Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 11 » декабря 2020 г.

Заказчик Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Карагандинского областного филиала Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», 100017, Карагандинская обл., г. Караганда, ул. Ерубаева 50 А

(фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс,область, город, район, населенный пункт, наименование улицы,номердома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) 13.11.2020г., ТОО «СП» Сине Мидас Строй», заместитель исполнительного директора Мехмет Дильшат Будан, Западно-Казахстанская обл, г.Уральск, проспект Нурсултан Назарбаев, стр.184/1, 446.

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) 20.11 .2020г., ТОО «КУРЫЛЫС-САПАСЫ», Эксперт технического надзора ГИП проекта, Тауданбеков Серик Сайранханович, аттестат KZ77VJE00031984 от 03.11.2017 года; Эксперт технического надзора по материалам Ералин Елдар Маратович, аттестат KZ21VJE00046379 от 03.05.2019 года., Эксперт технического надзора инженер - дорожник Макажанов Кайрат Серикович, аттестат KZ63VJE00037572 от 03.05.2018 года; Эксперт технического надзора инженер - дорожник Жангужин Саян Аманжолович, № № KZ37VJE00039883 от 30.07.2018 года.

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ по проекту (прилагается) 20.11.2020г., ТОО «КарагандаКаздопроект», Камалетдинов Рустам Маратович, лицензия №14001272 от 03.02.2014 года

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

Произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок а/д «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» Восточный обход г. Караганды км 1472-1497»

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническоеперевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу (II) (нормальный) уровень ответственности объекта, Карагандинская область, г. Караганда.

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1). Правоустанавливающего документа, Постановление Акима Уштобинского сельского округа на земельный участок от 21 ноября 2018 года № 158-0; документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды), либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от 21.11.2018 года № 158-0;

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области» о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности, или определенных действий, от 08.12.2017г.; ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области» о приеме

уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности, или определенных действий, от 30.05.2020 г.

(наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона)

в) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «КарагандаКаздорпроект», №290

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного (й) Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, 29.02.2016г.

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения.)

2.Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: декабрь 2017 года;

месяц, год

окончание работ: ноябрь 2020 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: месяц: 24 (двадцать четыре) месяца;

фактически, месяц: 35 (тридцать пять) месяцев;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	Попроекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		Магистральная дорога скоростного движения; I-б	Магистральная дорога скоростного движения; I-б	Магистральная дорога скоростного движения; I-б	Магистральная дорога скоростного движения; I-б
Тип дорожной одежды		Капитальный, не жесткого типа	Капитальный, не жесткого типа	Капитальный, не жесткого типа	Капитальный, не жесткого типа
Вид покрытия		усовершен-ое ЩМА	усовершен-ое ЩМА	усовершен-ое ЩМА	усовершен-ое ЩМА
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75

Ширина проезжей части	м	2х(3,75х2)	2х(3,75х2)	2х(3,75х2)	2х(3,75х2)
Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Наибольший продольный уклон	‰	21	21	21	21
Ширина дорожной одежды	м	9,25*2	9,25*2	9,25*2	9,25*2
Строительная длина	км	32,776	32,776	32,776	32,776
Водопропускные трубы	шт/п.м.	58/1864,39	58/1864,39	58/1864,39	58/1864,39
Мосты и путепроводы	шт/п.м.	2/121,55	2/121,55	2/121,55	2/121,55
Путепроводы для перегона скота с/х техники	шт/п.м.	5/48	5/48	5/48	5/48
Транспортные развязки в разных уровнях	шт/п.м.	5/334,358	5/334,358	5/334,358	5/334,358
Транспортные развязки	шт	5	5	5	5
Пересечения и примыкания	шт	20	20	20	20
Площадки отдыха	шт	4	4	4	4
ВЛ 10кВ для эл. снабжения наружного освещения (КТПН)	шт	9	9	9	9
Дорожные знаки	шт	974	974	974	974
Светофорный объект	шт	3	3	3	3
Опоры осевешения:	шт	1347	1347	1347	1347
Светильник SL-96	шт	970	970	970	970
Светильник SL-76	шт	377	377	377	377
Электроосвещение ВЛ 10 кВ для наружного освещения	км	1.484	1.484	1.484	1.484
Санитарно-гигиенические узлы	шт	2	2	2	2

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Реконструкции коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497 расположен в центральной части Центрально-Казахстанского мелкосопочника и представляет собой холмистую равнину.

Поверхность рассматриваемого района слабохолмистая. Абсолютные отметки колеблются от 615 до 570м.

Участок ПК 0+00-ПК112+00 является реконструкцией существующей дороги II-ой технической категории с переводом в магистральную дорогу скоростного движения, которая расположена Восточнее г. Караганды.

В административном отношении дорога проходит по землям города Караганды и Бухар-Жырауского района Карагандинской области, также входит в черту города.

Притрассовая полоса в основном сложена суглинками тяжёлыми щебенистыми и гравелистыми; суглинками лёгкими пылеватыми; суглинками лёгкими пылеватыми гравелистыми; глиной лёгкой и щебенистой; дресвяным грунтом и порфиритами, выветрившимися малопрочными. Связанные грунты – преимущественно полутвёрдые и твёрдые, имеют сульфатное слабое засоление или не засолены.

