«Сарыбулақ кен орнындағы
№105,107,111,116,121,215,302,303,306,307,308,309 ұңғымаларға
электр желісі мен и кірме жол салу**»**
жұмыс жобасы бойынша

19.06.2020 ж. № Фрост-0132/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Кумколь Транс Сервис» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Темирлан Проект» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Сарыбулақ кен орнындағы №105, 107, 111, 116, 121, 215, 302, 303, 306, 307, 308, 309 ұңғымаларға электр желісі мен и кірме жол салу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0132/20 от 19.06.2020 г.

по рабочему проекту
«Строительство воздушной линии (ВЛ-10) и подъездных дорог к скважинам Сарыбулак №105,107,111,116,121,215,302,303,306,307,308,309 на м/р Сарыбулак**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Кумколь Транс Сервис»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Темирлан Проект»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство воздушной линии (ВЛ-10) и подъездных дорог к скважинам Сарыбулак №105, 107, 111, 116, 121, 215, 302, 303, 306, 307, 308, 309 на месторождении Сарыбулак»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство воздушной линии (ВЛ-10) и подъездных дорог к скважинам Сарыбулак №105, 107, 111, 116, 121, 215, 302, 303, 306, 307, 308, 309 на месторождении Сарыбулак».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0108 от 20 мая 2020 года между ТОО «Фрост KZ» и ТОО «Кумколь Транс Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Кумколь Транс Сервис»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Темирлан Проект», государственная лицензия №19017208 от 16 августа 2019 года категория II, выданное «Государственным учреждением Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 10 февраля 2020 года утвержденное заказчиком;

постановление Акимата Кызылординской области №47 от 16 июня 2015 года о предоставлении права временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 18 августа 2015 года №0174238 с кадастровым номером 10-153-018-3861;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №KZ48VUA00214167 от 11 мая 2020 года на «Строительство воздушной линии (ВЛ-10) и подъездных дорог к скважинам Сарыбулак №105, 107, 111, 116, 121, 215, 302, 303, 306, 307, 308, 309 на месторождении Сарыбулак», выданное отделом архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «KazGeoGroup» (государственная лицензия №14003238 от 28 февраля 2014 года, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерства регионального развития Республики Казахстан);

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «KazGeoGroup» (государственная лицензия №14003238 от 28 февраля 2014 года, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерства регионального развития Республики Казахстан);

письма:

ТОО «Кумколь Транс Сервис»:

№0387 от 28 мая 2020 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства, касательно сметной документации;

технические условия:

ТОО «Кумколь Транс Сервис»

№1 исходящий номер №0171 от 17 марта 2020 года для электроснабжения объектов месторождения Сарыбулак;

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Книга 1 Пояснительная записка. Паспорт проекта.

Альбом 1 Генеральный план.

Альбом 2 Подъездные дороги.
Альбом 3 Электроснабжение.
Оценка воздействия на окружающую среду, выполненный ТОО «ОрдаПроектКонсалтинг» государственная лицензия №02054Р от 31 мая 2010 года на право выполнения и оказание услуг в области охраны окружающей среды выданный Жусуповой Г.Ж.

5.4. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

Целью строительства является строительство воздушной линии и подъездных дорог к скважинам Сарыбулак №105, 107, 111, 116, 121, 215, 302, 303, 306, 307, 308, 309 на месторождении Сарыбулак.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Местоположение объекта административно относится к Кызылординской области Сырдарьинскому району.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района строительства резко континентальный засушливый.

Лето жаркое и сухое. Весна и осень характеризуются кратковременностью и резкой сменой тепла и холода.

Климатический район строительства - IV (СП РК 2.04-01-2017);
годовое количество осадков - незначительное;
Средняя температура наружного воздуха:
- наиболее холодной пятидневки - минус 24,5 °С (СП РК 2.04-01-2017);
- наиболее холодных суток - минус 29,4 °С (СП РК 2.04-01-2017);
район по весу снегового покрова - I (S_0= 50 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);
район по скоростному напору ветра - III (W_0= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);
экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992 года с изменениями).

Инженерно-геологические условия строительства

Согласно отчету об инженерно-геодезических и инженерно-геологических изыскании, выполненному ТОО «KazGeoGroup» в 2020 году площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ расположен на приуроченной к северо-восточной части Арыскумской седловины Тургайского прогиба. Рельеф участка работ относительно ровный. Высотные отметки поверхности земли изменяются от 62,45 до 71,70м. В геолого-литологическом строении участка работ принимают участие делювиально-пролювиальные отложения верхнечетвертично-современного возраста, представленные песками пылеватыми и мелкими. На участке работ подземные воды, инженерно-геологическими выработками, пройденными в марте месяце 2020 года, вскрыты на глубинах 1,32(1,91)м от поверхности земли то есть на высотных отметках 63,77 (65,68)м. Питание земных вод происходит, в основном, во время весеннего снеготаяния, а также за счет атмосферных осадков. Подземные воды обладают хлоридной агрессией, тип воды: хлоридно-натриевые. По содержанию сульфатов подземные воды несильноагрессивные к портландцементу, неагрессивные к шлакопортландцементу и к сульфатостойкимвидам цемента. По содержанию хлоридов подземные воды средне-и сильноагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям, при периодеческом смачивании. По инженерно-геологическим признакам выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

