Бекітемін
"Мемсараптама" РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалы
Директорының м.а.
Д.С. Рахимов

«Облыстық маңызы бар КСТ-62 «Еленовка –Арықбалық – Чистополье –Есіл 17-209 км» автомобиль жолының 207 км су өткізу құбырларын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
16.02.2017 ж. № 12-0098/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Жол" ЖШС

Петропавл қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Облыстық маңызы бар КСТ-62 «Еленовка –Арықбалық –Чистополье – Есіл 17-209 км» автомобиль жолының 207 км су өткізу құбырларын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

Бұл жинақтау қорытындыны «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
И.о. директора
Филиал по Северному региону РГП "Госэкспертиза"
Рахимов Д.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0098/17 от 16.02.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт водопропускной трубы на 207 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль километр 17-209»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жол»

г. Петропавловск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт водопропускной трубы на 207 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль километр 17-209»** выдано филиалом по Северному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 207 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль километр 17-209».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором о государственных закупках работ на экспертизу рабочего проекта от 25 ноября 2016 года № 010740001669/160184/00/183, заключенным между филиалом по Северному региону РГП «Госэкспертиза» и КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», г.Петропавловск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жол», г. Кокшетау (государственная лицензия ГСЛ № 15011674 от 19 июня 2015 года, проектная деятельность - II категория, неотчуждаемая, класс 1, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», дата выдачи приложения к лицензии 19 июня 2015 года).

ГИП – Леонченков С.Н., приказ от 13 сентября 2016 года № 24.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции, выделяемые в рамках программы 268025000422 «Капитальный ремонт дорог» из местного бюджета.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» 04 мая 2016 года;

решение Северо-Казахстанского областного маслихата от 14 декабря 2015 года № 40/1 об областном бюджете Северо-Казахстанской области на 2016-2018 годы;

акт на право постоянного землепользования №0010627 с кадастровым номером 15-165-0313-012 на земельный участок площадью 183,7 га для автомобильной дороги КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль» км 117-211;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 06 апреля 2016 года № 7, утвержденное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства района имени Габита Мусрепова»;

положение ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области", утвержденное постановлением акимата области от 21 мая 2008 года №143;

заключение по инженерно-геологическим изысканиям на объекте «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 207 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль километр 17-209», выполненное ИП Евсеенко В.К., г. Кокшетау, 2016, арх. номер № 79 (изыскательская деятельность, ГСЛ № 000660 от 27 июня 2001 года);

справка об использовании грунтового карьера для устройства временной объездной дороги на «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 207 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль километр 17-209», выданная ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области" в 2016 году;

схема доставки материалов, утвержденная КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области";

отчет обследования технического состояния объекта «Водопропускная на участке автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль, 17-207 км», выполненный ТОО «Стадия» в 2016 году (свидетельство об аккредитации от 30 марта 2016 года №00006);

заявление об экологических последствиях на рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 207 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль километр 17-209»;

письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области" от 28 октября 2016 года №24.4-9/892 направление на экспертизу, источник финансирования, сроки реализации;

письмо заказчика от 24 января 2017 года №24.4-9/105 о том, что ранее работы не проводились, и заключения не выдавались.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо РГУ «Департамент по защите прав потребителей Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан» от 02 ноября 2016 года № ses/Т11-03/00364/3 о том, что рабочий проект не подлежит санитарно-эпидемиологической экспертизе, и выдача санитарно-эпидемиологического заключения по данному заданию на проектирование не производится;

письмо КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» от 02 ноября 2016 года № eco/Т3-03/00432/3 о том, что прохождение государственной экологической экспертизы для данного рабочего проекта не требуется (объект IV категории);

письмо ГУ «Акимат Шоптыкольского сельского округа» района имени Габита Мусрепова СКО от 26 октября 2016 года № 135 о согласовании забора воды для технических нужд из реки Конысру для строительства водопропускной трубы;

рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 207 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль километр 17-209» согласован ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства района имени Г.Мусрепова», ГУ «Отдел земельных отношений района имени Г.Мусрепова»;

письмо-согласование ГУ «Управление административной полиции ДВД Северо-Казахстанской области» от 28 октября 2016 года №5-5-74/5-15749 о согласовании рабочего проекта «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 207 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль километр 17-209».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Чертежи.
Том 3. Организация капитального строительства.
Том 4. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 5. Сметная документация.
Книга основных и альтернативных прайс-листов.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Автомобильная дорога областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-

Чистополье-Есиль километр 17-209» является областным транспортным коридором, обеспечивает проезд пассажирского и грузового транспорта международного, областного и местного значения, транспортную связь областного центра с населенными пунктами.

После капитального ремонта участка автодороги будет обеспечено безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками для III категории автомобильной дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок трассы расположен на 207 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка - Арыкбалык – Чистополье - Есиль км 17-209».

Ось трассы проходит по существующей автодороге.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая характеристика района определяется показателями СНиП РК 2.04.01.2001 «Строительная климатология».

Рельеф трассы автодороги областного значения КСТ-62 относительно ровный.

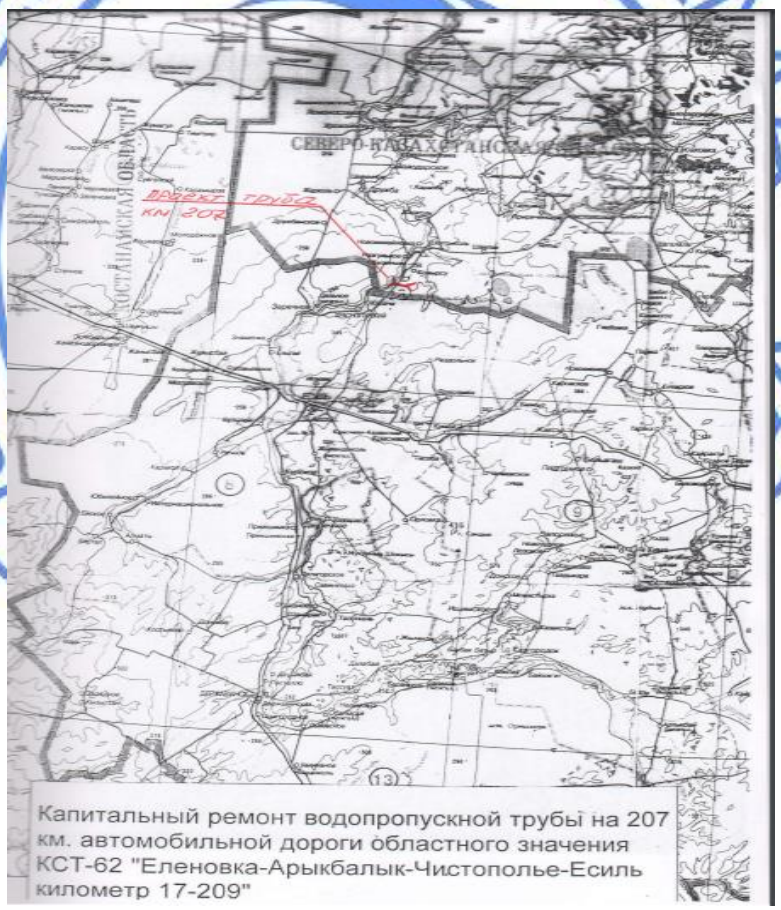


Рис. 1 - Ситуационная схема

Район строительства не сейсмичен и относится к IВ климатическому подрайону, характеризующемуся следующими показателями:

средняя температура наиболее холодной пятидневки	- минус 35°С;
средняя температура наиболее холодных суток	- минус 40°С;
абсолютная минимальная температура воздуха	- минус 45°С;
абсолютная максимальная температура воздуха	- плюс 42°С;
нормативная снеговая нагрузка	- 70 кг/м²;
нормативная глубина промерзания грунтов	- 1,84 м;
ветровая нагрузка	- 38 кг/м^2.
Преобладающее направление ветра: декабрь-февраль -	- ЮЗ

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям (арх. №79), выполненные ИП Евсеенко В.К. (государственная лицензия № 000660 от 27.06.2001 г) в 2016 году, в геоморфологическом отношении исследуемый участок автодороги находится в пределах денудационной равнины. Тип рельефа денудационно-аккумулятивный.

В районе скв. № 3-16, и 3а-16, в районе водопропускной трубы, на ПК0+80 трасса автодороги пересекает ложбину стока паводковых вод.

В геологическом строении район изысканий сложен:

насыпными грунтами, представленными дресвяно-щебенистым грунтом и суглинком современного возраста;

суглинком темно-бурого цвета, мезозойского возраста - дисперсная зона коры выветривания сланцев;

дресвяно-щебенистый грунт, мезозойского возраста - крупнообломочная зона коры выветривания сланцев;

сланцы, выветрелые, трещиноватые, протерозойского возраста.

В гидрогеологическом отношении территория изысканий характеризуется наличием водоносного горизонта. Установление уровня подземных вод на 20.09.16г произошло на глубине 4,5-4,7м от дневной поверхности земли.

Питание водоносного горизонта происходит за счет инфильтрации паводковых вод и атмосферных осадков. Кроме того имеет место подпитывание из водоносного горизонта развитого в коре выветривания сланцев.

В период осенне-весенних паводков в ложбине стока, по образовавшемуся руслу, происходит поверхностный сток воды, скапливающейся в виде бочажин глубиною до 0,7м в пониженных частях рельефа круглогодично.

Территория изысканий отнесена к подтопленным территориям, характер подтопления природно-техногенный.

В химическом составе подземных вод и анионов преобладают хлориды и гидрокарбонаты, из катионов соли кальция и магния.

Подземные воды очень средней жесткости, реакция среды щелочная. По степени минерализации подземные воды пресные.

6.2 Существующее состояние

Существующее состояние водопропускной трубы на 207 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка – Арыкбалык – Чистополье-Есиль километр 17-209» и дорожной одежды определены на основании отчета обследования технического состояния объекта, выполненного ТОО «Стадия» 24 октября 2016 года.

Существующая автомобильная дорога III технической категории.

Ширина земляного полотна колеблется от 12 до 14 м. Высота существующей насыпи 1,5-3,0 м. Крутизна откосов земляного полотна колеблется от 1:1.5 до 1:2. Ширина обочин – 2,25-3,25 м. На период изысканий наблюдались размывы земляного полотна паводковыми водами, ПК0+80.

Существующее покрытие – асфальтобетонное, Н=10 см шириной от 7,4 до 7,6м.

Состояние существующего покрытия неудовлетворительное, имеются выбоины, на всем протяжении подходов наблюдается значительный износ покрытия, шелушение по краю покрытия, продольные и поперечные трещины, поперечные уклоны не соответствуют нормативным требованиям. Дорожная одежда на ПК 0+80 разрушена паводковыми водами.

Малое искусственное сооружение представлено 4-х очковой круглой железобетонной трубой d=1.0 м, ℓ=16 м.

Существующая труба размыта паводковыми водами (выходной оголовок), ℓ=5 м.

На основании акта обследования установлено, что существующая водопропускная труба находится в неудовлетворительном состоянии.

Основные дефекты водопропускной трубы: разрушение выходного оголовка, разрушение укрепления на выходе, вымывание звеньев труб.

В период весенних паводков пропускная способность водопропускных труб недостаточна, наблюдается перелив воды через насыпь, паводковые воды затапливают и размывают дорогу (труба работает в напорном режиме).

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 1055 авт./сут.

План и продольный профиль

Протяженность ремонтируемого участка дороги составляет 0,106 км.

План и продольный профиль существующей водопропускной трубы подчинены общему направлению трассы, что обеспечивает однородные условия движения на всей длине дороги с расчетной скоростью.

Элементы продольного профиля существующей автодороги соответствует требованиям СНиП по параметрам дорог III технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения.

В высотном отношении трасса дороги закреплена временными реперами, установленными вдоль трассы.

Местоположение реперов отражено на плане трассы, продольном профиле и ведомости реперов.

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* минимальный радиус вертикальной выпуклой кривой принят не менее 10000 м и вогнутый не менее 3000 м. Наибольшие продольные уклоны профиля не превышают допустимых норм для дорог III категории.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰, обочин - 40‰.

Таблица № 1

Основные технические нормативы

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		По СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые
1	**2**	**3**	**4**
1	Категория дороги	III	III
2	Расчетная скорость движения, км/час	100	100
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
6	Ширина дорожной одежды, м	8,0	8,0
7	Ширина обочины, м	2,5	2,5
8	Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
9	Ширина земляного полотна, м	12,0	12,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы, ‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
12	Наибольший продольный уклон, ‰	40	27
13	Наименьшее расстояние видимости: м, а) для остановки б) встречного автомобиля	 200 350	 200 350
14	Наименьшие радиусы кривых, м: в плане в продольном профиле: выпуклых вогнутых	 600 10 000 3 000	 600 10 000 3 000

Земляное полотно

Перед началом ремонтных работ производится подготовка территории строительства, в т.ч. восстановление и закрепление оси трассы, снятие ППС, демонтаж существующей водопропускной трубы, устройство объездной дороги для пропуска транзитного транспорта.

Существующая насыпь земляного полотна в основном возведена из грунтов притрассовых резервов. Ширина земляного полотна 12,0м. Грунты на ремонтируемом участке представлены насыпными грунтами, дресвяно-щебенистым грунтом и суглинком современного возраста.

Устройство присыпных обочин на участке ПК 0+27- ПК 1+33 осуществляется грунтом от разборки объездной дороги.

С откосов существующей автомобильной дороги, на участках уполаживаемых откосов, а также при устройстве временной объездной дороги производится снятие почвенно-растительного слоя толщиной Н=15 см с перемещением его во временный отвал.

Предусмотрен посев многолетних трав механизированным способом.

Дорожная одежда

Учитывая состояние существующей дорожной одежды, принято решение о ее полной разборке с использованием полученного фрезерованного материала для укрепления обочин.

В соответствии с заданием на проектирование, перспективной интенсивностью движения и составом автомобильного парка на проектируемом участке дороги предусмотрено устройство новой дорожной одежды капитального типа с покрытием из асфальтобетона под расчетную нагрузку А1.

При назначении конструкции дорожной одежды и ее расчете учитывалось наличие местных дорожно-строительных материалов, степень их пригодности, интенсивность движения и состав транспортных средств, требования, предъявляемые к одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости согласно СН РК 3.03-19-2006*.

Дорожная одежда принята капитального типа.

верхний слой покрытия - горячая мелкозернистая асфальтобетонная смесь, на битуме БНД50/70, Е=3200 МПа тип А марки I СТ РК 1225-2013, толщ. 4 см;

нижний слой покрытия - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь Е=2000 МПа марки I СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

слой основания – щебень фракционированный 40..80 (80..120)мм легкоуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем по СТ РК 1284-2004 толщиной
12 см;

дополнительный слой основания – естественный щебень Е=220 МПа толщиной 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На протяжении ремонтируемого участка отсутствуют съезды и примыкания.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

В связи с отсутствием движения маршрутного транспорта устройство автобусных остановок не требуется.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

Конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Укрепительные краевые полосы обочин шириной по 0, 5 м устраиваются по типу дорожной одежды по основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия в сторону обочины.

Укрепление остальной части обочин выполнено гравийно – песчаной смесью.

Всё это создает условия для безопасного движения транспорта.

Для организации дорожного движения на автомобильной дороге с соблюдением условий безопасности движения предусмотрено:

устройство оцинкованного ограждения барьерного типа первой группы 11ДО-ММ.2 согласно СТ РК 1412-2010г.

Организация дорожного движения на период производства работ

Для безопасного движения автотранспорта, во время проведения работы по капитальному ремонту водопропускного сооружения в проекте предусмотрено устройство временной объездной дороги. Общее протяжение объездной дороги – 190 м, ширина проезжей части – 7 м, обочин- 1 м.

Дорожная одежда на временной объездной дороге серповидного профиля Н=20 см (по оси) из привозного материала – естественный щебень.

Для съезда и въезда на временную объездную дорогу предусмотрено устройство 2-х съездов.

Для снижения пылеобразования в процессе движения автотранспорта предусмотрено обеспыливание покрытия путем полива водой из расчета 1 раз в сутки.

Проектом предусмотрено ограждение мест работ и расстановка дорожных знаков в соответствии с требованиями СТ РК 2607-2015.

Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Существующая 4-х очковая круглая железобетонная труба d=1,0м (ПК 0+83) демонтируется и устраивается новая труба.

Отверстие трубы назначено из условий пропуска весеннего паводка 2% обеспеченности (СНиП 2.05.03.84 «Мосты и трубы»). Площадь водосбора составляет F=140 км^2. Расчет максимального расхода произведен в соответствии со СНиП 2.01.14-83 «Определение расчетных гидрологических характеристик».

Расчетный расход составил Q=50,2 м^3/сек. Проектом предусмотрено устройство двухочковой прямоугольной трубы отверстием (4,0х2,5)м на монолитном фундаменте В20.

Грунт основания - суглинок. Ось проектируемой трубы расположена под углом 60^0 по оси существующего лога.

Длина проектируемой трубы без оголовков составляет 12,23 п. м, с оголовками – 25,97 п. м. Длина звеньев трубы принята 1,0 м.

Русло и откосы насыпи у трубы укрепляются монолитным бетоном В 20.

Проектом также предусмотрено устройство водоотводных канав:

ПК 0+10- лог (ℓ=50 м); ПК 0+60-лог (ℓ=50 м); временная труба (ПК 1+15)- лог (ℓ=30 м).

Конструкция прямоугольной железобетонной трубы и укрепление принята по типовому проекту «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных и железных дорог» серия 3.501.1-177.93 выпуск 0-1.

Перед производством работ на входе устраивается перемычка длиной ℓ=84 м ,шириной по верху В=3,0 м с заложением откосов 1:1,5 из привозного дресвяного грунта. После устройства трубы производится разборка временной перемычки с перемещением грунта бульдозером на уполаживание откосов.

На время капитального ремонта, через существующую насыпь (земляное полотно) проектом предусмотрено устройство временной железобетонной водоотводной трубы d=1,0 м (ℓ=20 п.м). После завершения работ железобетонная труба демонтируется. Земляное полотно восстанавливается.

На время капитального ремонта водопропускного сооружения предусмотрено устройство временной объездной дороги ℓ=190 м, шириной В=9,0 м с покрытием из естественного щебня.

На объездной дороге проектом предусмотрено устройство временной железобетонной трубы d=1,0 м ℓ=18 м через лог.

После завершения работ железобетонная труба демонтируется и производится разборка объездной дороги с перемещением грунта бульдозером на уполаживание откосов и на устройство присыпных обочин.

Предусматривается восстановление земляного полотна и устройство дорожной одежды (ℓ=106 п.м.)

Поперечный отвод паводковых вод обеспечен водопропускным сооружением (2-очковая железобетонная труба отв. 4.0х2.5м, продольный – рельефом местности.

Инженерные сети

На участке капитального ремонта трубы пересечения с существующими коммуникациями отсутствуют.

6.5 Охрана окружающей среды

Ввиду отсутствия вредных технологических выбросов, вызывающих загрязнения участка, а также воздушного и водного бассейнов, специальных мероприятий по защите окружающей среды не предусматривается.

6.6 Организация строительства

В основу организации работ по капитальному ремонту приняты СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно расчету по трудозатратам.

Нормативная продолжительность капитального ремонта составляет 4,3 месяца, согласно письму заказчика КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата СКО" №24.4-9/892 от 28.10.2016г. выполнение работ предусмотрено в 2017 году.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса САНА-2015 (версия 17.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2017 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений 1-7);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений 1-7);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 (с учетом дополнений и изменений 1-7);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016 (1 квартал 2017 года);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016 (1 квартал 2017 года);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016 (1 квартал 2017 года) ;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016 (1 квартал 2017 года);

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.07.2016г.) разработчиком рабочего проекта установлен II (второй) технически сложный уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.04-26-2011 «Реконструкция, капитальный и текущий ремонт жилых и общественных зданий».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

По рабочему проекту получены:

письмо РГУ «Департамент по защите прав потребителей Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан» от 02 ноября 2016 года № ses/T11-03/00364/3 о том, что рабочий проект не подлежит санитарно-эпидемиологической экспертизе, и выдача санитарно-эпидемиологического заключения по данному заданию на проектирование не производится;

письмо КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» от 02 ноября 2016 года № есо/ТЗ-03/00432/3 о том, что прохождение государственной экологической экспертизы для данного рабочего проекта не требуется (объект IV категории).

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Северному региону «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 207 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль километр 17-209» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов согласована с заказчиком.
2. Сводная ведомость объемов работ утверждена заказчиком.
3. Расчет дорожной одежды выполнен на расчетную нагрузку А1, согласно СН РК 3.03-19-2006 (с изм. от 22.04.2014г.).
4. Представлен расчет интенсивности движения.
5. Представлена схема организации движения на объездной дороге с обустройством.
6. В таблице нормативных документов откорректированы ссылки на действующие нормативные документы.
7. Указаны дорожно-климатическая зона и тип местности по характеру увлажнения в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.
8. Чертежи планов и продольных профилей откорректированы в соответствии с требованиями СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные».
9. Указаны длины труб на объездной дороге.
10. Приведено описание существующей ситуации на проектируемом участке.
11. Указана информация по использованию материала от разборки покрытия.
12. Ведомость объемов работ откорректирована в соответствии с замечаниями.

Проект организации строительства

13. ПОС разработан в полном объеме согласно нормативов.

Сметная документация

14. Сметная документация приведена в соответствие откорректированному рабочему проекту.
15. Откорректированы затраты на ПИР и услуги экспертизы.
16. Откорректированы затраты на зимние удорожания.
17. Сметная документация пересчитана в цены 1 квартала 2017 года.
18. Откорректированы не корректно принятые расценки и ресурсы.
19. Откорректированы не корректно принятые объемы и виды работ.

Мониторинг цен

20. Предусмотренные рабочим проектом материалы, изделия и конструкции приняты по действующей нормативной базе, согласно требованиям п.65 приложения к приказу КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК от 03.07.2015г. №235-нк.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+ увеличение - снижение)
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,106	0,106	-
2	Категория автомобильной дороги		III	III	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6	Ширина обочины	м	2,5	2,5	-
7	Труба прямоугольная железобетонная двухочковая отв.4,0х2,5 м с оголовками	шт.	1	1	-
8	Тип дорожной одежды		капитальный		
9	Вид покрытия		усовершенствованный		
10	Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2016 года и 1 квартала 2017 года, всего в т. ч. СМР прочие затраты	млн. тенге	71,082 56,700 14,382	58,827 45,350 13,477	- 12,255 - 11,350 - 0,905
	В том числе 2016 год (ПИР и экспертиза) 2017 год (СМР)	млн. тенге		6,216 52,611	
11	Нормативная продолжительность выполнения работ	мес.	4,3	4,3	-

Примечание: Снижение сметной стоимости возникло в связи с приведением в соответствие сметной документации к откорректированному рабочему проекту и принятия стоимости материалов по нормативной базе.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 207 км автомобильной дороги областного значения КСТ-62 «Еленовка-Арыкбалык-Чистополье-Есиль километр 17-209» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина (протяженность) – 0,106 км.;
категория автомобильной дороги – III;
количество полос движения – 2 шт.;
ширина проезжей части – 7,0 м;
ширина полосы движения – 3,5 м;
ширина обочины – 2,5 м;
труба прямоугольная железобетонная

двухочковая отв. 4,0х2,5 м с оголовками – 1 шт.;
тип дорожной одежды – капитальный;
вид покрытия – усовершенствованный;
общая сметная стоимость капитального ремонта
в ценах 2016 года и 1 квартала 2017 года, всего – 58,827 млн. тенге,
в том числе: СМР – 45,350 млн. тенге,
прочие затраты – 13,477 млн.тенге,
нормативная продолжительность выполнения работ – 4,3 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" в соответствии с условиями договора от 25 ноября 2016 года № 010740001669/160184/00/183.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Облыстық маңызы бар КСТ-62 «Еленовка –Арықбалық –Чистополье –Есіл 17-209 км» автомобиль жолының 207 км су өткізу құбырларын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативті-құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады:

құрылыс ұзындығы (ұзындығы) – 0,106 км.;
автомобиль жолының санаты – III;
қозғалыс жолақтарының саны – 2 дана;
жүргіншілер бөлігінің ені – 7,0 м.;
қозғалыс жолағының ені – 3,5 м.;
жол жиегінің ені – 2,5 м.;
тік бұрышты темірбетон құбыры
жақтаулары бар екі саңылауы 4,0х2,5 м – 1 дана;
жол киімінің түрі – күрделі;
жабын түрі – жетілдірілген;
2016 жылғы және 2017 жылғы 1 тоқсандағы бағада
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы – 58,827 млн. теңге,
соның ішінде: ҚЖЖ – 45,350 млн. теңге,
басқа шығындар – 13,477 млн. теңге,
жұмыстарды орындаудың нормативтік ұзақтығы – 4,3 ай.

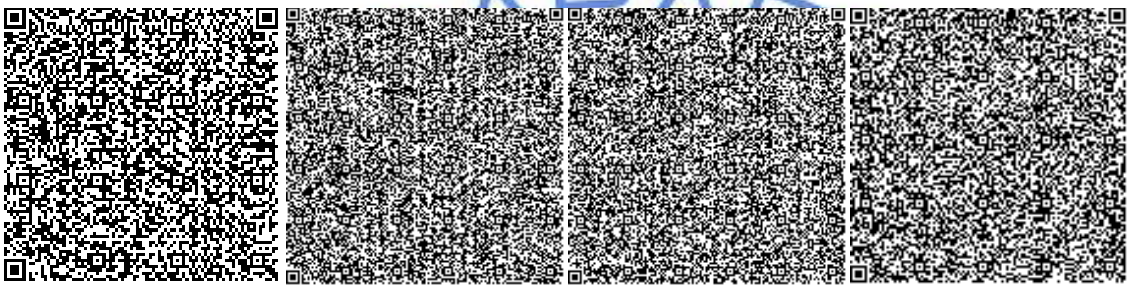
2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 25 қарашадағы №010740001669/160184/00/183 шарттың талаптарына сәйкес «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші күрделі жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

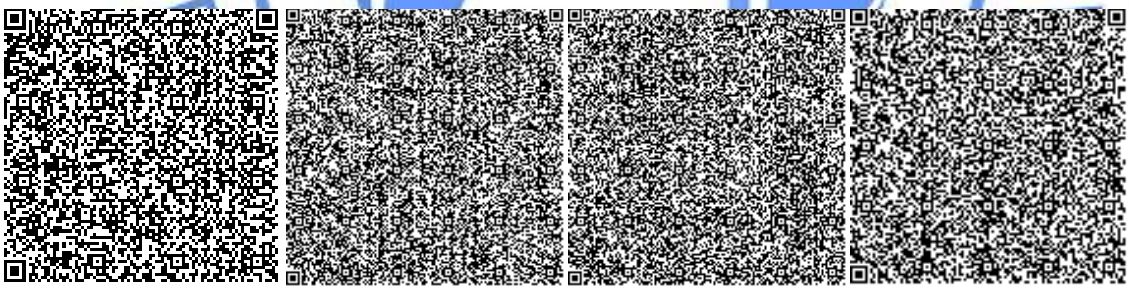
Радченко Л.В.

Начальник производственного отдела



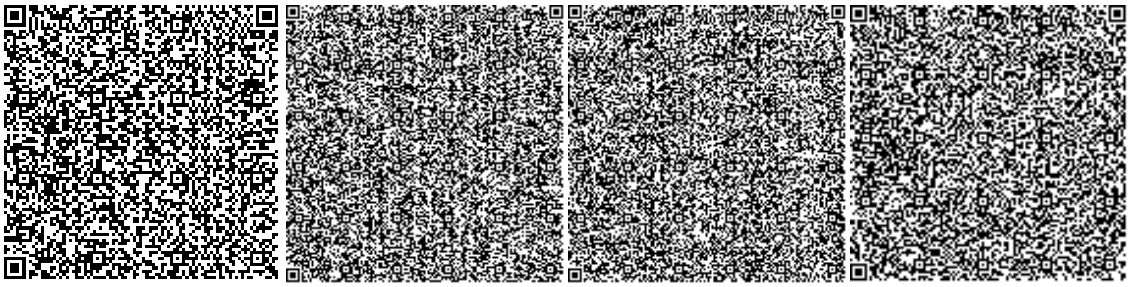
Галай Е.А.

Главный специалист



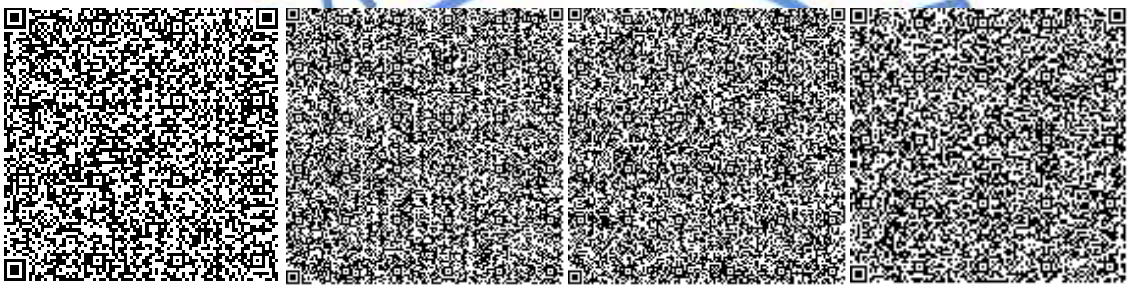
Шершнев А.Д.

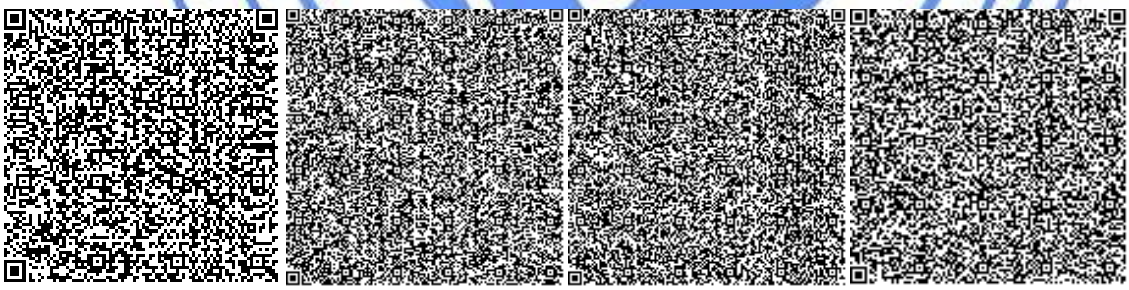
Эксперт



Сапрыгина Л.И.

Эксперт



Байтурганова А.Т.

Ведущий специалист