Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Декларация о соответствии

« 23 » ноябрь 2020 г.

Подрядчик Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорстрой" г. Кызылорда, пер. Жибек-жолы 3 стр.4Б

наименование организации, юридический адрес

в лице директора **Ербулатова Сейтмаганбета Жармаганбетовича**

фамилия, имя, отчество руководителя организации

по объекту: **«Капитальный ремонт автодороги проспекта Б.Саттарханова в г.Туркестан,Туркестанской области»**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является **ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата г.Туркестан " Руководитель Оразбеков Байдулла Жумадуллаевич**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество руководителя)

удостоверяет, что:

1.Строительно –монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:_____

(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация) **Генпроектировщик Филиал «Еңбек-Шымкент» РГП «Енбек» на ПХВ ИУ КУИС МВД РК и авторский надзор:проектировщик ТОО «СӘТ құрылыс жоба», заказ 03-2019**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) **ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Туркестан №2 от 04.01.2018 г. , корректировка приказ №75 от 31.12.2019 года**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п/п	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Строительная длина	км	5,235		5,235	

2	Категория дороги	Магистральная улица общегородского значения,регулируеиого движения				
3	Число полос движения	шт	4 - 6		4 - 6	
4	Ширина земляного полотна	м	25,67-37,42		25,67-37,42	
5	Ширина полосы движения	м	3,5 – 4,0		3,5 – 4,0	
6	Ширина разделительной полосы	м	2,0		2,0	
7	Ширина проезжей части	м	15 - 22		15 - 22	
8	Ширина тротуаров	м	2,25		2,25	
9	Ширина велодорожек	м	2,5		2,5	
10	Вид покрытия		асфальтобетон		асфальтобетон	
11	Пересечения	шт	6		6	
12	Примыкания	шт	39		39	
	Земляное полотно					
1	Разработка корыта в грунтах бульдозером с перемещением до 30 м (из выемки в кучи)	$м^3$	58032		58032	
2	Разработка грунта I группы экскаватором с погрузкой на автосамосвалы (из кучи в насыпь)	$м^3$	58032		58032	
3	Разработка грунта I группы экскаватором с погрузкой на автосамосвалы (выемка)	$м^3$	105041		105041	
4	Площади. Планировка механизированным способом.	$м^2$	205825,70		205825,70	
	Дорожная одежда					
1	Устройство нижнего слоя основания из ГПС толщ. 18 см	$м^2$	121521		121521	
2	Устройство среднего слоя основания из ГПС и щебня толщиной 15 см	$м^2$	111997,41		111997,41	
3	Основание из черного щебня толщиной 12 см	$м^2$	109075		109075	
4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 10 см	$м^2$	109075		109075	
5	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой а/бетонной смеси толщиной 5 см	$м^2$	109075		109075	
	Примыкание и пересечение					
1	Устройство нижнего слоя основания из ГПС толщиной18 см	$м^2$	4539,03		4539,03	
2	Основание из черного щебня толщиной 12 см	$м^2$	4451,42		4451,42	
3	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 8см	$м^2$	4322,56		4322,56	
4	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой а/бетонной смеси толщиной 4 см	$м^2$	4322,56		4322,56	
5	Камни бортовые из бетона кл В22,5	м	1199,8		1199,8	

	Обустройство дороги. Автобусные остановки					
1	Устройство нижнего слоя основания из ГПС толщ. 19 см	$м^2$	3090		3090	
2	Устройство среднего слоя основания из ГПС и щебня толщ. 15 см	$м^2$	2914		2914	
3	Основание из черного щебня толщиной 12 см	$м^2$	2590		2590	
4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6см	$м^2$	2638		2638	
5	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей мелкозернистой а/бетонной смеси толщиной 5 см	$м^2$	2638		2638	
6	Тротуары бетонные плитные. Брусчатка бетонная прямоугольная МАКСИ.	$м^2$	2060		2060	
7	Камни бортовые бетонные.	м	1000		1000	
	Пешеходные тротуары					
1	Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песка	М3	1335,20		1335,20	
2	Тротуары бетонные плитные. Брусчатка бетонная прямоугольная МАКСИ.	$м^2$	13352,0		13352,0	
	Велодорожки					
1	Устройство нижнего слоя основания из ГПС толщ. 10 см	$м^2$	25048,38		25048,38	
2	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой а/бетонной смеси толщиной 4 см	$м^2$	25048,38		25048,38	
3	Камни бортовые бетонные.	м	29655		29655	
	Разделительная зона					
1	Камни бортовые бетонные.	м	8222,4		8222,4	
	Установка дорожных знаков					
1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	шт	310		310	
	Разметка проезжей части					
1	Разметка термопластиком ширина линии 0,10м сплошная	км	3,67		3,67	
2	Разметка краской ширина линии 0,4 м сплошная	км	0,993		0,993	
3	Разметка термопластиком ширина линии 0,10 м пунктирная 1:1	км	5,73		5,73	
4	Разметка термопластиком ширина линии 0,10м пунктирная 1:3	км	10,584		10,58	
5	Разметка термопластиком ширина линии 0,10м пунктирная 3:1	км	1,187		1,187	
	Искусственные сооружения					
1	Лотки водопропускные	$м^3$	909,15		909,15	
2	Устройство металлической трубы d- 0,426м	км	2,133		2,133	
3	Камни бортовые бетонные	м	7933		7933	
4	Укладка трубы водопроводные стальные,d-600мм (футляр)	км труба	0,084		0,084	
5	Укладка трубы водопроводные стальные,d-1500мм (дюкер)	км труба	0,168		0,168	
	Второстепенные дороги					
	Автодорога –Участок №1- №12, №23,№24 участок Жибек жолы,участок Шауелдерская трасса					
1	**Устройство нижнего слоя основания из ГПС толщиной слоя 15-20 см**	**$м^2$**	**38346,27**		**38346,27**	
	В том числе:					
2	Участок №1, №2.№3,№5,№6,№7,№8,№9,№10,№11,№12,№23 толщиной 15 см	$м^2$	35503,47		35503,47	
3	участок Жибек жолы, Шауелдерская трасса толщиной 20 см	$м^2$	2842,8		2842,8	

2	**Устройство среднего слоя основания из ГПС толщиной слоя 15 см** участок Жибек жолы, Шауелдерская трасса	$м^2$	**2722,0**		**2722,0**	
3	**Основание из черного щебня толщиной 12 см** участок Жибек жолы, Шауелдерская трасса	$м^2$	**2568,0**		**2568,0**	
4	**Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6см** участок №1,№2.№3,№5,№7,№8,№9,№10,№11,№12,№23, №24 Жибек жолы, Шауелдерская трасса	$м^2$	**31812,14**		**31812,14**	
5	**Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой а/бетонной смеси толщиной 4 см**	$м^2$	**31812,14**		**31812,14**	
	В том числе:					
	участок №1,№2.№3,№5,№7,№8,№9,№10,№11,№12,№23,№24 Жибек жолы, Шауелдерская трасса толщиной 4 см	$м^2$	30812,14		30812,14	
	участок №23 толщиной 6см	$м^2$	1000		1000	
6	**Участок Жибек жолы**					
1	Тротуары бетонные плитные. Брусчатка бетонная прямоугольная МАКСИ.	$м^2$	225		225	
2	Камни бортовые бетонные.	м	820		820	
	Наружное освещение					
1	Подстанция комплектные трансформаторные, мощность КТПН-10/0,4 160 кВа	шт	4		4	
2	Трансформатор трехфазный ТМ-160/6(10/0,4), 160 кВа	шт	4		4	
3	Счетчики электронные трехфазные	шт	4		4	
4	Ящик управления ЯУО 9603-3474	шт	4		4	
5	Разъединитель линейный наружной установкой 10 кВа	шт	4		4	
6	Опора освещения со светильником светодиодный SMD	шт	315		315	
7	Опора железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами)	шт	8		8	
	Устройство светофора					
1	Интегрированный транспортный контролер	шт	8		8	
2	Светофор транспортный	шт	76		76	
3	Светофор пешеходный	шт	46		46	
	Продолжительность строительства	**месяц**	3		20	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: «Капитальный ремонт автодороги проспекта Б.Саттарханова г.Туркестан, Туркестанской области»

Участки объекта автомобильной дороги, подлежащий к капитальному ремонту расположена по проспекту Б. Саттараханова в восточной части г. Туркестан и находится в 165 км от областного центра г. Шымкента.

Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения.

Ширина земляного полотна магистральные улицы имеет разные типы: 34,42 м-37,42м. 37,42 м. 35,42 м. 35,67 м-25,67 м. проходит в нулевых отметках и насыпи. Водоотвод предусмотрен открытого типа посредством поперечных уклонов проезжей части 15‰, на арычных лотках ДЛ-3. Сброс воды в железобетонные лотки и трубы, пересекающие дорогу далее в дренажные колодцы, которые расположенный по краям проспекта.

Дорожная одежда

Дорожная одежда капитального типа. Покрытие из горячего а/бетона.

Нижний слой основания толщиной 18,0 см предусмотрен из песчано-гравийной смеси. Средний слой основания состоит из песчано- гравийной смеси толщиной 15,0 см(70% ПГС и 30% щебень фр.20-40мм). Верхний слой основания из черного щебня толщиной 10,0 см. Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон толщиной 10,0см.Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой а/бетонной смеси толщиной 5,0 см.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

Не предусмотрено

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

Не предусмотрено

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик считает объект : **«Капитальный ремонт автодороги проспекта Б.Саттарханова в г.Туркестан,Туркестанской области»**

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик:

Директор ТОО «Дорстрой»

Ербулатов Сейтмаганбет Жармаганбетович

фамилия, имя, отчество руководителя, подпись, дата М.П.

«ДОРСТРОЙ» Товарищество с ограниченной ответственностью