«Ақмола облысы Атбасар қаласындағы Ақан Құрманов көшесін реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

03.06.2021 ж. № 12-0161/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Атбасар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі , автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі,
Атбасар қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жол» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Көкшетау қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Атбасар қаласындағы Ақан Құрманов көшесін реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0161/21 от 03.06.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция улицы Акана Курманова в г. Атбасар Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района»,
город Атбасар

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Жол»,
город Кокшетау

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция улицы Акана Курманова в г. Атбасар Акмолинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция улицы Акана Курманова в г. Атбасар Акмолинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 09 марта 2021 года № 030340003307/210021/00 (16).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района», город Атбасар.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Жол», город Кокшетау (государственная лицензия на проектную деятельность от 19 июня 2015 года № 15011674, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 17 сентября 2020 года;

постановление акимата Атбасарского района Акмолинской области от 17 сентября 2020 года № а-9/339 о разрешении государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района» на разработку проектно-сметной документации с проведением комплексной вневедомственной экспертизы «Реконструкция улицы Акана Курманова в г. Атбасар Акмолинской области»;

постановление акимата Атбасарского района от 30 июля 2020 года № а-7/292 о внесении изменений в постановление акимата Атбасарского района от 08 января 2020 года № а-1/3 «О реализации решения Атбасарского районного маслихата «О районном бюджете на 2020-2022 годы»;

постановление акимата Атбасарского района Акмолинской области от 03 декабря 2019 года № а-12/501 о принятии имущества, признанного бесхозяйным, в районную коммунальную собственность и о его передаче в коммунальное имущество местного самоуправления;

решение суда Атбасарского района от 03 июня 2019 года, дело № 1138-19-00-2/396 о принятии имущества, признанного бесхозяйным, в районную коммунальную собственность и о его передаче в коммунальное имущество местного самоуправления;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 28 сентября 2020 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Атбасарского района»;

ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 23 декабря 2020 года;

дефектный акт на демонтажные работы, утвержденный заказчиком 22 апреля 2021 года;

техническое заключение по обследованию технического состояния объекта, выполненное ТОО «Expert Групп» 28 декабря 2020 года (свидетельство об аккредитации от 10 августа 2020 года № KZ23VWC00002606, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»);

заключение по инженерно-геологическим изысканиям, арх. № 55, выполненное ТОО «ГЕО-Строй» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую

деятельность от 06 июня 2005 года ГСЛ № 00132 и приложение к государственной лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентсвом Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

тахеометрическая съемка, выполненная ТОО «Жол» в 2020 году;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Жол» в 2020 году;

акт обследования зеленых насаждений от 24 декабря 2020 года, выданный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района»;

договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации (технико-экономического обоснования» от 13 июля 2020 года № 90, заключенный между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района» и ТОО «Жол».

Письма заказчика:

от 27 января 2021 года № 01-15/18 о согласовании проектных решений;

от 03 февраля 2021 года № 1-15/19 об отсутствии прайс-листов;

от 22 апреля 2021 года № 1-15/51 о ливневой канализации;

от 23 апреля 2021 года № 1-15/51 об отсутствии затрат на управление проектом;

от 23 апреля 2021 года № 1-15/52 о начале строительства;

от 30 апреля 2021 года № 1-15/66 о том, что предусмотренные рабочим проектом материалы, изделия и конструкции приняты по действующей сметно-нормативной базе;

от 26 мая 2021 года № 1-15/83 об отсутствии ранее выданных заключений комплексной вневедомственной экспертизы по объекту;

от 26 мая 2021 года № 1-15/84 об определении уровня ответственности;

от 03 июня 2021 года № 1-15/93 о сбросе ливневых вод с проезжей части в существующий котлован-отстойник;

от 03 июня 2021 года № 1-15/94 об источнике финансирования.

Письма:

от 23 апреля 2021 года № 18-12-01-05/465 РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МЭГПР РК» о расположении объекта за пределами водоохранных зон.

Технические условия:

от 06 октября 2020 года № 2086 ЦРДТ – филиала АО «Казахтелеком» на телефонизацию;

от 12 октября 2020 года № 1050 ГКП на ПХВ «Атбасар су» при Акимате Атбасарского района на водоснабжение, водоотведение, теплоснабжение (с дополнением от 26 апреля 2021 года № 347);

от 02 ноября 2020 года АО «Акмолинская распределительная электросетевая компания» на присоединение к электрическим сетям.

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован ГАИ ГДТиОАП ОП Атбасарского района 23 ноября 2020 года;

план трассы согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Атбасарского района», ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструируемая улица Акана Курманова расположена в городе Атбасар Атбасарского района Акмолинской области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Заключение по инженерно-геологическим изысканиям выполнено ТОО «ГЕО-Строй» в 2020 году.

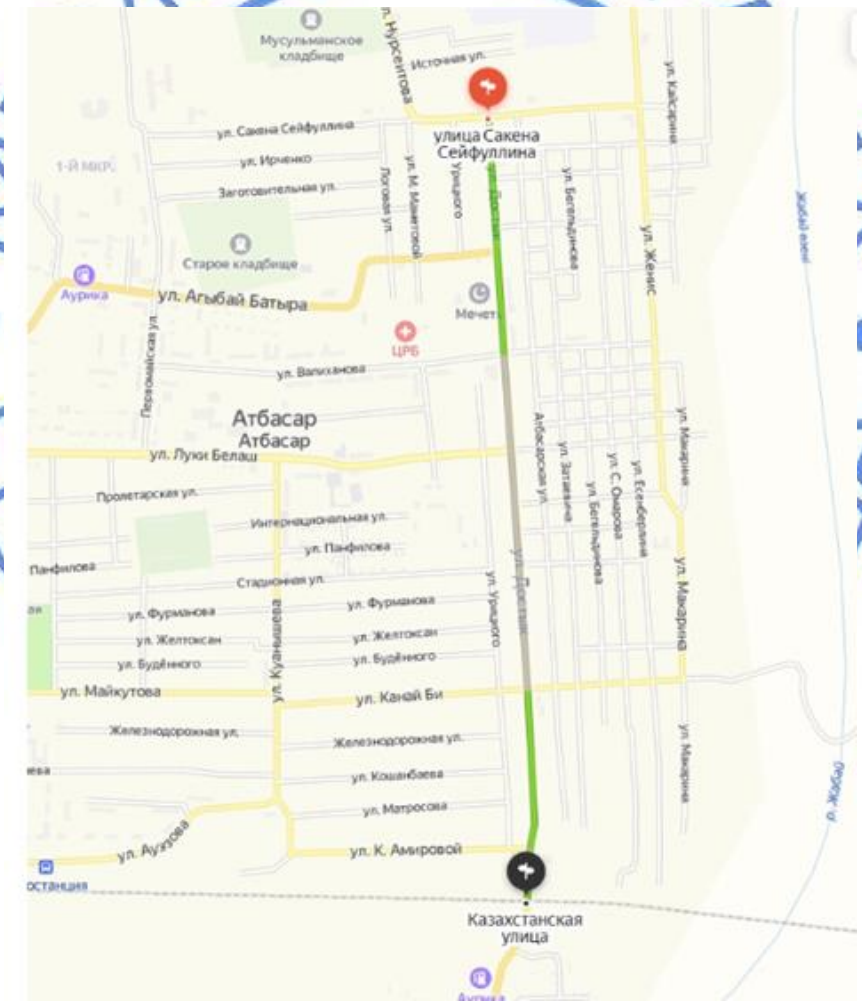


Рисунок 1. Схема трассы

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция улицы Акана Курманова с устройством капитального вида дорожной одежды из-за возросшей интенсивности движения, с заменой пересекаемых инженерных сетей, устройством светофорных объектов и доведением параметров улицы до категории Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная в городе Атбасаре Акмолинской области.

6.2.1 Автомобильная дорога

Существующее положение

Дорожная одежда имеется на всем протяжении реконструируемой улицы и представлена асфальтобетонным покрытием толщиной от 0,05 до 0,1 м на основании из дресвяно-щебенистого грунта с включениями суглинка до 5% по объему толщиной от 0,33 м до 0,55 м. Ширина асфальтобетонного покрытия колеблется от 6,6 м до 13,22 м. На покрытии наблюдаются выбоины, сетка трещин, участки с ямочным ремонтом и другие нарушения целостности, что свидетельствует о неудовлетворительном состоянии. Поперечный профиль проезжей части существующей улицы колеблется от 0‰ до 17‰. Бортовой камень отсутствует. Земляное полотно представлено смесью суглинисто-глинистых грунтов с дресвяно-щебенистым грунтом и песком гравелистым средней крупности. Мощность слоя - 0,4 м - 0,5 м. Ширина существующего земляного полотна колеблется от 10 м до 20 м. Грунт природного залегания - суглинок до глубины 3.0 м проявляет просадочные свойства. Тип просадочности - первый, т.е. поверхностные, происходящие в слое (3-4 м) в условиях недостаточного поверхностного водоотвода и устойчивого глубокого залегания уровня грунтовых вод. Ширина существующих тротуаров - 1.2м - 1.4 м. Покрытие - асфальтобетон толщиной Н=3 см, плиты размером 1,2х1,6х0,16 м. На существующей улице имеются 9 автопавильонов (8 металлических и 1 из железобетонных плит), которые не отвечают архитектурным требованиям, требуется замена На участке ремонтируемой улицы имеются дорожные знаки в количестве 43 штук. Все знаки находятся в неудовлетворительном состоянии, имеют такие повреждения, как: нарушение отражающего покрытия, некоторые стойки согнуты.

Автомобильная дорога

Основные технические параметры автомобильных дорог приняты в соответствии с действующими нормами СП РК 3.01.101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 и другими действующими нормативными документами РК.

Дорога относится к категории Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013	По проекту
1	Категория дороги	Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная	Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная

2	Расчетная скорость движения, (км/час)	70	70
3	Число полос движения, (шт)	2	2
4	Ширина полосы движения, (м)	4,0	4,0
5	Ширина проезжей части, (м)	8,0	8,0
6	Ширина тротуара, (м)	2,25	1,5-2,25
7	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
8	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Протяженность участков (км)		2,07

План улицы

Протяженность реконструируемой улицы составляет 2070 м.