первый инженерно-геологический элемент – представлен песком пылеватым, от светло-коричневого до зеленовато-серого цветов, средней плотности, маловлажным до насыщенного водой, глинистым, (γ_{II}=18,23 кН/м², C_{II}=0 кПа, φ_{II}=24 ºС, Е=8,5 МПа);

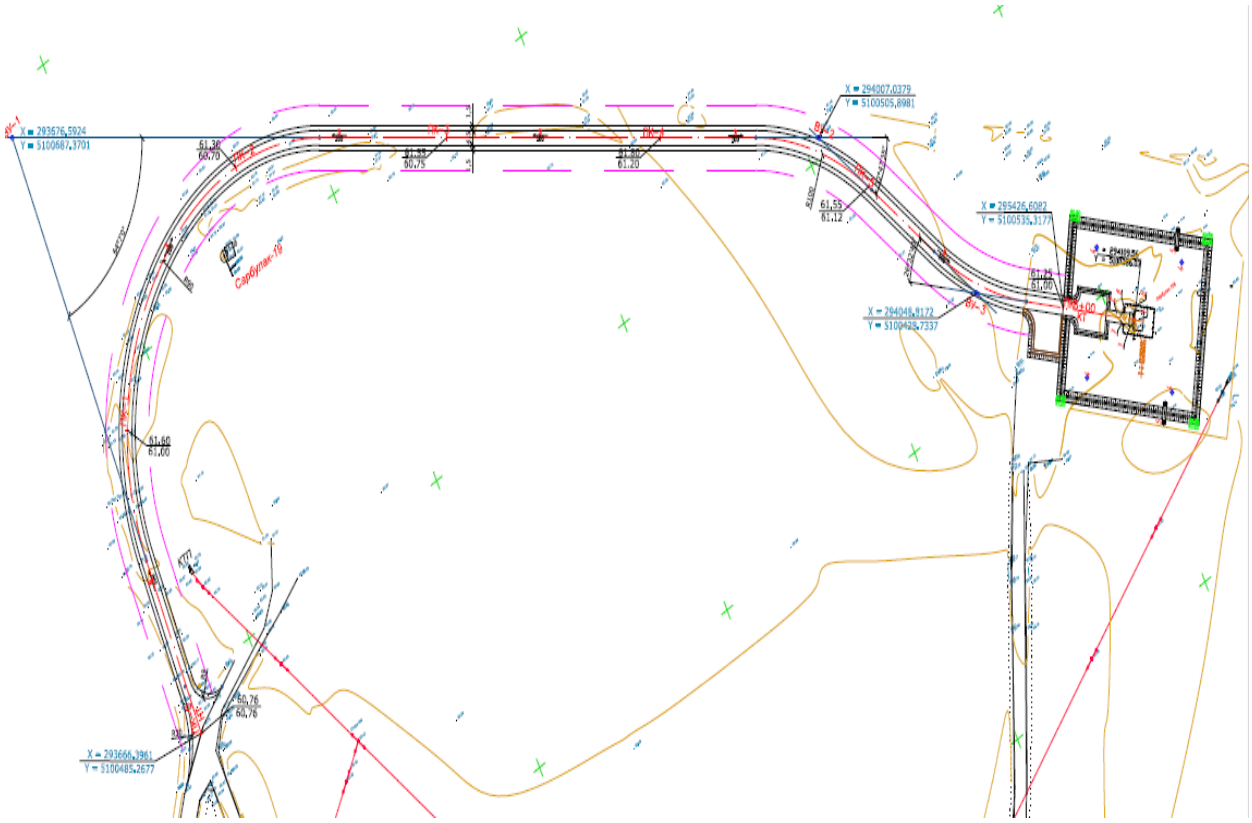
второй инженерно-геологический элемент – представлен песком мелким, зеленовато-серого до черного цветов, средней плотности, насыщенным водой, заиленным;(γ_{II}=18,62 кН/м², C_{II}=0 кПа, φ_{II}=26 ºС, Е=17,6 МПа).

По содержанию легко- и среднерастворимых солей грунты средне и сильнозасоленные. Тип засоления сульфатный и хлоридно-сульфатный. Сухой остаток изменяется от 0,772 до 2,879%. Коррозийная активность грунтов к железу на глубине 1,0, 1,6 и 2,0м от повышенной до высокой. Коррозийная активность грунтов к свинцу средняя и высокая, к алюминию - высокая.

6.2. Генеральный план

Генеральный план разработан на основе технических изысканий, выполненных ТОО «KazGeoGroup» в 2020 году.

Ситуационная схема размещения участка



Экспликация здании и сооружении:
1 – площадка приустьевая;
2 – площадка под ремонтный агрегат;
3 – фундамент под ремонтный агрегат;
4 – якорь для крепления оттяжек ремонтного агрегата;
5 – переход через обвалование;
6 – ограждение устья скважин;
7 – ворота;
8 – калитка.

6.2.1. Архитектурно-строительная часть.

Проектом предусмотрена установка комплектной трансформаторной подстанции типа КТП которые устанавливаются в металлических стойках на железобетонном фундаменте с металлической площадкой обслуживания в соответствии с принятыми проектными решениями. Сварные работы производить электродами типа Э42. Толщина сварных швов h=4мм.

Для питания КТП 10/0,4кВ предусмотрено строительство ВЛ-10 кВ сталеалюминиевыми проводами марки АС 50/8, АС70/11 проложенными по железобетонным опорам.

Опоры выполнены с применением стоек СВ-105-3,5 и траверс ТМ-24 на промежуточных опорах с одинарным креплением проводов. При этом свободные изоляторы предохраняют птиц от поражения электрическим током. На промежуточных опорах используются штыревые изоляторы ШФ20-В, применяемые в районах загрязнения солончаковой пылью. На опорах анкерного типа провода крепятся при помощи натяжных изолирующих подвесок, содержащих два подвесных изолятора типа ПФ 70В (ПС-70Д).

Закрепление опор выполняется без ригеля, в сверленые котлованы на глубину 2.5 м. диаметром 350-450 мм. Подробно способ закрепления опор и глубина котлована указаны в типовой серии 3.407.1-143 выпуск-1, пояснительная записка пункт 5 «Закрепление опор в грунте». После установки опоры обратная засыпка котлованов производится вынутым при бурении грунтом, за исключением растительного слоя почвы.

6.3. Трасса дороги

Протяженность трассы к скв 105 - 0,600 км. Направление трассы – юго- восточное. Протяженность трассы к скв.107 - 0,0368 км. Направление трассы – восточное. Протяженность трассы к скв.111 - 0, 0635 км. Направление трассы – южное.

Протяженность трассы к скв.116 - 0,1619 км. Направление трассы – юго-восточное. Протяженность трассы к скв.121 - 0,1925 км. Направление трассы – западное. Протяженность трассы к скв.215 - 0,1085 км. Направление трассы – северо-восточное Протяженность трассы к скв.302 - 0,1352 км Направление трассы – северное. Протяженность трассы к скв.303 - 0,0633 км Направление трассы – восточное. Протяженность трассы к скв.306 - 0,0696 км Направление трассы – юго-западное. Протяженность трассы к скв.307 - 0,1199 км Направление трассы – юго-западное. Протяженность трассы к скв.308 - 0,2314 км Направление трассы – юго-западное. Протяженность трассы к скв.309 - 0 км Направление трассы – юго-западное.

Общее протяжение трассы - 1,7826 км.

Продольный профиль

Проектируемая дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Основным условием проектирования продольного профиля является соблюдение возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова и поверхности покрытия над расчетным горизонтам поверхностных вод.

По данным метеостанции г. Кызылорда толщина снежного покрова составляет 0,4 м. Грунтовые воды не оказывает влияние на устойчивость и прочность верхней части земляного полотна и дорожной одежды.

Максимальный продольный уклон - 30 ‰.

Земляное полотно

Параметры земляного полотна по дороге IV категории – 7,5 м. Крутизна откосов принята в соответствии с ВСН 48-93 и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». Земляное полотно построено в насыпи средней высотой 0,4

м. Для отсыпки земполотна использовались грунты из притрассовых резервов – песок мелкий. Крутизна откосов 1:3.

Потребность грунта для насыпей определена с учетом коэффициентов относительного уплотнения.

Дорожная одежда

Устройство дорожной одежды предусмотрено из песчано-гравийной смеси с карьера на м/р Сарыбулак. Объемный вес ГПС – 1,6 г/см^3, коэффициент уплотнения купл=1,3.

Толщина покрытия по оси – 20 см. Тип поперечного профиля дорожной одежды – полукорытный.

Основные параметры дорожной одежды приняты для дороги категории IV:

- ширина проезжей части – 4,5 м.
- ширина обочин – 2х1, 5 м.
- поперечный уклон проезжей части – 35 %.
- поперечный уклон обочин – 50 %.

Пересечение и примыкание

Стыковка проектируемой автодороги с существующими выполнены за счет примыкании с вписыванием кривой R=20 м, непосредственно у скважин предусмотрены разворотные площадки прямоугольного типа 12х12 м.

6.3. Электротехнические решения.

Сети 10 кВ

Воздушные линии ВЛ -10 кВ прокладываются на железобетонных опорах по типовой серии 3.407.1-143 выпуск 1-5. Сечения сталеалюминевых проводов приняты по току нагрузки и минимально допустимым сечениям (ПУЭ РК таб. 2,5,4) в соответствии с классификацией района климатических условий.

РКУ для месторождения характеризуется следующими нормативными показателями с повторяемостью 1 раз в 5 лет (карты районирования ПУЭ):

- скоростной напор ветра 27 м/сек –III-й ветровой район;
- толщина стенки гололеда 20 мм IV район по гололеду;
- интенсивность грозовых явлений 10 ÷ 20 раз в год.

На концевых анкерных опорах А10-1 с КР-1 ВЛ-10 кВ предусмотрено оборудование разъединительных пунктов РЛНД-10 кВ.

Молниезащита и защита от статического электричества

Защита скважины от прямых ударов молнии осуществляется присоединением к контуру заземления всех механизмов, трубопроводов, металлических конструкции.

Для защиты от электрической индукции все проводники, электрооборудование и аппараты присоединить к заземлителю защиты от прямых ударов молнии.

Для защиты от электромагнитной индукции между трубопроводами и другими протяженными металлическими предметами выполняются металлические перемычки через каждые 30м.

Для защиты от заноса высоких потенциалов по подземным и надземным коммуникациям, при вводе их в установки присоединить к заземлителю защиты от прямых ударов молнии.

На территории скважины предусмотрена общая система заземляющих устройств предназначенная для защитного заземления электрооборудования, защиты от статического электричества и вторичных проявлении молнии, контур заземления одновременно является повторным заземлителем нулевого провода.

Величина сопротивления конечной системы заземления не более 10Ом.

Сопротивление контура заземления трансформаторной подстанции току промышленной частоты не менее 4 Ом, после измерении в случае необходимости забить дополнительные электроды.

Заземляющие устройства выполнить в виде замкнутого контура вокруг технологических установок. Вертикальные электроды диаметром 16мм длиной 5 метров, соединены круглой сталью диаметром 16мм (стальная полоса 40х4мм).

Все металлические части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, заземлить, используя нулевые жилы питающих кабелей.

Все электромонтажные работы вести в соответствии С ПУЭ РК.

Монтажные работы по установке системы заземления проводить в соответствии плану заземления рабочего проекта.

Технические показатели:

Внешнее электроснабжение скважин осуществить путем строительства отпаечных ВЛ-10кВ:

Привязка отпаечной ВЛ 10кВ на скв.Сарыбулак № 105 от опоры №7 существующей ВЛ-10кВ фидер кольцо 1-1 «Кайнар» скважины № 19 Сарыбулак.

Общая длина проектируемой ВЛ-10кВ – **315,0 м.**

Привязка отпаечной ВЛ 10кВ на скв. №111 Сарыбулак от существующей опоры №26 ВЛ-10кВ фидер кольцо 1-2 «Скважина» магистральной линий «Скважина Сарыбулак». Общая длина проектируемой ВЛ-10кВ – **115,0м.**

Привязка отпаечной ВЛ 10кВ на скв.№116 Сарыбулак от опоры № 13 существующей ВЛ-

10кВ фидер кольцо 1-2 «Скважина» магистральной линий «Скважина Сарыбулак».

Общая длина проектируемой ВЛ-10кВ – **15,0м.**

Привязка отпаечной ВЛ 10кВ на скв № 121 от существующей опоры №9 ВЛ 10кВ фидер кольцо 1-1 «Кайнар» магистральной линий «Скважина Сарыбулак».

Общая длина проектируемой ВЛ-10кВ – **165,0м.**

Привязка отпаечной ВЛ 10кВ на скв № 215 Сарыбулак от существующей опоры №10 ВЛ 10кВ фидер кольцо 1-2 «Скважина» скважины №14 Сарыбулак.

Общая длина проектируемой ВЛ-10кВ – **174,0м.**

Привязка отпаечной ВЛ 10кВ на скв № 302 Сарыбулак от существующей опоры №15 ВЛ

10кВ фидер кольцо 1-2 «Скважина» скважины №14 Сарыбулак.

Общая длина проектируемой ВЛ-10кВ – **222,0м.**

Привязка отпаечной ВЛ 10кВ на скв № 303 Сарыбулак от существующей опоры № 4 ВЛ

10кВ фидер кольцо 1-2 «Скважина» скважины №14 Сарыбулак.

Общая длина проектируемой ВЛ-10кВ – **15,0м.**

Привязка отпаечной ВЛ 10кВ на скв № 306 Сарыбулак от существующей опоры № 3 ВЛ

10кВ фидер кольцо 1-2 «Скважина» скважины №12 Сарыбулак.

Общая длина проектируемой ВЛ-10кВ – **15,0м.**

Привязка отпаечной ВЛ 10кВ на скв № 307 Сарыбулак от существующей опоры № 9 ВЛ

10кВ фидер кольцо 1-2 «Скважина» магистральной линий «Скважина Сарыбулак».

Общая длина проектируемой ВЛ-10кВ – **125,0м.**

Привязка отпаечной ВЛ 10кВ на скв № 308 Сарыбулак от существующей опоры № 5 ВЛ

10кВ фидер кольцо 1-2 «Скважина» скважины №12 Сарыбулак.

Общая длина проектируемой ВЛ-10кВ – **236,0м.**

Привязка отпаечной ВЛ 10кВ на скв № 309 Сарыбулак от существующей опоры № 24 ВЛ

10кВ фидер кольцо 1-2 «Скважина» магистральной линий «Скважина Сарыбулак».

Общая длина проектируемой ВЛ-10кВ – **15,0м.**

Общая длина проектируемой ВЛ-10кВ скважин – **1412,0 м.**

За кольцевания фидера 1-2 «Скважина Сарыбулак» от существующей КРУН-10 кВа, ячеки № 11 ПС РП-1 Сарыбулак.

Общая длина проектируемой ВЛ-10кВ (кольцо) – **3207, 23м.**

Общая протяженность электролиний – **4619,23 м.**

6.4. Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства составляет 1 месяц, в том числе подготовительный период.

6.5. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуации по взрыво и пожаробезопасности.

Противопожарные мероприятия приняты согласно требованиям ПУЭ РК. Для безопасной работы оборудования проектом предусмотрены: обеспечение герметичности и прочности технологических аппаратов, арматуры и трубопроводов выполнение тепловой изоляции трубопроводов для обеспечения сохранения требуемой температуры; размещение трубопроводов, арматуры и приборов КИПиА выполнено с учетом требовании правил и норм и с учетом их функционального назначения; обеспечен контроль за основными параметрами технологического процесса; рабочие места оборудованы электрическим освещением в соответствии с СП РК 2.04-104-2012.

Строительство участков вблизи действующих, находящихся под напряжением, воздушных линий электропередачи, выполняется с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов, их надлежащего заземления и других мероприятий по обеспечению безопасности ведения работ.

В местах близкого прохождения других инженерных коммуникаций, в особенности газопроводов, электромонтажные работы по сооружению воздушных линий производится под контролем представителей соответствующих инженерных поселка и с особой осторожностью.

Пожарная безопасность воздушных линий обеспечивается применением проводов СИП, имеющих изоляцию, не распространяющую горение; несгораемых конструкций и материалов, автоматическим отключением при появлении токов короткого замыкания, заземлением опор, соблюдением безопасных по схлестыванию расстояний между проводами различных фаз.

6.6. Охрана окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Атмосферный воздух

Период строительства

Согласно проведенных расчетов, в процессе строительно-монтажных работ данного объекта, на площадке будут задействованы 9 источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых является организованным и 8 неорганизованными источниками.

Организованные:

№0001, Вибратор глубинный;
Неорганизованные:
№6001, Электро-газосварка;
№6002, Бетоносмеситель;
№6003, Площадка для песка;
№6004, Площадка для щебня;
№6005, Покраска;
№6006, Пыление при движении автотранспорта и спецтехники;
№6008, Выбросы от ДВС передвижных источников.
ИЗА в период строительных работ несут временный характер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при СМР

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение		на 2020 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001			0.01725	0.015	0.01725	0.015	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001			0.02243	0.0195	0.02243	0.0195	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	0001			0.002875	0.0025	0.002875	0.0025	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	0001			0.00575	0.005	0.00575	0.005	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001			0.01438	0.0125	0.01438	0.0125	2020
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Строительная площадка	0001			0.00069	0.0006	0.00069	0.0006	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0001			0.00069	0.0006	0.00069	0.0006	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	0001			0.0069	0.006	0.0069	0.006	2020
Итого по организованным источникам:				0.070965	0.0617	0.070965	0.0617	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6001			0.002185	0.000966	0.002185	0.000966	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6001			0.0002306	0.000102	0.0002306	0.000102	2020
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6001			0.001667	0.0001035	0.001667	0.0001035	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6001			0.000271	0.0000168	0.000271	0.0000168	2020

(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6005			0.0175	0.003762355	0.0175	0.003762355	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6005			0.03014	0.001903	0.03014	0.001903	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6005			0.00583	0.000368	0.00583	0.000368	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6005			0.01264	0.000798	0.01264	0.000798	2020
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6005			0.01044	0.0023921564	0.01044	0.0023921564	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001			0.000057	0.00002517	0.000057	0.00002517	2020
	6002			0.00468	0.00017796	0.00468	0.00017796	2020
	6003			0.585	1.7185	0.585	1.7185	2020
	6004			0.00696	0.2192518	0.00696	0.2192518	2020
	6006			0.00537	0.00464	0.00537	0.00464	2020
Итого по неорганизованным				0.6829706	1.9530067414	0.6829706	1.9530067414	
источникам:								
Всего по предприятию:				***0.7539356***	***2.0147067414***	***0.7539356***	***2.0147067414***	

Расчетом выявлено, что при строительстве будут иметь место выбросы в объеме - 0.7539356 г/с и 2.0147067414 тонн/год.

Согласно п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников в нормативы эмиссии не включены.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта источники выбросов ЗВ в атмосферный воздух отсутствуют.

При строительстве

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется, ввиду временности производства строительных работ. СЗЗ – не устанавливается.

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан ст.40 п.1 п.п.1-1. виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. Согласно этого данный объект относиться к 4 категории предприятия.

Водные ресурсы

Период строительства

Питьевое водоснабжение осуществляется привозной водой. Для хоз-бытовых и технических нужд планируется использовать привозную воду из существующих источников водоснабжения месторождения Сарыбулак.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Объем водопотребления и водоотведения на хозяйственно-бытовые нужды работников при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 82,8 м^3/год;
- водоотведение - 77,4 м^3/год;

Объем воды для технологических нужд 2,688 м^3/год.

Баланс водопотребления и водоотведения на период СМР

Производство	Водопотребление, м^3/год							Водоотведение, м^3/год				
	Всего	На производственные нужды				На хозяйственно бытовые нужды	Вода технического качества	Всего	Объем сточной воды, повторно используемой	Производственные сточные воды	Хозяйственно бытовые сточные воды	Безвозвратное потребление
		Свежая вода		Оборотная	Повторно используемая							
		Всего	В т. Ч. Питьев. Качества									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Период строительства												
Хозяйственно-бытовые нужды	82,8					82,8		82,8			77,4	5,4
Техническое водоснабжение	2,688						2,688					2,688
Всего:	**85,488**					**82,8**	**2,688**	**82,8**			**77,4**	8,088

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется во временную герметизированную емкость. Емкость очищается при заполнении не более чем на две трети объема. Предусматривается установка биотуалета.

По завершению строительства объекта проводятся дезинфекционные мероприятия.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта водные ресурсы не используются. Работы будет вести существующий персонал. Дополнительного набора персонала не предусматривается.

Недра

В процессе СМР влияние на недра оказываться не будет.

Земельные ресурсы и почву

Строительство воздушной линии на м/р Сарыбулак, Сырдарьинского района земельные ресурсы не затрагиваются. После электроснабжения будет проведена техническая рекультивация строительной площадки.

Животный и растительный мир

В близи проектируемых работ нет культурных памятников, заповедных зон, заказников и других особо охраняемых природных объектов.

При строительстве сноса зеленых насаждений не предусматривается, в виду их отсутствия.

Отходы производства и потребления

Период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

- твердые бытовые отходы;
- огарки сварочных электродов;
- жестяные банки из-под краски;
- промасленная ветошь;
- строительные отходы.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период СМР

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,27434826	-	0,27434826
в т.ч. отходов производства	0,21434826	-	0,21434826
отходов потребления	0,06	-	0,06
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0,0034	-	0,0034
промасленная ветошь	0.00004826	-	0.00004826
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,06	-	0,06
строительный отход	0,21	-	0,21
огарки сварочных электродов	0.0009	-	0.0009

На территории проектируемого объекта не предусмотрено размещение отходов производства и потребления. Места временного складирования отходов производства и потребления расположены на специальных площадках, оборудованных в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК и нормативно-правовых актов в области охраны окружающей среды, на расстоянии не менее 25 м и не более 100 м от жилых зданий. Площадка покрыта твердым и непроницаемым для токсичных отходов материалом.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляются в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку.

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

Отходы по мере их накопления собирают в емкости, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Кодификация отходов

Наименование отхода	Международный код идентификации (согласно Классификатора отходов №169 от 31.05.2007 г.)
Твердо бытовые отходы	N 200100 // Q14//W S12+13+17+18//C 00//H 4.1//D5//GO060 Твердые бытовые отходы (коммунальные)
Огарки сварочных электродов	N110401// Q6+10//W S09//C 10+18// H00//R14//GA090 Другие отходы и лом черных металлов
Промасленная ветошь	Q 5//W S00//C81 //H 4.1//E1// AC030 Отработанные масла, не пригодные для использования по назначению
Строительные отходы	N 171000//Q 16//W S12+13+17+18//C 00//H 00//D 1+5//GG170 Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный мусор)
Жестяные банки из-под краски	N080104//Q03//WS//C48+44//H4.1//R13// AD 070 Отходы производства, приготовления и использования чернил, красителей, пигментов, красок, лаков

Твердо-бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке, объемом 1,1 м^3 (1100 л.) по мере накопления, ежедневно (1 раз в сутки) для теплого времени года и 1 раз в 3 суток в холодное время года, вывозятся специализированной организацией на договорной основе. То есть срок временного хранения ТБО в летнее время 1 день, в зимнее время 3 дня.

Огарки электродов собираются на сварочном участке в металлический ящик объемом 0,5 м^3, по мере заполнения которого передаются специализированной организации на основании договора после завершения строительства. Срок временного хранения огарков сварочных электродов составляет 30 дней.

Жестяные банки из-под краски, так же собираются в специальный ящик, который по завершению строительства вывозиться специализированной организацией на основании договора после завершения строительства. Срок временного хранения составляет 30 дней.

Промасленную ветошь временно складируют в металлических контейнерах, **объемом 80 л** на специально отведенном месте по мере накопления вывозятся специализированной организацией на основании договора. Таким образом, срок временного хранения промасленной ветоши составляет 30 дней.

