«Қарағанды облысы Сәтбаев қаласының батыс ауданының көшелерін қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

05.08.2020 ж. № ЭИ-0018/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Сәтбаев қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" ММ
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ «МұнайГаз Инжиниринг» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды облысы Сәтбаев қаласының батыс ауданының көшелерін қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-мен берілді.

Аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭИ-0018/20от05.08.2020 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция улиц Западного района г.Сатпаев Карагандинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ " Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сатпаев"
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Реконструкция улиц Западного района г.Сатпаев Карагандинской области»
выдано аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция улиц Западного района г.Сатпаев Карагандинской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №ЭИ-0019 от 29 июня 2020 года между аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг» и ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сатпаев"

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сатпаев".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг" (государственная лицензия от 15 октября 2019 года № 19020759, I категории, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции**.**

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

задание на проектирование от 25 мая 2019 года, утвержденное заказчиком ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сатпаев";

акт выбора земельного участка под строительство объекта от 11 декабря 2019 года №137, утвержденный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Сатпаев»;

бюджетная программа 492 ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сатпаев";

типы поперечного профиля, согласованные ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Сатпаев»;

техническое заключение по обследованию состояния сооружений и улиц западного района в г. Сатпаев Карагандинской области.

справка об инженерно-геологических условиях, выданная ТОО КБ «Мунайгаз Инжиниринг». Государственная лицензия ГСЛ №17010195 от 06.06.2017 года на изыскательскую деятельность, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области. Акимат Кызылординской области»;

отчет по топогеодезическим изысканиям, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2019 году (государственная лицензия от 13 октября 2009 года № 0000783, с приложением к государственной лицензии от 04 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

транспортная схема перевозки дорожно-строительных материалов;

протокол учёта общественного мнения по проекту «Реконструкция улиц Западного района г. Сатпаев Карагандинской области».

Технические условия:

от 29 июля 2019 года, выданное ТОО «Сатпаевское предприятие тепловодоснабжения».

Письма:

ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сатпаев"

от 05 июня 2020г. №7-3-10/264, о предоставлении рабочего проекта на рассмотрение, о сроках начала строительства, об источнике финансирования;

от 18 октября 2019 года о зеленных насаждениях.

5.2.Согласования заинтересованных организаций:

Ситуационная схема, утвержденная заказчиком;

Лист согласования: чертежи раздела АД, согласованные ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сатпаев", ГУ «Отдел архитектуры и Градостроительства города Сатпаев», ОАП ОП

города Сатпев, СПТВС**;**

Сводная ведомость объемов работ, согласованная ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сатпаев"

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. АД-24-19 Книга. Общая пояснительная записка (ОПЗ).

Паспорт проекта

Том 2. Рабочие чертежи.

Альбом 1. АД-24-19 Автомобильные дороги.

Альбом 2. АД-24-19 Автомобильные дороги. Обустройство.

Альбом 3. АД-24-19 Тепловые сети.

Том 3. Книга АД-24-19 Сметная документация.

Том 4. Книга АД-24-19 Проект организации строительства (ПОС).

Том 5. Книга. Оценка воздействия на окружающую среду (стадия II), разработанный в 2020 году ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

5.4.Цель и назначение объекта строительства:

Цель: улучшение инженерной инфраструктуры Западного района города Сатпая Карагандийской области.

Назначение: автомобильные дороги предназначены для круглосуточного беспрепятственного пропуска транспортных средств с расчетными скоростями и нагрузками для населения города Сатпаев.

5.5. Существующее положение.

Улица Макатаева (от ул. Шаталюк до ул. Сары Арка) протяжённостью 200 м.

Улица Богенбай батыра (от ул. Шаталюк до ул. Сары Арка) протяжённостью 427,0м.

Улица Бокейхана (от ул. Шаталюк до ул. Сары Арка) протяжённостью 436,18м.

Улица Байтурсынова (от ул. Шаталюк до ул. Сары Арка) протяжённостью 436,33 м.

Улица Оразбаева (от ул. Шаталюк до Трассы) протяжённостью 558,43 м.

пер№1 (от ул. Шаталюк до Трассы) протяжённостью 613,81 м.

Улица Горняцкая (от ул. Шаталюк до Трассы) протяжённостью 596,56м.

Улица Н. Абдирова (от ул. Т. Дурментаева до ул. Уншибаева) протяжённостью 705м.

Улица Сары Арка (от ул. Т. Дурментаева до ул. Макатаева) протяжённостью 1603,4м.

Улица Унчибаева (от ул. Т. Дурментаева до ул. Сары Арка) протяжённостью 1127м.

Улица Кентаева (от ул. Уншибаева до ул. Оразбаева) протяжённостью 335,17м.

Улица Жанпеисова (от ул. Улытау (трасса А-16) до ул. Оразбаева) протяжённостью 961,14м.

Улица Т. Дурментаева (от ул. Улытау (трасса А-16) до ул. Оразбаева) протяжённостью 1256м.

Ширина гравийного покрытия от 5 до 5,5 м., ширина асфальтового покрытия 6м.

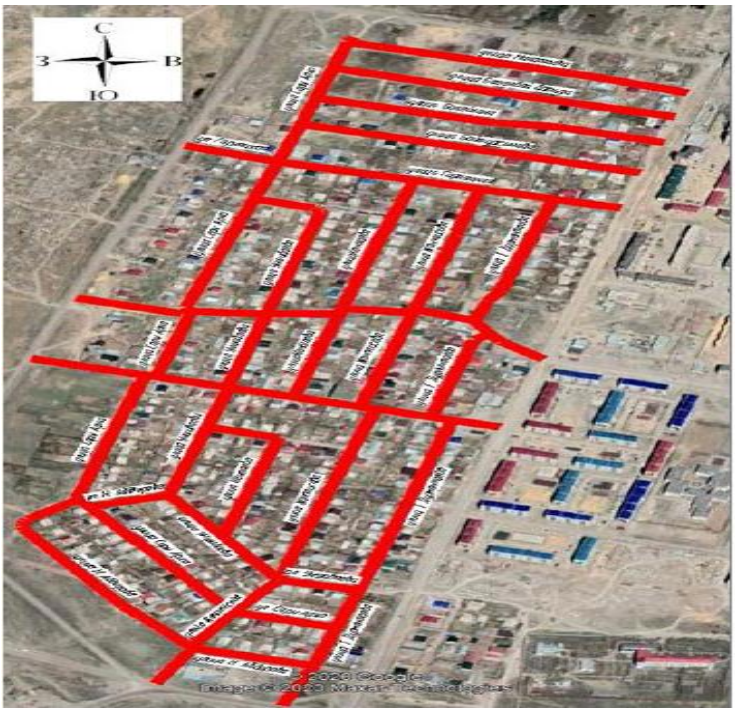
Покрытия улиц из песчано-гравийной смеси разрушены, имеют существенные просадки и выбоины, покрытия из асфальтобетона имеют деформации, разрушения проезжей части и кромки. автомобильной дороги.

По общей площади гравийного покрытия требуются киркование на глубину до 15 см бульдозерами мощностью132/180 кВт/л. с. трезубым рыхлителем с последующими планировочными работами автогрейдерами (исправление профиля) только после этих видов работ, выполнить отсыпку песчано-гравийной смеси для возведения слоя основания дороги.

.6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые дороги расположены в Западном районе города Сатпаев Карагандинской области. Ситуационная схема расположена на рисунке1.



Ситуационная схема, рис.1.

Природно-климатические условия района строительства:

Район капитального ремонта находится в Карагандинской области и отличается континентальностью, выражающейся в большой амплитуде колебаний температуры воздуха, в сухости воздуха и незначительном количестве атмосферных осадков. Внутригодовой ход температуры воздуха характеризуются устойчивыми сильными морозами в зимний период, интенсивными нарастанием тепла в короткий весенний сезон и жарой в течение продолжительного лета. (данные метеостанции г. Жезказгана).

Дорожно-климатическая зона - по СП РК 2.04-01-2017 – V.

Климатические районирование - по СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».

Температура наружного воздуха, C^0 :

средняя из наиболее холодных суток (0,98/0,92) - минус 34,8/33,1;

средняя из наиболее холодной пятидневки (0,98/0,92) – минус 33,4/29,6;

абсолютная минимальная - минус 42,7;

абсолютная максимальная – плюс 26,8;

Среднегодовая скорость ветра - 3,8 м/с.

сейсмичность района – до 6 баллов;

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету по инженерно-геодезическим изысканиям и справки по инженерно-геологическим условиям, выполненными выполненный ТОО КБ «Мунайгаз Инжиниринг» в 2019 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

Рельеф участка относительно не ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 401.06 до 417.72 м.

Геолого- литологическое строение.

С поверхности земли до глубины 0,2м. залегает насыпной грунт, ниже до глубины 3,0м. залегает супесь.

Гидрогеологические условия

Подземные воды залегают на глубине 2,2 -2,0 м. от поверхности земли. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод возможен на 1,0м. выше замеренного уровня подземных вод.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией.

Подземные воды по содержанию сульфатов слабоагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и сульфатостойких видах цемента.

По содержанию хлоридов слабоагрессивные на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Коррозионная активность грунтов.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу на глубине 1,0-1,5 от поверхности земли средняя. Коррозийная активность грунтов к алюминиевой и свинцовой оболочке высокая.

По содержанию сухого остатка (0,523-1,760%) грунты засоленные, тип засоления сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} (3410-10940мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от слабоагрессивного до сильноагрессивного к бетонам на шлакопортландцементе, и от неагрессивных до слабоагрессивных к бетонам на сульфатостойким видах цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl (40-1810мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

По трудности разработки на земляные работы для разработки вручную и одноковшовым экскаватором группа грунтов приведены в разделе свойства грунтов:

Супесь - первая.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Категория дорог – IV.

Ширина земляного полотна (усредненная) – 8м.

Ширина проезжей части – 5,5-6 м.

Ширина обочин – 0,5х2

Число полос движения – 2

Расчетная скорость движения – 40 км/час.

Поперечный уклон проезжей части – 15%.

Поперечный уклон обочины – 40%.

Наименьший радиус кривых в плане, 25м .

План и продольный профиль

Параметры автомобильной дороги реконструируемых улиц западного района города Сатпаев приняты согласно СП РК 3.01-101-2013. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»

Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» проложены в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Основные проектные решения приняты на основании требований:

СП РК 3.01-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения»;

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения:

условия безопасности движения транспортных средств с расчетной скоростью;

удобство водоотвода;

минимальные объемы работ по возведению земляного полотна;

Общее протяжение трасс автодорог – 9256,15 метров, в том числе**:**

Улица Макатаева (от ул. Шаталюк до ул. Сары Арка) протяжённостью 200 м.

Улица Богенбай батыра (от ул. Шаталюк до ул. Сары Арка) протяжённостью 427,0м.

Улица Бокейхана (от ул. Шаталюк до ул. Сары Арка) протяжённостью 436,18м.

Улица Байтурсынова (от ул. Шаталюк до ул. Сары Арка) протяжённостью 436,33 м.

Улица Оразбаева (от ул. Шаталюк до Трассы) протяжённостью 558,43 м.

пер№1 (от ул. Шаталюк до Трассы) протяжённостью 613,81 м.

Улица Горняцкая (от ул. Шаталюк до Трассы) протяжённостью 596,56м.

Улица Н. Абдирова (от ул. Т. Дурментаева до ул. Уншибаева) протяжённостью 705м.

Улица Сары Арка (от ул. Т. Дурментаева до ул. Макатаева) протяжённостью 1603,4м.

Улица Унчибаева (от ул. Т. Дурментаева до ул. Сары Арка) протяжённостью 1127м.

Улица Кентаева (от ул. Уншибаева до ул. Оразбаева) протяжённостью 335,17м.

Улица Жанпеисова (от ул. Улытау (трасса А-16) до ул. Оразбаева) протяжённостью 961,14м.

Улица Т. Дурментаева (от ул. Улытау (трасса А-16) до ул. Оразбаева) протяжённостью 1256м.

Земляное полотно

Поперечные профили насыпи и выемок выполнены в программе IndorCAD Road 2020, с учётом типового проекта №503-0-48-87 с учётом требований СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги.

Межремонтный срок службы дорожной одежды принят равным 15 лет (Таблица 9. СП РК 3.01-101-2013)

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте принят поперечный профиль земляного полотна с крутизной откосов 1:1.5 Тип местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1.

Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок:

на недоуплотнение грунта земляного полотна;

на снятие растительного грунта под подошвой насыпи на уширении и на откосах;

с учетом потерь при транспортировке в размере от 0.5 до 1 %.

Продольный профиль.

Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля – 250 м.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимых для дороги IV категории. Продольный профиль запроектирован по программе "IndorCAD Road 2020". Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Проектируемые улицы проложены в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль проектируемой улицы проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения, без применения предельных уклонов, с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона.

Дорожная одежда.

На всём протяжении реконструируемых участков принято:

нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси с модулем упругости Еупр=130 МПа, толщиной Н=25,0см.

Верхний слой основания из чёрного щебня, уложенного по способу заклинки - Еупр=600 Мпа, толщиной h=8 см.

Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, марка битума БНД-100/130 - Еупр=1400 МПа, толщиной h=6 см.

Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа А, марка битума БНД/БН-100/130 - Еупр=2400 МПа, толщиной h=4 см. Конструкция дорожной одежды принята потипам:

ТИП-I (При ширине проезжей части 6 м.)

1. Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа А, марка битума БНД/БН-100/130 - Еупр=2400 МПа, толщиной h=4 см.
2. Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, марка битума БНД-100/130 - Еупр=1400 МПа, толщиной h=6 см.
3. Верхний слой основания из черного щебня, уложенный по способу заклинки - Еупр=600 Мпа, толщиной h=8 см.
4. Нижний слой основания из природных песчано-гравийных смесей - Еупр=130 МПА, толщиной h=25 см.

ТИП-II (При ширине проезжей части 5,5 м.):

1. Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа А, марка битума БНД/БН-100/130 - Еупр=2400 МПа, толщиной h=4 см.
2. Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, марка битума БНД-100/130 - Еупр=1400 МПа, толщиной h=6 см.
3. Верхний слой основания из чёрного щебня, уложенного по способу заклинки - Еупр=600 Мпа, толщиной h=8 см.
4. Нижний слой основания из природных песчано-гравийных смесей - Еупр=130 МПА, толщиной h=25 см.

ТИП-III (При ширине проезжей части 6 м.)

1. Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа А, марка битума БНД/БН-100/130 - Еупр=2400 МПа, толщиной h=5 см.
2. Выравнивающий слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа А, марка битума БНД/БН100/130 - Еупр=2400 МПа.

Примыкания и пересечения.

Примыкания запроектированы с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по закруглениям.

Обустройство дороги (улицы), организация и безопасность движения.

Дорожные знаки.

Для организации движения, обеспечения безопасности, информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Конструкция знаков принята согласно типовому проекту 3.503.9-807 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Расстановка знаков произведена из условий обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках, размеры щитков 1 типоразмера со светоотражающим материалом. Диаметр стоек зависит от марок металлических стоек от– 40, 53 и 70 мм, цвет стойки – белый с чёрной «юбкой», высота «юбки» стойки – 0,5м, высота установки от поверхности дорожного покрытия до нижнего края дорожных знаков – 2,0-4,0м.

Стойки дорожных знаков устанавливаются в ямах диаметром 30,0 см, глубиной 1,0 и 1,2 м, которые заполняются бетонной смесью класса В15. Крепление знака – накладной

хомут на болтах, во избежание нарушения целостности поля знака и увеличения долговечности.

Металлические щитки знаков покрываются светоотражающим составом. Все детали и сборные единицы знаков изготовлены из антикоррозийных материалов с защитным покрытием.

Дорожная разметка.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрено устройство горизонтальной разметки.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена согласно требований СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная и СТ РК 1412-2010» Технические средства организации дорожного движения».

Разметка производится дорожными красками типа «Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая СТ РК 2066-2012». 5

Организация дорожного движения на период производства работ.

В период производства работ по реконструкции дорог движение автотранспорта планируется осуществлять по существующим параллельным дорогам.