Начало трассы ПК 0+00 расположен на примыкании к ул. Сейфуллина. Конец трассы ПК 20+70 – на примыкании к путепроводу через железнодорожный переезд. Ширина реконструируемой улицы на участке ПК 0+00- ПК 19+00 – 8.0 м, на участке ПК 19+00-ПК 20+70 – на подходе к путепроводу через железнодорожный переезд – увеличивается с 8.0 м до 13.22 м. К реконструируемой улице А.Курманова примыкают 15 улиц справа и 16 улиц слева с радиусами закругления R=3,0-15,0м. Проектом предусмотрены съезды в жилой сектор с радиусами закругления R=3,0-5,0 м. Реконструируемая улица имеет 5 углов поворота: наименьший радиус 90 м. Видимость в плане обеспечена.

Продольный и поперечный профили

Согласно СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги» - дорожно-климатическая зона - IV, тип местности по характеру увлажнения - 1. Продольный профиль составлен с учетом планировки территории и требований безопасности движения. Согласно задания проезжая часть предусмотрена с двухскатным поперечным профилем 20‰ в сторону водоотводных лотков. Максимальный продольный уклон - 20 ‰. Видимость в продольном профиле обеспечена.

Наименьший радиус кривых:

в продольном профиле: выпуклых, - 1080 м, вогнутых – 562 м.

Земляное полотно

На участке ПК 0+00-ПК 20+70 для устройства новой конструкции дорожной одежды производится разработка и вывоз грунта. При этом за пределами существующей дорожной одежды необходимо снятие растительного грунта на толщину 0,15 см.

Дорожная одежда

Толщина слоев дорожной одежды рассчитана с учетом категории дороги, гидрологических и строительных свойств подстилающих грунтов, наличия местных дорожно-строительных материалов согласно СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Принятый проектом вариант конструкции дорожной одежды:

верхний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I по СТ РК 1225-2019 толщиной Н-5 см;

нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I поСТ РК 1225-2019 толщиной Н-10 см;

основание из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона марки I по СТ РК 1225-2019 толщиной Н=12 см;

дополнительном слое основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 толщиной Н=20 см.

Покрытие тротуаров - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I толщиной Н=4 см на основании из щебня плотных горных пород М 600 фр. 20-40 мм.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона.

Пересечение с коммуникациями

Согласно задания, выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района» от 17.09 2020 г. и технических условий за № 1050 от 12.10.2020 г., выданных ГКП на ПХВ «Атбасар Су» при акимате Атбасарского района предусмотрена реконструкция участка (замена) тепловых сетей, проложенных через ул. Курманова воздушным способом на подземное исполнение в лотках.

Лотки прямоугольные марки Л 6-8 по серии 3.006.1-2.87 размером 3,0х0,53х1,16 из бетона В 25. Количество лотков на переходах составляет: ПК 4+84 – 9 шт.; ПК 6+15,5 – 13 шт. Лотки Л 6-8 перекрываются плитами П 9-15 размером 3,0х1,16х0,12 , принятые по серии 3.006.1-2.87, бетон В 25. Согласно техническим условиям данным проектом предусмотрена установка тепловых камер (4 штуки) с установкой запорной арматуры. Тепловые камеры изготавливаются по ГОСТ 13579-2018 из блоков ФБС 9-4-6 (8 шт.); ФБС 12-4-3, (32 шт.); ФБС 24-4-6 (40 шт.), бетон В 25.Тепловые камеры перекрываются плитами ПО-1 размером 2,0х2,3х0,18, бетон В 25 в количестве 4 шт., изготавливаемые по серии 3.006-2.87 вып.6.

Обустройство дороги, организация движения

Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по проезжей части. Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями: СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Общее количество предусмотренных проектом дорожных знаков 315 шт.

Проект согласован с отделом РАИ ГДТИ ОАП ОП Атбасарского района. В проекте предусмотрено устройство автобусных остановок: слева – ПК 2+30-ПК 2+73,5 (совмещенная с 2-мя съездами), ПК 7+02,50- ПК 7+39,5 (совмещенная с 2-мя съездами), ПК 10+45-ПК 10+78 (совмещенная с 1-им съездом) ,ПК 14+17-ПК 14+51, ПК 17+77-18+12 (совмещенная с 2-мя съездами); справа – ПК 2+83- ПК 3+17, ПК 11+31-ПК 11+65, ПК 15+38,5-ПК 15+72,5, ПК18+26,5-ПК 18+58,5. Размеры посадочных площадок: слева – 11х3,0 м, 18х3,0 м, 18х3,5 м, 20х3,0 м, справа - 18х3,0м, 20х3,0м, 20х3,5м Посадочные площадки окаймляются бортовым камнем.Справа за посадочной площадкой – ПК 2+90-ПК 3+10, ПК 11+38-ПК 11+58, слева ПК7+15,5 –ПК 7+26,5, ПК 10+53,5-ПК 10+71,5 ПК 14+24-ПК 14+44 устраиваются ступени из бортового камня БР 10.15.30Предусматривается устройство пандусов из асфальтобетона. Существующие автопавильоны в количестве 9 штук демонтируются. Проектом предусматривается монтаж новых остановочных комплексов 18 размером 4.0х1.6х2.6 (тб.8601-0501-0118). На реконструируемой ул. А.Курманова запроектированы пешеходные переходы с устройством сходов по обе стороны проезжей части. Согласно СНиП РК 3.01-03-2010 рабочим проектом предусмотрены полосы тактильного перекрытия из полиуритановых плит размером 300х300х4 мм. На примыкании ул. А.Курманова к ул. Сейфуллина, при пересечении ул. Валиханова, Лука Белаш, Канай Би, ул. Амирова предусматривается устройство новых светофоров.

