«БҚО, Орал қаласы, Уральск-Саратов тасжолынан 13 шқ мекен-жайы бойынша Орал-Саратов трассасынан жылына қуаты 20 млн. дана кірпіш зауытына дейінгі уақытша кірме жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша
16.09.2021 ж. № CEQZ-0267/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«West group» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СУНЦ «ГеоЭкоГрупп» ЖШС

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласы, Уральск-Саратов тасжолынан 13 шқ мекен-жайы бойынша Орал-Саратов трассасынан жылына қуаты 20 млн. дана кірпіш зауытына дейінгі уақытша кірме жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «QZ сараптама орталығы» ЖШС берілді.

«QZ сараптама орталығы» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ CEQZ-0267/21 от 16.09.2021 г.

по рабочему проекту

«Строительство временного подъездного пути от трассы Уральск-Саратов до кирпичного завода мощностью 20 млн. штук в год по адресу: ЗКО, город Уральск, 13 км автодороги Уральск-Саратов»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «West group»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СУНЦ «ГеоЭкоГрупп»

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство временного подъездного пути от трассы Уральск-Саратов до кирпичного завода мощностью 20 млн. штук в год по адресу: ЗКО, город Уральск, 13 км автодороги Уральск-Саратов»** выдано ТОО «Центр экспертизы QZ».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Центр экспертизы QZ».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство временного подъездного пути от трассы Уральск-Саратов до кирпичного завода мощностью 20 млн. штук в год по адресу: ЗКО, город Уральск, 13 км автодороги Уральск-Саратов», разработан в 2021 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с условиями договора между ТОО «Центр экспертизы QZ» и ТОО «West group».

2 ЗАКАЗЧИК: ТОО «West group».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СУНЦ «ГеоЭкоГрупп», государственная лицензия № 20018845 от 15 декабря 2020 года (III категория), выданная Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области". Акимат Западно-Казахстанской области.

ГИП – Исмурзин Д.Е.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 28 июля 2021 года на разработку рабочего проекта «Строительство временного подъездного пути от трассы Уральск-Саратов до кирпичного завода мощностью 20 млн. штук в год по адресу: ЗКО, город Уральск, 13 км автодороги Уральск-Саратов», утвержденное директором ТОО «West group»;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ95VUA00505194 от 02 сентября 2021 года рабочего проекта «Строительство временного подъездного пути от трассы Уральск-Саратов до кирпичного завода мощностью 20 млн. штук в год по адресу: ЗКО, город Уральск, 13 км автодороги Уральск-Саратов», выданное Отдел архитектуры и градостроительства города Уральск;
- технический отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ИП «Жайық Жоба» в 2021 году;
- технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «КОМПЛЕКСНЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР» в 2021 году;
- письмо заказчика о финансировании проекта №45 от 06 сентября 2021 года.

Технические условия:

- «На строительство подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования» № KZ55VAQ00002265 от 23 августа 2021 года, выданное Западно-казахстанский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект «Строительство временного подъездного пути от трассы Уральск-Саратов до кирпичного завода мощностью 20 млн. штук в год по адресу: ЗКО, город Уральск, 13 км автодороги Уральск-Саратов», согласован с Департаментом полиции ЗКО №5-1-18/5-4327 от 17 августа 2021 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт рабочего проекта.

Том 1. Общая пояснительная записка.

Том 2. Рабочие чертежи.

Альбом 1. АД – Автомобильная дорога.

Том 3. Проект организации строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью и задачей проекта является - Строительство временного подъездного пути от трассы Уральск-Саратов до кирпичного завода мощностью 20 млн. штук в год по адресу: ЗКО, город Уральск, 13 км автодороги Уральск-Саратов.

Назначение объекта строительства - Объекты автомобильного транспорта (кроме вокзалов и автостанции)

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по адресу: ЗКО, город Уральск, 13 км автодороги Уральск-Саратов

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIB, с резко выраженным континентальным режимом.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

- расчетная наружная температура воздуха – минус 38°С;
- нормативная снеговая нагрузка – 100 кг/м^2;
- нормативное значение ветрового давления – 38 кгс/м^2;
- преобладающее направление ветра – юго-западное, западное;
- нормативная глубина промерзания - 260 см;
- зона влажности – сухая;
- сейсмичность площадки строительства – не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

На основании данных полевого описания, в соответствии с литологией, генезисом и физико-механическими свойствами грунтов в пределах исследуемого участка выделено 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой. Мощность слоя 0,2 м.

