Счет-фактура № 00000000066 от 22 июня 2017 г.

Дата оборота по реализации: 22.06.2017

Поставщик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорстрой"

БИН и адрес места нахождения поставщика: БИН: 960540000343, Республика Казахстан, Кызылорда, пер.Жибек жолы-3,строение 4Б,Свидетельство о постановке на регистрационный учет по НДС, серия 33001, № 0003164, от 07.08.2012

ИИК поставщика: KZ838560000000514054, в банке АО "Банк ЦентрКредит", БИК KCJBKZKX

Договор (контракт) на поставку товаров (работ, услуг): договор№36 от 02.05.2017 г.

Условия оплаты по договору (контракту): безналичный расчет

Пункт назначения поставляемых товаров (работ, услуг): Республика Казахстан, Кызылординская обл., Кызылорда, Бейбарыс Султан,строение 1

государство, регион, область, город, район

Поставка товаров (работ,услуг) осуществлена по доверенности: Без доверенности

Способ отправления: самовывоз

Товарно-транспортная накладная:

Грузоотправитель: БИН: 960540000343, Товарищество с ограниченной ответственностью "Дорстрой",Республика Казахстан, Кызылорда, пер.Жибек жолы-3,строение 4Б

(БИН, наименование и адрес)

Грузополучатель: БИН: 990740000504, ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"!,Республика Казахстан, Кызылординская обл., Кызылорда, Бейбарыс Султан,строение 1

(БИН, наименование и адрес)

Получатель: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"!

БИН и адрес места нахождения получателя: БИН: 990740000504, Республика Казахстан, Кызылординская обл., Кызылорда, Бейбарыс Султан,строение 1

ИИК получателя: KZ70070102KSN3301000, в банке РГУ "Комитет казначейства Министерства финансов РК", БИК KKMFKZ2A

№ п/п	Наименование товаров (работ, услуг)	Ед. изм.	Кол-во (объем)	Цена (KZT)	Стоимость товаров (работ, услуг) без НДС	НДС		Всего стоимость реализации	Акциз	
						Ставка	Сумма		Ставка	Сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	За выполненных работ по оъекту "Кап. ремонт автом.дороги "Шиели-Каргалы-Байкенже-Жанакорган"25-35 км	тенге	1	80 824 107,14	80 824 107,14	12%	9 698 892,86	90 523 000,00		
Всего по счету:					**80 824 107,14**		**9 698 892,86**	**90 523 000,00**		

Руководитель: **Тлеулиев М. Д.** **ВЫДАЛ (ответственное лицо поставщика)**

(Ф.И.О., подпись) *(должность)*

Главный бухгалтер: **Абакашева П. К.**

(Ф.И.О., подпись) *(Ф.И.О., подпись)*

Примечание: Без печати недействительно. Оригинал (первый экземпляр) - покупателю, Копия (второй экземпляр) - поставщику.

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области
Подрядчик: ТОО "Дорстрой"
Наименование объекта: "Капитальный ремонт автомобильных дорог областного значения "Шиели-Каргалы-Байкенже-Жанакорган" 25-35 км в Шиелийском районе Кызылординской области
Договор №36 от 2017-05-02

Акт выполненных работ за июнь 2017 г.

Составлен в ценах 2001 г. (цены с)

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат / Единица измерения	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге / %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 2 Земляные работы								
7	Е1-150-8	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 132 кВт (180 л.с), глубина рыхления до 0,5 м, длина разрыхляемого участка до 200 м	33507	1,79	1,79	60125	60125	7956	–	–
		м3		–	0,24	–	8203	97	0,0008	27
8	Е1-35-2	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунтов 2 группы до 20 м	5000	12,61	12,61	63063	63063	21223	–	–
		м3		–	4,38	–	21879	97	0,0144	72
9	Е1-35-5	добавлять или исключать на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей	5000	-5,07	-5,07	-25358	-25358	-8536	–	–
		м3		–	-1,76	–	-8800	97	-0,0058	-29
10	Е1-24-6	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79(108) кВт (л.с), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м	24335	6,01	6,01	146166	146166	49190	–	–
		м3		–	2,08	–	50711	97	0,00682	166
11	Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	4676	12,51	12,51	58486	58486	19417	–	–
		м3		–	4,28	–	20018	97	0,01399	65
12	Е1-130-8 к=5,0	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т, при толщине слоя 30 см	4676	6,36	6,36	29716	29716	8675	–	–
		м3		–	1,91	–	8943	97	0,00625	29
13	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	4676	14,12	12,00	66013	56100	19798	0,012197	57
		м3		1,62	2,75	7575	12836	97	0,012197	57

14	Е1-145-12	Планировка откосов, полотна, выемок в грунтах 2 группы механизированным способом	102200	8,55	4,43	873376	452312	482064	0,0279
		м2		4,12	0,74	421064	75909	97	0,0025	256
		Всего прямые затраты по разделу 2				**1271587**	**840610**			**2908**
						428639	**189698**			**643**
		В том числе стоимость: материалов, тенге				2338				
		Накладные расходы, тенге				599787				
		- заработная плата, тенге				89968				
		- трудоемкость, чел-ч				300				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				112282				
		Всего				**1983656**				

Раздел 4. Дорожная одежда

34	Е27-101-4	Фрезерование асфальтобетонного покрытия самоходными фрезами фирмы " WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 5 см	38984	93,24	90,79	3634804	3539488	394569	0,01339	522
		м2		2,32	5,29	90443	206225	133	0,0208	811
35	П8-5-1	Перевозка грузов (материал от разборки) автомобилями-самосвалами на 5 км, 1 класс груза	1687,4	51,75	51,75	87323	87323	17465	–	–
		т		–	10,35	–	17465	100	0,2175	367
36	Е27-18-2	Разборка покрытий и оснований щебеночных (гравийных)	2667	66,75	51,25	178031	136694	89103	0,11738	313
		м3		15,50	9,62	41339	25657	133	0,03566	95
37	П6-1-1	Погрузка гравия при автомобильных перевозках	4267,2	21,40	21,40	91318	91318	63923	–	–
		т		–	14,98	–	63923	100	0,3101	1323
38	П8-5-1	Перевозка грузов (материал от разборки) автомобилями-самосвалами на 5 км, 1 класс груза	4267,2	51,75	51,75	220828	220828	44166	–	–
		т		–	10,35	–	44166	100	0,2175	928
39	Е27-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м (корытного профиля с полуприсыпными обочинами)	72368	33,43	29,06	2419262	2103014	1086656	0,0093	673
		м2		1,03	10,26	74539	742496	133	0,0501	3626
40	Е27-82-4 к=9,0	исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм	72368	-17,10	-17,10	-1237493	-1237493	-580385	–	–
		м2		–	-6,03	–	-436380	133	-0,02943	-2130

41 Е27-21-2	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований и покрытий толщиной 12 см из песчано-гравийных смесей	52648,204	305,32	12,65	16074612	665931	503728	0,0234	12
	м2		3,56	3,63	187428	191315	133	0,01325	698
42 Е27-21-2 к=4,0	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	52648,204	96,37	–	5073887	–	–	–	–
	м2		–	–	–	–	–	–	–
52 П9-6-1	Погрузка гравия при автомобильных перевозках	4547,2	21,40	21,40	97310	97310	68117	–	–
	т		–	14,98	–	68117	100	0,31	1410
53 П8-5-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 5 км, 1 класс груза (фрезерованный материал)	4547,2	51,75	51,75	235318	235318	47064	–	–
	т		–	10,35	–	47064	100	0,2173	988
	Итого по разделу 3				**26875200**	**5939731**			**2740**
					393748	**970046**			**8116**
	Стоимость: материалов, тенге				20541721				
	Накладные расходы, тенге				1734404				
	- заработная плата, тенге				260161				
	- трудоемкость, чел-ч				867				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				1716576				
	Всего				**30326181**				

Раздел 5. Примыкания и пересечения

Примыкание на ПК11+34

55 Е27-101-4	Фрезерование асфальтобетонного покрытия самоходными фрезами фирмы " WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 5 см	99	93,24	90,79	9231	8989	1002	0,01339	1
	м2		2,32	5,29	230	524	133	0,0208	2
56 П8-5-1	Перевозка грузов (материал от разборки) автомобилями-самосвалами на 5 км, 1 класс груза	8,8	51,75	51,75	455	455	91	–	–
	т		–	10,35	–	91	100	0,2175	2
57 Е27-18-2	Разборка покрытий и оснований щебеночных (гравийных)	16	66,75	51,25	1068	820	535	0,11738	2
	м3		15,50	9,62	248	154	133	0,03566	1
58 П6-1-1	Погрузка гравия при автомобильных перевозках	25,6	21,40	21,40	548	548	383	–	–
	т		–	14,98	–	383	100	0,3101	8
59 П8-5-1	Перевозка грузов (материал от разборки) автомобилями-самосвалами на 5 км, 1 класс груза	25,6	51,75	51,75	1325	1325	265	–	–
	т			10,35					

60	Е27-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м (корытного профиля с полуприсыпными обочинами)	229	33,43	29,06	7655	6655	3439	0,0093	2
		м2		1,03	10,26	236	2350	133	0,0501	11
61	Е27-82-4 к=9,0	исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм	229	-17,10	-17,10	-3916	-3916	-1837	–	–
		м2		–	-6,03	–	-1381	133	-0,02943	-7
62	Е27-21-2	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований и покрытий толщиной 12 см из песчано-гравийных смесей	229	305,32	12,65	69919	2897	2191	0,0234	5
		м2		3,56	3,63	815	832	133	0,01325	3
63	Е27-21-2 к=4,0	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	229	96,37	–	22070	–	–	–	–
		м2		–	–	–	–	–	–	–
		Односторонний съезд на ПК22+55 (проектируемый)								
81	Е1-35-2	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунтов 2 группы до 20 м	367	12,61	12,61	4629	4629	1558	–	–
		м3		–	4,38	–	1606	97	0,0144	5
82	Е1-35-5 к=3,0	добавлять или исключать на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей	367	15,21	15,21	5584	5584	1879	–	–
		м3		–	5,28	–	1937	97	0,01635	6
83	Е1-130-2	Уплотнение слоя грунта толщиной 30 см одним проходом по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т	340	12,51	12,51	4253	4253	1412	–	–
		м3		–	4,28	–	1456	97	0,01399	5
84	Е1-130-8 к=5,0	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного катка на пневмоколесном ходу массой 25 т, при толщине слоя 30 см	340	6,36	6,36	2161	2161	630	–	–
		м3		–	1,91	–	649	97	0,0058824	2
85	Е1-135-1	Полив водой уполотняемого грунта насыпей	340	14,12	12,00	4800	4079	1440	0,012197	4
		м3		1,62	2,75	551	933	97	0,012197	4
86	Е1-145-12	Планировка откосов, полотна, выемок в грунтах 2 группы механизированным способом	684	8,55	4,43	5845	3027	3226	0,0279	19
		м2		4,12	0,74	2818	508	97	0,0025	2
87	Е27-21-2	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований и покрытий толщиной 12 см из песчано-гравийных смесей	166	305,32	12,65	50683	2100	1588	0,0234	4
		м2		3,56	3,63	591	603	133	0,01325	2

88	Е27-21-2 к=4,0	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	166	96,37	–	15998	–	–	–
		м2		–	–	–	–	–	–
		Двухсторонний съезд на ПК67+07 (проектируемый)							
113	Е1-35-2	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунтов 2 группы до 20 м	972	12,61	12,61	12259	12259	4126	–
		м3		–	4,38	–	4253	97	0,0144	14
114	Е1-35-5 к=3,0	добавлять или исключать на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей	972	15,21	15,21	14788	14788	4977	–
		м3		–	5,28	–	5131	97	0,01749	17
115	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	935	14,12	12,00	13200	11218	3959	0,012197	11
		м3		1,62	2,75	1515	2567	97	0,012197	11
116	Е1-145-12	Планировка откосов, полотна, выемок в грунтах 2 группы механизированным способом	1479	8,55	4,43	12639	6546	6976	0,0279	41
		м2		4,12	0,74	6093	1099	97	0,0025	4
117	Е27-21-2	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований и покрытий толщиной 12 см из песчано-гравийных смесей	332	305,32	12,65	101367	4199	3177	0,0234	8
		м2		3,56	3,63	1182	1206	133	0,01325	4
118	Е27-21-2 к=4,0	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	332	96,37	–	31996	–	–	–	–
		м2		–	–	–	–	–	–	–
127	Е27-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий толщиной 12 см из песчано-гравийных смесей	330	313,35	17,83	103405	5882	5037	0,04242	14
		м2		6,41	5,07	2115	1672	133	0,01786	6
128	Е27-21-1 к=3,0	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	330	72,28	–	23852	–	–	–	–
		м2		–	–	–	–	–	–	–
129	Е1-35-2	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунтов 2 группы до 20 м	110	12,61	12,61	1387	1387	467	–
		м3		–	4,38	–	481	97	0,0144	2
130	Е1-35-5 к=3,0	добавлять или исключать на каждые последующие 10 м перемещения грунтов 2-3 группы бульдозерами при устройстве дорожных насыпей	110	15,21	15,21	1674	1674	563	–
		м3		–	5,28	–	581	97	0,01635	2
131	Е1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	106	14,12	12,00	1496	1272	449	0,012197	1
		м3		1,62	2,75	172	291	97	0,012197	1

133 П9-6-1	Погрузка гравия при автомобильных перевозках	52,8	21,40	21,40	1130	1130	791	–	
	т		–	14,98	–	791	100	0,31	16
134 П8-5-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 5 км, 1 класс груза (фрезерованный материал)	52,8	51,75	51,75	2732	2732	546	–	–
	т		–	10,35	–	546	100	0,2173	11
	Примыкания на ПК74+60 и ПК75+00 (существующие)								
141 Е27-101-4	Фрезерование асфальтобетонного покрытия самоходными фрезами фирмы " WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 1900-2010 мм, толщина слоя 5 см	435	93,24	90,79	40559	39495	4403	0,01339	6
	м2		2,32	5,29	1009	2301	133	0,0208	9
142 П8-5-1	Перевозка грузов (материал от разборки) автомобилями-самосвалами на 5 км, 1 класс груза	15,4	51,75	51,75	797	797	159	–	–
	т		–	10,35	–	159	100	0,2175	3
143 Е27-18-2	Разборка покрытий и оснований щебеночных (гравийных)	31	66,75	51,25	2069	1589	1036	0,11738	4
	м3		15,50	9,62	481	298	133	0,03566	1
144 П6-1-1	Погрузка гравия при автомобильных перевозках	49,6	21,40	21,40	1061	1061	743	–	–
	т		–	14,98	–	743	100	0,3101	15
145 П8-5-1	Перевозка грузов (материал от разборки) автомобилями-самосвалами на 5 км, 1 класс груза	49,6	51,75	51,75	2567	2567	513	–	–
	т		–	10,35	–	513	100	0,2175	11
146 Е27-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м (корытного профиля с полуприсыпными обочинами)	1012	33,43	29,06	33831	29409	15196	0,0093	9
	м2		1,03	10,26	1042	10383	133	0,0501	51
147 Е27-82-4 к=9,0	исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм	1012	-17,10	-17,10	-17305	-17305	-8116	–	–
	м2		–	-6,03	–	-6102	133	-0,02943	-30
148 Е27-21-2	Устройство нижнего слоя двухслойных оснований и покрытий толщиной 12 см из песчано-гравийных смесей	1012	305,32	12,65	308985	12800	9683	0,0234	24
	м2		3,56	3,63	3603	3677	133	0,01325	13
149 Е27-21-2 к=4,0	Добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	1012	96,37	–	97530	–	–	–	–
	м2		–	–	–	–	–	–	–

Всего прямые затраты		**470094**	**70413**	
		6135	**11973**	
В том числе стоимость: материалов, тенге		393546		
Накладные расходы, тенге		23617		
- заработная плата, тенге		3542		
- трудоемкость, чел-ч		12		
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)		29623		
Всего		**523333**		
Всего прямые затраты		**29141114**	**6957445**	**5805**
		845088	**1201246**	**8973**
В том числе стоимость: материалов, тенге		21338581		
Накладные расходы, тенге		2406678		
- заработная плата, тенге		361002		
- трудоемкость, чел-ч		1203		
Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)		1892868		
Всего		**33440659**		
Временные здания и сооружения (3,68 %)		1230616		
Доп.затраты при производстве работ в зимнее время 1,44%		499266		
Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)		346713		
На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)		138685		
Доп.оплата труда в зоне экол.бедствия		994844		
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге		**36650784**		
Итого в текущих ценах 2016 года, МРПтек.=2121 тенге, к= 2,73677		**100304765**		
Налог (2 %)		2006095		
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)		**102310860**		
НДС (12 %)		12277303		
Всего с учетом НДС (12 %)		**114588163**		
Итого с понижающим коэф.0,789985606		**90523000**		
в т.ч.НДС (12%)		9698893		

Заказчик: **Технадзор:** **Подрядчик:**