6.2.2 Инженерные сети

Теплоснабжение

Согласно заданию на проектирование, техническим условиям за № 1050 от 12.10.2020 г., выданным ГКП на ПХВ «Атбасар Су» при акимате Атбасарского района и в соответствии требованиям нормативных документов, действующих на территории Республики Казахстан предусмотрена реконструкция участка (замена) тепловых сетей, проложенных через ул. Курманова воздушным способом на подземное исполнение в лотках.

Существующая надземная теплосеть диаметром 100 мм демонтируется и монтируется новая теплосеть диаметром 100 мм в подземном исполнении, уложенная в лотки.

Рабочим проектом предусмотрена двухтрубная система теплоснабжения. Для монтажа трубопроводов теплоснабжения применяются стальные электросварные трубы по ГОСТ 10704-91 и ГОСТ 30732-2006 с тепловой изоляцией из пенополиуретана в полиэтиленовой оболочке диаметром 108/180 с ОДК.

Согласно технических условий данным проектом предусмотрено устройство тепловых камер с установкой запорной арматуры.

Источником теплоснабжения – существующая котельная.

Теплоноситель в магистральных тепловых сетях – вода с параметрами 120-70^{0}С

Регулирование отпуска тепловой энергии предусмотрено в котельной, качественное по температурному графику, в зависимости от температуры наружного воздуха.

Протяженность переустраиваемой теплосети составляет:

первый участок диаметром 100 мм - 44 м;

второй участок диаметром 100 мм – 45 м.

Спуск воды теплосети предусмотрен в сбросный колодец.

Все трубопроводы после окончания монтажа в соответствии с «Правилами устройства и безопасной эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды», подвергаются промывке и гидравлическому испытанию пробным давлением равным 1.25 рабочего давления, но не менее 1,6 МПа рабочего давления.

Для обеспечения возможности перемещений трубопроводов после их обратной засыпки между трубопроводом и стенкой траншеи установлены упругие амортизирующие прокладки, обеспечивающие возможность перемещений трубопровода в осевом направлении.

Укладка труб производится на предварительно утрамбованное основание из песка Н=15 см.

Наружный водопровод и канализация

Проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями № 1050 от 12 октября 2020 года, выданными ГКП на ПХВ «Атбасар Су» при акимате Атбасарского района.

Проектом предусматривается защита, замена сетей водопровода и канализации, пересекающих реконструируемую улицу А Курманова.

Защита водопровода на переходах через ул.А.Курманова выполняется в футлярах из стальных труб по ГОСТ 10704-91:

Переход № 1 - диаметр футляра 630х8,0 мм, диаметр труб водопровода 400 мм;

Переход № 2 - диаметр футляра 377х7,0 мм, диаметр труб водопровода 160 мм;

Переход № 3 - диаметр футляра 630х8,0 мм, диаметр труб водопровода 400 мм;

Переход № 4 - диаметр футляра 377х7,0 мм, диаметр труб водопровода 160 мм;

Переход № 5 - диаметр футляра 530х7,0 мм с заменой чугунных труб водопровода диаметром 300 мм на полиэтиленовые трубы диаметром 315х12,1 мм и устройством двух колодцев с запорной арматурой;

Переход № 6 - диаметр футляра 377х7,0 мм с заменой асбестоцементных труб водопровода диаметром 150 мм на полиэтиленовые трубы диаметром 160х6,2 мм с устройством двух колодцев и запорной арматуры.

Полиэтиленовые трубы применяются ПЭ 100 SDR 26 по ГОСТ 18599-2001.

Футляры из стальных труб предусмотрены с весьма усиленной изоляцией.

Защита канализации на переходах через ул.А.Курманова выполняется в футлярах из стальных труб по ГОСТ 10704-91:

Переход № 1 - диаметр футляра 530х7,0 мм диаметр труб канализации 315х12,1 мм;

Переход № 2 - диаметр футляра 530х7,0 мм с заменой чугунных труб диаметром 300 мм на полиэтиленовые трубы диаметром 315х12,1 мм и устройством двух колодцев;

Переход № 3 - диаметр футляра 530х7,0 мм с заменой чугунных труб диаметром 300 мм на полиэтиленовые трубы диаметром 315х12,1 мм.

Полиэтиленовые трубы применяются ПЭ 100 SDR 26 по ГОСТ 18599-2001.

Футляры из стальных труб предусмотрены с весьма усиленной изоляцией.

Предусмотрен ремонт существующих водопроводных и канализационных колодцев с заменой люков, опорных колец, плит перекрытия, стеновых колец.

Для проектируемых и ремонтируемых колодцев железобетонные элементы приняты по серии 3.900.1-14.

Общая протяженность водопровода, подлежащая замене - 71,00 м.

Общая протяженность канализации, подлежащая замене - 63,00 м.

Ливневая канализация

Проект разработан на основании задания на проектирование.

Согласно техническому заключению по обследованию технического состояния ул. А. Курманова в г. Атбасар Акмолинской области водоотвод дождевых и талых вод на обследуемом участке осуществляется за счет продольного и поперечного уклона в зеленую зону. Улицу пересекают железобетонные лотки разных размеров. Лотки находятся в неудовлетворительном состоянии: оголение арматуры, разрушение бетона, сколы.

Проектом предусматривается устройство новых лотков с демонтажем существующих.

Новые лотки марки Л2, Л19-8 приняты по серии 3.006.1-2,87, марки ЛД-2 разработаны на основании серии 3.006.1-2,87, выпуск 2.3.

Лотки перекрываются дорожными плитами по серии 3.503-0-11 и плитами разработанными на основании серии 3.006.1-2.87, выпуск 2.4

Водоприемные чугунные решетки ДБ-2 приняты по серии 3634-99.

Металлические водоприемные решетки размером 500х2000 мм приняты по индивидуальным разработкам, устанавливаются при пересечении ул.А.Курманова лотками марки Л 19-8 на ПК 20+51.

Согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищно-коммунальной инспекции Атбасарского района» от 03 июня 2021 года № 1-15/93 сброс ливневых вод с проезжей части предусмотрен в существующие лотки и водоотводные канавы ул. Курманова с дальнейшим сбросом в существующий отстойник.

Общая протяженность трассы ливневой канализации (укладываемых лотков) - 4192 м.

Электроснабжение

Раздел электроснабжения светофорных объектов разработан на основании задания на проектирование и технических условий на электроснабжение выданных АО «АРЭК».

Категория надёжности электроснабжения объекта - III.

Напряжение сети – 220 В.

Электроснабжение предусмотрено выполнить от существующих ВЛ-0,4 кВ и КТП-10/0,4 кВ в соответствии с техническими условиями на электроснабжение. Подключение контроллера управления светофорными объектами КДУ, выполняется кабелем ВВГ-2х2,5. От КДУ до светофоров, расположенных на перекрестке прокладываются кабельные линии типа КВВГ-4х1,5 и КВВГ-10х1,5. Кабели прокладываются в полиэтиленовых трубах в земле. Все металлические части шкафа и опор светофоров предусмотрено заземлить.

Учет электроэнергии предусматривается однофазным счетчиком в ящике КДУ.

Основные показатели:

расчетная мощность светофорного объекта – 0,4 кВт.

Сети телефонизации

Проект сетей телефонизации разработан согласно заданию на проектирование и в соответствии с техническими условиями № 2086 от 06.10.2020 г., выданными АО «Казахтелеком».

В соответствии с техническими условиями рабочим проектом предусмотрена прокладка кабельной канализации через реконструируемую автодорогу. Канальная канализация выполняется из полиэтиленовой трубы диаметром 110 мм. В местах переходов предусмотрена установка колодцев ККС-2.

Основные показатели:

строительная длина телефонной канализации – 110 м;

количество колодцев ККС-2 – 5 шт.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ИП «Иваненко А.А.» (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 01801Р от 11.04.2008 г.).

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух

Период реконструкции

На период реконструкции предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: битумные работы, земляные работы, сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период реконструкции		
	г/с	т/период
Всего:	10,9182297	8,428414538

Воздействие на воздушный бассейн на период реконструкции ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Участок реконструкции дороги расположен на расстоянии 511 м от реки Жабай. Согласно письму № 18-12-01-05/465 от 23.04.2021 года, выданное РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использованию и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» участок реконструкции расположен за пределами водоохранных зон и полос водных объектов.

Водоснабжение на период реконструкции осуществляется привозной водой питьевого и технического качества. Сточные воды на период реконструкции предусматривается сбрасывать в биотуалет.

В период строительно-монтажных работ и период эксплуатации сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период реконструкции объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период реконструкции предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления: твердые бытовые отходы (GO060), тара из-под лакокрасочных материалов (AD070), огарки сварочных электродов, конструкции металлические (GA090), демонтируемый асфальт (AC020), строительный мусор, демонтированный бортовой камень и железобетонные изделия (GG170) указанные в таблице 6.3:

Таблица 6.3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период реконструкции

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	468,038	-	468,038

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения

утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе реконструкции отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Участок реконструкции расположен на территории города. Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

На участке реконструкции снос зеленых насаждений не предусмотрен. Предоставлен акт обследования зеленых насаждений от 24.12.2020 г., выданный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района», о том, что на участке строительства отсутствуют зеленые насаждения.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, улучшению транспортной инфраструктуры города.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период реконструкции воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Дорога по характеру использования отнесена к категории: магистральных улиц районного значения: транспортно-пешеходная магистральная улица районного значения. Для данной категории дороги, в соответствии с требованиями пункта 24 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» установлен санитарный разрыв.

Предусмотрено проведение промывки и дезинфекции водопроводных сетей, что соответствует требованиям пунктов 156, 158, 159 СП № 209 от 16.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства, что соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 СП № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

6.5 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями

СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 12 месяцев.

Начало строительства – август 2021 года, согласно письму заказчика от 23.04.2021 г. № 1-15/52.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 год - 41%, на 2022 год - 59%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 версия 2021.1Д по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года №29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.4.

Таблица 6.4

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Показатель	
		заявленный	рекомендуемый
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020-2021 гг. и прогнозных ценах 2022 г., всего, млн. тенге	1358,254	1158,722
	в том числе:		
1	СМР	1137,566	966,795
	оборудование	10,230	10,290
	прочие затраты	210,458	181,637

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями действующей нормативной документации.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктов 156, 158, 159 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 г. № 209, пунктам 4, 8 - 10, 12 - 17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктам 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			заявленный	рекомендуемый
1.	Протяженность	км	2,07	2,07
2.	Категория дороги		Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная	
3.	Расчетная скорость движения	км/ч	70	70
4.	Количество полос движения	шт.	2	2
5.	Ширина проезжей части	м	8,0	8,0
6.	Ширина полосы движения	м	4,0	4,0
7.	Ширина тротуара	м	2,25	1,5-2,25
8.	Тип дорожной одежды		капитальный	
9.	Вид покрытия		асфальтобетон	

10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020-2021 гг. и прогнозных ценах 2022 г., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1358,254 1137,566 10,230 210,458	1158,722 966,795 10,290 181,637
	В том числе: 2020 год (ПИР) 2021 год 2022 год	млн. тенге		14,895 456,457 687,370
11.	Продолжительность строительства	мес.	12,0	12,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция улицы Акана Курманова в г. Атбасар Акмолинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района» в соответствии с условиями договора от 09 марта 2021 года № 030340003307/210021/00 (16).

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

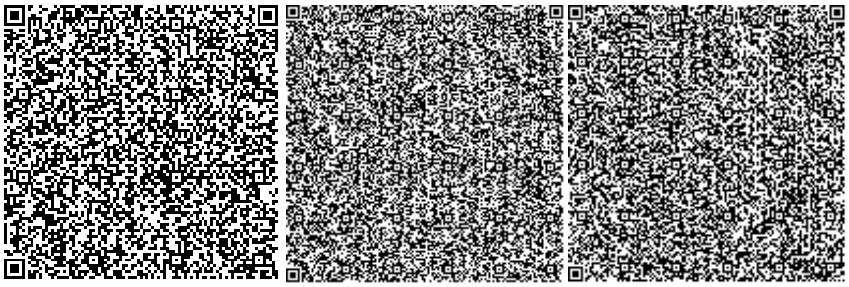
8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «Ақмола облысы Атбасар қаласындағы Ақан Құрманов көшесін реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 09 наурыздағы № 030340003307/210021/00 (16) шарттың талаптарына сәйкес «Атбасар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

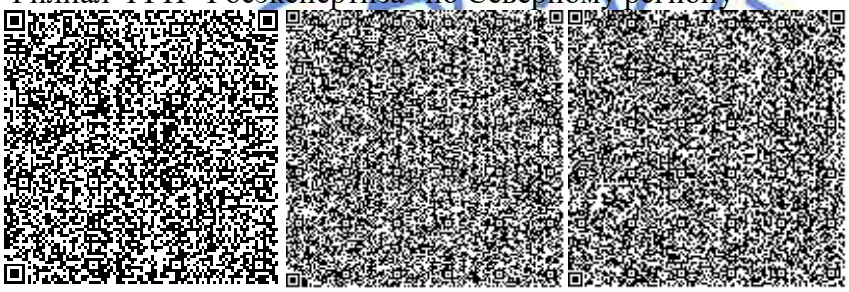
8.3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

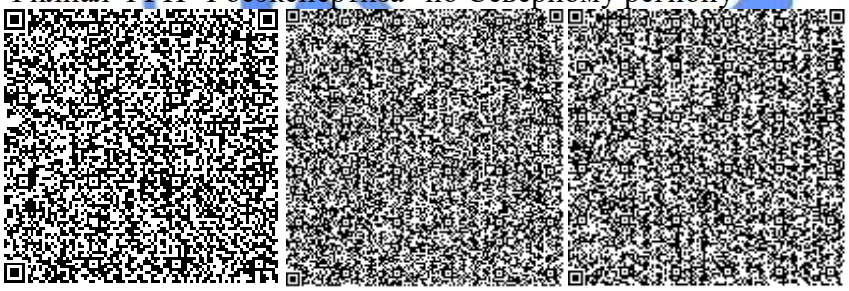
Жакупов А.У.
Директор
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



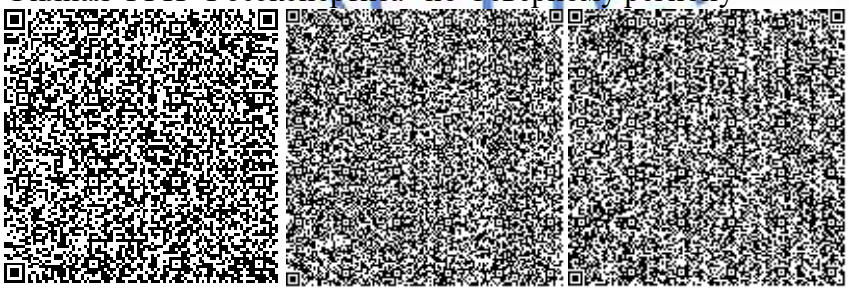
Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

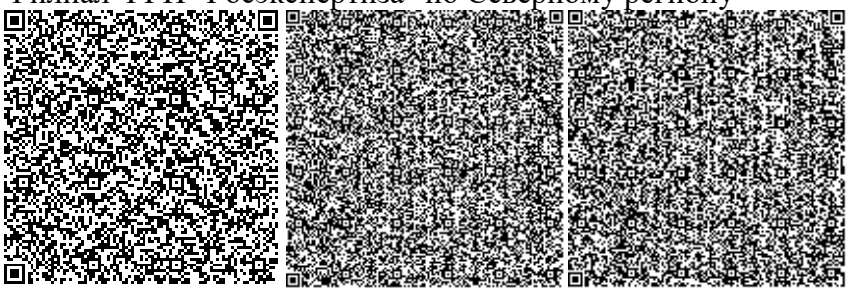


Кожабаева Г.Г.
ведущий специалист (переводчик, делопроизводство, архив)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

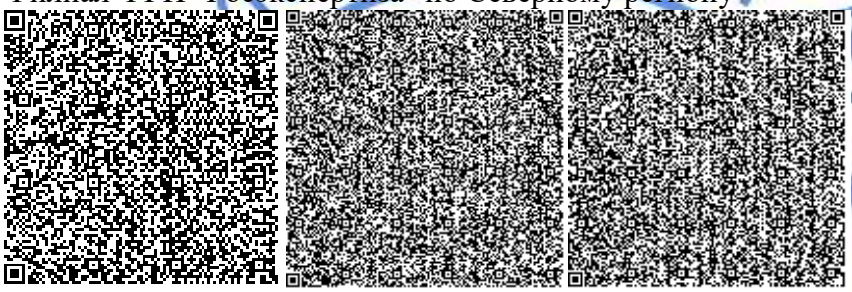


Журавский В.В.

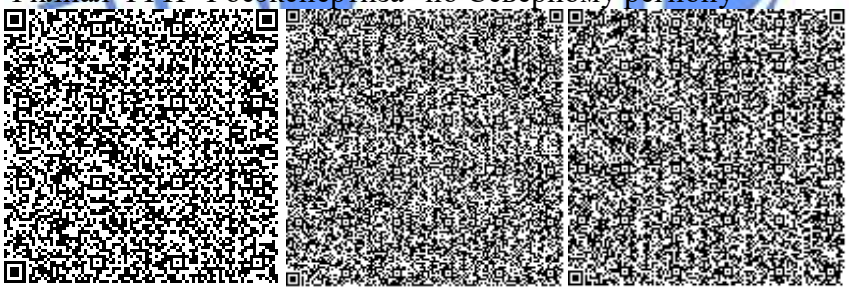
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



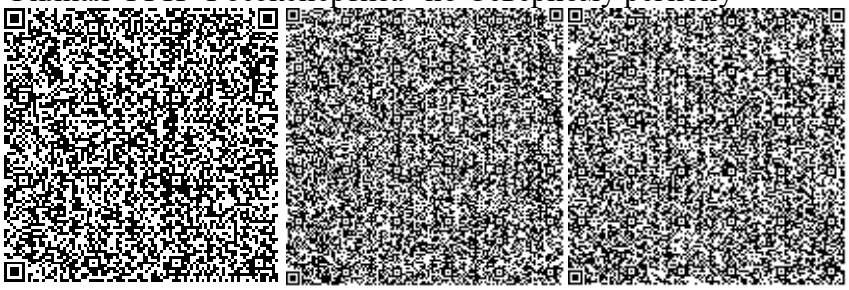
Леонтьева Н.П.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



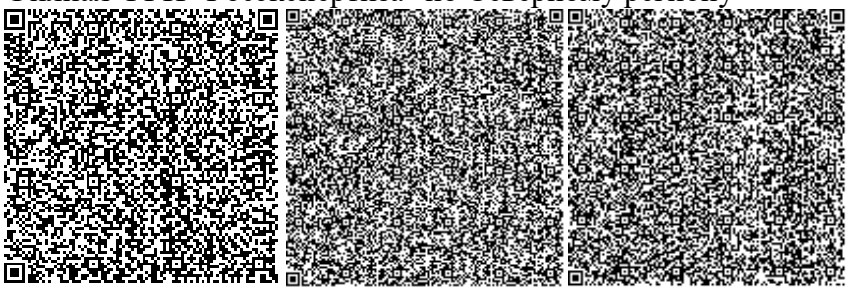
Ни М.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



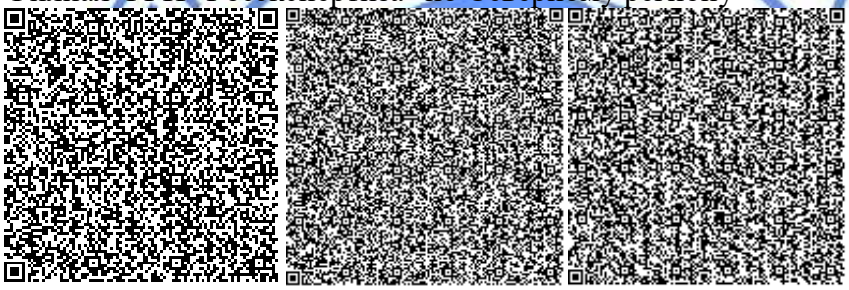
Евстафьева Е.П.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



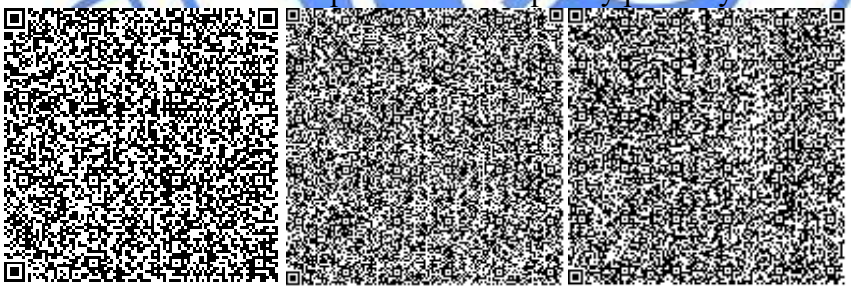
Вознюк Л.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Галай Е.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Козлов Д.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Горбань Я.И.
ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Некрошевич А.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ71VDD00166910

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Атбасарского района" 020400, Республика Казахстан, Акмолинская область, Атбасарский район, г.Атбасар, улица Ч.Валиханова, дом № 9

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030340003307

Наименование производственного объекта: Реконструкция улицы Акана Курманова в г.Атбасар

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Атбасарский район, г.Атбасар -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Кусманова Айтжан Есболсыновна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

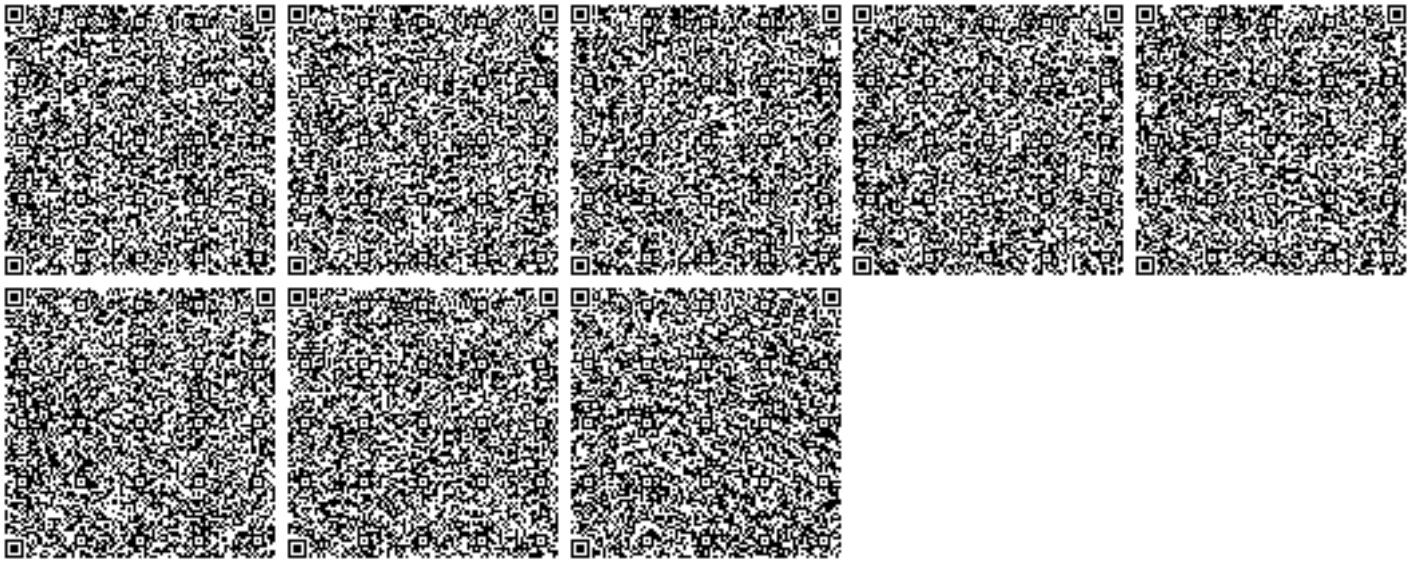
Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 28.05.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	10,9182297	8,428414538
Реконструкция улицы Акана Курманова в г.Атбасар	10,9182297	8,428414538
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,468	0,11717
Углеводороды С12-С19	0,06893	0,2149
Толуол	0,22325	0,055758
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20	8,806396	7,677813075
Сольвент нафта	0,0793	0,01095
Хлорэтилен	0,000041	0,000001243
Этанол	0,1	0,027
Фтористые газообразные соединения	0,000517	0,0001996
Углерод оксид	0,0074847	0,00285687
Фториды неорганические плохо растворимые	0,000556	0,0002146
Бутилацетат	0,5045	0,13534
Взвешенные вещества	0,1219	0,033925
Бутан-1-ол	0,2286	0,057945
2-Этоксиэтанол	0,001925	0,000266
Азота (IV) диоксид	0,002083	0,0006167
Пропан-2-он	0,00975	0,000737
Пыль абразивная	0,0034	0,001586
Марганец	0,000617	0,00026615
Ксилол	0,2764	0,0871293
Железо (II, III) оксиды	0,01458	0,00374
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.