ИГЭ-2 Глина коричневого цвета легкая пылеватая, сухая-маловлажная, твердой консистенции, пятна гумуса, включения меловых отложений, гнезда солей.

Глина от слабо до среднепросадочная (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации просадочности εsl. д.е.=0,025-0,042). Мощность слоя 2,8 м. Грунт ИГЭ-2 обладает просадочными свойствами. Мощность проса- дочной толщи 2,8 м. Согласно ГОСТ 25100-2011 грунты слабозасолены.

По типу засоления – сульфатные. Степень засоленности грунтов легкорастворимыми солями Dsal составляет 0,134-0,618 %.

Грунты по содержанию сульфатов (содержание сульфатов SO4 составляет 234,4-2836 мг/кг) от слабо до сильноагрессивные для бетонов на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и марки водонепроницаемости W4 – W6.

По содержанию хлоридов (содержание хлоридов в пересчете на С l-ион составляет 337,3-1508,8 мг/кг) грунты от слабо до сильноагрессивные для бетонов марок по водонепроницаемости W4-W6. Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к углеродистой и низколегированной стали высокая.

Основные характеристики объекта:

Уровень ответственности – II нормальный, технически не сложный

6.2 Подъездная дорога

6.2.1 План трассы и продольный профиль подъездной дороги

План трассы

В данном проекте предусматривается строительство временной подъездного пути от трассы Уральск-Саратов до кирпичного завода мощностью 20 млн. штук в год ЗКО г.Уральск, которая начинается примыканием к существующей автодороге. Примыкание проектируемой автодороги к существующей дороге запроектировано в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.30-101-2013 и типовыми материалами для проектирования: серия 503–0–51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Согласно СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.30-101-2013 «Автомобильные дороги», проектируемая подъездная дорога относится к категории V.

Примыкание подъездного пути осуществлено под углом 90°. Высота земляного полотна переменная в среднем 1.7 м

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна.

В высотном отношении трасса закреплена постоянными реперами. Максимальная величина продольного уклона – 17.2 ‰.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ. Общая длина участка составляет - 74 м.

Продольный профиль

Исходными данными при нанесении проектной линии приняты предельно допустимые значения параметров для дорог V технической категории по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дорог»:

Проектная линия продольного профиля запроектирована в условных отметках системы высот местная, по оси проезжей части, с учетом толщины дорожной одежды, принятой в проекте.

6.2.2 Земляное полотно и дорожная одежда

Поперечные профили земляного полотна приняты по типовому проекту 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»:

Тип 1 – насыпи высотой до 3 м с заложением откосов 1:3;

Перед началом земляных работ снимается растительный грунт толщиной 20 см, на площадях проектируемой насыпи растительный грунт снимается согласно геологии. Снятый ПСП укладывается в валик, и по окончанию земляных работ, используется для рекультивации земель.

Перемещение грунтов по трассе производится бульдозерами и автовозкой с погрузкой экскаватором с ковшом емкостью 0,65 м.

При досыпке откосов земполотна производится рыхление откосов насыпи на глубину до 30 см.

Досыпка откосов производится послойно, начиная от подошвы насыпи к бровке с уплотнением каждого слоя до требуемой плотности.

Уплотнение перемещенного грунта производится катками на пневмоколесном ходу весом 25 тонн, при 6-ти проходах по одному следу. К отсыпке последующего слоя можно приступать только после уплотнения предыдущего слоя до коэффициента Купл = 0,95. Толщина слоя в плотном теле не должна превышать 15 см. Уплотнение грунта производится при оптимальной влажности.

По окончании строительных работ производится уполаживание откосов насыпи.

На откосы насыпи производится надвижка ранее снятого грунта плодородного слоя толщиной 20 см.

Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята конструкция дорожной одежды переходного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Искусственные сооружения

Искусственные сооружения на ремонтируемом участке дороги представлены водопропускными трубами. Проектом предусмотрена металлическая труба, по требованию заказчика.

Трубы устраиваются на основании из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см. Стены металлических труб обрабатывают горячим битумом 2 раза.

Всего проектом предусмотрено устройство 1-ой водопропускной трубы диаметром 1 м., на ПК0+11.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для информирования водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков. Проектируемые знаки устанавливаются на краю проезжей части. Стойки знаков, фундаменты и элементы креплений, приняты по типовому проекту серии 3.503.9-80, «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах», вып.1. Стойки знаков металлические марки СКМ, фундаменты сборные железобетонные марки Ф1.

Фундаменты устанавливаются на основании из песка толщиной 10 см. Стойки омоноличиваются в гнезде фундамента монолитным бетоном класса В15. Тип и элементы креплений определены по типовому проекту для нагрузок III ветрового района IV дорожно-климатической зоны. Для более полного информирования водителей об условиях движения по дороге предусмотрено устройство разметки проезжей части. Разметка выполняется эмалью белого цвета со светоотражающими шариками. Для организации движения в темное время суток проектом предусмотрена установка направляющих сигнальных столбиков. Сигнальные столбики устанавливаются на

обочинах в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика с каждой стороны) при высоте насыпи более 1,0 м, а также в пределах кривых и на подходах к ним на пересечениях и примыканиях на расстояниях, указанных в таблице 10.4 СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Сигнальные столбики устанавливаются, также, у железнодорожного переезда.

Сигнальные столбики типовой конструкции со светоотражающими вставками красного и белого цвета. Всего по дороге установлено 22 столбиков. Обустройство проектируемого участка выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Все элементы обустройства запроектированы в соответствии с действующими на территории Республики Казахстан правилами «Правила дорожного движения Республики Казахстан» и СТ РК 1412-2017.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании рабочего проекта использован Закон Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

При возникновении на рабочих местах пожара необходимо тушить его с применением огнетушителей, сухим песком, накрывая очаги загорания асбестовой или брезентовым полотном.

На объекте должно быть определено лицо, ответственное за сохранность и готовность к действию первичных средств пожаротушения.

Огнетушители должны всегда содержаться в исправном состоянии, периодически осматриваться, проверяться и своевременно перезаряжаться.

Использование первичных средств пожаротушения для хозяйственных и прочих нужд, не связанных с тушением пожара, не допускается.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация производится учреждениями, осуществляющими деятельность по пожаротушению и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с ликвидацией пожаров и других чрезвычайных ситуаций на территории объекта.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Заказчику до начала строительно-монтажных работ получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа, по экологической оценке, деятельности проектируемого проекта строительства, о получении документов официально уведомить экспертную организацию.

Растительный и животный мир

Учитывая, что проектируемый объект располагается на освоенной территории дополнительного воздействия на растительные сообщества прилегающей территории, на изменение в растительном покрове не будет.

Фауна района размещения проектируемого объекта долгое время находится под воздействием антропогенных факторов (наличия сети автодорог, линий электропередач). Влияние на наземных животных, связанное с нарушением среды их обитания, произошло в период строительства промышленных предприятий. Поэтому к настоящему моменту

животный мир прилегающей территории приспособился к обитанию в условиях открытого ландшафта, в результате сложилось определенное сообщество животных и птиц.

Мест обитания редких животных, занесенных в Красную книгу в рассматриваемом районе, нет.

Дополнительного воздействия на видовой состав, численность фауны, среду обитания, условия размножения, пути миграции в процессе эксплуатации проектируемого объекта не будет.

Вырубка зеленых насаждений, а также озеленение рассматриваемого объекта проектом не предусматривается.

Физические воздействия

В районе размещения объекта природные и техногенные источники радиационного загрязнения отсутствуют. Воздействие шума и вибрации, создаваемое строительной техникой, носит непродолжительный характер и не распространяется за пределы площадки ведения работ.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

В связи с отсутствием данных, необходимых для определения рисков на здоровье населения в рамках действующих методик риски заболевания для здоровья населения, проживающих в рассматриваемом регионе на период проведения работ не рассчитывались.

При выполнении всех мер, предусмотренных данным проектом, направленных на снижение влияния на поверхностный сток, подземные воды, земельные ресурсы, атмосферный воздух, воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое и рабочий проект «Строительство временного подъездного пути от трассы Уральск-Саратов до кирпичного завода мощностью 20 млн. штук в год по адресу: ЗКО, город Уральск, 13 км автодороги Уральск-Саратов» в части экологического законодательства соответствует нормам.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный проект предусматривает «Строительство временного подъездного пути от трассы Уральск-Саратов до кирпичного завода мощностью 20 млн. штук в год по адресу: ЗКО, город Уральск, 13 км автодороги Уральск-Саратов».

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работы строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне. Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

- «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитой зоны производственных объектов», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года;
- «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №168 от 28 февраля 2015 года;
- «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №169 от 28 февраля 2015 года;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», Приказ Министра национальной экономики РК №125 от 24 февраля 2015 года;
- «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года.

6.6 Организация строительства

В проекте выполнен расчет продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

- очистить площадку от строительного мусора;
- обустроить временный бытовой городок;
- выполнить временные подъездные дороги;
- оградить территорию строительной площадки;
- на выезде с площадки установить знак «Берегись автомобиля»;
- в темное время суток обеспечить освещение площадки;
- подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Перед началом проведения строительно-монтажных работ необходимо разработать и утвердить проект производства работ.

Продолжительность строительства - 2 месяца.

Начало работ предусмотрено в 2021 году.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 год - 100%.

Мероприятия по технике безопасности

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», №35 от 8 февраля 2006 года «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», утвержденных ГУПО МВД Республики Казахстан и ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность».

Все работы производить в соответствии со СН РК 1.03-05-2011, СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ. При уборке отходов, строительного мусора следует предусматривать меры по уменьшению пылеобразования. Работающие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от поступления в них пыли. Окраску и антикоррозионную защиту конструкций следует

производить до их монтажа на проектную отметку. После установки производить антикоррозионную защиту следует только в местах стыков или соединений конструкции. Монтируемые строительные конструкций на рабочие места следует подавать в технологической последовательности, обеспечивая безопасность работ.

При монтаже конструкций особое внимание обратить на следующее:

- не допускать толчков и ударов монтируемого элемента по другим ранее установленным конструкциям;
- производить подъем и перемещение конструкций плавно, без раскачивания;
- производить установку элементов непосредственно на опорные места в соответствии с принятыми допусками;
- не допускать смещение установленных элементов от проектного положения.

В процессе выполнения сборочных операций совмещение отверстий и проверка их совпадения в монтируемых конструкциях должны производиться с использованием специального инструмента (конусных оправок, сборочных пробок и др.). Проверять совпадение отверстий в монтируемых деталях пальцами рук не допускается.

При выполнении электросварочных и газопламенных работ необходимо выполнять требования настоящих норм и правил ГОСТ 12.3.003-86* «Работы электросварочные. Требования безопасности» и ГОСТ 12.3.036-84* «Газопламенная обработка металлов. Требования безопасности», а также Санитарных Правил при сварке, наплавке и резке металлов, утвержденных Уполномоченного органом по делам здравоохранения Республики Казахстан.

При производстве электросварочных работ необходимо электросварщику иметь металлическую коробку для сбора электродных огарков. После окончания сварочных работ тщательно осмотреть рабочее место с целью обнаружения скрытых очагов загораний. Запрещается при производстве огневых работ устанавливать генераторы в непроветриваемых помещениях. Места выполнения огневых работ и установки сварочных агрегатов должны быть очищены от горючих и легковоспламеняющихся материалов в радиусе не менее 5 м. По окончанию работы баллоны с газами должны находиться в специально отведенном для хранения помещений, исключающем доступ посторонних лиц.

Рабочие, находящиеся на рабочем месте, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84 «Краски строительные». Рабочие без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

К производству работ допускаются лица (мужчины не моложе 21 года), специально обученные, прошедшие проверку знаний, имеющие удостоверение на право выполнения строительно-монтажных работ, прошедшие медицинскую комиссию и прошедшие инструктаж на рабочем месте по безопасности труда, пожарной и электробезопасности и спец. инструктаж.

На проведение работ газопламенным способом оформить наряд-допуск, в котором назначить ответственного руководителя и исполнителя работ, предусмотреть меры безопасности. Рабочие должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты.

По окончании работы необходимо:

а) очистить рабочее место от мусора и отходов строительных материалов;

б) инструмент, тару и материалы, применяемые в процессе выполнения задания, очистить и убрать в отведенное для этого место;

в) сообщить бригадиру или руководителю работ о всех неполадках, возникших во время работы.

После окончания работы или смены запрещается оставлять на месте строительной площадки материалы, инструмент или приспособления во избежание несчастного случая. Громоздкие приспособления должны быть надежно закреплены.

При работе с газопламенным оборудованием рекомендуется пользоваться защитными очками. При зажигании ручной газопламенной горелки (рабочий газ - пропан) следует приоткрывать вентиль на 1/4 - 1/2 оборота и после кратковременной продувки рукава зажечь горючую смесь, после чего можно регулировать пламя. Зажигание горелки производить спичкой или специальной зажигалкой, запрещается зажигать горелку от случайных горящих предметов. С зажженной горелкой не перемещаться за пределы рабочего места, не подниматься по трапам и лесам, не делать резких движений.

Тушение горелки производится перекрыванием вентиля подачи газа, а потом опусканием блокировочного рычага. При перерывах в работе пламя горелки должно быть потушено, а вентили на ней плотно закрыты. При перерывах в работе (обед и т. п.) должны быть закрыты вентили на газовых баллонах, редукторах. При перегреве горелки работа должна быть приостановлена, а горелка потушена, и охлаждена до температуры окружающего воздуха в емкости с чистой водой.

Указания по защите стальных конструкций от коррозии

1. Защита стальных конструкций от коррозии должна производиться в соответствии с указаниями СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии», ГОСТ 9.402-80.
2. Поверхности металлоконструкций, подлежащие подготовке перед окрашиванием, не должны иметь заусенцев, острых кромок (радиусом не менее 0,3 мм), сварочных брызг, прожогов, остатков флюса.
3. Подготовка поверхности должна включать в себя очистку от окислов (прокатной окалины и ржавчины) и обезжиривание. Поверхности металлоконструкций должны иметь третью, а в особо оговорённых случаях - вторую степень чистки от окислов ГОСТ 9.402 - 80 и первую степень обезжиривания.
4. Антикоррозийную защиту всех элементов производить эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76 за 2 раза по грунтовке ГФ 021 ГОСТ 25129-82.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Центр экспертизы QZ» в рабочий проект «Строительство временного подъездного пути от трассы Уральск-Саратов до кирпичного завода мощностью 20 млн. штук в год по адресу: ЗКО, город Уральск, 13 км автодороги Уральск-Саратов», внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

- откорректированы поперечный и продольный профиль.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, а также экспертным центром ТОО «Центр экспертизы QZ» был уточнен и установлен в соответствии с Приказом №517 от 20 декабря 2016 года, объект II (нормального) уровня ответственности, не относящихся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Примечание: Данный рабочий проект «Строительство временного подъездного пути от трассы Уральск-Саратов до кирпичного завода мощностью 20 млн. штук в год по адресу: ЗКО, город Уральск, 13 км автодороги Уральск-Саратов» рассматривался ТОО «Центр экспертизы QZ» без сметной документации.

Основные технико-экономические показатели

№ строки	Наименование показателя	Един. измер.	Значение
1	Категория дороги		V
2	Общая строительная длина	км	0,74
3	Расчетная скорость	км/час	40
4	Число полос движения	шт	1
5	Ширина полос движения	м	4,5
6	Ширина обочины	м	1,75
7	Тип дорожной одежды		Переходный
8	Вид покрытия		Переходный

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство временного подъездного пути от трассы Уральск-Саратов до кирпичного завода мощностью 20 млн. штук в год по адресу: ЗКО, город Уральск, 13 км автодороги Уральск-Саратов» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке.
2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.
3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.
4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.
5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована директором ТОО «West group».

Урюпов М.И.

Директор

ТОО «Центр экспертизы QZ»

Курганков Ю.П.

Эксперт

ТОО «Центр экспертизы QZ»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД