Каз Центр Проект"
г.Тараз

г.Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Изготовление ПСД на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог улиц с.Жалтырколь»** выдано **ТОО«ARIANT EXPERT».**

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ARIANT EXPERT».

1.НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Изготовление ПСД на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог улиц с.Жалтырколь».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 06января 2021 года № AE-0007 между ТОО «ARIANT EXPERT» и ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек Жолы».

2.ЗАКАЗЧИК:ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек Жолы».

3.ПРОЕКТИРОВЩИК:ТОО «Каз Центр Проект»(государственная лицензия ГСЛ№15026879 от 17апреля2015 года, выдана КГУ "Управлениегосударственного архитектурно-строительного контроля акиматаЖамбылской области". Акимат Жамбылской области,III категория).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 20октября 2020 года;

распоряжение об установлении публичного сервитута земельного участка ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аршалынского района» от 21декабря 2020 года№265, выданный Акимом Акмолинской области Аршалынского района сельского округа Жибек жолы.

техническое заключение№СК/20-04/161 по обследованию и оценке строительных конструкций внутрипоселковой автомобильной дороги, от 2020 года., выполненный Товарищество с ограниченной ответственностью «СИМУРГ-Консалтинг», свидетельство об аккредитации №00278 выдана 26.04.2019г. РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурногоразвития Республики Казахстан»;

дефектный акт, утвержденное ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек Жолы» от 20 октября 2020 года;

письмо ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек Жолы» №01-33/477 от 29 декабря 2020 года на проведение экспертизы проекта;

письмо ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек Жолы» №01-33/479 от 29декабря 2020 года об источнике финансирования строительства;

письмо ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек Жолы»№01-33/478 от 29 декабря 2020 года о сроках начала строительства объекта;

отчет об инженерно-геодезических работвыполненных для разработки ПСД под наименованием «Изготовление ПСД на капитальный ремонтвнутрипоселковых дорог с.Жалтырколь», г.Нур-Султан 2020 год, выполненный ТОО «Ел Құрылыс 2003», (Государственная лицензия №15005805 от 31 марта 2015 г., выдана Государственное учреждение "Управление государственногоархитектурно-строительного контроля Акмолинской области".Акимат Акмолинской области,Изыскательская деятельность);

отчет об инженерно-геологических работвыполненных по объекту: «Строительство подводящего газопровода к с. Жибек Жолы, с. Жалтырколь Аршалынского района Акмолинской области», г.Кокшетау 2019 год, выполненный ТОО «Кокше-АР», (Государственная лицензия №00778 от 01 февраля 2008 г., выдана ГУ «Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства», Изыскательская деятельность);

топографическая съемка, масштаб 1:500, от 2020 года, выполнена ТОО «Ел Құрылыс 2003», (Государственная лицензия №15005805 от 31 марта 2015 г., выдана Государственное учреждение "Управление государственногоархитектурно-строительного

контроля Акмолинской области".Акимат Акмолинской области,Изыскательская деятельность).

Акт обследования зеленых насаждений от 09 ноября 2020 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Департамент полиции Акмолинской области. Отдел полиции Аршалынского района – о согласовании установки дорожных знаков № 1-10/6062-и от 26декабря 2020 года.

Акимат Аршалынского района Акмолинской области , ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» Аршалыского района – о согласовании рабочего проекта без замечаний № 449 от 26 ноября 2020 года.

Акимат Аршалынского района Акмолинской области, сельского округа Жибек Жолы – о согласовании рабочего проекта без замечаний №01-33/399 от 24 ноября 2020 года.

5.3Перечень документации, представленной на экспертизу

26/30-09-20-ОПЗ	Общая пояснительная записка Книга 1
26/30-090-20-ПП	Паспорт Проекта Книга 2
26/30-09-20-ИГИ 1	Отчет инженерно-геологических изысканий Книга 3
26/30-09-20-ИГИ 2	Отчет инженерно-геодезических изысканий Книга 4
26/30-09-20-ОВОС	Оценка воздействующий на окружающую Среду Книга 5
26/30-09-20-ПОС	Проект организация строительства Книга 6
	Графические материалы
26/30-09-20-АД	Автомобильная дорога Альбом 1
	Текстовые материалы
26/30-09-20-СД	Сметная документация Книга 1

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог улиц с.Жалтырколь.

5.5 Существующее состояние объекта

Существующее положение объекта принято в соответствии с заключением о техническом обследовании объекта от 2020 года, ТОО «СИМУРГ-Консалтинг».

В административном отношении объект расположен по адресу: Акмолинская область Аршалынский район сельский округ Жалтырколь с. Жалтырколь.

Территория объекта застроена и представляет собой местность с плоским рельефом в виде равнины. Конфигурация участка предопределена существующими факторами: наличием существующих дорог. Планировочная структура обследуемого автомобильной дороги решена с учетом оптимального использования отведенного участка.

Осмотром установлено, что исследуемый объект (Внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования) расположена в зоне индивидуальных жилых домов центральной части с. Жалтырколь, также имеет высокую транспортную доступность. Объект относится к I категории сложности.

Архитектурные и конструктивные решения

Ширина существующей проезжей части улиц составляет 6,00 м. По всем улицам отмечены температурные трещины, значительные выбоины и просадки.

Асфальтобетонная смесь покрытия не отвечает требованиям СТ РК 1225-2013 по водонасыщению, водостойкости и зерновому составу.

Дорожная одежда с основанием общей толщиной до 20,0 см. полностью утратили прочностные характеристики. Ввиду возрастающего транспортного потока, конструкция дорожной одежды не удовлетворяет требованиям организации и безопасности дорожного движения.

Существующее земляное полотно улиц представляет из себя насыпной грунт состоящий из слежавшегося суглинка, шириной по верху от 9,0 до 11,0 м. с заложением откосов соотношением 1:3, 1:5. По телу насыпи земляного полотна произрастает растительность в виде мелких трав, реже кустарников в подошве насыпи, благодаря которым не наблюдаются размывы, просадки, расползания и другие дефекты, и сохраняются геометрические параметры земляного полотна.

Земляное полотно в целом находится в удовлетворительном состояний.

Расчет сопротивления слежавшегося грунта насыпи по результатам лабораторных испытаний составила75 кПа.

В ходе обследования технического состояния «1-о очкового водопропускного сооружения» выявлено:

- фундаменты - сборные/монолитные, состояние, разрушенное. Искривление и значительная осадка всего участка фундамента. Развитие осадок не наблюдается.
- оголовки - сборные. Сильно разрушенное состояние. В некоторых местах отсутствует.
- откосные стенки - сборные ЖБ. Сильно разрушенное состояние. В некоторых местах отсутствует.
- средние звенья - сборные ЖБ. Сквозные трещины в звеньях, распространение трещин на все тело ЖБ трубы. Элементы водпропускного сооружения не ремонтопригоды.

При расчете дорожной одежды учтено:

Дорожно-климатическая зона – IV.

Тип дорожной одежды – капитальный.

Коэффициент прочности – 0,94.

Уровень надежности – 0,90.

Диаметр следа расчетного колеса - 37 см.

Среднее давление колеса на покрытие - 0.60 Мпа.

Грунты земляного полотна - суглинок легкий песчанистый.

Устройство дорожной одежды (ТИП I):

1. Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м;
2. Устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Марка II), толщиной 0,06 м;
3. Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4, фракций 0-80 мм, толщиной 0,15 м;
4. Устройство подстилающего слоя из щебеночно-гравийно-песчаной смеси (дресва), толщиной 0,15 см мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 Тип Б.

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Анализ результатов технического обследования дороги, расположенного по адресу: Республика Казахстан Акмолинская область, Аршалынский район, с. Жалтырколь ул. Сана би, ул. Абдирова, ул. Макатаева, ул. Айтеке би, ул. Жагалау, часть ул. Казыбек би, ул. Казыбек би 2, ул. Кудайбердыулы, трех улиц без названий, ул. Рыскулова, дороги 1-2-3-4

показал, что дефекты в дорожном покрытии имеются согласно вышеуказанной дефектной ведомости.

Рекомендации:

1. Разборка дорожной одежды существующего покрытия с проведением капитального ремонта покрытия и основания внутрипоселковых автомобильных дорог, примыканий и съездов с разработкой проектной документации;

2. Установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Все дорожные знаки должны соответствовать нормативным требованиям. Расстановку знаков произвести из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

3. Устройство разметки на протяжении всех улиц, примыканиях и съездах в соответствии с нормативными требованиями.

4. Заменить 1-о очковое водопропускное сооружение, с полной заменой всех элементов конструкции.

5. Устройство дополнительных водопропускных сооружений в местах примыкания внутрипоселковых улиц к объездной дороге.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Внутрипоселковые автомобильные дороги, по техническому состоянию не соответствуют требованиям градостроительных и строительных норм и правил Республики Казахстан.

На обследуемых внутрипоселковых улицах, разрушено основание и покрытие дорожной одежды, и примыкающих съездов. Наблюдаются искривление оси дороги, выбоины, ямы, в следствие чего накапливаются грязь и лужи. Местами дорожная одежда отсутствует. Существующее состояние автомобильной дороги практически не пригодна к нормальной эксплуатации, транспортные средства, выезжая с данного населенного пункта выносят грязь на проезжую часть трассы Астана - Караганда с железобетонным покрытием. Для дальнейшей эксплуатации внутрипоселковые дороги требуют проведения работ по капитальному ремонту основания и покрытия, так как множество дефектов и повреждений как на самой дорожной одежде (трещины, выбоины, колеи), так и на водопропускном сооружении, негативно сказывается на транспортных средствах, проезжающих по данным улицам. Отсутствие дорожных знаков и разметок создает угрозу безопасности участникам движения.

ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА: Автомобильные дороги по техническому состоянию не соответствуют требованиям безопасности и требуют капитального ремонта дорог с полной разборкой существующей дорожной одежды, а также замену водопропускных сооружений с устройством новых в местах скопления талых и паводковых вод.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении объект расположен по адресу: Акмолинская область Аршалынский район сельский округ Жалтырколь с. Жалтырколь.

Территория объекта застроена и представляет собой местность с плоским рельефом в виде равнины. Конфигурация участка предопределена существующими факторами: наличием существующих дорог. Планировочная структура обследуемого автомобильной дороги решена с учетом оптимального использования отведенного участка.

Природно-климатические условия участка строительства:

RIANT EXPERT

климатический подрайон	- IB;
нормативный вес снегового покрова	- 100 кг/м^2;
нормативный скоростной напор ветра	- 38 кг/м^2;
расчетная зимняя температура наружного	
обеспеченностью 0,98	- минус 37,7°С;
обеспеченностью 0,92	- минус 31,2°С;
нормативная глубина промерзания грунтов для:	
мергеля суглинистого	- 0,52 м;
супеси	- 0,64 м;
крупнообломочных	- 0,78 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

На основании полевого визуального описания выработок, подтвержденного результатами полевых опытных работ и лабораторных испытаний грунтов, установлено, что до глубины 3,0 м в геологическом строении участка изысканий принимают участие отложения верхнечетвертичного-современного возраста, представленные суглинками и супесью.

1) Суглинки залегают на глубине до 1,0 м. По полевому описанию суглинки коричневые, полутвердые, с линзами песка мелкого и средней крупности.

3) Супесь бурого цвета, пластичной и текучей консистенции, с линзами песка среднего, мощностью 3-15 см.

Гидрогеологические условия участка. Грунтовые воды вскрыты на глубине до 2,0 м, в скважинах на уровне 2,0-2,5.

В условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: минимальное стояние отмечается в марте, максимальное приходится на начало мая. Амплитуда колебания уровня в изученном районе составила 0,5 м. Питание грунтовых вод происходит, в основном, за счет атмосферных осадков и паводковых вод.

По результатам химических анализов грунтовые воды характеризуются как сульфатно-натриевые, очень жесткие, слабощелочные, солоноватые.

По отношению к стальным конструкциям грунтовые воды полукорродирующие. Степень агрессивности грунтовых вод по отношению к свинцовой оболочке кабеля - средняя, к алюминиевой оболочке кабеля - высокая.

По отношению к бетонам марки W4 по водонепроницаемости грунтовые воды сильноагрессивные, по отношению к железобетонным конструкциям - среднеагрессивные.

Территория изысканий относится к подтопляемой, в период снеготаяния и ливневых дождей уровень грунтовых вод может подниматься до уровня 0,5-1,0 от уровня дневной поверхности.

На основании полевого визуального описания грунтов, подтвержденного результатами лабораторных испытаний, проведено разделение грунтов, слагающих участок изысканий на инженерно-геологические элементы в стратиграфической последовательности их залегания:

ИГЭ-1. Суглинки aQII-IV;

ИГЭ-2. Супесь aQII-IV.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Улицы

Основные технические нормативы для проектирования улиц села Жалтырколь приняты согласно архитектурно-планировочного задания, утвержденного главным архитектором сельского округа Жибекжолы (с. Жалтырколь) Аршалынского района Акмолинской области.

Таблица 1

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		По СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	2	3	4
1	Категория дороги:	Улица в жилой застройке: основная. Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	
2	Расчётная скорость движения, км/ч.	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полос движения, м.	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м.	6,0	6,0
6	Наименьший радиус кривых в плане, м.	250	10
7	Наибольший продольный уклон, ‰	70	23
8	Поперечный уклон проезжей части и	20	20
10	Ширина укрепленной части обочины	2 х 1,0	2 х 1,0

Проезжая часть улиц

Подготовительные работы

До начала строительных работ по устройству дорог с благоустройством предусмотрено:

уборку строительного мусора, корчевку кустарников, и травянистой растительности с территории в пределах красных линий;

разбивочные работы по переносу проекта в натуру: оси, кромок проезжей части, бровок, низа откосов;

- планировку территории, устройство насыпи до низа дорожной одежды (или устройство корыта) проезжей части.

План трассы

Функциональным назначением улиц является обеспечения подъезда к территории индивидуального жилья с возможностью выхода на магистраль.

На территории капитального ремонта в селе Жалтырколь запроектировано 15 улиц:

Таблица 2

№	Наименования	Протяженность, м	Ширина, м	Показатели по румбам	Угол поворота
1	ул. Айтеке би	296	6,0	СЗ	-
2	ул. Абдирова	736	6,0	ЮЗ	4 углов поворота
3	ул. Макатаева	289	6,0	ЮЗ	-

4	Дорога 1	150	6,0	ЮВ	-
5	Дорога 2	69	6,0	ЮВ	-
6	Дорога 3	272	6,0	ЮЗ	1 угол поворота
7	Дорога 4	216	6,0	С	1 угол поворота
8	ул. Казыбек би	145	6,0	СЗ	1 угол поворота
9	ул. Сана би	374	6,0	СВ	1 угол поворота
10	ул. Жагалау	300	6,0	ЮЗ	3 углов поворота
11	ул. Казыбек би 2	1104	6,0	ЮЗ	6 углов поворота
12	ул. Без названия 1	298	6,0	ЮВ	1 угол поворота
13	ул. Без названия 3	364	6,0	В	-
14	ул. Кудайбердиулы	802	6,0	Ю	1 угол поворота
15	ул. Рыскулова	846	6,0	Ю	1 угол поворота
	Всего:	**6261**	**-**		

Начало каждой улицы принято на пересечении осей примыкающих или пересекающих улиц. Общее протяженность улиц составляет 6261 м. Радиусы закруглений при сопряжении кромок пересекающих улиц приняты от 5 до 20 м.

Топографическая съемка выполнена в городских координатах с привязкой к опорным пунктам геодезической сети.

Продольный профиль проезжей части.

Рельеф района индивидуального жилья слабоволнистый с местными понижениями и возвышениями. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках. Контрольные отметки приняты в точках пересечения осей улиц с учетом общей планировки территории.

Поперечный профиль улицы

Поперечный профиль улицы запроектирован в насыпи с шириной земляного полотна 8,0 м с крутизной откоса 1:3 в соответствии с требованиями строительных норм РК.

Проезжая часть имеет 2 полосы движения шириной: улиц в жилой застройке 2х3,0м и запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20‰ в сторону кромок для каждого направления. Ширина обочины укрепленной щебеночной смесью составляет 1,0 м с уклоном 40 ‰. Поперечные профили улицы запроектированы через 20 м, проектные отметки оси улиц показаны на продольном профиле.

Дорожная одежда

По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 улица относится к улицам жилой застройке: Основная. Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением и является аналог автомобильной дороги IV технической категории по классификации СП РК 3.03-101-2013 и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы $А_1$ с нормативной статистической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 100 кН.

Межремонтный срок службы конструкции дорожной одежды назначен равным 20 годам по СП РК 3.03-104-2014. Требуемый модуль упругости определен равным 180 МПа по СП РК 3.03-104-2014, состав движения для проектируемых улиц.

Конструкция дорожной одежды назначена и просчитана в соответствии с учетом категории улицы, срока службы дорожной одежды, строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СП РК 3.03-104-2014 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтено:

1. Дорожно-климатическая зона - IV
2. Тип дорожной одежды - капитальный
3. Коэффициент прочности - 0.94
4. Уровень надежности - 0.90
5. Диаметр следа расчетного колеса - 37 см
6. Среднее давление колеса на покрытие - 0.60 МПа
7. Грунты земляного полотна - суглинок.

Устройство дорожной одежды (ТИП I):

- устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Тип Б, Марка II), толщиной 0,05 м;
- устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме марки БНД-100/130 (Марка II), толщиной 0,06 м;
- устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4, фракций 0-80 мм, толщиной 0,15 м;
- устройство подстилающего слоя из щебеночно-гравийно-песчаной смеси (дресва), толщиной 0,25 см.

Организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 575 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Длина опор для размещения знаков L=3,5; 4,0; 4,5 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 для класса покрытия V.

Дорожная разметка предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожарных ситуаций

Проект выполнен в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций (далее ЧС) природного и техногенного характера.

При подготовке разделов использованы следующие основные руководящие и нормативные документы, действующие в Республике Казахстан: Закон «О чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера» (1996, с внесенными изменениями и дополнениями от 9 февраля 2009 года), определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

Район строительства не сейсмичен.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация осуществляется силами ГКП и силами ЧС района.

Первичное пожаротушение осуществляется огнетушителями АГС-7/2, песком с использованием инструментов пожарных щитов, общее пожаротушение осуществляется передвижной пожарной техникой. Для сообщения о пожаре в пожарную часть города в служебном помещении предусматривается установка телефона внешней связи. Забор воды на наружное пожаротушение осуществляется из существующих пожарных гидрантов, установленных на водопроводе.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)

Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду

Общие сведения

Площадь проектируемого строительства расположена на территории Аршалинского района, с.Жалтырколь. Прилегающая территория улиц застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются.

Основные технические нормативы для проектирования дорог сельского округа Жибек Жолы приняты согласно утвержденному Заданию на проектирование.

Ближайшим водным объектом является озеро Жалтырколь на расстоянии более 100 м от ремонтируемых внутрипоселковых дорог. Проектируемые внутрипоселковые улицы частично находятся в водоохранной зоне данного водного объекта (представлено Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах №KZ62VRC00009521 от 14.01.2021 г., выданное РГУ «Есильская бассейновая по регулированию использования и охране водных ресурсов»).

Проектом приняты решения провести капитальный ремонт на 12 улицах внутрипоселковых автомобильных дорог с.Жалтырколь.

План трассы.

Функциональным назначением улиц является обеспечения подъезда к территории индивидуального жилья с возможностью выхода на магистраль.

Начало каждой улицы принято на пересечении осей примыкающих или пересекающих улиц. Общая протяженность улиц составляет 6261 м. Радиусы закруглений при сопряжении кромок пересекающих улиц приняты от 5 до 20 м.

№	Наименования	Протяженность, м	Ширина, м	Значения улиц
1	ул.Айтеке би	296	6,0	Улица в жилой застройке: основная. Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением
2	ул.Абдирова	736	6,0	
3	ул.Макатаева	289	6,0	
4	Дорога 1	150	6,0	
5	Дорога 2	69	6,0	
6	Дорога 3	272	6,0	
7	Дорога 4	216	6,0	
8	ул.Казыбек би	145	6,0	
9	ул.Сана би	374	6,0	
12	ул.Жагалау	300	6,0	
12	ул.Казыбек би 2	1104	6,0	
12	ул.Без названия 1	298	6,0	
12	ул.Без названия 3	364	6,0	
12	ул.Кудайбердиулы	802	6,0	
12	ул.Рыскулова	846	6,0	
Всего		**6261**	-	

Начало каждой улицы принято на пересечении осей примыкающих или пересекающих улиц. Общее протяженность улиц составляет 6261 м. Радиусы закруглений при сопряжении кромок пересекающих улиц приняты от 5 до 20 м.

Рельеф района индивидуального жилья слабоволнистый с местными понижениями и возвышениями. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках. Контрольные отметки приняты в точках пересечения осей улиц с учетом общей планировки территории.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 126 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

Продолжительность строительства принята 5 месяцев, в т.ч. подготовительный период 1 месяц. Начало строительства – май 2021 год, окончание – сентябрь 2021 год включительно.

Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 г. п.2 на период проведения капитального ремонта внутрипоселковых дорог улиц с.Жалтырколь санитарно-защитная зона не устанавливается.

На период проведения капитального ремонта внутрипоселковых дорог улиц с.Жалтырколь будут проводиться следующие виды работ: погрузочно-разгрузочные работы, пересыпка инертных материалов, малярные работы, приготовление битума.