Участок ПК 112+00 – ПК311+79,15 проходит за посёлком Уштобе, пересекает автодорогу Караганда-Уштобе-Курылыс, подъезд к аэропорту «Сары-Арка», пересекает реку Сокур и примыкает к существующей дороге «граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы».

Притрассовая полоса в основном сложена суглинками тяжёлыми щебенистыми и гравелистыми; суглинками лёгкими пылеватыми; суглинками лёгкими пылеватыми гравелистыми; глиной лёгкой и щебенистой; дресвяным грунтом и порфиритами выветрившимися малопрочными. Связанные грунты – преимущественно полутвёрдые и твёрдые, имеют сульфатное слабое засоление или не засолены.

Водосборы пересекаемых понижений входят в водосбор рек Сокур и Кокпекты.

Основными материалами для строительства являются: дорожный бетон, асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, бетонный завод, асфальтобетонный завод, грунтосмесительная установка, также для контроля контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатациюобъекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):

всего	– 29 495 792,781 тысяч тенге,
в том числе:	
строительно-монтажных работ	– 25 441 364,905 тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря	– 36 359,952000 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию – 24 346 752,098 тысяч тенге,
в том числе:

Авторский надзор	– 26 335,529 тысяч тенге;
Технический надзор	– 209 629,846 тысяч тенге;
ПИР	– 158 632,702 тысяч тенге;
Юридическое оформление	– 29 793,655 тысяч тенге;
строительно-монтажные работы	– 23 922 333, 36692 тысяч тенге;

в том числе:
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря – 36 359,952 тысяч тенге

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок а/д «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» Восточный обход г. Караганды км 1472-1497» принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик Айдос Серик Адиханович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Технический надзор Тауданбеков С.С

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта *М.П.*

Авторский надзор Камалетдинов Р.М.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта *М.П.*

Подрядчик (генеральный подрядчик) Будан Мехмет Дильшад

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя *М.П.*

Приложение 1 к Акту приемки объекта в эксплуатацию участка Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г. Караганды км 1472-1497.

Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (технической документации, прошедшей Государственную экспертизу) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства, и готов к сдаче в эксплуатацию.

Состав дополнительной комиссии:

Заместитель директора КОФ АО "НК"ҚазАвтоЖол" Шаймин К.А.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Начальник ОКК и ПР КОФ АО "НК"ҚазАвтоЖол" Бектимиров Р.Д.

фамилия, имя, отчество (при наличии),

Координатор проектного офиса «Сарыарқа – адалдық алаңы» О.А.Бурханов

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Начальник ОКиГУ Филиала РГП «Национальный центр качества дорожных активов» по Карагандинской области Рассолов А.Ю.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП

Подрядчик заместитель исполнительного директора ТОО «СП» Сине Мидас Строй» Будан Мехмет Дильшад

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя МП

Приложение 1
к акту приемки объекта в эксплуатацию

Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497.

№ п/п	Наименование и виды работ	Ед.изм.	Кол-во	стоимость ед. с НДС, тенге	стоимость всего с НДС, тенге
1	Основная дорога. Участок ПК 0+00-112+00	комплекс	1	6 378 525 557,75	6 378 525 557,75
	Основная дорога. Участок ПК 112+00 - 327+76	комплекс	1	9 261 465 954,95	9 261 465 954,95
	Освещение с электроснабжением (КТПН 9 шт.)	комплекс	1	488 070 207,05	488 070 207,05
	Путепроводы для перегона скота и с/х техники	шт.	5	474 185 496,10	474 185 496,10
	Путепровод на ПК280+34 при пересечении дорог в разных уровнях с подходами	комплекс	1	723 640 784,31	723 640 784,31
	Мост чере р. Сокур ПК 284+00	комплекс	1	520 700 115,94	520 700 115,94
2	ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ №1 НА ПК 0+00 «КЛЕВЕРНЫЙ	комплекс	1	977 134 024,90	977 134 024,90
3	Путепровод на Транспортнойй развязке №1 Пк 0+00	комплекс	1	461 184 037,45	461 184 037,45
4	ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК 93+46 "Индивидуального	комплекс	1	509 770 222,19	509 770 222,19
5	Путепровод на Транспортной развязке №2 ПК 93+46	комплекс	1	270 598 480,95	270 598 480,95
6	ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ ПК119+36 по типу "Труба"	комплекс	1	763 878 550,81	763 878 550,81
7	Путепровод на Транспортной развязке №3 ПК 119+36	комплекс	1	266 130 799,45	266 130 799,45
	ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ . ПК220+51 "Индивидуального	комплекс	1	597 888 886,95	597 888 886,95
	Путепровод на Транспортной развязке №4 ПК 220+51	комплекс	1	229 719 583,72	229 719 583,72
	ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ на ПК311+79	комплекс	1	1 455 992 049,04	1 455 992 049,04
	Путепровод на Транспортной развязке №5 ПК 311+79	комплекс	1	543 448 615,37	543 448 615,37
	Всего по дороге с НДС			**23 922 333 366,92**	**23 922 333 366,92**

Заказчик: **Айдос Серік Әдиханұлы**
фамилия, имя отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Тауданбеков С.С.**
фамилия, имя отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Авторский надзор: **Камалетдинов Р.М.**
фамилия, имя отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Генеральный подрядчик : **Будан Мехмет Дильшад**
фамилия, имя отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати