ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН-ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысы Еңбекшіқазақ ауданының Малыбай ауылдық округінің Көктерек бөлімшесіне кірме жолды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 17 қарашадағы № 18-0791/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Еңбекшіқазақ ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Еңбекшіқазақ ауданының Малыбай ауылдық округінің Көктерек бөлімшесіне кірме жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0791/14 от 17 ноября 2014 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт подъездной дороги к отделению Коктерек Малыбайского с/о Енбекшиказахского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
Енбекшиказахского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
,г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт подъездной дороги к отделению Коктерек Малыбайского с/о Енбекшиказахского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к отделению Коктерек Малыбайского с/о Енбекшиказахского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0812 от 14 октября 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «АИС Проект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Енбекшиказахского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия № 13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП: Смышляев Е.В.(приказ № 41-1-к от 19 сентября 2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 08 октября 2014 года, утвержденное заказчиком;

решение Маслихата Енбекшиказахского района Алматинской области №35-1 от 06 августа 2014 года о финансировании капитального ремонта подъездной дороги к отделению Коктерек Малыбайского с/о Енбекшиказахского района Алматинской области;

акт обследования от 08.10.2014 года, подписанный комиссионно;

протокол технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и строительных материалов по проекту от 08.10.2014 года, подписанный комиссионно;

перечень оборудования и материалов от 08.10.2014 года, утвержденный заказчиком;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «АИС Проект» в октябре 2014 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

проект согласован с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Енбекшиказахского района» и «Управление административной полиции ДВД Алматинской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка
2	Том I	Рабочие чертежи (АД)
3	Книга 2	Сметная документация
4	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью капитального ремонта подъездной дороги к отделению Коктерек Малыбайского с/о Енбекшиказахского района Алматинской области является обеспечение беспрепятственного подъезда к отделению Коктерек Малыбайского с/о.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Существующая подъездная дорога к отделению Коктерек расположена в пределах Малыбайского сельского округа Енбекшиказахского района Алматинской области. Направление автодороги восточное.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

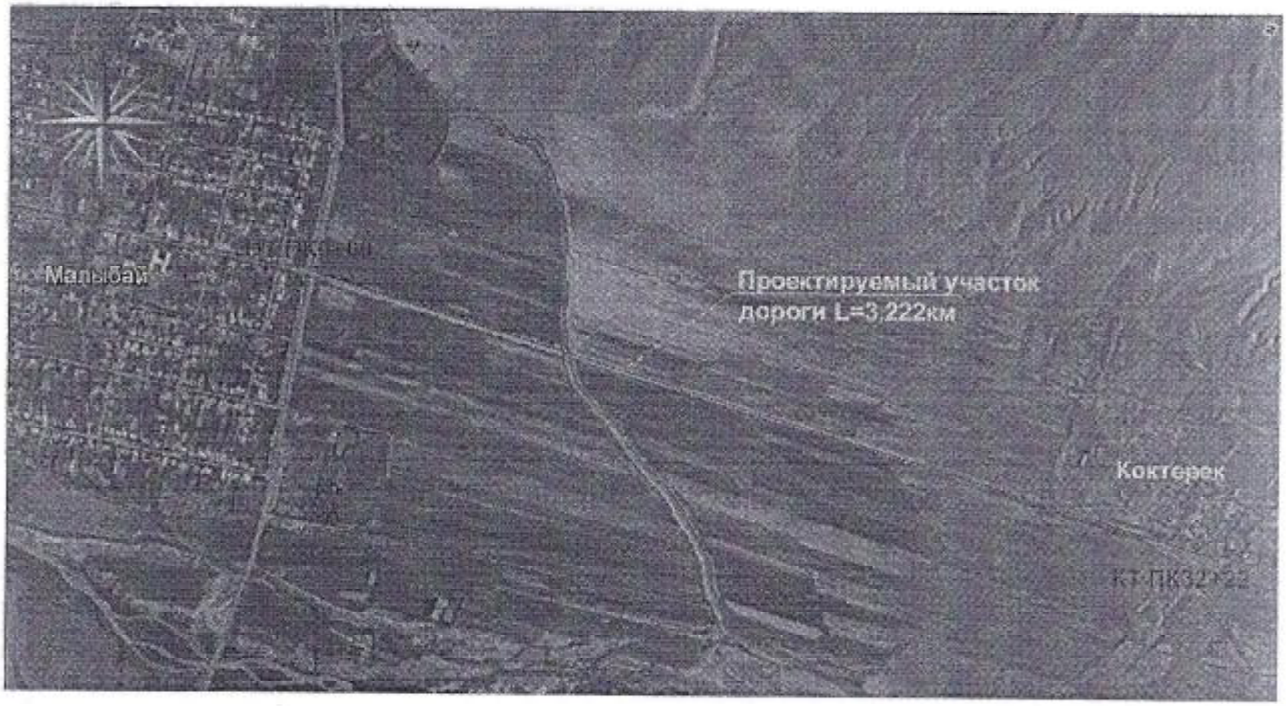

Рисунок 1. *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2003)	- IV.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o=70 кгс/м2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o=38 кгс/м2).
Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 25 °С;
наиболее холодных суток	- минус 28 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 43 °С;
абсолютная минимальная	- минус 38 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 616 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 49 см.
Тип местности по увлажнению	- 1.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания проводились ТОО «АИС Проект» в октябре 2014 года.

В геологическом строении рассматриваемого района принимают участие породы кайнозоя, мезо-кайнозоя и интрузии верхнеордовикского и силурийского комплексов.

Мезо-кайнозойские образования представлены линейными и площадными корами выветривания, представляют собой древний элювий палеозойских пород, состоят из суглинистых образований, в той или иной мере сохранивших структуру материнских пород, представлены суглинками.

Элювиальные образования образуют дисперсную и крупнообломочную зону коры выветривания по скальным породам.

Район проложения трассы автодороги характеризуется относительно глубоким залеганием грунтовых вод.

Гидрографическая сеть района относится к бассейну р. Шелек мелкие речки и многочисленные ручьи являются притоками этой реки и берут свое начало на склонах Заилийского Алатау. В питании рек имеющих истоки в высокогорной зоне значительную роль играют ледники и вечные снега, а в среднегорьях и низкогорьях увеличивается роль сезонного снежного покрова, жидких осадков и подземных вод.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В геоморфологическом отношении участок обследуемой площадки находится в пределах слабо наклонной плоской равнины, покатой к юго-западу, являющейся южной предгорной частью гор Джунгарский Алатау.

По результатам лабораторных работ в геолого-литологическом разрезе выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 – суглинки коричневые пластичные;

Грунтовые воды выработками глубиной до 3,0м не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания для суглинков - 1,27 м.

По сейсмическому районированию территории Республики Казахстан СН РК 2.03-07-2001 обследованный район относится к 8-бальной сейсмической зоне.

Сейсмичность района строительства – 8 (восемь) баллов.

Существующее положение

Участок дороги, на котором осуществляется проектирование капитального ремонта, проходит по существующей дороге.

Ремонтируемый участок автомобильной дороги находится в полого-наклонной местности. Ширина проезжей части составляет 6,0 м. Ширина земляного полотна 9 –11м. Высота существующей насыпи 0,2 – 0,5 м. Заложение откосов 1:1.5, ширина обочин 1,2-1,5м.

Существующая дорожная одежда представлена покрытием из асфальтобетонной смеси толщиной 6-10 см; ГПС средней толщиной 20 см; покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношенное, имеются различные дефекты: ямочность, кромочность, выбоины, продольные и поперечные трещины. Полностью отсутствует горизонтальная разметка.

Земляное полотно и дорожная одежда имеют значительный износ и дальнейшая эксплуатация автодороги связана с повышенной опасностью для участников движения.

Исторические данные о строительстве участка дороги отсутствуют.

Земляное полотно существующей дороги в основном возведено в насыпи. На всем протяжении дорога имеет твердое покрытие, за исключением небольших участков, где покрытие полностью разрушено.

Основание дорожной одежды сложено галечниковым грунтом с песчаным заполнителем до 25%. Толщина дорожного основания колеблется в пределах 0,2-0,35 м.

В месте пересечения поливного арыка с автодорогой установлена железобетонная труба отверстием 4х2,5м. Состояние трубы неудовлетворительное. Сильно заилено. На выходе отсутствуют оголовки. Стыковочные швы разрушены, кольца смещены относительно друг друга. Тело трубы заилено на 30%.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Ввиду незначительной интенсивности движения, расчет дорожной одежды не производился – толщины слоев дорожной одежды приняты минимальными согласно СН РК 3.03-19-2006.

Принятые технические параметры

Технические параметры ремонтируемой автомобильной дороги приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» как автомобильная дорога IV категории.

Основные технические параметры

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.03.09-2006*	Принятые
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3	Число полос движения, шт.	2	2

4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина обочины, м	2,0	2,0
6	Ширина укрепленной части обочины, м	0,5	0,5
7	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
8	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	15	15
10	Поперечный уклон обочин, ‰	30	30
11	Наибольший продольный уклон ‰	60	20
12	Наименьшее расстояние видимости, м		
	а) для остановки	150	150
	б) встречного автомобиля	250	250
13	Наименьшие радиусы кривых, м		
	а) в плане	300	2100
	б) в продольном профиле		
	- выпуклые	5000	6385
	- вогнутые	2000	4950

План и продольный профиль

План капитального ремонта подъездной дороги к отделению Коктерек Малыбайского с/о Енбекшиказахского района Алматинской области» запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Начало трассы (НТ) ПК0+00 ремонтируемого участка находится на границе пос.Малыбай, конец трассы (КТ) ПК 32+22 находится в пос. Коктерек.

Общая протяженность проектируемого участка составляет 3 222 м.

На запроектированном участке проектом предусмотрено 7 углов поворота. Минимальный радиус кривых в плане составляет 2 100 м.

При проектировании продольного профиля в основу назначения руководящей рабочей отметки были заложены нормативы в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006*.

Продольный профиль запроектирован в программе «Roburr» с продольными уклонами до 20 ‰ и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами соответственно 4950 м и 6385 м.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 80 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги».

Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна запроектирована согласно СНиП РК 3.03-09-2006* – для IV категории – 10 м.

Проектом приняты 2 типа поперечных профилей земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 1м, возведенная из грунта, полученного от разработки выемок с заложением откосов 1:1,5, с кюветами;

Тип 2 – насыпь высотой более 1м, возведенная из грунта, полученного от разработки выемок с заложением откосов 1:1,5, без кюветов.

Поперечный уклон принят двускатным: 15 ‰ – для проезжей части, 30‰ - для обочин.

По окончании возведения земляного полотна автодороги, производится нанесение ППС на откосы толщиной 10 см и внесение минеральных удобрений, а также посев многолетних трав механизированным способом.

Дорожная одежда

Ввиду незначительной интенсивности движения, расчет дорожной одежды не производился – толщины слоев дорожной одежды приняты минимальными согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

основание из ПГС – 15 см;

нижний слой покрытия из черного щебня толщиной – 10 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марка II толщиной – 5 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Обеспечение водоотвода с проезжей части осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона 15‰ с последующим отводом воды на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На ремонтируемой автодороге рабочим проектом предусмотрено проектирование 2 примыканий и 1 пересечения с покрытием по типу основной дороги. Радиусы сопряжения примыканий и пересечений с основной дорогой равны 15м.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для ориентирования автотранспорта предусмотрена расстановка знаков, сигнальных столбиков, барьерного ограждения и нанесение дорожной разметки в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Способ установки и расположение знаков обеспечивает их хорошую видимость участникам движения и исключает возможность повреждения проходящими транспортными средствами.

Проектируемая дорога оборудуется плоско-металлическими дорожными знаками II типоразмера, со светоотражающей пленкой. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ на монолитных фундаментах.

Предусмотрена горизонтальная дорожная разметка краской, устанавливающая режимы и порядок движения. Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период проведения ремонтных работ движение транспорта будет осуществляться по временной объездной дороге, предусмотренной с правой стороны дороги. Протяженность объездной дороги 3000м, ширина 9м.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Во избежание размыва земляного полотна паводковыми водами в местах пересечения с логами проектом предусмотрено устройство 2 водопропускных труб диаметром 0,5м с применением круглых звеньев ЗК 1.100 (Бл.10). На ПК 9+09 в месте пересечения с существующим поливным арыком предусмотрено устройство водопропускной трубы отверстием 4,0 х 2,5м, с применением прямоугольных звеньев ЗП 19.100.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают условия протекания воды.

6.3 Отвод земель

Трасса проектируемой автодороги и объездная дорога расположены в пределах полосы существующего отвода. Дополнительного постоянного и временного отвода рабочим проектом не предусмотрено.

6.4 Охрана окружающей среды

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности капитального ремонта выполнен согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (СНиП РК 1.04.03-2008). Продолжительность производства работ по капитальному ремонту подъездной дороги составит 7 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-19.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС» Версия 5.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Нормы накладных расходов приняты с К=0,9 согласно СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года №148-V ЗРК:

2014 год - 1852 тенге;

2015 год – 1982 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к отделению Коктерек Малыбайского с/о Енбекшиказахского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности, безопасности и энергосбережения.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Алматы и Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

***По комплектности и основным проектным решениям*:**

1) Представлено согласование рабочего проекта Заказчиком;
2) Представлено согласование Управления административной полиции ДВД Алматинской области;
3) Откорректирован паспорт рабочего проекта;
4) Представлен типовой поперечный профиль, согласованный Заказчиком;
5) Пояснительная записка дополнена недостающими разделами с описанием принятых проектных решений;
6) Откорректирован чертеж конструкция дорожной одежды в соответствии с принятыми проектными решениями;
7) Откорректирован чертеж железобетонной трубы;
8) Откорректированы ведомости объемов работ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

***По сметной документации*:**

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечн (+увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность	км	3,222	3,222	
2	Строительная длина	км	3,222	3,222	
3	Категория дороги	-	IV	IV	
4	Количество полос движения	шт.	2	2	
5	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
6	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
7	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
8	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	
9	Вид покрытия		усовершен-ствованный	усовершен-ствованный	
10	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	80,894	79,196	-1,698
	в том числе: СМР	млн.тенге	79,753	78,078	-1,675
	Прочие	млн.тенге	1,141	1,118	-0,023
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года и прогнозных ценах 2015 года	млн.тенге	243,406	238,368	-5,038
	в том числе: СМР	млн.тенге	203,963	199,679	-4,284
	Прочие	млн.тенге	39,443	38,689	-0,754
	Из них: - на 2014 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); - на 2015 год с МРП 1982;	млн.тенге	-	3,400 234,968	-
12	Продолжительность строительства	месяцев	7	7	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2015 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

МЕМОАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к отделению Коктерек Малыбайского с/о Енбекшиказахского района Алматинской области», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	79,196 млн. тенге
в том числе:	
СМР	78,078 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года и прогнозных 2015 года	238,368 млн. тенге
в том числе:	
СМР	199,679 млн. тенге
Продолжительность строительства	7 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «АИС Проект» в соответствии с условиями договора №0812 от 14 октября 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Еңбекшіқазақ ауданының Малыбай ауылдық округінің Көктерек бөлімшесіне кірме жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	79,196 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	78,078 млн. теңге
2014 жылғы ағымдағы және 2015 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	238,368 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	199,679 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	7 ай

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 14 қазандағы №0812 шарттың талаптарына сәйкес «АИС Проект» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары		А. Боданов
Өндірістік бөлім бастығы		Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі		В. Гаврилова
Сарапшы		С. Лукьянов