Все работы и объемы, перечисленные на период строительства объекта «Изготовление проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Жалтырколь» посчитаны в нижеприведенных источниках, объемы работ приняты согласно сметным и исходным данным Заказчика.

Заправка и ремонт строительной техники и автотранспорта в период проведения капитального ремонта проводиться не будет. Бетон для строительных работ будет

RIANT EXPERT

доставляться готовый, бетонно-растворного узла на территории строительной площадке не будет.

Временные источники загрязнения выбросов
(на время проведения строительства)

На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут являться:

Ист.№6001 - Спецтехника (передвижные источники). При проведении работ на территории проектируемого объекта будут использоваться специальные машины и техника. При работе спецтехники в атмосферу выделяются: азота диоксид, азот оксид, углерод, углерод оксид, сера диоксид, керосин.

Ист.№6002 - Земляные работы. Бульдозер 79 кВт. При перемещении грунта в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая: 20-70%SiO2.

Ист.№6003 - Работа с битумами дорожными. В атмосферный воздух выделяются алканы С12-С19. Количество дорожного битума – 44,89601 т.

Ист.№6004 - Покрасочные работы. Расход лакокрасочных материалов на период строительных работ составляет: эмаль ХВ-124 – 0,0068 т, грунтовка ГФ-0119 – 0,02341 т, растворитель Р-4 – 0,00409 т, эмаль АК-505 – 0,141298 т. При нанесении лакокрасочных материалов в атмосферный воздух происходит выброс загрязняющих веществ: диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он, бутан-1-ол, этанол.

Ист.№6005 - Земляные работы. Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу 0,65 м^3. Объем грунта – 73,37 т/час (10363,63 м^3/период). При перемещении грунта в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая: 20-70%SiO2.

Ист.№6006 - Земляные работы. Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу 1 м^3. Объем грунта – 106,48 т/час (5390,72 м^3/период). При перемещении грунта в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая: 20-70%SiO2.

Ист.№6007 - Земляные работы. Машины бурильные. В атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая: 20-70%SiO2.

Ист.№6008 - Разгрузка сыпучих стройматериалов. Щебень фракцией до 20 мм – 10450,06 т (6531,289 м^3), щебень фракцией более 20 мм – 7338,74 т (4586,715 м^3), ПГС – 16206,96 т (9763,233 м^3). В атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая: 20-70%SiO2.

Всего предусмотрено 8 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ.

Источники загрязнения атмосферы объекта «Изготовление проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Жалтырколь» не укомплектованы газопылеулавливающим оборудованием, это не предусмотрено технологическим процессом.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проведения строительно-монтажных работ приведены в таблице №3.

Таблица №3

Производство, цех, участок	Номер источника	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

	выброса	на период строительства				
		существующее положение		на период строительства май 2021 - сентябрь 2021 год		Год достижения ПДВ
		г/с	т/г	г/с	т/г	
1	2	3	4	5	6	7
Неорганизованные источники						
0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Строительная площадка	6004	-	-	0.0392	0.011	Период строительства
(0621) Метилбензол (349)						
Строительная площадка	6004	-	-	0.03444	0.024024	Период строительства
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)						
Строительная площадка	6004	-	-	0.012	0.02035	Период строительства
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)						
Строительная площадка	6004	-	-	0.006	0.01017	Период строительства
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Строительная площадка	6004	-	-	0.03	0.0516113	Период строительства
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Строительная площадка	6004	-	-	0.01444	0.00154	Период строительства
(2754) Углеводороды предельные С12-С19						
Строительная площадка	6003	-	-	0.0583	0.0449	Период строительства
2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния						
Строительная площадка	6002	-	-	0.25	0.406	Период строительства
	6005	-	-	0.0469	0.0199	
	6006	-	-	0.068	0.01035	
	6007	-	-	0.1	0.00468	
	6008	-	-	0.10281	0.3076	
Итого по неорганизованным источникам:		**-**	**-**	**0.76209**	**0.9121253**	
Всего по предприятию:		**-**	**-**	**0.76209**	**0.9121253**	

На период эксплуатации нормируемые источники загрязнения атмосферного воздуха не предусмотрены проектом.

Расчет рассеивания выполнен с учетом неодновременности работы оборудования на площадке. Расчет произведен при максимальной нагрузке на площадку строительства. Выбросы ограничиваются малой продолжительностью времени.

Расчет рассеивания выполнен на жилую зону (жилые дома, расположенные в северном, южном и западном направлении).

Показатели приземных концентраций без превышения нормативов ПДК.

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Водоснабжение и канализация на период СМР

На период строительства для хозяйственно-питьевых и технических нужд вода используется привозная. Объем водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды в период строительства составит 120 м^3.На технические нужды вода используется в объеме 2235,82486 м^3.

Расчет водопотребления и водоотведения на период строительства согласно СН РК 4.01-01-2011 и СП РК 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений»:

Кол-во работающих – 32 чел, норма - 25 л/сут.

Q=32х25=800 л (0,8 м^3/сут)

800 л х 150 дней=12000л/1000=120 м^3/год.

На территории строительной площадки будут устанавливаться биотуалеты для нужд рабочих. Сброс сточных вод в окружающую среду при строительстве не планируется.

Водоснабжение и канализация на период эксплуатации

На период эксплуатации водоснабжение и канализация объекта не предусмотрены.

Прямого воздействия на поверхностные и подземные воды не предусматривается.

Отходы производства и потребления

В период проведения строительно-монтажных работ образуются твердые бытовые отходы, тара из под лакокрасочных материалов.

Твердо-бытовые отходы согласно Классификатору отходов РК относятся к зеленому уровню опасности, код GO060. ТБО временно накапливаются в контейнерах (максимально до 6 месяцев), по мере накопления (1 раз в три дня) на договорной основе вывозятся сторонними организациями для утилизации вне площадки рассматриваемого данным проектом объекта.

Тара из под ЛКМ согласно Классификатору отходов РК относится к янтарному уровню опасности, код AD070. Для временного хранения тары из-под лакокрасочных изделий предусмотрен контейнер. Вывоз тары из-под ЛКМ будет осуществляться на специализированный полигон сторонней организацией. Отходы вывозятся по мере накопления, но не более 3 месяцев.

Нормативы размещения отходов приведены в таблице 4.

Таблица 4

Нормативы образования и размещения отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/пер	Размещение, т/пер	Передача сторонним организациям, т/пер
1	2	3	4

Всего	**1,067656**	**-**	**1,067656**
в т. ч отходов производства	0,067656	-	0,067656
отходов потребления	1,0	-	1,0
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов	0,067656	-	0,067656
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,0	-	1,0
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

При соблюдении условий сбора, хранения и утилизации отходов воздействие на почву оценивается как допустимое.

Земельные ресурсы.

Предусмотрено снятие грунта и его обратная засыпка. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра. Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Оценка воздействия на растительность и животный мир

Согласно Акту обследования на наличие зеленых насаждений в результате обследования по указанному объекту, было выявлено, что на земельных участках зеленые насаждения отсутствуют.

Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Животный мир данного района представлен в основном насекомыми, мелкими грызунами и птицами.

Социально-экономическая среда.

Изготовление проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Жалтырколь позволит увеличить рабочие места, что благоприятно отразится на социальном развитии населенного пункта.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

Строгое соблюдение всех правил технической безопасности и своевременное применение мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций позволят дополнительно уменьшить их возможные негативные влияния на окружающую среду, снизить уровни экологического риска до допустимых.

Проектные решения обеспечивают соблюдение экологических требований.

Оценка принятых решений показала, что реализация проекта не приведет к ухудшению экологического состояния прилегающей окружающей среды.

Экологическая экспертиза рассмотрев раздел ОВОС к рабочему проекту «Изготовление проектно-сметной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог села Жалтырколь» отмечает, что работа выполнена в соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан.

На основании вышеизложенного проект **СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ.**

6.5 Организация строительства

ARIANT EXPERT

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нк, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена расчетным методом, согласно «Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений» (к СН РК 1.03.01-2016 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений») и принимается 5 месяцев.

Начало строительства планируется во втором квартале 2021 году согласно письму заказчика от 29 декабря 2020 года № 01-33/478.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства –5 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2020 года, редакция 2020.4.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, СЦП РК 8.03-01-2017 с изменениями и дополнениями выпуск 14);

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуск 4;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерные оборудования объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 с изменениями и дополнениями выпуск 4;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно- монтажных работ по главам 1-9 сводного сметного расчета строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

дополнительные затраты в главу 9 сводного сметного расчета строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительные затраты, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы» с изменениями от 3 апреля 2018 года (протокол № 14).

2020 год –2 778 тенге.

2021 год –2 917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ARIANT EXPERT», в рабочий проект«Изготовление ПСД на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог улиц с.Жалтырколь» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Нанесены на продольные профили:
- инженерно-геологические колонки;
- наименования грунтов (или отобразить в условных обозначениях);
- пересечения с коммуникациями;
- примыкания.

2. Обозначены наращиваемые колодцы на планах проектируемых дорог,предусмотрены соответствующие работы.

3. Предоставлены разработанные чертежи спецификации дорожных знаков.

4. Для каждой улицы заполненаотдельнаяспецификация дорожных знаков и заполнена таблица для СКМ по ТП 3.503.9-80.

5. В плане трассы и обустройства вписаны значение углов поворота прямых и кривых.

6. Проектная документация разработана согласно требованиям СТ РК 1397-2005 как для застроенной территории. Представлен весь перечень графической части и ведомостей.

7. В ПЗ отображена организация дорожного движения на период производственных работ согласно СТ РК 2607-2015.

8. В ПЗ часть 4.2 Продольный профиль. Всем улицам прописано отдельно их длина, направления трассы по румбе и наличие углов поворота по улицам с указанием минимального радиуса в плане.

Сметная документация

9.Откорректирована стоимость проектно-изыскательской работы согласно расчету.

10.Сметная документация откорректирована с учетом изменений и дополнений в проектных решениях по замечаниям экспертов ТОО «ARIANT EXPER».

Оценка воздействия на окружающую среду

11.Титульный лист проекта ОВОС подписан Заказчиком.

12.В разделе 1.3 Воздействие работ на атмосферный воздух и характеристика источников выбросов загрязняющих веществ на период СМР представлена информация по объемам используемых материалов (земляные, погрузочно-разгрузочные работы), часовую производительность, расход строительных материалов и т.д, фонд рабочего времени, принятые для разработки раздела ОВОС согласно сметной документации.

13.Расчеты по источникам эмиссий приведены в соответствие с учетом объемов и видов работ, предусмотренных сметной документацией (земляные работы, расход сыпучих материалов, разработка грунта и т.д.). Нанесены все источники на карту-схему объекта. Внесены изменения в текстовую часть, таблицы, расчет рассеивания.

14.Исключены расчеты по источникам эмиссий, не предусмотренных сметной документацией.

15.Таблица нормативы эмиссий ЗВ приведена в соответствие с Методикой определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом МООС РК от 11.12.2013 г. №379-Ө.

16.Раздел Водопотребление и водоотведение при строительстве объекта: расход технической воды приведен в соответствие со сметной документацией.

17.Представлены исходные данные, принятые для разработки раздела ОВОС (перечень строительной техники, объем земляных масс, расход строительных материалов и т.д.), утвержденные заказчиком, откорректированные с учетом внесенных изменений в расчетной части ОВОС.

18.Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными изменениями в ОВОС.

19.Заявка на эмиссии в окружающую среду откорректирована с учетом внесенных изменений в расчетной части ОВОС.

20.Представлено согласование с бассейновой инспекцией в связи с размещением рассматриваемого объекта в пределах водоохранных зон (оз.Жалтырколь) в соответствии с пп.2 п.2 ст. 125 Водного Кодекса Республики Казахстан.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» заказчиком и разработчиком рабочего проекта установлен второй (II) нормальный уровень ответственности, технически не сложный.

Рабочий проект «Изготовление ПСД на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог улиц с.Жалтырколь», разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся, возможностям применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели:

Таблица №

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих 2020 года и прогнозных 2021 года	млн.тенге	383,816	383,967
	в том числе: СМР	млн.тенге	322,369	322,943
	прочие затраты	млн.тенге	61,447	61,024
	из них в 2020 году (ПИР и экспертиза) в 2021 году (СМР)			6,501 377,466
2	Продолжительность строительства	мес.	5	5

В результате экспертизы:

проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;

повышена пожаробезопасность и надежность функционирования объекта;

улучшено качество исполнения проектной документации;

определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Изготовление ПСД на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог улиц с.Жалтырколь» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года и прогнозных 2021 года	383,967 млн. тенге
в том числе:	
СМР	322,943 млн. тенге
прочие	61,024 млн. тенге
Продолжительность строительства	5 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов(данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима сельского округа Жибек Жолы», сельский округ Жибек Жолыв соответствии с условиями договора от 06 января 2021 года № АЕ-0007.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Жалтыркөл ауылындағы көшелердің ауылішілік жолдарын күрделі жөндеуге жобалық-сметалық құжаттамасын әзірлеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2020 жылдағы ағымды және болжамдағы 2021 жылдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	383,967 млн. теңге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	322,943 млн. теңге
басқа шығындар	61,024 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 06 қаңтарындағы №АЕ-0007 шарттың талаптарына сәйкес «Жібек Жолы ауылдық округі әкімі аппараты» ММ, Жібек Жолы ауылдық округі кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.4 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

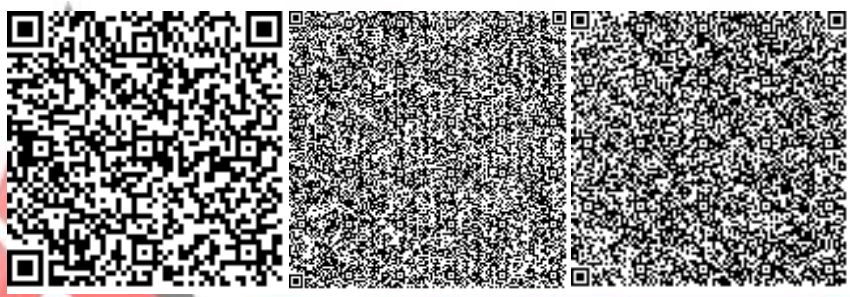
Директор Н. Джарасова

Жетекші сарапшы	Р. Сатмагамбетов
Сарапшы	А. Темралинова
Сарапшы	Д. Таникин
Сарапшы	Ш. Молдабекова

Джарасова Н.А.

Директор

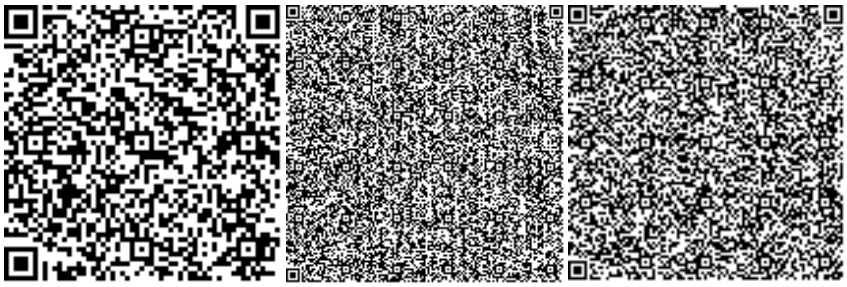
ТОО «ARIANT EXPERT»



Молдабекова Ш.А.

Эксперт

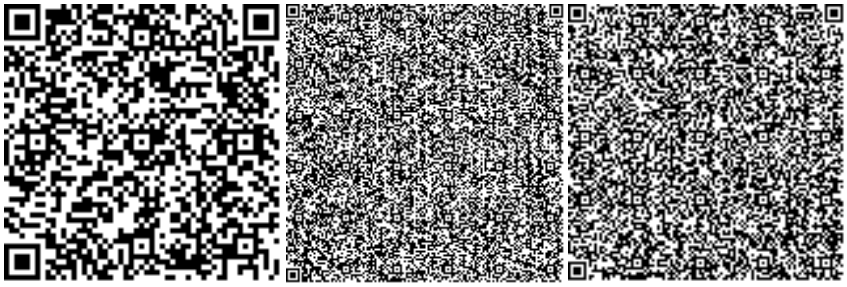
ТОО «ARIANT EXPERT»



Таникин Д.Б.

Эксперт

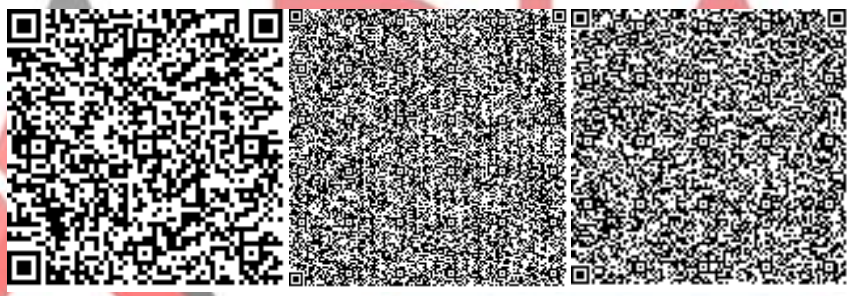
ТОО «ARIANT EXPERT»



Темралинова А.Б.

Эксперт

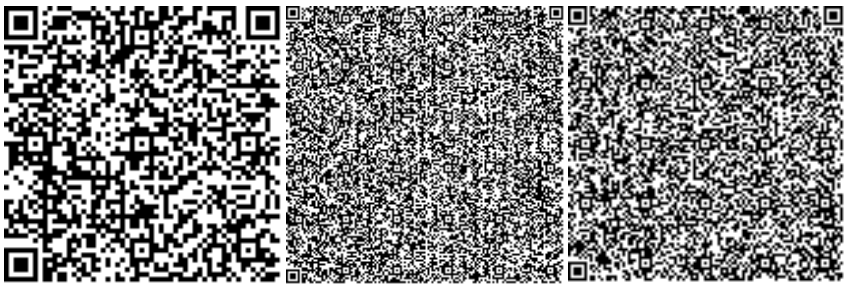
ТОО «ARIANT EXPERT»



Сатмагамбетов Р.А.

Эксперт

ТОО «ARIANT EXPERT»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ31VDD00159482

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Жибек жолы" 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Аршалынский район, с.о. Жибек жолы, с.Жибек жолы, -, дом № 4

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000440000757

Наименование производственного объекта: "Изготовление ПСД на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог улиц с.Жалтырколь"

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Аршалынский район, с.о. Жибек жолы, с.Жалтырколь -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Кусманова Айтжан Есболсыновна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

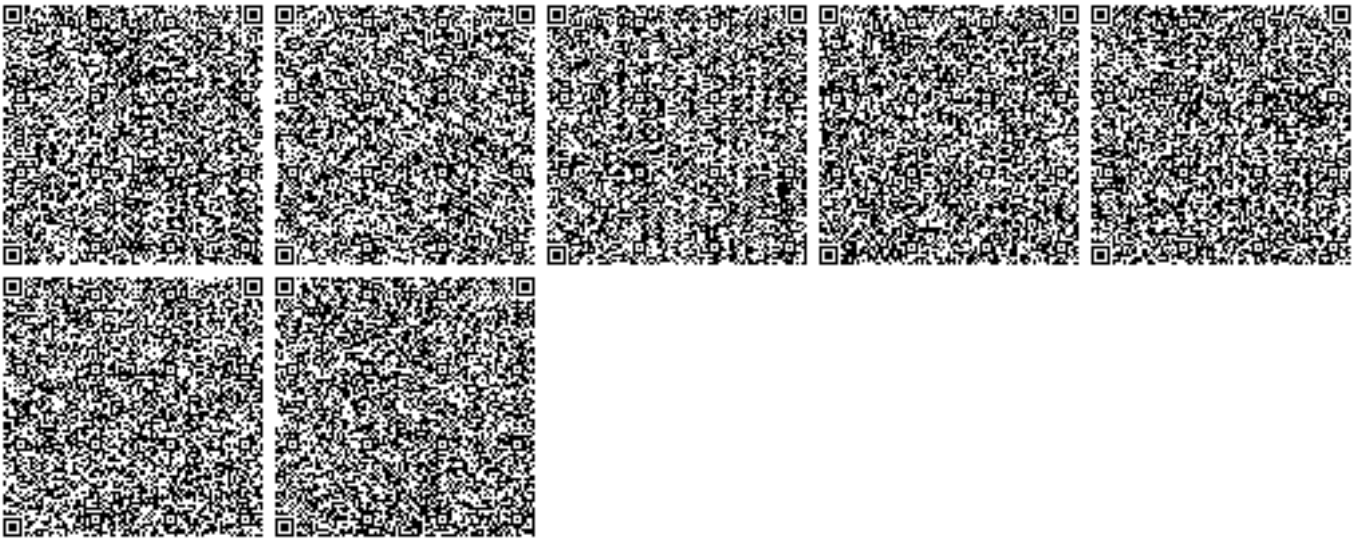
Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 28.01.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,76209	0,9121253
"Изготовление ПСД на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог улиц с.Жалтырколь"	0,76209	0,9121253
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,01444	0,00154
Метилбензол	0,03444	0,024024
Этанол	0,006	0,01017
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20	0,56771	0,74853
Бутан-1-ол	0,012	0,02035
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0583	0,0449
Диметилбензол	0,0392	0,011
Бутилацетат	0,03	0,0516113
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.