Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

SALA

Товарищество с ограниченной ответственности

Мемлекеттік лицензия №14007826 от 30.05.2014г. Государственная лицензия
БИН 060840005001 , р/с № KZ25826E0KZTD2002234, БИК 191201783, в АО АТФ Банк

Атырау қаласы,Рембаза поселкісі, Гайдар көшесі 36, 2-ші қабат Тел./факс +7(7122)285005 г.Атырау, пос.Рембаза, ул.Гайдара 36, 2-этаж.
Проектирование, Инжиниринг, Строительство

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА КАПРЕМОНТ ПЕРРОНА ВОКЗАЛА В ПОС. ДОССОР МАКАТСКОГО РАЙОНА АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ»

ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА (ОПЗ)

г. Атырау 2019 г.

Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

SALA

Товарищество с ограниченной ответственности

Мемлекеттік лицензия №14007826 от 30.05.2014г. Государственная лицензия
БИН 060840005001 , р/с № KZ25826E0KZTD2002234, БИК 191201783, в АО АТФ Банк

Атырау қаласы,Рембаза поселкісі, Гайдар көшесі 36, 2-ші қабат Тел./факс +7(7122)285005 г.Атырау, пос.Рембаза, ул.Гайдара 36, 2-этаж.
Проектирование, Инжиниринг, Строительство

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА КАПРЕМОНТ ПЕРРОНА ВОКЗАЛА В ПОС. ДОССОР МАКАТСКОГО РАЙОНА АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ»

ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА (ОПЗ)

Директор **Амантурлы Ж.А.**

Главный инженер проекта **Айтбаев Е. К.**

г. Атырау 2019 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Взам..инв.№

Подпись и дата

Изм.	Дата	Описание изменений	Разработ.	Провер.	Утверд.

	Фамилия	Подпись	Дата

10-09-18-ПЗ

Инв.№ подл.

Разработ	Айтбаев Е.		
Провери			
Н.контр			
Т.контр			
ГИП	Айтбаев Е.		

«Разработка проектно-сметной документации на капремонт перрона вокзала в пос. Доссор Макатского района Атырауской области»

Стадия	Лист	Листов
П	1	6

ТОО «САЛА»

СОДЕРЖАНИЕ

СТР.

1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ……..3
2. ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ……..3
3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ……4
4. ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ……4
5. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ……5
6. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ……..7
   ПРОЕКТИРОВАНИИ

1.ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

1.1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Проектно-сметная документация: «Разработка проектно-сметной документации на капремонт перрона вокзала в пос. Доссор Макатского района Атырауской области», разработана ТОО «САЛА» в 2018 году на основании:

- Техническое задание на проектирование, утвержденное заказчиком;
- Дефектная ведомость.

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района».

Проектировщик: ТОО «САЛА».

1.2.ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА СТРОИТЕЛЬСТВА

Здание перрона вокзала расположена в Атырауской области, пос. Доссор Макатского района, предназначен для удобства облуживания населения. По данным СНиП РК 2.04-01-2001 «Строительная климатология» по климатологии относится к IVГ климатическому району с жарким летом и холодной зимой со следующими данными:

- Температура воздуха наиболее холодных суток - 30˚С
- Абсолютная минимальная температура воздуха - 38˚С
- Абсолютная максимальная температура воздуха + 45˚С
- Расчетная снеговая нагрузка на 1 м^2 горизонтальной поверхности -0,5 кПа
- Расчетная ветровая нагрузка -50 Н/м^2
- Средняя годовая скорость ветра -4,6 м/сек.
- Грунтовые воды на период изысканий не вскрыты.
- Нормативная глубина промерзания грунтов составляет для супесей -144 см;
- Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы составляет - 170 см.

2. ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

Основные виды требуемых работ:

В зданий перрона вокзала пос. Доссор проектом предусмотрено демонтаж старого перрона и строительство нового перрона с основными размерами в плане 300х4м высотой 1,2м. Предусмотрено устройство лестниц и пандусов для МСН. Перрон ограждается по периметру кроме стороны с ж/д путями, высота ограждения 0,9м.

Основные технико-экономические показатели:

Класс ответственности здания – II

Степень огнестойкости здания – II

Площадь застройки - 1700м2.

Сроки строительства и объемы строительно - монтажных работ.

Согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II.», по таблице Б5.1.1 «Продолжительность строительства и задел в строительстве, жилых зданий» срок строительство данного объекта составляет 3.5 месяца, в том числе

- на подготовительный период - 0.5 мес.;
- на основную работу - 3.0 мес.

Для строительства объекта в принятые сроки проектом предусмотрены:

- Максимальная индустриализация и механизация всех трудоемких процессов:
- Применение прогрессивной технологии при выполнении всех строительных процессов.
- Оснащение строительных бригад высокопроизводительными машинами и механизмами с учетом комплексной механизации строительных процессов;
- Своевременное обеспечение стройки материально - техническими ресурсами.

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Антикоррозийная защита строительных конструкций выполнена в соответствии со СНиП РК 2.01-19- 2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Бетонные и ж/б поверхности, контактирующие с агрессивной средой, гидроизолируются горячим битумом марки РНБК в 2 слоя.

4. ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Противопожарные мероприятия предусмотрены в соответствие с требованиями СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Двери на путях эвакуации открываются по ходу движения людского потока. Отделочные материалы, применяемые в проекте, предусмотрены несгораемые или трудносгораемые. К зданию обеспечен подъезд противопожарных машин.

5. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

5.1. Исходные данные.

В данном разделе проекта представлены технические решения Капитальный ремонт перрона вокзала в пос.Доссор, Макатского района, Атырауской области

на основании тех. задания и технических условий АО Атырау-Жарык исх. № 27-9685 от 01.11.2018г.

При проектировании использованы следующие нормы и правила проектирования:

- ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок»;
- РДС РК 4.04-191-2002 «Методические указания по проектированию городских и поселковых электрических сетей»;
- СН РК 4.04-18-2003 «Инструкция по проектированию наружного электрического освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов»;
- СНиП РК 2.04-05-2002 «Естественное и искусственное освещение».

5.2. Источник электроэнергии.

Электроснабжение освещения территория вокзала осуществляется по кабельной линии 0,4кВ от проектируемой КТПНГ. Передача электроэнергии от существующей ВЛ-6кВ ф.8 " от опора до проектируемой КТПНГ осуществляется по воздушный линия 6кВ. В качестве основного источника питания предусматривается установка комплектной трансформаторной подстанции городской киосковой типа КТПНГ мощностью 25кВА напряжением 6/0.4кВ.

5.3. Основные показатели:

Категория электроснабжения:	III
Напряжение питания:	6/0.4кВ
Установленная мощность:	3,45кВт
Расчетная мощность:	3,45 кВт
Расчетный ток:	5,7 А

5.4. Основные технические решения.

В качестве основного источника питания на территории вокзала предусматривается установка комплектной трансформаторной подстанции городской киосковой типа КТПНГ мощностью 25кВА напряжением 6/0.4кВ.

Освещение территории вокзала выполняется светильниками типа PHILIPS BRP392 LED180/NW 150W 220-240V DM PSR установленные на металлических опорах.

Коммутация сети наружного освещения осуществляется от ящика управления типа ЯУО-9602 с установкой фотоэлемента и фотореле.

Ящик управления и фотореле, фотодатчик разместить на опоре.

5.5. Внешнее электроснабжение.

Проект разработан согласно техническим условиям №27-9685 от 01.11.2018г. выданных АО "Атырау Жарык" и нормативным документам действующим в РК.

Данный потребитель в отношении надежности электроснабжения относится к третьей категории.

В качестве основного источника питания на территории вокзала предусматривается установка комплектной трансформаторной подстанции типа КТПНГ 25кВА напряжением 6/0.4кВ.

Для учёта электроэнергии в РУ-0.4кВ КТПНГ 6/0.4кВ предусматривается установка многофункциональных приборов учета активной и реактивной энергии с долговременной памятью хранения данных типа A1805 RALXQ-P4GB-DW-4.

Проектируемая линия выполняется кабелем АСБ-3х50мм2

относится к III климатическому району по гололеду и к III району климатических условий по ветру.

Протяженность трассы ВЛ-10кВ составляет 10 м.

Электромонтажные и пусконаладочные работы выполнить в соответствии с требованиями ПТБ, ПТЭ, ПУЭ и СНиП РК 4.04-06-2002.

5.6. Защитные мероприятия.

В качестве защитного мероприятия принята система заземления.

Заземлению подлежат нейтраль и корпус трансформатора, металлические конструкции трансформаторной подстанции, распределительные щиты и все металлические части опор.

Наружный контур заземления проектируемой КТПНГ 10/0.4кВ выполняется из вертикальных стальных электродов Ø16, длиной 3м, соединенных между собой горизонтальными заземлителями из круглой стали Ø16.

Для опор освещения выполняется собственный контур заземления, который выполняется из круглой стали Ø16, длиной 1.8м.

Соединение заземлителей выполнить сваркой. Сварные швы в земле покрыть битумным лаком для защиты от коррозии.

Величина сопротивления заземляющего устройства в любое время года не должна превышать 4Ом.

В том случае, если удельное сопротивление грунта будет отличаться от требуемого ПУЭ значения 4Ом по данным замеров пуско-наладочной

организации, к контуру заземления добавляются вертикальные электроды вплоть до доведения величины сопротивления до уктребуемой ПУЭ величины.

Электромонтажные и пусконаладочные работы выполнить в соответствии с требованиями ПТБ, ПТЭ, ПУЭ и СНиП РК 4.04-06-2002.

6. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- СНиП «Нагрузки и воздействия»;
- СНиП «Защита строительных конструкций от коррозии»;
- СНиП «Бетонные и железобетонные конструкции»;
- СНиП «Основания зданий и сооружений»;
- СНиП РК 2.02-05-2002 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»
- СТ РК 21.101-2002. СПДС. «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- СНиП РК 2.04-01-2001 Строительная климатология»;
- СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».