Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

«13»ноября 2020г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью ТОО «СП» Сине Мидас Строй, юр.адрес: Западно-Казахстанская обл, г.Уральск, проспект Нурсултан Назарбаев, стр.184/1, 446. Факт.адрес: г. Нур-Султан ул. Чингиз Айтманова, здание 46.

наименование организации, юридический адрес

в лице и.о. Иманкуловой Б.Т.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Реконструкции коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения», г.Караганда.

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Карагандинского областного филиала, Айдос Серік Әдиханұлы.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:_____

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО КарагандаКаздопроект», №290

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Комитетом автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, приказ №20 от 29.02.2016г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

№№ п.п	Показатели	Ед. изм.	Заявленные	Фактические
			Общая (с учетом ранее принятых)	Общая (с учетом ранее принятых)
1	2	3	4	6
Участок км 1472-1497				
1	Категория дороги		Магистральная дорога скоростного движения; I-б	Магистральная дорога скоростного движения; I-б
2	Строительная длина	км	11,2	11,2

3	Перспективная интенсивность движения (2034 год)	авт/сут	19 339	19 339
4	Расчетная скорость движения	км/час	120	120
5	Число полос движения	шт	4	4
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	2х(3,75х2)	2х(3,75х2)
8	Ширина обочин	м	3,75	3,75
9	Ширина разделительной полосы	м	5	5
10	Ширина укрепленной части обочины	м	0,75	0,75
11	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	2*100	2*100
12	Ширина дорожной одежды, м	м	9,25*2	9,25*2
13	Ширина земляного полотна, м	м	27,5	27,5
14	Наибольший продольный уклон	‰	21	21
15	Наименьший радиус кривых в плане	м	1000	1000
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	534,38	534,38
17	Тип дорожной одежды		капитальный не жесткого типа	капитальный не жесткого типа
18	Вид покрытия		усовершен-ое ЩМА	усовершен-ое ЩМА
19	Железобетонные трубы: - на основной дороге Ø 1,5м - на основной дороге отв. 3х1,5 м. - на основной дороге отв. 2х1,5м. - на съездах и развязках Ø 1,0 м. - на съездах и развязках Ø 2*0,75 - на съездах и развязках Ø 0,75 - на съездах и развязках Ø 0,5	шт/п.м.	7/284,19 2/82,29 1/33,54 6/91,66 1/14,5 5/78,12 1/12,33	7/284,19 2/82,29 1/33,54 6/91,66 1/14,5 5/78,12 1/12,33
20	Мосты	шт/м.п.	-	-
21	Путепроводы на транспортных развязках	шт/м.п.	2/133,782	2/133,782
22	Транспортные развязки в разных уровнях	шт	2	2
23	Пересечения и примыкания	шт	15	15
24	Площадки отдыха	шт	2	2
25	ВЛ 10кВ для эл. снабжения наружного освещения (КТПН)	шт	6	6
26	Продолжительность строительства	мес.	24	35
27	ДЭП	шт	-	-
28	Пункт обогрева	шт	-	-

5.Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: **Реконструкции коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.**

Рассматриваемый район расположен в центральной части Центрально-Казахстанского мелкосопочника и представляет собой холмистую равнину.
Поверхность рассматриваемого района слабохолмистая. Абсолютные отметки колеблются от 615 до 570м.

Данный участок является реконструкцией существующей дороги II-ой технической категории с переводом в магистральную дорогу скоростного движения, которая расположена Восточнее г.Караганды. В административном отношении дорога проходит по землям города Караганды и Бухар-Жырауского района Карагандинской области, также входит в черту города.

Притрассовая полоса в основном сложена суглинками тяжёлыми щебенистыми и гравелистыми; суглинками лёгкими пылеватыми; суглинками лёгкими пылеватыми гравелистыми; глиной лёгкой и щебенистой; дресвяным грунтом и порфиритами выветрившимися малопрочными. Связанные грунты – преимущественно полутвёрдые и твёрдые, имеют сульфатное слабое засоление или не засолены.

Основными материалами для строительства являются: дорожный бетон, асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, бетонный завод, асфальтобетонный завод, грунтосмесительная установка, также для контроля контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование вколичестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ декабрь 2017 года;
месяц, год
окончание работ ноябрь 2020 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, 24 месяца; фактически 35 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии)
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтвердается органами социальной защиты населения _____;

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкции коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения» готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

наименование объекта (комплекса)

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Заместитель исполнительного директора ТОО «СП» Сине Мидас Строй»
Мехмет Дильш Будан «13» ноября 2020г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Декларация о соответствии

«13»ноября 2020г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью ТОО «СП» Сине Мидас Строй, юр.адрес: Западно-Казахстанская обл, г.Уральск, проспект Нурсултан Назарбаев, стр.184/1, 446. Факт.адрес: г. Нур-Султан ул. Чингиз Айтманова, здание 46.

наименование организации, юридический адрес

в лице и.о. Иманкуловой Б.Т.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Реконструкции коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34».

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Карагандинского областного филиала, Айдос Серік Әдиханұлы..

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «Успех ЛТД НС» ГСЛ № 19016828

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО КарагандаКаздопроект», №290

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Комитетом автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, приказ №20 от 29.02.2016г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

№№ п.п	Показатели	Ед. изм.	Заявленные	Фактические
			Общая (с учетом ранее принятых)	Общая (с учетом ранее принятых)
1	2	3	4	6
Участок км 1472-1497				
1	Категория дороги		Магистральная дорога скоростного движения; I-б	Магистральная дорога скоростного движения; I-б
2	Строительная длина	км	11,2	11,2
3	Перспективная интенсивность движения (2034 год)	авт/сут	19 339	19 339
4	Расчетная скорость движения	км/час	120	120
5	Число полос движения	шт	4	4
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75

7	Ширина проезжей части	м	2х(3,75х2)	2х(3,75х2)
8	Ширина обочин	м	3,75	3,75
9	Ширина разделительной полосы	м	5	5
10	Ширина укрепленной части обочины	м	0,75	0,75
11	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	2*100	2*100
12	Ширина дорожной одежды, м	м	9,25*2	9,25*2
13	Ширина земляного полотна, м	м	27,5	27,5
14	Наибольший продольный уклон	‰	21	21
15	Наименьший радиус кривых в плане	м	1000	1000
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	534,38	534,38
17	Тип дорожной одежды		капитальный не жесткого типа	капитальный не жесткого типа
18	Вид покрытия		усовершен-ое ЩМА	усовершен-ое ЩМА
19	Железобетонные трубы: - на основной дороге Ø 1,5м - на основной дороге отв. 3х1,5 м. - на основной дороге отв. 2х1,5м. - на съездах и развязках Ø 1,0 м. - на основной дороге и развязках 4,0х2,5 - на основной дороге и развязках (4,0х2,5)х2 - на основной дороге и развязках (4,0х2,5)х3	шт/п.м.	25/908,64 1/41,66 3/118,89 3/86,28 1/24,51 1/30,63 1/57,15	25/908,64 1/41,66 3/118,89 3/86,28 1/24,51 1/30,63 1/57,15
20	Мосты и путепроводы	шт/м.п.	2/121,55	2/121,55
21	Путепроводы для перегона скота с/х техники	шт/м.п.	5/48	5/48
22	Путепроводы на транспортных развязках	шт/м.п.	3/200,576	3/200,576
23	Транспортные развязки в разных уровнях	шт	3	3
24	Пересечения и примыкания	шт	5	5
25	Площадки отдыха	шт	2	2
26	ВЛ 10кВ для эл. снабжения наружного освещения (КТПН)	шт	3	3
26	Продолжительность строительства	мес.	24	35
27	ДЭП	шт	-	-
28	Пункт обогрева	шт	-	-

5.Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: **«Реконструкции коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34».**

Рассматриваемый район расположен в центральной части Центрально-Казахстанского мелкосопочника и представляет собой холмистую равнину.

Поверхность рассматриваемого района слабохолмистая. Абсолютные отметки колеблются от 615 до 570м.

Водосборы пересекаемых понижений входят в водосбор рек Сокур и Кокпекты.

Данный участок проходит за посёлком Уштобе, пересекает автодорогу Караганда-Уштобе-Курылыс, подъезд к аэропорту «Сары-Арка», пересекает реку Сокур и примыкает к существующей дороге «граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы».

Притрассовая полоса в основном сложена суглинками тяжёлыми щебенистыми и гравелистыми; суглинками лёгкими пылеватыми; суглинками лёгкими пылеватыми гравелистыми; глиной лёгкой и щебенистой; дресвяным грунтом и порфиритами выветрившимися малопрочными. Связанные грунты – преимущественно полутвёрдые и твёрдые, имеют сульфатное слабое засоление или не засолены.

Основными материалами для строительства являются: дорожный бетон, асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, бетонный завод, асфальтобетонный завод, грунтосмесительная установка, также для контроля контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование вколичестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНип РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ декабрь 2017 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2020 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, 24 месяца; фактически 35 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии)

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____;

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Реконструкции коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34».готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока всоответствии с законодательством Республики Казахстан.

наименование объекта (комплекса)

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Заместитель исполнительного директора ТОО «СП» Сине Мидас Строй»
Мехмет Дильш Будан «13» ноября 2020г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)