Строительные отходы временно складируются на открытой площадке и передаются сторонним организациям для утилизации на договорной основе. Срок временного хранения отходов составляет 30 дней. Количество строительных отходов принимается по факту образования.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта будет работать существующий персонал. Дополнительного набора персонала не предусматривается.

Экологические риски намечаемой деятельности

Проектом были разработаны решения по недопущению и предотвращения аварийных ситуаций и минимизации ущерба при произошедших авариях.

Для предупреждения и ликвидации последствий от аварий рекомендуется выполнить следующее:

- допускать к работе должностных лиц и работников, соответствующих установленным квалификационным требованиям;

- перед началом работ обязательные инструктажи персонала, обучение и сдача экзаменов на допуск к работе;
- обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной и коллективной защиты, средствами оказания первой медицинской помощи;
- использование стандартного и сертифицированного оборудования, инструмента, материалов и веществ;
- организовывать и осуществлять производственный контроль за соблюдением технологических параметров при проведении строительно-монтажных работ, требований промышленной безопасности;
- проводить диагностику, испытания, освидетельствование сооружений, технических устройств, оборудования, материалов и изделий, применяемых при строительно-монтажных работах в порядке и сроки, установленные правилами промышленной безопасности;
- осуществлять эксплуатацию технических устройств, оборудования и материалов и изделий, прошедших сертификацию и допуск к промышленному применению, в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;
- предотвращать проникновение на объекты посторонних лиц;
- разрабатывать и выполнять мероприятия, направленные на предупреждение и ликвидацию аварий и их последствий;
- проводить анализ причин возникновения аварий, осуществлять мероприятия по их устранению, оказывать содействию в расследовании их причин;
- незамедлительно информировать уполномоченный государственный орган в области промышленной безопасности, органы местного государственного управления, население и работников о произошедших авариях.

Социально-экономическая среда

В целом, проведенная оценка воздействия реализации проекта на социально - экономическую среду позволяет сделать вывод, что данный объект не окажет негативного воздействия на социально-экономическую сферу и воздействие проекта в целом будет положительное. Хозяйственная деятельность с использованием рекомендуемых техники и технологий не окажет отрицательного воздействия на санитарно-экологические условия проживания местного населения, обеспечит незначительное воздействие на окружающую среду, при несомненно значимом социально-экономическом эффекте - обеспечение занятости населения с вытекающими из этого другими положительными последствиями (платежи в бюджет, социальная стабильность и др.).

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по защите атмосферного воздуха

- Применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;
- Обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и узки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;
- Использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабели запасенных материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды;
- Строительный транспорт и машины должны быть в исправном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются;

- Любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт.

Основными источниками загрязнения воздушного бассейна являются выбросы при строительстве объекта.

При соблюдении природоохранных мероприятий и технологического регламента значительного воздействия на атмосферный воздух не предвидится.

Водоохранные мероприятия

- запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;

- необходимо чтобы все постоянные и временные водотоки и водосбор на строительной площадке и за ее пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов;

В случае использования воды для производственных нужд из поверхностных источников подрядчику необходимо выполнить следующие мероприятия:

- при строительстве не допускать применение стокообразующих технологии или процессов;

- при производстве земляных работ не допускать сброс грунта за пределы обозначенной на генплане границы временного отвала. Не допускать беспорядочного складирования изымаемого грунта в акватории реки;

- не допускать базирование специальной строительной техники и автотранспорта на водоохраной зоне и полосе;

- оборудовать место временного нахождения рабочих резервуаром для сбора образующихся хоз-бытовых стоков и контейнером для сбора и хранения ТБО.

Почва:

- сокращение объема образования отходов;

- удаление или обезвреживания отходов и вторичных материалов только в разрешенных для этого местах;

- приобретение материалов в бестарном виде или в возвратной таре;

- не смешивание отходов в различных классов опасности;

- установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов (макулатура), полученных в процессе деятельности производственной базы;

- своевременно проводить уборку территории;

- поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Своевременно проводить уборку, следить за исправностью контейнеров. Регулярно вывозить мусор с территории базы;

- в летний период проводить полив площадок с твердым покрытием;

- использование нормативных документов, правил и международных стандартов для удаления отходов, применяемых в РК.

Последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при строгом выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

6.7. Сметная документация.

Согласно письму заказчика №0387 от 28 мая 2020 года технико-экономическая часть проекта не разрабатывалась.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство воздушной линии (ВЛ-10) и подъездных дорог к скважинам Сарыбулак №105, 107, 111, 116, 121, 215, 302, 303, 306, 307, 308, 309 на месторождении Сарыбулак»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект «**Строительство воздушной линии (ВЛ-10) и подъездных дорог к скважинам Сарыбулак №105, 107, 111, 116, 121, 215, 302, 303, 306, 307, 308, 309 на месторождении Сарыбулак**» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Строительство воздушной линии (ВЛ-10) и подъездных дорог к скважинам Сарыбулак №105, 107, 111, 116, 121, 215, 302, 303, 306, 307, 308, 309 на месторождении Сарыбулак»** замечании нет.

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство воздушной линии (ВЛ-10) и подъездных дорог к скважинам Сарыбулак №105, 107, 111, 116, 121, 215, 302, 303, 306, 307, 308, 309 на месторождении Сарыбулак»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Кумколь Транс Сервис» в соответствии с условием договора №Фрост-0108 от 20 мая 2020 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

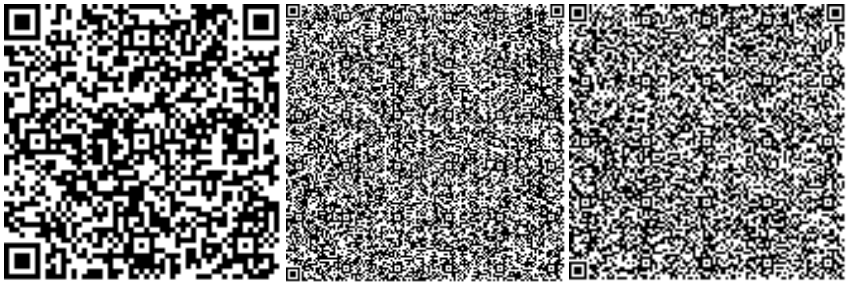
8.1 «Сарыбулақ кен орнындағы №105, 107, 111, 116, 121, 215, 302, 303, 306, 307, 308, 309 ұңғымаларға электр желісі мен и кірме жол салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 20 мамырындағы №Фрост-0108 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Кумколь Транс Сервис» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

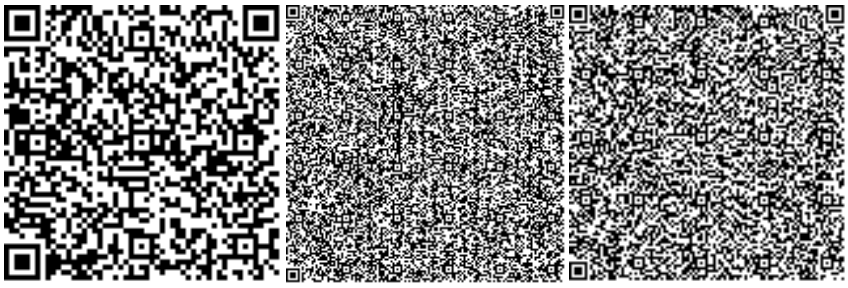
Дуйсенбаева Д.Н.

Директор



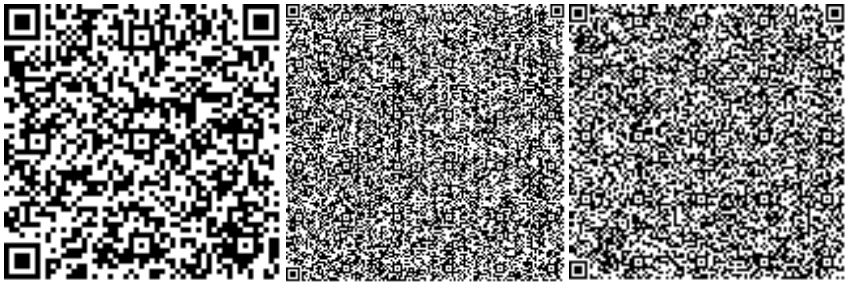
Ушатова К.А.

Ведущий специалист



Жусупова А.М.

Эксперт



Пиримжанова А.Б.

Эксперт

Номер: KZ10VDD00145310

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Кумколь Транс Сервис" улица Желтоксан, дом № 12

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050740006290

Наименование производственного объекта: "Строительство воздушной линии (ВЛ10) и подъездных дорог к скважинам Сарыбулак №105,107,111,116,121,215,302,303,306,307,308,309 на м/р Сарыбулак"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Сырдарьинский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 10.06.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,7539356	2,0147067414
Строительство воздушной линии (ВЛ-10) и подъездных дорог к скважинам Сарыбулак №105, 107, 111, 116, 121, 215, 302, 303, 306, 307, 308, 309 на м/р Сарыбулак июль 2020 г. -июль 2020г.	0,7539356	2,0147067414
в т.ч. по ингредиентам:		
Железо (II, III) оксиды	0,002185	0,000966
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0175	0,003762355
Метилбензол	0,03014	0,001903
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002306	0,000102
Азота (IV) диоксид	0,018917	0,0151035
Азот (II) оксид	0,022701	0,0195168
Бутилацетат	0,00583	0,000368
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0069	0,006
Углерод	0,002875	0,0025
Уайт-спирит	0,01044	0,0023921564
Формальдегид	0,00069	0,0006
Углерод оксид	0,01438	0,0125
Пропан-2-он	0,01264	0,000798
Проп-2-ен-1-аль	0,00069	0,0006
Сера диоксид	0,00575	0,005
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,602067	1,94259493
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.