6.2.2 Искусственные сооружения.

На проектируемых улицах не предусмотрено устройство искусственных сооружений.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наращивание колодцев

Предусмотрен демонтаж дорожной плиты, кольца с дальнейшим монтажом и заливкой монолитного бетона наращивания.

Изделия для наращивания колодцев приняты по серии 3.900-3,вып.7, ч.1

Виды работ по наращиванию существующих колодцев на проезжей части автомобильной дороги:

демонтаж дорожной плиты КЦО-3 и люка;

демонтаж опорного кольца КЦО-1;

монтаж опорного кольца КЦО-1;

монтаж дорожной плиты с нищей для люка КЦО;

монтаж люка Т 6. использование монолитного бетона для заделки люка в нише 7. монолитный бетон для наращивания. Применительно к типовому проекту серии 3.900-3 Выпуск7. Часть1.Сушествующих коммуникаций нет и устройство новых проектом не предусмотрено.

Тепловые сети.

В соответствии с техническими условиями от 29 июля 2019 года, выданными ТОО «Сатпаевское предприятие тепловодоснабжения» выполнена перекладка тепловых сетей при пересечении с автомобильными дорогами.

Основные виды работ приведены в ведомостях демонтажа и монтажа тепловых сетей.

На пересечениях тепловых сетей с автомобильными дорогами, предусмотрено углубление трубопровода в грунт на 0,5 м (от верха защитного кожуха до поверхности земляного полотна). Толщина стенки определена в зависимости от длины футляра и использования его в качестве несущей конструкции.

6.3. Организация строительства:

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства – 5 месяцев, определена в соответствии с СП РК 1.03-102-2016, «Продолжительность строительства и задел в строительстве пр оружений. Часть 1». Начало строительства – III квартал 2020 года, согласно письма ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сатпаев" от 05 июня 2020г. №7-3-10/264,, о сроках начала строительства.

6.4. Отвод земель

Временный отвод земель для размещения почвенно - плодородного слоя проектом не предусмотрено, складирование производится вдоль трассы.

6.5. Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду.

Разработчик материалов ОВОС – ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

Основными характерными источниками загрязнения атмосферного воздуха при строительстве являются:

пересыпка пылящих материалов;

сварочные работы;

покрасочные работы;

нанесение битума

пыление колес.

При изучении рабочего проекта на период строительства было выявлено 5 источников загрязнения атмосферы, все из которых являются неорганизованными.

Всего при строительстве объектов в атмосферу будет выбрасываться вредные вещества 8 наименований, из них 3 твердых и 5 газообразных.

Нормативы на период строительства

Таблица №1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2020 год		На период СМР на 2020 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Сварочные работы	6004			0.00208	0.00862	0.00208	0.00862	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Сварочные работы	6004			0.0002403	0.000996	0.0002403	0.000996	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Покрасочные работы	6003			0.0653	0.01683	0.0653	0.01683	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Покрасочные работы	6003			0.0861	0.005615	0.0861	0.005615	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Покрасочные работы	6003			0.01667	0.001087	0.01667	0.001087	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Покрасочные работы	6003			0.0361	0.002355	0.0361	0.002355	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Битумные работы	6002			0.816	0.0734	0.816	0.0734	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Погрузочно	6001			0.2987	1.53	0.2987	1.53	2020

разгрузочные работы								
Пыление колес	6005			0.00696	0.0361	0.00696	0.0361	2020
Итого по неорганизованным источникам:				1.3281503	1.675003	1.3281503	1.675003	
Всего по предприятию:				1.3281503	1.675003	1.3281503	1.675003	

В соответствии с Постановлением Правительства РК № 237 от 20.03.2015 года об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», данный вид работы не классифицируется.

Согласно п.1-1 ст.40 ЭкоКодекса РК, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Водоснабжение и водоотведение

Период строительства

Вода на участке строительных работ будет использоваться для питьевых, хозяйственно-бытовых и производственных нужд.Питьевые нужды рабочих на период строительства на участке строительства будут обеспечиваться привозной бутилированной водой.

Расчет водопотребления воды для хоз-бытовых целей рабочего поселка произведен исходя из норм потребления воды согласно СНиП РК 4.01-41-2006 [11], в размере 25 л/сут на 1 человека (для бытовых целей).

Баланс водоотведения и водопотребления:

Таблица №2

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м^3		Водоотведение, м^3		
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в изолированный септик
1	Хоз-бытовые нужды	184,5	-	-	-	
2	Технические нужды	734,17	1718,9897	2457,1597	-	-
	итого	918,67	1718,9897	2457,1597		184,5

Отходы производства. В процессе строительства дорог образуется определенное количество отходов производства и потребления, которые могут оказывать негативное влияние на компоненты природной среды: воздушную и водную среду, почвенный покров. На территории проектируемого объекта на период строительства все виды отходов будут собираться и временно храниться в контейнерах, специально отведенных местах, с четкой идентификацией для каждого типа отходов. Срок хранения отходов строительного производства составляет 1 месяц, вывоз осуществляется 1 раз в неделю, срок хранения твердых бытовых отходов составляет 3 суток, вывоз осуществляется 1 раз в три дня. Вывоз отходов строительного производства и твердо бытовых отходов пердусмотрен на полигон хранения отходов на договорной основе.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1,8061325		1,8061325
в т.ч. отходов производства	0,2686325		0,2686325
отходов потребления	1,5375		1,5375
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из под краски	0,26		0,26
Зеленый уровень опасности			
Коммунальные (твердые бытовые) отходы	1,5375		1,5375
Огарки электродов	0,0086325		0,0086325

* Нормативы размещения отходов производства и потребления не устанавливается на те отходы, которые передаются сторонним организациям.

* В графе «Размещение» предусматривается хранение, захоронение либо прием отходов от сторонних организаций на неограниченные сроки.

Физическое воздействия

По причине временного характера работ, шумовое воздействие не окажет влияния на здоровье населения.

На строительной площадке отсутствуют источников электромагнитного излучения, способных повлиять на уровень электромагнитного фона.

На период проведения строительных работ отсутствуют источников радиационного загрязнения. В связи с этим и в соответствие с санитарными нормами оценка воздействия потенциальных ионизирующих излучений не проводится. Нормирование допустимых радиационных воздействия и эмиссий радиоактивных веществ не выполняется ввиду отсутствия источников радиационного воздействия.

Животный мир

Воздействия на растительный покров в процессе ведения строительных работ не ожидается, сноса зеленых насаждений не планируется.

Запланированные работы не окажут влияния на представителей животного мира, так как участок ведение работ расположен на селитебной зоне.

Социально-экономическая среда .

В связи с тем, что строительные работы являются по масштабу незначительными, они очевидно не оказывают влияние на демографическую ситуацию, образование и научно- техническую сферу. Отношение населения к процессу строительства, а также воздействие на миграционные процессы также не рассматривается ввиду локальности планируемой деятельности.

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «**Реконструкция улиц Западного района г.Сатпаев Карагандинской области**» соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный объект не входит в перечень эпидемический значимых объектов, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому контролю и надзору,

приложение 2 к приказу и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 17 ноября 2017 года № 836. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 26 декабря 2017 года № 16119 и проектом не предусмотрено.

6.7. Сметная документация:

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержден-ным приказом Комитета по делам строительства жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных сметных норма¬тивов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчи¬ком в установленном законодательном порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиции в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с п. 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.2 от 06.04.2020 г.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2-го квартала 2020 года.

При составлении сметы использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020. (Выпуск 1) (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерные оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020 (Выпуск 1);

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2019. 2020 г.;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования. (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015) Изменения и дополнения. Выпуск 18.

Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-04-2019;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

средств на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 г., с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8 "Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы» (МРП с апреля 2020г. -2778 тенге).

На основание приказа по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК №102 нк от 11.05.2018г. "О внесении изменения и дополнения в приказ №249 нк от 14 ноября 2017 г .

"Нормативных документ по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве" согласно прил.4. к приказу.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% от сметной стоимости строительства, установленном законо¬дательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Экспертиза Инжиниринг» в рабочий проект **«Реконструкция улиц Западного района г. Сатпаев Карагандинской области»,** внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть.

7.1.1 Представлено:

лист согласования: чертежи раздела АД, согласованные ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сатпаев", ГУ «Отдел архитектуры и Градостроительства города Сатпаев», ОАП ОП города Сатпев, СПТВС;

сводная ведомость объемов работ, согласованная ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сатпаев";

согласование РП с ТОО «Сатпаевское предприятие тепловодоснабжения».

7.1.2. Задание на проектирование: указана техническая сложность объекта.

7.1.3. Техническое заключение по обследованию улиц Западного района в г, Сатпаев: исключена констатация конструктивных решений, т.к. конструкция покрытия принимается проектными решениями по результатам расчетов.

ОПЗ

7.1.4. Откорректирована протяженность автомобильных дорог, принята 9256,15м.

7.1.5. Указано: уровень ответственности и техническая сложность объекта.

7.1.6. Дополнена данными;

по инженерно-геологическим условиям участка, в соответствие с отчетом по инженерно-геологическим изысканиям;

принятыми проектными решения;

расчетами конструкций дорожной одежды с приложением расчетов;

разделами: «Продольный профиль», «Земляное полотно», «Примыкания и пересечения», «Обустройство дороги (улицы), организация и безопасность движения», «Дорожные знаки» и «Дорожная разметка» .

7.1.7. Технические параметры указано: ширина полос движения 3,0м. 2,75м, число полос движения – 2, продольный и поперечный уклоны, ширина обочин.

7.1.8. Дополнено информацией по установке дорожных знаков, по перекладке труб тепловых сетей под автодорогами с учетом технических условий, выданных ТОО «Сатпаевское предприятие тепловодоснабжения», наращивание колодцев.

Ведомость объемов работ:

7.1.9. Дополнен: расход на тепловые сети под автодорогами, приложены отдельной спецификацией; разметка улиц и наращивание колодцев.

Альбом 2 Автомобильные дороги, обустройство.

7.1.10. Приложены чертежи опор дорожных знаков.

7.1.11. Показаны места установки гильз на тепловые сети под автодорогами с указанием их длины и диаметров с учетом технических условий, выданных ТОО «Сатпаевское

предприятие тепловодоснабжения».

7.1.12. Детали устройства пересечений и таблицы демонтажа и монтажа на тепловые сети представлен отдельным альбомом

По охране окружающей среды.

7.1.13. Проведен расчет от сварочных работ и бетонирования дорожных знаков, пыление от колес

7.1.14. Нормативы год достижение установлены на 2020 год.

7.1.15. Объем технических вод принят в соответствии со сметой.

Паспорт проекта.

7.1.16. Технико-экономические показатели приведены в соответствие с проектными решениями и сметной документацией.

ПОС.

7.1.17. Технические параметры приняты в соответствии с проектом

7.1.18. Откорректирован ТЭП.

Сметная документация.

Сводный расчет:

7.1.19. Затраты на экспертизу приняты согласно договора экспертной организации

Локальные сметы:

7.1.20. Откорректированы: объемы и материалы основания покрытия, объемы пересечения и примыкания, наращивание колодцев, объемы и виды работ теплосети.

7.1.21. Сводные, сметные расчеты, ведомость потребности строительных материалов, изделий и конструкции, инженерного и технологического оборудования с указанием казахстанского содержания согласованы и утверждены заказчиком.

7.1.22. Локальные сметы пересчитаны редакции АВС-4 версии (2020.2), подписаны составителем и приложены в форме 4, ресурсные сметы в форме 7, в формате Excel-е и kenml.

7.2. Оценка принятых решений:

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №546 от 25 июля 2019 года; разработчиком проекта установлен II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к техническим сложным.

Рабочий проект «**Реконструкция улиц Западного района г.Сатпаев Карагандинской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство (с изменениями и дополнениями по состоянию на 17.01.2018 г.)

Проектные решения обеспечивают безопасность движения жилого сектора и соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК.

Проектные решения приведены в соответствие требованиями:

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СП РК 3.01-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения»;

СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.203-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части соблюдения правил по охране труда и технике безопасности,

несущей способности, экологических требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

Таблица № 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Отклонение (+) увеличение (-) уменьшение
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина протяженность	км	10,087	9,256	-0, 831
2	Категория дороги	-	IV	IV	
3	Число полос движения	шт	2	2	
4	Ширина проезжей части	м	5,5-6	5,5-6	
5	Ширина обочин	м	2Х0.5	2х0,5	
6	Тип дорожной одежды	капитальный			
7	Вид покрытия	асфальтобетон			
9	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2-го квартала 2020г. в том числе:	млн. тенге	497,355	483,479	-13,876
	СМР	млн. тенге	420,905	404,515	-16,39
	оборудование		-	-	
	прочие затраты		76,450	78,964	+2,514
10	Нормативная продолжительность строительства	мес	5	5	-
11	Вид строительства	реконструкция			

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «**Реконструкция улиц Западного района г.Сатпаев Карагандинской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина. (протяженность). км - 9,256 ;
Категория дороги - IV;
Число полос движения, шт. - 2;
Ширина проезжей части. м - 5,5-6;
Тип дорожной одежды - капитальный;
Вид покрытия - асфальтобетон;
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2-го квартала 2020г. млн.тенге - 483,479;
в том числе:
СМР, млн.тенге - 404,515;
прочие затраты. млн.тенге - 78,964;
Нормативная продолжительность строительства, мес. - 5.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована " Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сатпаев " в соответствии с условиями договора №ЭИ-0019 от 29 июня 2020 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген езгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «**Қарағанды облысы Сәтбаев қаласының батыс ауданының көшелерін қайта жаңарту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттк нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техника-экономиалық керсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	-	9,256 ;
Жол санаты	-	IV;
Қозғалыс жолағының саны, дана.	-	2;
Жол төсенішінің ені, м	-	5,5-6 ;
Жол жабыны түрі	-	күрделі ;
Жол төсемінің түрі	-	асфальтты бетон;
2020 жылғы 2-тоқсандағы қазіргі баға деңгейінде құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге	-	483,479;
оның ішінде:		
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	404,515;
Өзгеде шығындар, млн.теңге	-	78,964;
Құрылыстың ұзақтығы, ай	-	5.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылдың 29 маусымдағы №ЭИ-0019 шарт талаптарына сәйкес «Сәтбаев қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ-і кепілдік береді. кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорынтыдысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп колдануы қажет.

Аяпбергенов А.М.

Директор

ТОО «Экспертиза Инжиниринг»

Кусбаева Н.К.

Эксперт

ТОО «Экспертиза Инжиниринг»

Танатканова А.Е.

Эксперт

ТОО «Экспертиза Инжиниринг»

Кушмурзаев А.Е.

Эксперт

ТОО «Экспертиза Инжиниринг»

Тулеуова Д.А.

Эксперт

ТОО «Экспертиза Инжиниринг»

Номер: KZ28VDD00147605

Акимат Карагандинской области

Акимат Карагандинской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сатпаев" Проспект Академика Каныша Сатпаева, дом № 108

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 160640003106

Наименование производственного объекта: Реконструкция улиц Западного района г.Сатпаев Карагандинской области

Местонахождение производственного объекта:

Карагандинская область, Сатпаев Г.А., г.Сатпаев -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Тазабеков Асет Нурмуханович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Караганда **Дата выдачи:** 21.07.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,3281503	1,675003
Реконструкция улиц Западного района г.Сатпаев Карагандинской области	1,3281503	1,675003
в т.ч. по ингредиентам:		
Метилбензол	0,0861	0,005615
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002403	0,000996
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,30566	1,5661
Пропан-2-он	0,0361	0,002355
Бутилацетат	0,01667	0,001087
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,816	0,0734
Железо (II, III) оксиды	0,00208	0,00862
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0653	0,01683
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим разрешением
- Предоставлять ежеквартально в установленные сроки отчеты о выполнении условий природопользования
- Выполнять мероприятия по соблюдению экологических требований на территории, прилегающей к производственному объекту
- Соблюдать требования экологического законодательства Республики Казахстан
- Проводить инструментальные замеры по выбросам в атмосферу, согласно графику, при наличии