Приложение № 1

# РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
# АО "НК КазАвтоЖол"

Сине Мидас Строй

# ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ

| | |
|---|---|
| **Номер Сертификата:** | **№-31** |
| **Дата Сертификата:** | 21.08.2020 |
| **Срок исполнения:** | 20.07.2020-21.08.2020 |
| **Договор:** | № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года |
| **Объект:** | Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения. |
| **Заказчик:** | Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" |
| **Подрядчик:** | ТОО "СП "Сине Мидас Строй" |
| **Технический надзор:** | ТОО "Құрылыс Сапасы" |
| **Финансирование:** | Республиканский бюджет |
| **Сумма договора:** | 7 687 822 590.14 тенге |
| **Дата начала работ:** | 20.12.2017г. |
| **Срок завершения:** | 30.11.2020 |

г.КАРАГАНДА

**Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.**

# ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ №-31

| Статья оплаты | Наименование статьи | Стоимость контракта | Накопленная сумма до конца предыдущего периода | Сумма за текущий месяц | Корректировка суммы до конца предыдущего периода | Сумма за текущий месяц с учетом корректировки | Накопленная сумма до конца текущего месяца | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | |
| I | **Размер выплаты** | | | | | | | |
| 1 | **Итого по ВОР** | 6 864 127 312.63 | 6 728 302 912.80 | 39 683 457.05 | | 39 683 457.05 | 6 767 986 369.85 | 98.60% |
| 2 | Материалы на стройплощадке | - | 28 347 181.11 | - 17 162 481.24 | - | - 17 162 481.24 | 11 184 699.87 | |
| II | **Совокупный Итог (1+2)** | **6 864 127 312.63** | **6 756 650 093.91** | **22 520 975.81** | **-** | **22 520 975.81** | **6 779 171 069.72** | **98.76%** |
| III | **НДС 12% (II*0.12)** | **823 695 277.52** | **810 798 011.27** | **2 702 517.10** | - | 2 702 517.10 | **813 500 528.37** | |
| IV | **Итого включая НДС (II+III)** | **7 687 822 590.14** | **7 567 448 105.18** | **25 223 492.91** | - | **25 223 492.91** | **7 592 671 598.09** | **98.76%** |
| V | **Вычеты** | | | | | | | |
| 3 | Возврат аванса за мобилизацию:(1*90%*1.12) | 2 306 346 777.04 | 1 992 383 789.03 | 22 701 143.62 | - | 22 701 143.62 | 2 015 084 932.64 | |
| 4 | Гарантия исполнения 5%, (1*10%*1.12) | 384 391 129.51 | 364 727 780.90 | 2 522 349.29 | | 2 522 349.29 | 367 250 130.19 | |
| VI | **Совокупный Итог (3+4):** | **2 690 737 906.55** | **2 357 111 569.93** | **25 223 492.91** | **-** | **25 223 492.91** | **2 382 335 062.84** | |
| VII | **Сумма данного промежуточного сертификата (IV - VI)** | | **5 210 336 535.25** | - | | - | **5 210 336 535.25** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Подрядчик:**<br>ТОО "СП "Сине Мидас Строй" | **Руководитель проекта**<br>Роор Е.В.<br>**Подпись** **Дата** 27.08.20 | Филиал РГП "НЦКДА"<br>по Карагандинской области | **Директор**<br>Бидайбеков А.Ж.<br>**Подпись** **Дата** |
| **Инженер:**<br>ТОО "Құрылыс Сапасы" | **Главный инженер проекта**<br>Тауданбеков С.С.<br>**Подпись** **Дата** | **Заказчик:**<br>Карагандинский областной филиал<br>АО "НК "ҚазАвтоЖол" | **Заместитель директора**<br>Шаимин К.А.<br>**Подпись** **Дата** |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

# Накопительная по авансу и возврату аванса на материалы

| № п/п | № ПСО | Едн. изм. | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | | Сумма за текущий месяц | | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Аванс за материалы (тг) | Возврат аванса за материалы (тг) | Разница (тг) | Аванс за материалы (тг) | Возврат аванса за материалы (тг) | Разница (тг) | Аванс за материалы (тг) | Возврат аванса за материалы (тг) | Разница (тг) |
| 1 | ПСО №-1 | | 254 075 215.74 | - | 254 075 215.74 | - | - | - | 254 075 215.74 | - | 254 075 215.74 |
| 2 | ПСО №-2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | ПСО №-3 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | ПСО №-4 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | ПСО №-5 | | - | - 11 628 359.40 | - 11 628 359.40 | - | | | - | - 11 628 359.40 | - 11 628 359.40 |
| 6 | ПСО №-6 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | ПСО №-7 | | | - 5 340 315.30 | - 5 340 315.30 | | | | | - 5 340 315.30 | - 5 340 315.30 |
| 8 | ПСО №-8 | | | - 4 112 100.15 | - 4 112 100.15 | | | | | - 4 112 100.15 | - 4 112 100.15 |
| 9 | ПСО №-9 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | ПСО №-10 | | - | - | - | - | | - | - | - | - |
| 11 | ПСО №-11 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | ПСО №-12 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | ПСО №-13 | | 178 874 175.47 | - | 178 874 175.47 | - | - | | 178 874 175.47 | - | 178 874 175.47 |
| 14 | ПСО №-14 | | | - 16 355 526.06 | - 16 355 526.06 | | | | | - 16 355 526.06 | - 16 355 526.06 |
| 15 | ПСО №-15 | | | - 53 348 934.89 | - 53 348 934.89 | | | | | - 53 348 934.89 | - 53 348 934.89 |
| 16 | ПСО №-16 | | | - 120 594 824.68 | - 120 594 824.68 | | | | | - 120 594 824.68 | - 120 594 824.68 |
| 17 | ПСО №-17 | | | - 1 692 897.00 | - 1 692 897.00 | | | | | - 1 692 897.00 | - 1 692 897.00 |
| 18 | ПСО №-18 | | | - 4 787 593.18 | - 4 787 593.18 | | | | | - 4 787 593.18 | - 4 787 593.18 |
| 19 | ПСО №-19 | | | | | | | | | | |
| 20 | ПСО №-20 | | | - 2 978 829.21 | - 2 978 829.21 | | | | | - 2 978 829.21 | - 2 978 829.21 |
| 21 | ПСО №-21 | | | - 44 052 485.74 | - 44 052 485.74 | | | | | - 44 052 485.74 | - 44 052 485.74 |
| 22 | ПСО №-22 | | | - 67 118 756.94 | - 67 118 756.94 | | | | | - 67 118 756.94 | - 67 118 756.94 |
| 23 | ПСО №-23 | | | - 100 938 768.66 | - 100 938 768.66 | | | | | 100 938 768.66 | - 100 938 768.66 |
| 24 | ПСО №-24 | | 347 173 872.89 | | 347 173 872.89 | - | | - | 347 173 872.89 | | 347 173 872.89 |
| 25 | ПСО №-26 | | | | | | | - | | - | - |
| 26 | ПСО №-27 | | | - 102 413 901.68 | - 102 413 901.68 | | | - | | - 102 413 901.68 | - 102 413 901.68 |
| 27 | ПСО №-28 | | | - 141 006 689.98 | - 141 006 689.98 | | | | | - 141 006 689.98 | - 141 006 689.98 |
| 28 | ПСО №-29 | | | | | | | | | | |
| 29 | ПСО №-30 | | | - 75 406 100.12 | - 75 406 100.12 | | | | | - 75 406 100.12 | - 75 406 100.12 |
| 30 | ПСО №-31 | | | | | | 17 162 481.24 | - 17 162 481.24 | | - 17 162 481.24 | - 17 162 481.24 |
| | **ИТОГО** | | | | **28 347 181.11** | | | - 17 162 481.24 | | | **11 184 699.87** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

**Проект:** Реконструкция коридора I Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497
Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сите Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Курылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

# Материалы на стройплощадке

| № пп | Описание | Ед. изм. | Расценка (без НДС) | Предыдущий месяц | | | | Текущий месяц | | | | На конец отчетного периода | | | | Материалы на стройплощадке | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Аванс за материалы | | Возврат аванса за материалы | | Аванс за материалы | | Возврат аванса за материалы | | Аванс за материалы | | Возврат аванса за материалы | | | |
| | | | | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) |
| | **Инертный материалы** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Щебень фр 40-80 | м3 | 2 461.20 | 12 166.42 | 22 457 992.05 | -12 166.42 | - 22 457 992.05 | - | - | | | 12 166.42 | 22 457 992.05 | - 12 166.42 | - 22 457 992.05 | 0.00 | - |
| 2 | Щебень фр 20-40 | м3 | 2 964.70 | 33 125.46 | 73 655 297.30 | -33 125.46 | - 73 655 297.30 | - | - | | | 33 125.46 | 73 655 297.30 | - 33 125.46 | - 73 655 297.30 | 0.00 | - |
| 3 | Щебень фр 5-20 | м3 | 3 907.30 | 18 268.51 | 53 535 403.60 | -18 268.51 | - 53 535 403.60 | - | - | | | 18 268.51 | 53 535 403.60 | - 18 268.51 | - 53 535 403.60 | 0.00 | - |
| 4 | Отсев 0-5 | м3 | 1 142.30 | 16 703.41 | 14 310 226.77 | -16 703.41 | - 14 310 226.77 | - | - | | | 16 703.41 | 14 310 226.77 | - 16 703.41 | - 14 310 226.77 | 0.00 | - |
| 5 | Щебень фр. 10-20 | м3 | 3 671.00 | 3 088.04 | 8 502 147.11 | -3 088.04 | - 8 502 147.11 | - | - | | | 3 088.04 | 8 502 147.11 | - 3 088.04 | - 8 502 147.11 | 0.00 | - |
| 5 | Щебень фр. 0-120 | м3 | 1 419.90 | 40 073.72 | 42 675 508.58 | -40 073.72 | - 42 675 508.58 | - | - | | | 40 073.72 | 42 675 508.58 | - 40 073.72 | - 42 675 508.58 | 0.00 | - |
| 6 | Щебень фр. 0-120 | м3 | 2 084.75 | 8 605.14 | 13 454 675.13 | -8 605.14 | - 13 454 675.13 | - | - | | | 8 605.14 | 13 454 675.13 | - 8 605.14 | - 13 454 675.13 | 0.00 | - |
| 11 | **ЖБИ** | | | | | | - | - | - | | | 0.00 | - | - | - | 0.00 | - |
| 12 | Лекальный блок №4 | шт | 48 387.00 | 7.00 | 254 031.75 | -7.00 | - 254 031.75 | - | - | | | 7.00 | 254 031.75 | - 7.00 | - 254 031.75 | 0.00 | - |
| 13 | Лекальный блок №5 | шт | 36 280.00 | 2.00 | 54 420.00 | -2.00 | - 54 420.00 | - | - | | | 2.00 | 54 420.00 | - 2.00 | - 54 420.00 | 0.00 | - |
| 14 | Лекальный блок №8 | шт | 73 229.50 | 195.00 | 10 709 814.38 | -195.00 | - 10 709 814.38 | - | - | | | 195.00 | 10 709 814.38 | - 195.00 | - 10 709 814.38 | 0.00 | - |
| 15 | Лекальный блок №9 | шт | 54 768.50 | 18.00 | 739 374.75 | -18.00 | - 739 374.75 | - | - | | | 18.00 | 739 374.75 | - 18.00 | - 739 374.75 | 0.00 | - |
| 16 | Лекальный блок №26 | шт | 55 392.50 | 16.00 | 664 710.00 | -16.00 | - 664 710.00 | - | - | | | 16.00 | 664 710.00 | - 16.00 | - 664 710.00 | 0.00 | - |
| 17 | ЗК 2 100 (Блок №11) | шт | 25 513.00 | 67.00 | 1 282 028.25 | -67.00 | - 1 282 028.25 | - | - | | | 67.00 | 1 282 028.25 | - 67.00 | - 1 282 028.25 | 0.00 | - |
| 18 | ЗК 4 100 (Блок №13) | шт | 35 450.00 | 1.00 | 26 587.50 | -1.00 | - 26 587.50 | - | - | | | 1.00 | 26 587.50 | - 1.00 | - 26 587.50 | 0.00 | - |
| 19 | ЗК 4 200 (Блок №13И) | шт | 70 506.00 | 8.00 | 423 036.00 | -8.00 | - 423 036.00 | - | - | | | 8.00 | 423 036.00 | - 8.00 | - 423 036.00 | 0.00 | - |
| 20 | ЗКП 9 100 (Блок №17) | шт | 69 645.20 | 9.00 | 470 105.10 | -9.00 | - 470 105.10 | - | - | | | 9.00 | 470 105.10 | - 9.00 | - 470 105.10 | 0.00 | - |
| 21 | ЗКП 9 200 (Блок №17И) | шт | 128 638.40 | 128.00 | 12 349 286.40 | -128.00 | - 12 349 286.40 | - | - | | | 128.00 | 12 349 286.40 | - 128.00 | - 12 349 286.40 | 0.00 | - |
| 22 | Блок оголовка СТ-8 | шт | 42 963.00 | 2.00 | 64 444.50 | -2.00 | - 64 444.50 | - | - | | | 2.00 | 64 444.50 | - 2.00 | - 64 444.50 | 0.00 | - |
| 23 | Блок оголовка СТ-9 | шт | 77 824.00 | 17.00 | 992 256.00 | -17.00 | - 992 256.00 | - | - | | | 17.00 | 992 256.00 | - 17.00 | - 992 256.00 | 0.00 | - |
| 24 | Блок оголовка Блок №29 | шт | 88 109.30 | 16.00 | 1 057 311.60 | -16.00 | - 1 057 311.60 | - | - | | | 16.00 | 1 057 311.60 | - 16.00 | - 1 057 311.60 | 0.00 | - |
| 25 | Портальная стенка Блок СТ-10 | шт | 72 393.00 | 6.00 | 325 768.50 | -6.00 | - 325 768.50 | - | - | | | 6.00 | 325 768.50 | - 6.00 | - 325 768.50 | 0.00 | - |
| 26 | Портальная стенка Блок СТ-12 | шт | 114 468.90 | 14.00 | 1 201 923.45 | -14.00 | - 1 201 923.45 | - | - | | | 14.00 | 1 201 923.45 | - 14.00 | - 1 201 923.45 | 0.00 | - |
| 27 | Портальная стенка Блок СТ-13 | шт | 133 949.60 | 16.00 | 1 607 395.20 | -16.00 | - 1 607 395.20 | - | - | | | 16.00 | 1 607 395.20 | - 16.00 | - 1 607 395.20 | 0.00 | - |
| 28 | Портальная стенка Блок №32 | шт | 86 880.30 | 4.00 | 260 640.90 | -4.00 | - 260 640.90 | - | - | | | 4.00 | 260 640.90 | - 4.00 | - 260 640.90 | 0.00 | - |
| 29 | Откосная стенка Блок СТ-4 | шт | 52 149.00 | 16.00 | 625 788.00 | -16.00 | - 625 788.00 | - | - | | | 16.00 | 625 788.00 | - 16.00 | - 625 788.00 | 0.00 | - |
| 30 | Откосная стенка Блок СТ-6 л(п) | шт | 97 782.40 | 28.00 | 2 053 430.40 | -28.00 | - 2 053 430.40 | - | - | | | 28.00 | 2 053 430.40 | - 28.00 | - 2 053 430.40 | 0.00 | - |
| 31 | Откосная стенка Блок СТ-7 | шт | 126 473.60 | 12.00 | 1 138 262.40 | -12.00 | - 1 138 262.40 | - | - | | | 12.00 | 1 138 262.40 | - 12.00 | - 1 138 262.40 | 0.00 | - |
| | **Другие материалы** | | | | | | - | - | - | | | 0.00 | - | - | - | 0.00 | - |
| 32 | Барьерное ограждение типа 11ДО | п.м. | 11 019.88 | 4 092.00 | 33 820 011.72 | -4 092.00 | - 33 820 011.72 | - | - | | | 4 092.00 | 33 820 011.72 | - 4 092.00 | - 33 820 011.72 | 0.00 | - |
| 33 | Барьерное ограждение типа 11ДД | п.м. | 19 320.31 | 9 264.00 | 134 237 513.88 | -9 264.00 | - 134 237 513.88 | - | - | | | 9 264.00 | 134 237 513.88 | - 9 264.00 | - 134 237 513.88 | 0.00 | - |
| 36 | Дорожные павильоны с санитарно-гигиеническими узлами (СГУ) | шт | 59 651 732.64 | 2.00 | 89 477 598.96 | -1.75 | - 78 292 899.09 | - | - | | | 2.00 | 89 477 598.96 | - 1.75 | - 78 292 899.09 | 0.25 | 11 184 699.87 |
| | **Транспортная развязка №1** | | | | - | | | - | - | | | | - | - | - | | - |
| 37 | Щебень фр. 0-120 | м3 | 2 084.75 | 147.62 | 230 813.10 | -147.62 | - 230 813.10 | - | - | | | 147.62 | 230 813.10 | - 147.62 | - 230 813.10 | 0.00 | - |
| 38 | Щебень фр. 20-40 | м3 | 2 964.70 | 9 797.86 | 21 785 778.26 | -9 797.86 | - 21 785 778.26 | - | - | | | 9 797.86 | 21 785 778.26 | - 9 797.86 | - 21 785 778.26 | 0.00 | - |
| 39 | Щебень фр 10-20 | м3 | 3 671.00 | 3 844.47 | 10 584 774.76 | -3 844.47 | - 10 584 774.76 | - | - | | | 3 844.47 | 10 584 774.76 | - 3 844.47 | - 10 584 774.76 | 0.00 | - |
| 40 | Щебень фр 5-20 | м3 | 3 907.30 | 6 246.91 | 18 306 406.38 | -6 246.91 | - 18 306 406.38 | - | - | | | 6 246.91 | 18 306 406.38 | - 6 246.91 | - 18 306 406.38 | 0.00 | - |
| 41 | Отсев 0-5 | м3 | 1 142.30 | 3 202.48 | 2 743 646.60 | -3 202.48 | - 2 743 646.60 | - | - | | | 3 202.48 | 2 743 646.60 | - 3 202.48 | - 2 743 646.60 | 0.00 | - |
| 42 | С-6 | м3 | 7 020.16 | 3 088.86 | 16 263 230.09 | -3 088.86 | - 16 263 230.09 | - | - | | | 3 088.86 | 16 263 230.09 | - 3 088.86 | - 16 263 230.09 | 0.00 | - |
| 43 | Оцинкованное барьерное ограждение | п.м. | 15 359.48 | 5 232.00 | 60 270 599.52 | -5 232.00 | - 60 270 599.52 | - | - | | | 5 232.00 | 60 270 599.52 | - 5 232.00 | - 60 270 599.52 | 0.00 | - |
| 44 | Стоимость геокаркаса типа ГК KGS 440/100 | м2 | 1 064.07 | 40 733.00 | 32 507 072.48 | -40 733.00 | - 32 507 072.48 | - | - | | | 40 733.00 | 32 507 072.48 | - 40 733.00 | - 32 507 072.48 | 0.00 | - |
| | **Транспортная развязка №2** | | | | - | | - | - | - | | | 0.00 | - | - | - | 0.00 | - |
| 45 | Щебень фр. 20-40 | м3 | 2 964.70 | 7 524.51 | 16 730 942.96 | -7 524.51 | - 16 730 942.96 | - | - | | | 7 524.51 | 16 730 942.96 | - 7 524.51 | - 16 730 942.96 | 0.00 | - |
| 46 | Щебень фр 10-20 | м3 | 3 671.00 | 1 953.75 | 5 379 161.13 | -1 953.75 | - 5 379 161.13 | - | - | | | 1 953.75 | 5 379 161.13 | - 1 953.75 | - 5 379 161.13 | 0.00 | - |
| 47 | Щебень фр 5-20 | м3 | 3 907.30 | 4 641.14 | 13 600 737.66 | -4 641.14 | - 13 600 737.66 | - | - | | | 4 641.14 | 13 600 737.66 | - 4 641.14 | - 13 600 737.66 | 0.00 | - |
| 48 | Отсев 0-5 | м3 | 1 142.30 | 1 978.75 | 1 695 248.56 | -1 978.75 | - 1 695 248.56 | - | - | | | 1 978.75 | 1 695 248.56 | - 1 978.75 | - 1 695 248.56 | 0.00 | - |
| 49 | С-6 | м3 | 7 020.16 | 946.00 | 4 980 803.52 | -946.00 | - 4 980 803.52 | - | - | | | 946.00 | 4 980 803.52 | - 946.00 | - 4 980 803.52 | 0.00 | - |
| | **Барьерное ограждение** | | | | - | | - | - | - | | | 0.00 | - | - | - | 0.00 | - |
| 50 | 11ДО-ММН (секции L=12м) | п.м. | 11 848.94 | 144.00 | 1 279 685.52 | | - | - | - | -144.00 | - 1 279 685.52 | 144.00 | 1 279 685.52 | - 144.00 | - 1 279 685.52 | 0.00 | - |
| 51 | 11ДО-ММ2 (секции балок СБ-1 L=4м) | п.м. | 11 848.94 | 1 900.00 | 16 884 739.50 | -908.00 | - 8 069 128.14 | - | - | -992.00 | - 8 815 611.36 | 1 900.00 | 16 884 739.50 | - 1 900.00 | - 16 884 739.50 | 0.00 | - |
| 52 | 11ДО-ММ1 (секции балок СБ-1 L=4м) | п.м. | 11 848.94 | 168.00 | 1 492 966.44 | | - | - | - | -168.00 | - 1 492 966.44 | 168.00 | 1 492 966.44 | - 168.00 | - 1 492 966.44 | 0.00 | - |
| 53 | 11ДД-ММ2 (секции балок СБ-1 L=4м) | п.м. | 31 544.21 | 672.00 | 15 898 281.84 | -672.00 | - 15 898 281.84 | - | - | | | 672.00 | 15 898 281.84 | - 672.00 | - 15 898 281.84 | 0.00 | - |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Курылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-2044 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

## Материалы на стройплощадке

| № пп | Описание | Ед. изм. | Расценка (без НДС) | Предыдущий месяц | | | | Текущий месяц | | | | На конец отчетного периода | | | | Материалы на стройплощадке | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Аванс за материалы | | Возврат аванса за материалы | | Аванс за материалы | | Возврат аванса за материалы | | Аванс за материалы | | Возврат аванса за материалы | | | |
| | | | | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) |
| 54 | 11ДО-ММ.2 (секции балок СБ-1 L=4м) | п.м. | 58 064.77 | 128.00 | 5 574 217.92 | | - | | - | -128.00 | - 5 574 217.92 | 128.00 | 5 574 217.92 | - 128.00 | - 5 574 217.92 | 0.00 | - |
| 55 | Стоимость геокаркаса типа ГК KGS 440/100 | м2 | 1 064.07 | 14 394.00 | 11 487 167.69 | -14 394.00 | - 11 487 167.69 | | - | | - | 14 394.00 | 11 487 167.69 | - 14 394.00 | - 11 487 167.69 | 0.00 | - |
| | **ИТОГО МАТЕРИАЛОВ НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ** | | | | **780 123 264.10** | | **- 751 776 082.99** | | - | | - 17 162 481.24 | | **780 123 264.10** | | **- 768 938 564.23** | | **11 184 699.87** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Курылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

# СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| № Вед-ти | НАИМЕНОВАНИЕ ГЛАВЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 1 | ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | | | 882 360 287.80 | | 882 360 287.80 | | - | | 882 360 287.80 | 100.00% |
| 2 | ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | 1 112 784 190.99 | | 1 095 771 398.56 | | - | | 1 095 771 398.56 | 98.47% |
| 3 | ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | | 2 384 705 084.36 | | 2 384 705 084.36 | | - | | 2 384 705 084.36 | 100.00% |
| 4 | ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | | | | 243 037 361.48 | | 232 089 222.15 | | 2 842 637.80 | | 234 931 859.95 | 96.66% |
| 5 | ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ | | | | 532 618 281.70 | | 532 618 281.70 | | - | | 532 618 281.70 | 100.00% |
| 6 | ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | | 518 767 734.41 | | 483 636 959.11 | | 2 950 793.22 | | 486 587 752.33 | 93.80% |
| 7 | ОСВЕЩЕНИЕ | | | | 306 234 690.00 | | 295 553 599.70 | | - | | 295 553 599.70 | 96.51% |
| 8 | ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ №1 НА ПК 0+00 «КЛЕВЕРНЫЙ ЛИСТ» | | | | 541 856 838.99 | | 525 723 007.09 | | - | | 525 723 007.09 | 97.02% |
| 9 | ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК 93+46 "Индивидуального типа" | | | | 341 762 842.90 | | 295 845 072.32 | | 33 890 026.03 | | 329 735 098.35 | 96.48% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **6 864 127 312.63** | | **6 728 302 912.80** | | **39 683 457.05** | | **6 767 986 369.84** | **98.60%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Синс Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 1 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 1 | Восстановление и закрепление оси трассы | км | 11.200 | 37 192.50 | 416 556.00 | 11.20 | 416 556.00 | - | - | 11.20 | 416 556.00 | 100.00% |
| 2 | Устройство временной объездной дороги | км | 12.061 | 28 971 440.00 | 349 424 537.84 | 12.06 | 349 424 537.84 | - | - | 12.06 | 349 424 537.84 | 100.00% |
| 3 | Разборка временной объездной дороги | км | 12.061 | 3 466 520.00 | 41 809 697.72 | 12.06 | 41 809 697.72 | | - | 12.06 | 41 809 697.72 | 100.00% |
| 4 | Переустройство ВЛ-6 кВ на ПК15+36 | шт | 1.00 | 1 090 419.00 | 1 090 419.00 | 1.00 | 1 090 419.00 | | - | 1.00 | 1 090 419.00 | 100.00% |
| 5 | Переустройство ВЛ-6 кВ и 35 кВ на ПК22+70 | шт | 1.00 | 6 921 091.69 | 6 921 091.69 | 1.00 | 6 921 091.69 | - | - | 1.00 | 6 921 091.69 | 100.00% |
| 6 | Переустройство ВЛ-35 кВ на ПК9+95, ПК34+02, ПК34+48 | шт | 3.00 | 8 909 295.88 | 26 727 887.64 | 3.00 | 26 727 887.64 | | - | 3.00 | 26 727 887.64 | 100.00% |
| 7 | Переустройство ВЛ-110 кВ на ПК17+35 | шт | 1.00 | 19 861 960.68 | 19 861 960.68 | 1.00 | 19 861 960.68 | | - | 1.00 | 19 861 960.68 | 100.00% |
| Нов.7.1 | Переустройство ВЛ-110 кВ на ПК 94+39 | шт | 1.00 | 56 014 585.55 | 56 014 585.55 | 1.00 | 56 014 585.55 | - | - | 1.00 | 56 014 585.55 | 100.00% |
| 8 | Переустройство ВЛ-220 кВ на ПК17+57 | шт | 1.00 | 22 540 699.12 | 22 540 699.12 | 1.00 | 22 540 699.12 | | - | 1.00 | 22 540 699.12 | 100.00% |
| Нов.8.1 | Переустройство ВЛ-220 кВ на ПК17+45 ( новый проект) | шт | 1.00 | 5 358 893.68 | 5 358 893.68 | 1.00 | 5 358 893.68 | - | - | 1.00 | 5 358 893.68 | 100.00% |
| 9 | Переустройство ВЛ-110 кВ на ПК1+71, ПК16+06 | шт | 2.00 | 19 798 168.30 | 39 596 336.60 | 2.00 | 39 596 336.60 | - | - | 2.00 | 39 596 336.60 | 100.00% |
| 10 | Переустройство ВЛ-220 кВ на ПК16+47 | шт | 1.00 | 23 868 739.00 | 23 868 739.00 | 1.00 | 23 868 739.00 | - | - | 1.00 | 23 868 739.00 | 100.00% |
| 11 | Временный обвод ВЛ-110 кВ на ПК17+35, ВЛ-220 кВ на ПК17+57, ВЛ-35 кВ на ПК34+02 | шт | 3.00 | 5 145 494.50 | 15 436 483.50 | 3.00 | 15 436 483.50 | - | - | 3.00 | 15 436 483.50 | 100.00% |
| Нов.11.1 | Временный обвод ВЛ-110 кВ на ПК94+40 | шт | 1.00 | 11 799 955.06 | 11 799 955.06 | 1.00 | 11 799 955.06 | | - | 1.00 | 11 799 955.06 | 100.00% |
| 12 | Переустройство кабеля связи на ТОО "ИПММ" ПК15+36, "Канал им. К.Сатпаева" на ПК36+37, ПК 63+30 | шт | 3.00 | 377 885.64 | 1 133 656.92 | 3.00 | 1 133 656.92 | - | - | 3.00 | 1 133 656.92 | 100.00% |
| 13 | Переустройство линии связи на ПК10- ПК11, ПК24-ПК27, ПК36-ПК45, ПК82-ПК92, ПК91-ПК95 "Канал им.К.Сатпаева", "Казахтелеком" | шт | 5.00 | 8 894 619.55 | 44 473 097.75 | 5.00 | 44 473 097.75 | - | - | 5.00 | 44 473 097.75 | 100.00% |
| 14 | Переустройство кабеля связи "КАЗАХТЕЛЕКОМ" на ПК36+27, ПК63+30, ПК82+53, ПК109+50 и съезды на п. Шахтерский | шт | 1.00 | 5 138 966.82 | 5 138 966.82 | 1.00 | 5 138 966.82 | | - | 1.00 | 5 138 966.82 | 100.00% |
| 15 | Переустройство кабеля связи "TNS PLUS" ПК 107+69 | шт | 1.00 | 473 501.44 | 473 501.44 | 1.00 | 473 501.44 | - | - | 1.00 | 473 501.44 | 100.00% |
| 16 | Переустройство ВОЛС ПК0+00 - ПК117+03 | м | 11703.00 | 2 499.95 | 29 256 914.85 | 11 703.00 | 29 256 914.85 | - | - | 11 703.00 | 29 256 914.85 | 100.00% |
| 17 | Расчистка территории (камыш, кустарник, деревья) | га | 0.159 | 6 842 400.00 | 1 087 941.60 | 0.159 | 1 087 941.60 | - | - | 0.159 | 1 087 941.60 | 100.00% |
| 18 | Фрезерование и разборка асфальтобетонного покрытия | м2 | 192099.10 | 520.20 | 99 929 951.82 | 192 099.10 | 99 929 951.82 | - | - | 192 099.10 | 99 929 951.82 | 100.00% |
| 19 | Демонтаж существующих ограждений, разборка знаков | тонн | 8.61 | 83 910.00 | 722 456.71 | 8.61 | 722 456.71 | - | - | 8.61 | 722 456.71 | 100.00% |
| 20 | Устройство ж/б плит в местах пересечения дамбы с кабелем (ПК19+76, ПК42+14, ПК75+23) | шт | 159.0 | 164 229.80 | 26 112 538.20 | 159.00 | 26 112 538.20 | - | - | 159.00 | 26 112 538.20 | 100.00% |
| 21 | Устройство дамб для строительства труб и разборка дамб | м3 | 27641.00 | 219.20 | 6 058 907.20 | 27 641.00 | 6 058 907.20 | - | - | 27 641.00 | 6 058 907.20 | 100.00% |
| 22 | Разборка существующих искусственных сооружений | м3 | 461.10 | 18 525.00 | 8 541 877.50 | 461.10 | 8 541 877.50 | - | - | 461.10 | 8 541 877.50 | 100.00% |
| 23 | Разборка труб (ПК43+59, ПК24+83) | шт | 2 | 210 217.00 | 420 434.00 | 2.00 | 420 434.00 | - | - | 2.00 | 420 434.00 | 100.00% |
| 24 | Устройство ж/б плит для защиты кабеля (ПК82+00 лево) | шт | 72 | 16 151.30 | 1 162 893.60 | 72.00 | 1 162 893.60 | - | - | 72.00 | 1 162 893.60 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 1 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 25 | Разборка земляного полотна существующих съездов | м3 | 802.00 | 326.65 | 261 973.30 | 802.00 | 261 973.30 | - | - | 802.00 | 261 973.30 | 100.00% |
| 26 | Перенос памятников за пределы строительства | тонн | 0.10 | 119 697.00 | 11 969.70 | 0.10 | 11 969.70 | - | - | 0.10 | 11 969.70 | 100.00% |
| 27 | Снятие ПРС бульдозером с перемещением на расстояние до 20 м | м3 | 128043.00 | 61.70 | 7 900 253.10 | 128 043.00 | 7 900 253.10 | | - | 128 043.00 | 7 900 253.10 | 100.00% |
| 28 | Подготовка основания | м2 | 178038.30 | 51.50 | 9 168 972.45 | 178 038.30 | 9 168 972.45 | - | - | 178 038.30 | 9 168 972.45 | 100.00% |
| 29 | Рыхление грунтов и нарезка уступов на откосах | м3 | 47974.14 | 402.50 | 19 309 591.35 | 47 974.14 | 19 309 591.35 | - | - | 47 974.14 | 19 309 591.35 | 100.00% |
| 30 | Засыпка траншеи (ПК10+26, ПК11+00) | м3 | 718.00 | 454.80 | 326 546.40 | 718.00 | 326 546.40 | - | - | 718.00 | 326 546.40 | 100.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **882 360 287.80** | | **882 360 287.80** | | | | **882 360 287.80** | **100.00%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г Караганды км 1472-1497 Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 2 ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| **2-1** | **Основная дорога** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Срезка грунта бульдозером с перемещением до 50 м | м3 | 73081.00 | 90.20 | 6 591 906.20 | 73 081.00 | 6 591 906.20 | - | - | 73 081.00 | 6 591 906.20 | 100.00% |
| 2 | Разработка грунта 3 группы экскаватором из соредоточенных резервов с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь | м3 | 397627.11 | 1 119.20 | 445 024 255.92 | 397 627.11 | 445 024 255.92 | - | - | 397 627.11 | 445 024 255.92 | 100.00% |
| 3 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 450710.10 | 164.23 | 74 020 119.72 | 450 710.10 | 74 020 119.72 | - | - | 450 710.10 | 74 020 119.72 | 100.00% |
| 4 | Планировка верха и откосов земполотна | м2 | 579352.84 | 36.00 | 20 856 702.24 | 579 352.84 | 20 856 702.24 | - | - | 579 352.84 | 20 856 702.24 | 100.00% |
| 5 | Доуплотнение земляного полотна (ПК40+00-ПК43+80) | м3 | 1593.00 | 467.50 | 744 727.50 | 1 593.00 | 744 727.50 | - | - | 1 593.00 | 744 727.50 | 100.00% |
| 6 | Замена грунта под устройство новой полосы движения ПК18+20-ПК22+60, ПК36+20-ПК51+40, ПК74+20-ПК77+80 (разработка грунта) | м3 | 26869.69 | 2 740.00 | 73 622 950.60 | 26 869.69 | 73 622 950.60 | - | - | 26 869.69 | 73 622 950.60 | 100.00% |
| 7 | Доведение резервного профиля до проектных отметок (нарезка кюветов) | м3 | 1558.35 | 195.00 | 303 878.25 | 1 558.35 | 303 878.25 | - | - | 1 558.35 | 303 878.25 | 100.00% |
| 8 | Укладка плодородного слоя почвы на откосы насыпи и кюветы | м2 | 185853.65 | 228.40 | 42 448 973.66 | 185 853.65 | 42 448 973.66 | - | - | 185 853.65 | 42 448 973.66 | 100.00% |
| 9 | Устройство водоотводных траншей для труб (ПК1+81, ПК4+49) | м3 | 166.92 | 629.00 | 104 992.68 | 166.92 | 104 992.68 | - | - | 166.92 | 104 992.68 | 100.00% |
| 10 | Грунт на участках 2 типа местности (взамен ПГС) | м3 | 52586.87 | 643.00 | 33 813 357.41 | 52 586.87 | 33 813 357.41 | - | - | 52 586.87 | 33 813 357.41 | 100.00% |
| **2-2** | **Рекультивация земель в т.ч.:** | | | | | | - | | - | - | - | |
| 11 | Придорожная полоса | м2 | 1295876.00 | 76.13 | 98 655 039.88 | 1 295 876.00 | 98 655 039.88 | - | - | 1 295 876.00 | 98 655 039.88 | 100.00% |
| 12 | Грунтовые резервы и подъезные дороги | шт | | 9 211 633.99 | - | | - | | - | - | - | |
| 12.1 Нов | Рерультивация временных занимаемых земель. Грунтовые резервы №1, №2, №3, №4, №5, с засевом трав. | м2 | 1001600.00 | 311.13 | 311 631 572.93 | 858 100.00 | 294 618 780.50 | | - | 858 100.00 | 294 618 780.50 | 94.54% |
| 13 | Кабель связи | м2 | 15500.00 | 16.50 | 255 750.00 | 15 500.00 | 255 750.00 | | - | 15 500.00 | 255 750.00 | 100.00% |
| 14 | Объездная дорога | м2 | 197400.00 | 23.86 | 4 709 964.00 | 197 400.00 | 4 709 964.00 | - | - | 197 400.00 | 4 709 964.00 | 100.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **1 112 784 190.99** | | **1 095 771 398.56** | | **-** | | **1 095 771 398.56** | **98.47%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 3 ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| **3-1** | **Основная дорога Тип I** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси, h=0,28м | м3 | - | 513.65 | - | | | | - | - | - | |
| 2 | ПГС | м3 | - | 1 419.90 | - | | | - | - | - | - | |
| 1.1 нов. | Устройство дополнительного слоя основания из щебня фр. 0-120 мм, h=28 см | м3 | 62303.00 | 513.65 | 32 001 935.95 | 62 303.00 | 32 001 935.95 | - | - | 62 303.00 | 32 001 935.95 | 100.00% |
| 2.1 нов. | Щебень фр. 0-120 | м3 | 76009.64 | 1 419.90 | 107 926 083.46 | 76 009.64 | 107 926 083.46 | | - | 76 009.64 | 107 926 083.46 | 100.00% |
| 3 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80мм, Н=0,20м | м3 | 39391.60 | 2 491.00 | 98 124 475.60 | 39 391.60 | 98 124 475.60 | - | - | 39 391.60 | 98 124 475.60 | 100.00% |
| 4 | Щебень фр.40-80 | м3 | 16643.00 | 2 461.20 | 40 961 751.60 | 16 643.00 | 40 961 751.60 | | | 16 643.00 | 40 961 751.60 | 100.00% |
| 5 | Щебень фр.20-40 | м3 | 19695.80 | 2 964.70 | 58 392 138.26 | 19 695.80 | 58 392 138.26 | | - | 19 695.80 | 58 392 138.26 | 100.00% |
| 6 | Щебень фр.5-20 | м3 | 8926.00 | 3 907.30 | 34 876 559.80 | 8 926.00 | 34 876 559.80 | | - | 8 926.00 | 34 876 559.80 | 100.00% |
| 7 | Отсев 0-5 | м3 | 11254.20 | 1 142.30 | 12 855 672.66 | 11 254.20 | 12 855 672.66 | | - | 11 254.20 | 12 855 672.66 | 100.00% |
| 8 | Устройство верхнего слоя основания h=0,17м из горячего черного щебня | м2 | 177955.00 | 2 790.70 | 496 619 018.50 | 177 955.00 | 496 619 018.50 | - | - | 177 955.00 | 496 619 018.50 | 100.00% |
| 9 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 10 см | м2 | 164280.00 | 2 755.10 | 452 607 828.00 | 164 280.00 | 452 607 828.00 | - | - | 164 280.00 | 452 607 828.00 | 100.00% |
| 10 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 164280.00 | 2 235.00 | 367 165 800.00 | 164 280.00 | 367 165 800.00 | - | - | 164 280.00 | 367 165 800.00 | 100.00% |
| **3-2** | **Основная дорога Тип II** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 11 | Устройство дополнительного слоя основания из щебня фр.0-120мм, h=0,33м | м3 | 25264.00 | 562.40 | 14 208 473.60 | 25 264.00 | 14 208 473.60 | - | - | 25 264.00 | 14 208 473.60 | 100.00% |
| 12 | Щебень фр. 0-120 | м3 | 30822.00 | 2 084.75 | 64 256 164.50 | 30 822.00 | 64 256 164.50 | | - | 30 822.00 | 64 256 164.50 | 100.00% |
| 13 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80мм, Н=0,30м (15см+15см) | м3 | 15653.10 | 2 584.90 | 40 461 698.19 | 15 653.10 | 40 461 698.19 | - | | 15 653.10 | 40 461 698.19 | 100.00% |
| 14 | Щебень фр.40-80 | м3 | 6613.40 | 2 461.20 | 16 276 900.08 | 6 613.40 | 16 276 900.08 | | - | 6 613.40 | 16 276 900.08 | 100.00% |
| 15 | Щебень фр.20-40 | м3 | 7826.50 | 2 964.70 | 23 203 224.55 | 7 826.50 | 23 203 224.55 | | - | 7 826.50 | 23 203 224.55 | 100.00% |
| 16 | Щебень фр.5-20 | м3 | 3547.00 | 3 907.30 | 13 859 193.10 | 3 547.00 | 13 859 193.10 | | | 3 547.00 | 13 859 193.10 | 100.00% |
| 17 | Отсев 0-5 | м3 | 4472.00 | 1 142.30 | 5 108 365.60 | 4 472.00 | 5 108 365.60 | | - | 4 472.00 | 5 108 365.60 | 100.00% |
| 18 | Устройство верхнего слоя основания h=0,17м из горячего черного щебня | м2 | 46493.00 | 2 790.70 | 129 748 015.10 | 46 493.00 | 129 748 015.10 | - | - | 46 493.00 | 129 748 015.10 | 100.00% |
| 19 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 10 см | м2 | 42920.00 | 2 755.10 | 118 248 892.00 | 42 920.00 | 118 248 892.00 | - | - | 42 920.00 | 118 248 892.00 | 100.00% |
| 20 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 42920.00 | 2 235.00 | 95 926 200.00 | 42 920.00 | 95 926 200.00 | - | - | 42 920.00 | 95 926 200.00 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 3 ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| **3-3** | **Разделительная полоса** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 21 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси | м3 | - | 513.70 | - | | - | | - | - | - | |
| 22 | ПГС | м3 | - | 1 419.90 | - | | - | - | - | - | - | |
| 1.1 нов | Устройство дополнительного слоя основания из щебня фр. 0-120 мм | м3 | 7840.00 | 513.70 | 4 027 408.00 | 7 840.00 | 4 027 408.00 | - | - | 7 840.00 | 4 027 408.00 | 100.00% |
| 2.1 нов | Щебень фр. 0-120 | м3 | 9564.80 | 1 419.90 | 13 581 059.52 | 9 564.80 | 13 581 059.52 | - | - | 9 564.80 | 13 581 059.52 | 100.00% |
| 23 | Устройство слоя основания из фр.щебня фр.10-20мм толщиной, h=0,10м | м2 | 34089.51 | 202.00 | 6 886 081.02 | 34 089.51 | 6 886 081.02 | - | - | 34 089.51 | 6 886 081.02 | 100.00% |
| 24 | Щебень фр. 10-20 | м3 | 4636.20 | 3 671.00 | 17 019 490.20 | 4 636.20 | 17 019 490.20 | - | - | 4 636.20 | 17 019 490.20 | 100.00% |
| 25 | Устройство слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II, h=0,05м | м2 | 34089.51 | 1 667.00 | 56 827 213.17 | 34 089.51 | 56 827 213.17 | - | - | 34 089.51 | 56 827 213.17 | 100.00% |
| *3-3-1* | *Обочина* | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 27 | Устройство присыпных обочин из материала от разборки временной объездной дороги | м3 | 47005.00 | 243.60 | 11 450 418.00 | 47 005.00 | 11 450 418.00 | - | | 47 005.00 | 11 450 418.00 | 100.00% |
| 28 | Укрепление обочин щебеночно-оптимальной смесью С-6 до 40мм непрерывной гранулометрии , h=0,15м | м3 | 7620.34 | 6 835.00 | 52 085 023.90 | 7 620.34 | 52 085 023.90 | - | - | 7 620.34 | 52 085 023.90 | 100.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **2 384 705 084.36** | | **2 384 705 084.36** | | - | | **2 384 705 084.36** | **100.00%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 4-1 | **Железобетонная круглая труба диаметром 3х1,5 м (ПК42+14, ПК75+23)** | шт | 2.00 | | | | | | - | | | |
| 4-1-1 | **Земляные работы** | | | | | | | | - | - | | |
| 1 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 730.00 | 534.50 | 390 185.00 | 730.00 | 390 185.00 | - | - | 730.00 | 390 185.00 | 100.00% |
| 4-1-2 | **Тело трубы** | | | | - | | - | - | - | - | - | |
| Нов.1 | **Замена грунта под устройство основания** | м3 | 2229.79 | 2 740.00 | 6 109 613.64 | 2 229.79 | 6 109 613.64 | - | - | 2 229.79 | 6 109 613.64 | 100.00% |
| 2 | Устройство подготовки из песчаной-гравийной смеси под тело и оголовки трубы | м3 | 371.37 | 3 263.00 | 1 211 780.31 | 371.37 | 1 211 780.31 | - | - | 371.37 | 1 211 780.31 | 100.00% |
| 3 | Укладка лекальных блоков под звенья круглых железобетонных труб | м3 | 150.19 | 11 367.00 | 1 707 209.73 | 150.19 | 1 707 209.73 | - | - | 150.19 | 1 707 209.73 | 100.00% |
| 4 | Лекальный блок №8 | шт | 117.00 | 73 229.50 | 8 567 851.50 | 117.00 | 8 567 851.50 | - | - | 117.00 | 8 567 851.50 | 100.00% |
| 5 | Лекальный блок №9 | шт | 6.00 | 54 768.50 | 328 611.00 | 6.00 | 328 611.00 | - | - | 6.00 | 328 611.00 | 100.00% |
| 6 | Лекальный блок №26 | шт | 12.00 | 55 392.50 | 664 710.00 | 12.00 | 664 710.00 | - | - | 12.00 | 664 710.00 | 100.00% |
| 7 | Укладка звеньев трехочковых круглых железобетонных труб | м3 | 216.48 | 48 933.00 | 10 593 015.84 | 216.48 | 10 593 015.84 | | - | 216.48 | 10 593 015.84 | 100.00% |
| 8 | Круглые звенья ЗК 9.200 (блок №17И) | шт | 120.00 | 128 638.40 | 15 436 608.00 | 120.00 | 15 436 608.00 | | - | 120.00 | 15 436 608.00 | 100.00% |
| 9 | Круглые звенья ЗК 9.100 (блок №17) | шт | 3.00 | 69 645.20 | 208 935.60 | 3.00 | 208 935.60 | | - | 3.00 | 208 935.60 | 100.00% |
| 10 | Сооружение оголовков трехочковых круглых труб | м3 | 40.92 | 25 301.50 | 1 035 337.38 | 40.92 | 1 035 337.38 | | | 40.92 | 1 035 337.38 | 100.00% |
| 11 | Звенья оголовков блок №29 (ЗК16.132) | шт | 12.00 | 88 109.30 | 1 057 311.60 | 12.00 | 1 057 311.60 | | - | 12.00 | 1 057 311.60 | 100.00% |
| 12 | Стенка откосная СТ-7 (блок №41) (пл) | шт | 8.00 | 126 473.60 | 1 011 788.80 | 8.00 | 1 011 788.80 | | - | 8.00 | 1 011 788.80 | 100.00% |
| 13 | Стенка портальная СТ-13 (блок №37) | шт | 12.00 | 133 949.60 | 1 607 395.20 | 12.00 | 1 607 395.20 | | - | 12.00 | 1 607 395.20 | 100.00% |
| 14 | Устройство монолитных лотков бетон В20 | м3 | 16.32 | 20 000.00 | 326 400.00 | 16.32 | 326 400.00 | | - | 16.32 | 326 400.00 | 100.00% |
| 15 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 2076.10 | 1 201.20 | 2 493 811.32 | 2 076.10 | 2 493 811.32 | | - | 2 076.10 | 2 493 811.32 | 100.00% |
| 16 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 211.90 | 3 431.80 | 727 198.42 | 211.90 | 727 198.42 | | - | 211.90 | 727 198.42 | 100.00% |
| 17 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 239.00 | 767.80 | 183 504.20 | 239.00 | 183 504.20 | | - | 239.00 | 183 504.20 | 100.00% |
| 4-1-3 | **Укрепление русла на входе** | | | | | | - | | - | - | - | |
| 18 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см | м2 | 68.80 | 8 580.80 | 590 359.04 | 68.80 | 590 359.04 | | - | 68.80 | 590 359.04 | 100.00% |
| 4-1-4 | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | | - | - | | - | - | - | |
| 19 | Разработка грунта | м3 | 548.70 | 405.00 | 222 223.50 | 548.70 | 222 223.50 | | - | 548.70 | 222 223.50 | 100.00% |
| 20 | Укрепление площадок над входным и выходным порталом монолитным бетоном В20 (8 см) | м2 | 112.40 | 3 389.30 | 380 957.32 | 112.40 | 380 957.32 | | - | 112.40 | 380 957.32 | 100.00% |
| 21 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) | м2 | 62.60 | 8 787.80 | 550 116.28 | 62.60 | 550 116.28 | | - | 62.60 | 550 116.28 | 100.00% |
| 22 | Установка блоков упоров | м | 14.00 | 4 095.10 | 57 331.40 | 14.00 | 57 331.40 | | - | 14.00 | 57 331.40 | 100.00% |
| 23 | Блок У-1 | шт | 4.00 | 19 685.00 | 78 740.00 | 4.00 | 78 740.00 | | - | 4.00 | 78 740.00 | 100.00% |
| 24 | Блок У-2 | шт | 4.00 | 26 005.00 | 104 020.00 | 4.00 | 104 020.00 | | - | 4.00 | 104 020.00 | 100.00% |
| 25 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 111.60 | 4 482.20 | 500 213.52 | 111.60 | 500 213.52 | | - | 111.60 | 500 213.52 | 100.00% |
| 26 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 (10 см) | м2 | 20.00 | 3 552.00 | 71 040.00 | 20.00 | 71 040.00 | | - | 20.00 | 71 040.00 | 100.00% |
| 27 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 156.00 | 980.50 | 152 958.00 | | - | 156.00 | 152 958.00 | 156.00 | 152 958.00 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 28 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 127.14 | 4 601.50 | 585 034.71 | | - | 127.14 | 585 034.71 | 127.14 | 585 034.71 | 100.00% |
| 29 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 2.77 | 34 460.00 | 95 523.12 | | - | 2.77 | 95 523.12 | 2.77 | 95 523.12 | 100.00% |
| 30 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 20.66 | 5 083.00 | 105 014.78 | | - | 20.66 | 105 014.78 | 20.66 | 105 014.78 | 100.00% |
| **4-2** | **Железобетонная круглая труба диаметром 2х1,5 м (ПК19+76)** | шт | 1.00 | | | | - | | - | - | - | |
| **4-2-1** | **Земляные работы** | | | | | | - | | - | - | - | |
| 31 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 324.00 | 455.40 | 147 549.60 | 324.00 | 147 549.60 | | - | 324.00 | 147 549.60 | 100.00% |
| **4-2-3** | **Тело трубы** | | | | | | - | | - | - | - | |
| **Нов.31** | **Замена грунта под устройство основания** | м3 | 1122.51 | 2 740.00 | 3 075 677.40 | 1 122.51 | 3 075 677.40 | | - | 1 122.51 | 3 075 677.40 | 100.00% |
| 32 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 160.42 | 3 263.00 | 523 450.46 | 160.42 | 523 450.46 | | - | 160.42 | 523 450.46 | 100.00% |
| 33 | Укладка лекальных блоков под звенья круглых железобетоннных труб | м3 | 41.38 | 11 381.00 | 470 945.78 | 41.38 | 470 945.78 | | - | 41.38 | 470 945.78 | 100.00% |
| 34 | Лекальный блок №8 | шт | 30.00 | 73 229.50 | 2 196 885.00 | 30.00 | 2 196 885.00 | | - | 30.00 | 2 196 885.00 | 100.00% |
| 35 | Лекальный блок №9 | шт | 4.00 | 54 768.50 | 219 074.00 | 4.00 | 219 074.00 | | - | 4.00 | 219 074.00 | 100.00% |
| 36 | Лекальный блок №26 | шт | 4.00 | 55 392.50 | 221 570.00 | 4.00 | 221 570.00 | | - | 4.00 | 221 570.00 | 100.00% |
| 37 | Укладка звеньев двухочковых круглых железобетонных труб | м3 | 59.56 | 41 398.00 | 2 465 664.88 | 59.56 | 2 465 664.88 | | - | 59.56 | 2 465 664.88 | 100.00% |
| 38 | Круглые звенья ЗК 9.200 (блок №17И) | шт | 32.00 | 128 638.40 | 4 116 428.80 | 32.00 | 4 116 428.80 | | - | 32.00 | 4 116 428.80 | 100.00% |
| 39 | Круглые звенья ЗК 9.100 (блок №17) | шт | 2.00 | 69 645.20 | 139 290.40 | 2.00 | 139 290.40 | | - | 2.00 | 139 290.40 | 100.00% |
| 40 | Сооружение оголовков двухочковых круглых труб | м3 | 16.52 | 22 700.00 | 375 004.00 | 16.52 | 375 004.00 | | - | 16.52 | 375 004.00 | 100.00% |
| 41 | Звенья оголовков блок №29 (ЗК16.132) | шт | 4.00 | 88 109.30 | 352 437.20 | 4.00 | 352 437.20 | | - | 4.00 | 352 437.20 | 100.00% |
| 42 | Стенка откосная СТ-7 (блок №41) (пл) | шт | 4.00 | 126 473.60 | 505 894.40 | 4.00 | 505 894.40 | | - | 4.00 | 505 894.40 | 100.00% |
| 43 | Стенка портальная СТ-13 (блок №37) | шт | 4.00 | 133 949.60 | 535 798.40 | 4.00 | 535 798.40 | | - | 4.00 | 535 798.40 | 100.00% |
| 44 | Устройство монолитных лотков бетон В20 | м3 | 5.71 | 20 000.00 | 114 240.00 | 5.71 | 114 240.00 | | - | 5.71 | 114 240.00 | 100.00% |
| 45 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 628.14 | 1 201.00 | 754 396.14 | 628.14 | 754 396.14 | | - | 628.14 | 754 396.14 | 100.00% |
| 46 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 69.33 | 3 431.00 | 237 871.23 | 69.33 | 237 871.23 | | - | 69.33 | 237 871.23 | 100.00% |
| 47 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 124.00 | 644.50 | 79 918.00 | 124.00 | 79 918.00 | | - | 124.00 | 79 918.00 | 100.00% |
| **4-2-4** | **Укрепление русла на входе** | | | | | | - | | - | - | - | |
| 48 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см | м2 | 28.40 | 8 580.80 | 243 694.72 | 28.40 | 243 694.72 | | - | 28.40 | 243 694.72 | 100.00% |
| **4-2-5** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | | - | - | | - | - | - | |
| 49 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) | м2 | 27.70 | 8 784.30 | 243 325.11 | 27.70 | 243 325.11 | | - | 27.70 | 243 325.11 | 100.00% |
| 50 | Установка блоков упоров | м | 7.00 | 4 095.10 | 28 665.70 | 7.00 | 28 665.70 | | - | 7.00 | 28 665.70 | 100.00% |
| 51 | Блок У-1 | шт | 2.00 | 19 685.00 | 39 370.00 | 2.00 | 39 370.00 | | - | 2.00 | 39 370.00 | 100.00% |
| 52 | Блок У-2 | шт | 2.00 | 26 005.00 | 52 010.00 | 2.00 | 52 010.00 | | - | 2.00 | 52 010.00 | 100.00% |
| 53 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 33.20 | 4 482.20 | 148 809.04 | 33.20 | 148 809.04 | | - | 33.20 | 148 809.04 | 100.00% |
| 54 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 (10 см) | м2 | 9.00 | 3 552.00 | 31 968.00 | 9.00 | 31 968.00 | | - | 9.00 | 31 968.00 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 55 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 47.00 | 516.20 | 24 261.40 | | - | 47.00 | 24 261.40 | 47.00 | 24 261.40 | 100.00% |
| 56 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 43.40 | 4 601.50 | 199 705.10 | | - | 43.40 | 199 705.10 | 43.40 | 199 705.10 | 100.00% |
| 57 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 0.848 | 34 460.00 | 29 222.08 | | - | 0.85 | 29 222.08 | 0.85 | 29 222.08 | 100.00% |
| 58 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 7.86 | 4 936.00 | 38 796.96 | | - | 7.86 | 38 796.96 | 7.86 | 38 796.96 | 100.00% |
| **4-3** | **Железобетонная круглая труба диаметром 1,5м (ПК1+81, ПК4+49, ПК77+28, ПК86+70, ПК94+20, 105+40, 111+20)** | **шт** | **7.00** | | | | - | | - | - | - | |
| **4-3-1** | **Земляные работы** | | | | | | - | | - | - | - | |
| 59 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 1668.00 | 1 098.10 | 1 831 630.80 | 1 668.00 | 1 831 630.80 | | - | 1 668.00 | 1 831 630.80 | 100.00% |
| **4-3-2** | **Тело трубы** | | | | | | - | | - | - | - | |
| Нов 59 | Замена грунта под устройство основания | м3 | 4926.90 | 2 740.00 | 13 499 700.52 | 4 926.90 | 13 499 700.52 | | - | 4 926.90 | 13 499 700.52 | 100.00% |
| 60 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 643.84 | 3 263.00 | 2 100 849.92 | 643.84 | 2 100 849.92 | | - | 643.84 | 2 100 849.92 | 100.00% |
| 61 | Укладка лекальных блоков под звенья круглых железобетоннных труб | м3 | 160.98 | 11 367.00 | 1 829 859.66 | 160.98 | 1 829 859.66 | | - | 160.98 | 1 829 859.66 | 100.00% |
| 62 | Лекальный блок №8 | шт | 134.00 | 73 229.50 | 9 812 753.00 | 134.00 | 9 812 753.00 | | - | 134.00 | 9 812 753.00 | 100.00% |
| 63 | Лекальный блок №9 | шт | 8.00 | 54 768.50 | 438 148.00 | 8.00 | 438 148.00 | | - | 8.00 | 438 148.00 | 100.00% |
| 64 | Укладка звеньев одноочковых круглых железобетонных труб | м3 | 235.20 | 18 718.00 | 4 402 473.60 | 235.20 | 4 402 473.60 | | - | 235.20 | 4 402 473.60 | 100.00% |
| 65 | Круглые звенья ЗК 9.200 (блок №17И) | шт | 138.00 | 128 638.40 | 17 752 099.20 | 138.00 | 17 752 099.20 | | - | 138.00 | 17 752 099.20 | 100.00% |
| 66 | Круглые звенья ЗК 9.100 (блок №17) | шт | 4.00 | 69 645.20 | 278 580.80 | 4.00 | 278 580.80 | | - | 4.00 | 278 580.80 | 100.00% |
| 67 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 68.74 | 17 413.00 | 1 196 969.62 | 68.74 | 1 196 969.62 | | - | 68.74 | 1 196 969.62 | 100.00% |
| 68 | Стенка откосная СТ-6 (блок №40) (пл) | шт | 28.00 | 97 782.40 | 2 737 907.20 | 28.00 | 2 737 907.20 | | - | 28.00 | 2 737 907.20 | 100.00% |
| 69 | Стенка портальная СТ-12 (блок №36) | шт | 14.00 | 114 468.90 | 1 602 564.60 | 14.00 | 1 602 564.60 | | - | 14.00 | 1 602 564.60 | 100.00% |
| 70 | Устройство монолитных лотков бетон В20 | м3 | 15.708 | 20 000.00 | 314 160.00 | 15.71 | 314 160.00 | | - | 15.71 | 314 160.00 | 100.00% |
| 71 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 2819.18 | 1 201.00 | 3 385 835.18 | 2 819.18 | 3 385 835.18 | | - | 2 819.18 | 3 385 835.18 | 100.00% |
| 72 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 397.87 | 3 432.00 | 1 365 489.84 | 397.87 | 1 365 489.84 | | - | 397.87 | 1 365 489.84 | 100.00% |
| 73 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 776.00 | 742.00 | 575 792.00 | 776.00 | 575 792.00 | | - | 776.00 | 575 792.00 | 100.00% |
| **4-3-2** | **Укрепление русла на входе** | | | | | | - | | - | - | - | |
| 74 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см | м2 | 120.40 | 8 571.40 | 1 031 996.56 | 120.40 | 1 031 996.56 | | - | 120.40 | 1 031 996.56 | 100.00% |
| **4-3-3** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | | - | - | | - | - | - | |
| 75 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) | м2 | 142.80 | 8 808.80 | 1 257 896.64 | 142.80 | 1 257 896.64 | | - | 142.80 | 1 257 896.64 | 100.00% |
| 76 | Разработка грунта | м3 | 92.50 | 618.70 | 57 229.75 | 92.50 | 57 229.75 | | - | 92.50 | 57 229.75 | 100.00% |
| 77 | Укрепление площадок над входным и выходным порталом монолитным бетоном В20 (8 см) | м2 | 5.91 | 3 390.00 | 20 034.90 | 5.91 | 20 034.90 | | - | 5.91 | 20 034.90 | 100.00% |
| 78 | Установка блоков упоров | м | 49.00 | 4 095.10 | 200 659.90 | 49.00 | 200 659.90 | | - | 49.00 | 200 659.90 | 100.00% |
| 79 | Блок У-1 | шт | 14.00 | 19 685.00 | 275 590.00 | 14.00 | 275 590.00 | | - | 14.00 | 275 590.00 | 100.00% |
| 80 | Блок У-2 | шт | 14.00 | 26 005.00 | 364 070.00 | 14.00 | 364 070.00 | | - | 14.00 | 364 070.00 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

**Номер Сертификата:** №-31

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 81 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 42.00 | 4 482.20 | 188 252.40 | 42.00 | 188 252.40 | | - | 42.00 | 188 252.40 | 100.00% |
| 82 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 (10 см) | м2 | 56.00 | 3 552.00 | 198 912.00 | 56.00 | 198 912.00 | | - | 56.00 | 198 912.00 | 100.00% |
| 83 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 150.00 | 1 077.60 | 161 640.00 | 150.00 | 161 640.00 | | - | 150.00 | 161 640.00 | 100.00% |
| 84 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 174.25 | 4 603.00 | 802 072.75 | 174.25 | 802 072.75 | | - | 174.25 | 802 072.75 | 100.00% |
| 85 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 3.45 | 34 460.00 | 119 024.84 | | - | 3.45 | 119 024.84 | 3.45 | 119 024.84 | 100.00% |
| 86 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 29.50 | 5 672.00 | 167 324.00 | | - | 29.50 | 167 324.00 | 29.50 | 167 324.00 | 100.00% |
| **4-4** | **Удлинение трубы диаметром 0,75м (ПК43+69)** | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 87 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 45.00 | 141.75 | 6 378.75 | 45.00 | 6 378.75 | | - | 45.00 | 6 378.75 | 100.00% |
| Нов 87 | Замена грунта под устройство основания | м3 | 34.56 | 2 740.00 | 94 694.40 | 34.56 | 94 694.40 | | - | 34.56 | 94 694.40 | 100.00% |
| 88 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 2.75 | 3 983.00 | 10 953.25 | 2.75 | 10 953.25 | | - | 2.75 | 10 953.25 | 100.00% |
| 89 | Укладка звеньев удлиняемых одноочковых круглых труб | м3 | 1.05 | 30 024.40 | 31 525.62 | 1.05 | 31 525.62 | | - | 1.05 | 31 525.62 | 100.00% |
| 90 | Круглые звенья ЗК 2.100 (блок №11) | шт | 5.00 | 25 512.50 | 127 562.50 | 5.00 | 127 562.50 | | - | 5.00 | 127 562.50 | 100.00% |
| 91 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 6.15 | 9 108.00 | 56 014.20 | 6.15 | 56 014.20 | | - | 6.15 | 56 014.20 | 100.00% |
| 92 | Стенка портальная СТ-9 (блок №31) | шт | 5.00 | 86 880.30 | 434 401.50 | 5.00 | 434 401.50 | | - | 5.00 | 434 401.50 | 100.00% |
| 93 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 53.38 | 1 201.00 | 64 109.38 | 53.38 | 64 109.38 | | - | 53.38 | 64 109.38 | 100.00% |
| 94 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 3.66 | 3 432.00 | 12 561.12 | 3.66 | 12 561.12 | | - | 3.66 | 12 561.12 | 100.00% |
| 95 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 26.00 | 1 390.20 | 36 145.20 | 26.00 | 36 145.20 | | - | 26.00 | 36 145.20 | 100.00% |
| **4-4-1** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 96 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см | м2 | 4.90 | 8 470.00 | 41 503.00 | 4.90 | 41 503.00 | | - | 4.90 | 41 503.00 | 100.00% |
| **4-4-2** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 97 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) | м2 | 10.30 | 8 490.00 | 87 447.00 | 10.30 | 87 447.00 | | - | 10.30 | 87 447.00 | 100.00% |
| 98 | Устройство блоков упоров | м | 3.80 | 10 293.00 | 39 113.40 | 3.80 | 39 113.40 | | - | 3.80 | 39 113.40 | 100.00% |
| 99 | Укрепление откосов земляного полотна монолитным бетоном В20 (10 см) | м2 | 17.70 | 3 936.00 | 69 667.20 | 17.70 | 69 667.20 | | - | 17.70 | 69 667.20 | 100.00% |
| 100 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 11.00 | 353.00 | 3 883.00 | 11.00 | 3 883.00 | | - | 11.00 | 3 883.00 | 100.00% |
| 101 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 13.51 | 4 603.00 | 62 186.53 | 13.51 | 62 186.53 | | - | 13.51 | 62 186.53 | 100.00% |
| 102 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 0.48 | 34 460.00 | 16 540.80 | 0.48 | 16 540.80 | | - | 0.48 | 16 540.80 | 100.00% |
| 103 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 2.25 | 5 196.40 | 11 691.90 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| **4-5** | **Ремонт и удлинение трубы диаметром 1,0м (ПК19+49, ПК22+32)** | шт | 2.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 104 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 230.00 | 1 728.90 | 397 647.00 | 230.00 | 397 647.00 | | - | 230.00 | 397 647.00 | 100.00% |
| Нов 104 | Замена грунта под устройство основания | м3 | 63.39 | 2 740.00 | 173 694.08 | 63.39 | 173 694.08 | | - | 63.39 | 173 694.08 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 105 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 93.98 | 3 983.00 | 374 322.34 | 93.98 | 374 322.34 | | - | 93.98 | 374 322.34 | 100.00% |
| 106 | Укладка лекальных блоков под звенья круглых железобетонных труб | м3 | 0.76 | 12 370.00 | 9 401.20 | 0.76 | 9 401.20 | | - | 0.76 | 9 401.20 | 100.00% |
| 107 | Лекальный блок №4 | шт | 1.00 | 48 387.00 | 48 387.00 | 1.00 | 48 387.00 | | - | 1.00 | 48 387.00 | 100.00% |
| 108 | Укладка звеньев удлиняемых одноочковых круглых труб | м3 | 0.84 | 27 465.00 | 23 070.60 | 0.84 | 23 070.60 | | - | 0.84 | 23 070.60 | 100.00% |
| 109 | Круглые звенья ЗК 4.200 (блок №13И) | шт | 1.00 | 70 506.00 | 70 506.00 | 1.00 | 70 506.00 | | - | 1.00 | 70 506.00 | 100.00% |
| 110 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 11.88 | 18 070.00 | 214 671.60 | 11.88 | 214 671.60 | | - | 11.88 | 214 671.60 | 100.00% |
| 111 | Стенка откосная СТ-4 (блок №38) пл | шт | 8.00 | 52 149.00 | 417 192.00 | 8.00 | 417 192.00 | | - | 8.00 | 417 192.00 | 100.00% |
| 112 | Стенка портальная СТ-10 (блок №34) | шт | 4.00 | 72 393.00 | 289 572.00 | 4.00 | 289 572.00 | | - | 4.00 | 289 572.00 | 100.00% |
| 113 | Устройство монолитных лотков бетон В20 | м3 | 2.04 | 20 000.00 | 40 800.00 | 2.04 | 40 800.00 | | - | 2.04 | 40 800.00 | 100.00% |
| 114 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 69.00 | 1 201.00 | 82 869.00 | 69.00 | 82 869.00 | | - | 69.00 | 82 869.00 | 100.00% |
| 115 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 2.03 | 3 431.00 | 6 964.93 | 2.03 | 6 964.93 | | - | 2.03 | 6 964.93 | 100.00% |
| 116 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 273.00 | 536.85 | 146 560.05 | 273.00 | 146 560.05 | | - | 273.00 | 146 560.05 | 100.00% |
| **4-5-1** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 117 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см | м2 | 22.80 | 8 565.60 | 195 295.68 | 22.80 | 195 295.68 | | - | 22.80 | 195 295.68 | 100.00% |
| **4-5-2** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 118 | Разработка грунта | м3 | 9.00 | 523.00 | 4 707.00 | 9.00 | 4 707.00 | | - | 9.00 | 4 707.00 | 100.00% |
| 119 | Укрепление площадок над входным и выходным порталом монолитным бетоном В20 (8 см) | м2 | 1.72 | 3 388.00 | 5 827.36 | 1.72 | 5 827.36 | | - | 1.72 | 5 827.36 | 100.00% |
| 120 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) | м2 | 33.40 | 8 773.30 | 293 028.22 | 33.40 | 293 028.22 | | - | 33.40 | 293 028.22 | 100.00% |
| 121 | Установка блоков упоров | м | 11.00 | 4 477.50 | 49 252.50 | 11.00 | 49 252.50 | | - | 11.00 | 49 252.50 | 100.00% |
| 122 | Блок У-1 | шт | 4.00 | 19 685.00 | 78 740.00 | 4.00 | 78 740.00 | | - | 4.00 | 78 740.00 | 100.00% |
| 123 | Блок У-2 | шт | 4.00 | 26 005.00 | 104 020.00 | 4.00 | 104 020.00 | | - | 4.00 | 104 020.00 | 100.00% |
| 124 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 9.60 | 4 482.00 | 43 027.20 | 9.60 | 43 027.20 | | - | 9.60 | 43 027.20 | 100.00% |
| 125 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 32.00 | 411.00 | 13 152.00 | 32.00 | 13 152.00 | | - | 32.00 | 13 152.00 | 100.00% |
| 126 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 40.32 | 4 603.00 | 185 592.96 | 40.32 | 185 592.96 | | - | 40.32 | 185 592.96 | 100.00% |
| 127 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 0.964 | 34 460.00 | 33 219.44 | | - | 0.96 | 33 219.44 | 0.96 | 33 219.44 | 100.00% |
| 128 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 5.40 | 5 043.00 | 27 232.20 | | - | 5.40 | 27 232.20 | 5.40 | 27 232.20 | 100.00% |
| 129 | Конопатка швов между звеньями (ремонт) | м | 50.44 | 259.00 | 13 063.96 | | - | 50.44 | 13 063.96 | 50.44 | 13 063.96 | 100.00% |
| 130 | Обмазка швов монолитным бетоном | м3 | 0.09 | 22 081.00 | 1 987.29 | | - | 0.09 | 1 987.29 | 0.09 | 1 987.29 | 100.00% |
| 131 | Обмазка внутренней поверхности звеньев цементным раствором М50 | м2 | 46.99 | 860.00 | 40 411.40 | | - | 46.99 | 40 411.40 | 46.99 | 40 411.40 | 100.00% |
| **4-6** | **Железобетонная круглая труба диаметр 0,5 м (ПК36+27)** | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 132 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 35.00 | 187.60 | 6 566.00 | 35.00 | 6 566.00 | | - | 35.00 | 6 566.00 | 100.00% |
| Нов.132 | Замена грунта под устройство основания | м3 | 32.58 | 2 740.00 | 89 255.50 | 32.58 | 89 255.50 | | - | 32.58 | 89 255.50 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

**Номер Сертификата:** №-31

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 133 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 4.93 | 3 983.00 | 19 636.19 | 4.93 | 19 636.19 | | - | 4.93 | 19 636.19 | 100.00% |
| 134 | Укладка звеньев одноочковых круглых труб | м3 | 2.52 | 32 120.00 | 80 942.40 | 2.52 | 80 942.40 | | - | 2.52 | 80 942.40 | 100.00% |
| 135 | Круглые звенья ЗК 2.100 (блок №11) | шт | 12.00 | 25 512.50 | 306 150.00 | 12.00 | 306 150.00 | | - | 12.00 | 306 150.00 | 100.00% |
| 136 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 1.26 | 19 817.00 | 24 969.42 | 1.26 | 24 969.42 | | - | 1.26 | 24 969.42 | 100.00% |
| 137 | Стенка портальная СТ-8 (блок №30) | шт | 2.00 | 42 963.00 | 85 926.00 | 2.00 | 85 926.00 | | - | 2.00 | 85 926.00 | 100.00% |
| 138 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 35.09 | 1 201.00 | 42 143.09 | 35.09 | 42 143.09 | | - | 35.09 | 42 143.09 | 100.00% |
| 139 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 2.10 | 3 431.80 | 7 206.78 | 2.10 | 7 206.78 | | - | 2.10 | 7 206.78 | 100.00% |
| 140 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 18.00 | 577.00 | 10 386.00 | 18.00 | 10 386.00 | | - | 18.00 | 10 386.00 | 100.00% |
| **4-6-1** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 141 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см | м2 | 4.90 | 8 733.00 | 42 791.70 | | - | 4.90 | 42 791.70 | 4.90 | 42 791.70 | 100.00% |
| 142 | Укрепление откосов земляного полотна монолитным бетоном В20 (10 см) | м2 | 4.90 | 5 691.00 | 27 885.90 | | - | 4.90 | 27 885.90 | 4.90 | 27 885.90 | 100.00% |
| 143 | Разработка грунта | м3 | 12.00 | 449.00 | 5 388.00 | | - | 12.00 | 5 388.00 | 12.00 | 5 388.00 | 100.00% |
| 144 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 13.51 | 4 603.00 | 62 186.53 | | - | 13.51 | 62 186.53 | 13.51 | 62 186.53 | 100.00% |
| 145 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 0.048 | 34 460.00 | 1 654.08 | | - | 0.05 | 1 654.08 | 0.05 | 1 654.08 | 100.00% |
| 146 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 2.25 | 5 196.00 | 11 691.00 | | - | 2.25 | 11 691.00 | 2.25 | 11 691.00 | 100.00% |
| **4-7** | **Железобетонная круглая труба диаметр 0,75м (ПК42+63.9, 43+49.3, 44+60.9)** | шт | 3.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 147 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 155.00 | 205.00 | 31 775.00 | 155.00 | 31 775.00 | | - | 155.00 | 31 775.00 | 100.00% |
| Нов.147 | Замена грунта под устройство основания | м3 | 166.98 | 2 740.00 | 457 525.20 | 166.98 | 457 525.20 | | - | 166.98 | 457 525.20 | 100.00% |
| 148 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 29.45 | 3 983.00 | 117 299.35 | 29.45 | 117 299.35 | | - | 29.45 | 117 299.35 | 100.00% |
| 149 | Укладка звеньев одноочковых круглых труб | м3 | 10.92 | 28 309.00 | 309 134.28 | 10.92 | 309 134.28 | | - | 10.92 | 309 134.28 | 100.00% |
| 150 | Круглые звенья ЗК 2.100 (блок №11) | шт | 52.00 | 25 513.00 | 1 326 676.00 | 52.00 | 1 326 676.00 | | - | 52.00 | 1 326 676.00 | 100.00% |
| 151 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 14.76 | 15 366.50 | 226 809.54 | 14.76 | 226 809.54 | | - | 14.76 | 226 809.54 | 100.00% |
| 152 | Стенка портальная СТ-9 (блок №31) | шт | 12.00 | 77 824.00 | 933 888.00 | 12.00 | 933 888.00 | | - | 12.00 | 933 888.00 | 100.00% |
| 153 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 209.32 | 1 201.00 | 251 393.32 | 209.32 | 251 393.32 | | - | 209.32 | 251 393.32 | 100.00% |
| 154 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 16.07 | 3 432.00 | 55 152.24 | 16.07 | 55 152.24 | | - | 16.07 | 55 152.24 | 100.00% |
| 155 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 99.00 | 1 095.30 | 108 434.70 | 99.00 | 108 434.70 | | - | 99.00 | 108 434.70 | 100.00% |
| **4-7-1** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 156 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см | м2 | 14.70 | 8 470.00 | 124 509.00 | | - | 14.70 | 124 509.00 | 14.70 | 124 509.00 | 100.00% |
| **4-7-2** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 157 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) | м2 | 30.90 | 8 490.00 | 262 341.00 | | - | 30.90 | 262 341.00 | 30.90 | 262 341.00 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 158 | Устройство блоков упоров | м | 11.40 | 10 292.60 | 117 335.64 | | - | 11.40 | 117 335.64 | 11.40 | 117 335.64 | 100.00% |
| 159 | Укрепление откосов земляного полотна монолитным бетоном В20 (10 см) | м2 | 53.10 | 3 936.00 | 209 001.60 | | - | 53.10 | 209 001.60 | 53.10 | 209 001.60 | 100.00% |
| 160 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 33.00 | 352.80 | 11 642.40 | | - | 33.00 | 11 642.40 | 33.00 | 11 642.40 | 100.00% |
| 161 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 40.53 | 4 603.00 | 186 559.59 | | - | 40.53 | 186 559.59 | 40.53 | 186 559.59 | 100.00% |
| 162 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 1.44 | 34 460.00 | 49 622.40 | | - | 1.44 | 49 622.40 | 1.44 | 49 622.40 | 100.00% |
| 163 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 6.75 | 5 196.00 | 35 073.00 | | - | 6.75 | 35 073.00 | 6.75 | 35 073.00 | 100.00% |
| **4-8** | **Железобетонная круглая труба диаметр 1,0м (ПК24+83)** | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 164 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 133.00 | 1 652.50 | 219 782.50 | 133.00 | 219 782.50 | | - | 133.00 | 219 782.50 | 100.00% |
| Нов.164 | Замена грунта под устройство основания | м3 | 91.60 | 2 740.00 | 250 989.48 | 91.60 | 250 989.48 | | - | 91.60 | 250 989.48 | 100.00% |
| 165 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 48.41 | 3 983.00 | 192 817.03 | 48.41 | 192 817.03 | | - | 48.41 | 192 817.03 | 100.00% |
| 166 | Укладка лекальных блоков под звенья круглых железобетоннных труб | м3 | 5.70 | 12 344.00 | 70 360.80 | 5.70 | 70 360.80 | | - | 5.70 | 70 360.80 | 100.00% |
| 167 | Лекальный блок №4 | шт | 6.00 | 48 387.00 | 290 322.00 | 6.00 | 290 322.00 | | - | 6.00 | 290 322.00 | 100.00% |
| 168 | Лекальный блок №5 | шт | 2.00 | 36 280.00 | 72 560.00 | 2.00 | 72 560.00 | | - | 2.00 | 72 560.00 | 100.00% |
| 169 | Укладка звеньев одноочковых круглых труб | м3 | 6.30 | 26 314.00 | 165 778.20 | 6.30 | 165 778.20 | | - | 6.30 | 165 778.20 | 100.00% |
| 170 | Круглые звенья ЗК 4.100 (блок №13) | шт | 1.00 | 35 450.00 | 35 450.00 | 1.00 | 35 450.00 | | - | 1.00 | 35 450.00 | 100.00% |
| 171 | Круглые звенья ЗК 4.200 | шт | 7.00 | 70 506.00 | 493 542.00 | 7.00 | 493 542.00 | | - | 7.00 | 493 542.00 | 100.00% |
| 172 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 5.94 | 17 340.00 | 102 999.60 | 5.94 | 102 999.60 | | - | 5.94 | 102 999.60 | 100.00% |
| 173 | Стенка откосная СТ-4 (блок №38) пл | шт | 4.00 | 52 149.00 | 208 596.00 | 4.00 | 208 596.00 | | - | 4.00 | 208 596.00 | 100.00% |
| 174 | Стенка портальная СТ-10 (блок №34) | шт | 2.00 | 72 393.00 | 144 786.00 | 2.00 | 144 786.00 | | - | 2.00 | 144 786.00 | 100.00% |
| 175 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 125.83 | 1 201.00 | 151 121.83 | 125.83 | 151 121.83 | | - | 125.83 | 151 121.83 | 100.00% |
| 176 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 15.23 | 3 432.00 | 52 269.36 | 15.23 | 52 269.36 | | - | 15.23 | 52 269.36 | 100.00% |
| 177 | Устройство монолитных лотков бетон В20 | м3 | 1.02 | 20 000.00 | 20 400.00 | 1.02 | 20 400.00 | | - | 1.02 | 20 400.00 | 100.00% |
| 178 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 72.00 | 729.10 | 52 495.20 | 72.00 | 52 495.20 | | - | 72.00 | 52 495.20 | 100.00% |
| **4-8-1** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 179 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см | м2 | 11.40 | 8 566.00 | 97 652.40 | 11.40 | 97 652.40 | | - | 11.40 | 97 652.40 | 100.00% |
| 180 | Разработка грунта | м3 | 15.00 | 631.60 | 9 474.00 | 15.00 | 9 474.00 | | - | 15.00 | 9 474.00 | 100.00% |
| 181 | Укрепление площадок над входным и выходным порталом монолитным бетоном В20 (8 см) | м2 | 4.27 | 3 389.00 | 14 471.03 | 4.27 | 14 471.03 | | - | 4.27 | 14 471.03 | 100.00% |
| 182 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) | м2 | 16.70 | 8 773.30 | 146 514.11 | 16.70 | 146 514.11 | | - | 16.70 | 146 514.11 | 100.00% |
| 183 | Установка блоков упоров | м | 5.50 | 4 477.50 | 24 626.25 | 5.50 | 24 626.25 | | - | 5.50 | 24 626.25 | 100.00% |
| 184 | Блок У-1 | шт | 2.00 | 19 685.00 | 39 370.00 | 2.00 | 39 370.00 | | - | 2.00 | 39 370.00 | 100.00% |
| 185 | Блок У-2 | шт | 2.00 | 26 005.00 | 52 010.00 | 2.00 | 52 010.00 | | - | 2.00 | 52 010.00 | 100.00% |
| 186 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 4.80 | 4 482.60 | 21 516.48 | 4.80 | 21 516.48 | | - | 4.80 | 21 516.48 | 100.00% |
| 187 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 16.00 | 412.00 | 6 592.00 | 16.00 | 6 592.00 | | - | 16.00 | 6 592.00 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения

**Номер Сертификата:** №-31

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 188 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 20.16 | 4 603.00 | 92 796.48 | 20.16 | 92 796.48 | | - | 20.16 | 92 796.48 | 100.00% |
| 189 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 0.51 | 34 460.00 | 17 643.52 | | - | 0.51 | 17 643.52 | 0.51 | 17 643.52 | 100.00% |
| 190 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 2.70 | 5 043.00 | 13 616.10 | | - | 2.70 | 13 616.10 | 2.70 | 13 616.10 | 100.00% |
| **4-9** | **Железобетонная круглая труба диаметр 2х0,75м (ПК25+82)** | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 191 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 97.00 | 699.30 | 67 832.10 | 97.00 | 67 832.10 | | - | 97.00 | 67 832.10 | 100.00% |
| Нов.191 | Замена грунта под устройство основания | м3 | 43.35 | 2 740.00 | 118 779.00 | 43.35 | 118 779.00 | | - | 43.35 | 118 779.00 | 100.00% |
| 192 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 46.72 | 3 983.00 | 186 085.76 | 46.72 | 186 085.76 | | - | 46.72 | 186 085.76 | 100.00% |
| 193 | Укладка звеньев одноочковых круглых труб | м3 | 5.88 | 27 988.00 | 164 569.44 | 5.88 | 164 569.44 | | - | 5.88 | 164 569.44 | 100.00% |
| 194 | Круглые звенья ЗК 2.100 (блок №11) | шт | 28.00 | 25 513.00 | 714 364.00 | 28.00 | 714 364.00 | | - | 28.00 | 714 364.00 | 100.00% |
| 195 | Сооружение оголовков двухочковых круглых труб | м3 | 3.64 | 16 602.00 | 60 431.28 | 3.64 | 60 431.28 | | - | 3.64 | 60 431.28 | 100.00% |
| 196 | Стенка откосная СТ-4 (блок №38) пл | шт | - | 52 149.00 | - | | - | | - | - | - | |
| Нов.196.1 | Стенка портальная СТ-9 (блок №31) | шт | 4.00 | 77 824.00 | 311 296.00 | 4.00 | 311 296.00 | | - | 4.00 | 311 296.00 | 100.00% |
| 197 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 86.76 | 1 201.00 | 104 198.76 | 86.76 | 104 198.76 | | - | 86.76 | 104 198.76 | 100.00% |
| 198 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 19.78 | 3 432.00 | 67 884.96 | 19.78 | 67 884.96 | | - | 19.78 | 67 884.96 | 100.00% |
| 199 | ПГС (для заполнения пазух) | м3 | 4.64 | 1 505.00 | 6 983.20 | 4.64 | 6 983.20 | | - | 4.64 | 6 983.20 | 100.00% |
| 200 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 63.70 | 1 021.50 | 65 069.55 | 63.70 | 65 069.55 | | - | 63.70 | 65 069.55 | 100.00% |
| **4-9-1** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 201 | Укрепление площадок над входным и выходным порталом монолитным бетоном В20 (8 см) | м2 | 7.00 | 8 496.00 | 59 472.00 | 7.00 | 59 472.00 | | - | 7.00 | 59 472.00 | 100.00% |
| 202 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) | м2 | 10.90 | 8 748.60 | 95 359.74 | 10.90 | 95 359.74 | | - | 10.90 | 95 359.74 | 100.00% |
| 203 | Устройство блоков упоров | м | 3.80 | 10 292.60 | 39 111.88 | 3.80 | 39 111.88 | | - | 3.80 | 39 111.88 | 100.00% |
| 204 | Укрепление откосов земляного полотна монолитным бетоном В20 (10 см) | м2 | 22.50 | 3 935.50 | 88 548.75 | 22.50 | 88 548.75 | | - | 22.50 | 88 548.75 | 100.00% |
| 205 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 15.00 | 1 034.70 | 15 520.50 | 15.00 | 15 520.50 | | - | 15.00 | 15 520.50 | 100.00% |
| 206 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 19.60 | 4 603.00 | 90 218.80 | 19.60 | 90 218.80 | | - | 19.60 | 90 218.80 | 100.00% |
| 207 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 0.47 | 34 456.00 | 16 194.32 | | - | 0.47 | 16 194.32 | 0.47 | 16 194.32 | 100.00% |
| 208 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 2.63 | 5 598.00 | 14 722.74 | | - | 2.63 | 14 722.74 | 2.63 | 14 722.74 | 100.00% |
| **4-10** | **ВОДООТВОД С ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 209 | Устройство водосборов по обочине | шт | 65.00 | 18 534.00 | 1 204 710.00 | 40.00 | 741 360.00 | | - | 40.00 | 741 360.00 | 61.54% |
| 210 | Блок Б-5 | шт | 260.00 | 10 730.00 | 2 789 800.00 | 160.00 | 1 716 800.00 | | - | 160.00 | 1 716 800.00 | 61.54% |
| 211 | Блок Б-2-20-40 | шт | 201.00 | 3 942.00 | 792 342.00 | 126.00 | 496 692.00 | - | - | 126.00 | 496 692.00 | 62.69% |
| 212 | Доращивание блоков Б-5 монолитным бетоном В20 | м3 | 7.90 | 27 090.00 | 214 011.00 | 5.74 | 155 496.60 | | - | 5.74 | 155 496.60 | 72.66% |
| 213 | Устройство лотков вдоль кромки | м | 3766.00 | 1 909.50 | 7 191 177.00 | 3 766.00 | 7 191 177.00 | - | - | 3 766.00 | 7 191 177.00 | 100.00% |
| 214 | Блок Б-1-20-75 | шт | 3766.00 | 14 871.30 | 56 005 315.80 | 3 766.00 | 56 005 315.80 | - | - | 3 766.00 | 56 005 315.80 | 100.00% |
| 215 | Устройство лотков вдоль откосов | м | 591.43 | 3 509.00 | 2 075 316.17 | 374.76 | 1 315 032.84 | | - | 374.76 | 1 315 032.84 | 63.37% |
| 216 | Блок Б-6 | шт | 1242.00 | 5 082.68 | 6 312 688.56 | 787.00 | 4 000 069.16 | - | - | 787.00 | 4 000 069.16 | 63.37% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 217 | Устройство гасителей у подошвы | шт | 65.00 | 30 019.80 | 1 951 287.00 | 40.00 | 1 200 792.00 | | - | 40.00 | 1 200 792.00 | 61.54% |
| 218 | Блок Б-9 | шт | 65.00 | 10 810.60 | 702 689.00 | 40.00 | 432 424.00 | | - | 40.00 | 432 424.00 | 61.54% |
| 219 | Блок Б-5 | шт | 390.00 | 10 730.00 | 4 184 700.00 | 240.00 | 2 575 200.00 | | - | 240.00 | 2 575 200.00 | 61.54% |
| 220 | Монолитный бетон гасителя В25 | м3 | 45.50 | 28 579.00 | 1 300 344.50 | 28.00 | 800 212.00 | | - | 28.00 | 800 212.00 | 61.54% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **243 037 361.48** | | **232 089 222.15** | | 2 842 637.80 | | **234 931 859.95** | **96.66%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Курылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.08.2020

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 5 ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 5-1 | **Земляные работы** | | | | | | | | | | - | |
| 1 | Разработка грунта 3 группы с перевозкой автосамосвалами до 4 км, с работой на отвале и уплотнением пневмоколесными катками | м3 | 60690.78 | 504.60 | 30 624 566.64 | 60 690.78 | 30 624 566.64 | - | - | 60 690.78 | 30 624 566.64 | 100.00% |
| Нов.1 | Замена грунта на ПК 43+59.5 | м3 | 15709.25 | 2 740.00 | 43 043 357.62 | 15 709.25 | 43 043 357.62 | - | - | 15 709.25 | 43 043 357.62 | 100.00% |
| 2 | Планировка верха и откосов насыпей механизированным способом | м2 | 79940.00 | 14.06 | 1 123 827.90 | 79 940.00 | 1 123 827.90 | - | - | 79 940.00 | 1 123 827.90 | 100.00% |
| 3 | Укладка плодородного слоя почвы | м2 | 24728.00 | 253.64 | 6 272 009.92 | 24 728.00 | 6 272 009.92 | - | - | 24 728.00 | 6 272 009.92 | 100.00% |
| 4 | Уширение обочин под устройство шумозащитных экранов | м3 | | 478.04 | - | | - | | - | - | - | |
| 5-2 | **Дорожная одежда по типу I** | | | | - | | - | | | | - | |
| 5 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси, h=0,28м | м3 | - | 2 463.80 | - | | - | | | - | - | |
| 1 нов. | Устройство дополнительного слоя основания из щебня фр. 0-120 мм, h=28 см | м3 | 3790.60 | 2 463.80 | 9 339 280.28 | 3 790.60 | 9 339 280.28 | - | - | 3 790.60 | 9 339 280.28 | 100.00% |
| 6 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночной оптимальной смеси С4 | м3 | 2707.60 | 5 877.40 | 15 913 648.24 | 2 707.60 | 15 913 648.24 | - | - | 2 707.60 | 15 913 648.24 | 100.00% |
| 7 | Устройство верхнего слоя основания h=0,17м из горячего черного щебня | м2 | 13538.00 | 2 785.70 | 37 712 806.60 | 13 538.00 | 37 712 806.60 | - | - | 13 538.00 | 37 712 806.60 | 100.00% |
| 8 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I типа А, толщиной 10 см | м2 | 13538.00 | 2 755.10 | 37 298 543.80 | 13 538.00 | 37 298 543.80 | - | - | 13 538.00 | 37 298 543.80 | 100.00% |
| 9 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 13538.00 | 2 235.00 | 30 257 430.00 | 13 538.00 | 30 257 430.00 | - | - | 13 538.00 | 30 257 430.00 | 100.00% |
| 5-3 | **Дорожная одежда по типу II** | | | | - | | - | | | - | - | |
| 10 | Устройство дополнительного слоя основания из щебня фр.0-120мм, h=0,33м | м3 | 2576.70 | 3 382.80 | 8 716 460.76 | 2 576.70 | 8 716 460.76 | - | - | 2 576.70 | 8 716 460.76 | 100.00% |
| 11 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80мм, Н=0,30м (15см+15см) | м3 | 2342.40 | 5 974.80 | 13 995 371.52 | 2 342.40 | 13 995 371.52 | - | - | 2 342.40 | 13 995 371.52 | 100.00% |
| 12 | Устройство верхнего слоя основания h=0,17м из горячего черного щебня | м2 | 7808.00 | 2 785.50 | 21 749 184.00 | 7 808.00 | 21 749 184.00 | - | - | 7 808.00 | 21 749 184.00 | 100.00% |
| 13 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 10 см | м2 | 7808.00 | 2 755.10 | 21 511 820.80 | 7 808.00 | 21 511 820.80 | - | - | 7 808.00 | 21 511 820.80 | 100.00% |
| 14 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 7808.00 | 2 235.00 | 17 450 880.00 | 7 808.00 | 17 450 880.00 | - | - | 7 808.00 | 17 450 880.00 | 100.00% |
| 5-4 | **Дорожная одежда по типу V** | | | | - | | - | | | - | - | |
| 15 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси, h=0,20м | м3 | - | 2 369.20 | - | | - | | - | - | - | |
| 15.1 нов. | Устройство дополнительного слоя основания из щебня фр. 0-120 мм, h=20 см | м3 | 3745.60 | 2 369.20 | 8 874 075.52 | 3 745.60 | 8 874 075.52 | - | - | 3 745.60 | 8 874 075.52 | 100.00% |
| 16 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночной оптимальной смеси С-4 до 80мм, Н=0,18м | м3 | 1757.55 | 7 161.00 | 12 585 815.55 | 1 757.55 | 12 585 815.55 | - | - | 1 757.55 | 12 585 815.55 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 5 ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ | Еди. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 17 | Устройство верхнего слоя основания 8 см из горячего черного щебня | м2 | 10641.20 | 1 373.40 | 14 614 624.08 | 10 641.20 | 14 614 624.08 | - | - | 10 641.20 | 14 614 624.08 | 100.00% |
| 18 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 6 см | м2 | 9871.00 | 1 685.00 | 16 632 635.00 | 9 871.00 | 16 632 635.00 | - | - | 9 871.00 | 16 632 635.00 | 100.00% |
| 19 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 9871.00 | 2 235.00 | 22 061 685.00 | 9 871.00 | 22 061 685.00 | - | - | 9 871.00 | 22 061 685.00 | 100.00% |
| 5-4-1 | **Обочина** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 20 | Устройство присыпных обочин из материала от разборки временной объездной дороги | м3 | 242.00 | 1 160.80 | 280 913.60 | 242.00 | 280 913.60 | - | - | 242.00 | 280 913.60 | 100.00% |
| 21 | Укрепление обочин щебеночно-оптимальной смесью С-6 | м3 | 380.80 | 7 052.20 | 2 685 477.76 | 380.80 | 2 685 477.76 | - | - | 380.80 | 2 685 477.76 | 100.00% |
| 5-6 | Дорожная одежда серповидного профиля (ПК 16+90). Дорожная одежда по типу Va | км | 0.05 | 4 141 599.00 | 207 079.95 | 0.05 | 207 079.95 | - | - | 0.05 | 207 079.95 | 100.00% |
| 22 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси, h=0,20м | м3 | - | 3 105.80 | - | | - | - | | | - | |
| 22.1 нов | Устройство дополнительного слоя основания из щебня фр. 0-120 мм, h=20 см | м3 | 6597.00 | 3 105.80 | 20 488 962.60 | 6 597.00 | 20 488 962.60 | - | - | 6 597.00 | 20 488 962.60 | 100.00% |
| 23 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночной оптимальной смеси С-4 до 80мм, Н=0,18м | м3 | 4155.60 | 6 186.20 | 25 707 372.72 | 4 155.60 | 25 707 372.72 | - | - | 4 155.60 | 25 707 372.72 | 100.00% |
| 24 | Устройство верхнего слоя основания 8 см из горячего черного щебня | м2 | 21274.80 | 1 373.50 | 29 220 937.80 | 21 274.80 | 29 220 937.80 | - | - | 21 274.80 | 29 220 937.80 | 100.00% |
| 25 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 6 см | м2 | 19978.00 | 1 685.00 | 33 662 930.00 | 19 978.00 | 33 662 930.00 | - | - | 19 978.00 | 33 662 930.00 | 100.00% |
| 26 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 19978.00 | 2 235.00 | 44 650 830.00 | 19 978.00 | 44 650 830.00 | - | - | 19 978.00 | 44 650 830.00 | 100.00% |
| 5-6-1 | **Обочина** | | | | - | | - | | | - | - | |
| 27 | Устройство присыпных обочин из материала от разборки временной объездной дороги | м3 | 465.10 | 1 196.00 | 556 259.60 | 465.10 | 556 259.60 | - | - | 465.10 | 556 259.60 | 100.00% |
| 28 | Укрепление обочин щебеночно-оптимальной смесью С-6 | м3 | 762.80 | 7 052.30 | 5 379 494.44 | 762.80 | 5 379 494.44 | - | - | 762.80 | 5 379 494.44 | 100.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **532 618 281.70** | | **532 618 281.70** | | - | | **532 618 281.70** | **100.00%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.08.2020

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 6 ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | Ед. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 6-1 | **Строительство светофорного объекта (3-х сторонний)** | шт | 2.00 | 11 649 666.85 | 23 299 333.70 | 1.50 | 17 474 500.28 | | - | 1.50 | 17 474 500.28 | 75.00% |
| 6-2 | **Обустройство площадки отдыха** | | | | | | | | - | - | - | |
| -2-1 | **Дорожная одежда на площадках отдыха Тип VI** | | | | | | | | - | - | - | |
| 1 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси, h=0,28м | м3 | - | 3 105.70 | - | | | | | - | - | |
| 1 нов. | Устройство дополнительного слоя основания из щебня фр. 0-120 мм, h=28 см | м3 | 2260.72 | 3 105.70 | 7 021 124.49 | 2 260.72 | 7 021 124.49 | | - | 2 260.72 | 7 021 124.49 | 100.00% |
| 2 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80мм, Н=0,18м | м3 | 1344.94 | 6 272.25 | 8 435 812.53 | 1 344.94 | 8 435 812.53 | | - | 1 344.94 | 8 435 812.53 | 100.00% |
| 3 | Устройство верхнего слоя основания h=0,08м из горячего черного щебня | м2 | 7024.89 | 1 374.00 | 9 652 197.38 | 7 024.89 | 9 652 197.38 | | - | 7 024.89 | 9 652 197.38 | 100.00% |
| 4 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 10 см | м2 | 6843.14 | 1 952.50 | 13 361 230.85 | 6 843.14 | 13 361 230.85 | | - | 6 843.14 | 13 361 230.85 | 100.00% |
| 5 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 6843.14 | 2 235.00 | 15 294 417.90 | 6 843.14 | 15 294 417.90 | | - | 6 843.14 | 15 294 417.90 | 100.00% |
| 6 | Устройство присыпных обочин из грунта | м3 | 82.00 | 827.50 | 67 855.00 | 82.00 | 67 855.00 | - | - | 82.00 | 67 855.00 | 100.00% |
| 7 | Укрепление обочин щебеночно-оптимальной смесью С-6 до 40мм непрерывной гранулометрии , h=0,15м | м3 | 80.70 | 6 792.20 | 548 130.54 | 80.70 | 548 130.54 | - | - | 80.70 | 548 130.54 | 100.00% |
| 5-2-2 | **Тротуары и зоны отдыха на площадках отдыха** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 8 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси, h=0,12м | м3 | 142.8 | 2 246.00 | 320 728.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 9 | Устройство оснований из кирпичного или известнякового щебня, Н=0,10м | м2 | 1190.00 | 846.10 | 1 006 859.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 10 | Устройство покрытия из литой мелкозернистой смеси, h=0.04 м | м2 | 1190.00 | 1 414.60 | 1 683 374.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 11 | Установка бортового камня (БР 300.30.18) | м | 606.00 | 4 801.70 | 2 909 830.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 12 | Установка бортового камня (БР 100.30.18) | м | 751.00 | 5 029.80 | 3 777 379.80 | | - | 291.00 | 1 463 671.80 | 291.00 | 1 463 671.80 | 38.75% |
| 13 | Установка бортового камня (БР 100.20.08) | м | 566.00 | 1 897.70 | 1 074 098.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 14 | Контейнер для мусора | шт | 2.00 | 25 723.36 | 51 446.72 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 15 | Урна типа II | шт | 6.00 | 8 280.00 | 49 680.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 16 | Беседка | шт | 4.00 | 664 812.00 | 2 659 248.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 17 | Туалеты на два очка | шт | | 828 230.00 | - | | - | | - | - | - | |
| 17.1 Нов. | Дорожные павильоны с санитарно-гигиеническими узлами (СГУ). | шт | 2.00 | 63 104 201.28 | 126 208 402.56 | 1.90 | 119 897 982.43 | | - | 1.90 | 119 897 982.43 | 95.00% |
| 18 | Эстакада | шт | | 6 057 657.00 | - | | - | | - | - | - | |
| 19 | Устройство газона на площадке отдыха и на пересечении 43+59.5 | м2 | 2137.00 | 988.85 | 2 113 172.45 | 1 068.50 | 1 056 586.23 | | - | 1 068.50 | 1 056 586.23 | 50.00% |
| 6-3 | **Дорожные знаки** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 20 | Устройство фундамента Ф-1, Ф-2, Ф-3 | шт | 209.00 | 21 569.70 | 4 508 067.30 | 209.00 | 4 508 067.30 | | - | 209.00 | 4 508 067.30 | 100.00% |
| 21 | Устройство фундамента ФМ-6 | шт | 4.00 | 74 639.00 | 298 556.00 | 4.00 | 298 556.00 | | - | 4.00 | 298 556.00 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.08.2020

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 6 ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 22 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | шт | 185.00 | 4 776.12 | 883 582.20 | 185.00 | 883 582.20 | | - | 185.00 | 883 582.20 | 100.00% |
| 23 | Монтаж рамных опор РМГ-4 и отдельных конструктивных элементов | тн | 6.87 | 432 932.00 | 2 974 242.84 | | - | 3.44 | 1 487 121.42 | 3.44 | 1 487 121.42 | 50.00% |
| 24 | Знаки дорожные площадью меньше 1 м2 | шт | 217.00 | 13 595.00 | 2 950 115.00 | 217.00 | 2 950 115.00 | | - | 217.00 | 2 950 115.00 | 100.00% |
| 25 | Знаки дорожные площадью от 1 м2 до 2 м2 | шт | 33.00 | 35 175.30 | 1 160 784.90 | 33.00 | 1 160 784.90 | | - | 33.00 | 1 160 784.90 | 100.00% |
| 26 | Дорожные знаки (индивидуального проектирования) | м2 | 96.57 | 30 864.00 | 2 980 536.48 | 96.57 | 2 980 536.48 | | - | 96.57 | 2 980 536.48 | 100.00% |
| 27 | Устройство присыпных берм | м3 | 3128.50 | 805.00 | 2 518 442.50 | 3 128.50 | 2 518 442.50 | | - | 3 128.50 | 2 518 442.50 | 100.00% |
| **6-4** | **Ограждения** | | | | - | | - | - | - | - | - | |
| 28 | Металлические сигнальные столбики | шт | 73.00 | 3 029.40 | 221 146.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 29 | Сигнальные столбики возвратного действия | шт | 922.00 | 5 167.60 | 4 764 527.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 30 | Барьерное ограждение типа 11ДО | м | 4092.00 | 13 209.30 | 54 052 455.60 | 4 092.00 | 54 052 455.60 | - | - | 4 092.00 | 54 052 455.60 | 100.00% |
| 31 | Барьерное ограждение типа 11ДД | м | 9264.00 | 20 143.30 | 186 607 531.20 | 9 264.00 | 186 607 531.20 | - | - | 9 264.00 | 186 607 531.20 | 100.00% |
| 32 | Участок с разъемным технологическим соединением | м | 192.00 | 50 145.00 | 9 627 840.00 | 192.00 | 9 627 840.00 | | - | 192.00 | 9 627 840.00 | 100.00% |
| 33 | Ограждение из сетки | м | | 2 034.00 | - | | - | | - | - | - | |
| 34 | Установка фронтальных систем | м | 17.40 | 22 990.00 | 400 026.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 35 | Фундамент для шумозащитных экранов | м3 | | 35 593.00 | - | | - | | - | - | - | |
| 36 | Установка шумозащитных экранов | м | | 65 892.80 | - | | - | | - | - | - | |
| **6-5** | **Дорожная разметка** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 37 | Разметка проезжей части термопластиком, сплошной линией, шириной 0,15 м | км | 52 | 386 243.80 | 20 084 677.60 | 52.00 | 20 084 677.60 | - | - | 52.00 | 20 084 677.60 | 100.00% |
| 38 | Разметка проезжей части термопластиком, сплошной линией, шириной 0,2 м (0,4 м) | км | 0.08 | 1 029 295.00 | 82 343.60 | 0.08 | 82 343.60 | - | - | 0.08 | 82 343.60 | 100.00% |
| 39 | Разметка проезжей части термопластиком, пунктирной линией, шириной 0,15 м, шагом 1:1 | км | 0.32 | 200 338.00 | 64 108.16 | 0.32 | 64 108.16 | - | - | 0.32 | 64 108.16 | 100.00% |
| 40 | Разметка проезжей части термопластиком, пунктирной линией, шириной 0,15 м, шагом 1:3 | км | 20.5 | 107 050.00 | 2 194 525.00 | 20.50 | 2 194 525.00 | - | - | 20.50 | 2 194 525.00 | 100.00% |
| 41 | Разметка проезжей части термопластиком, пунктирной линией, шириной 0,15 м, шагом 3:1 | км | 0.64 | 293 288.00 | 187 704.32 | 0.64 | 187 704.32 | - | - | 0.64 | 187 704.32 | 100.00% |
| 42 | Разметка проезжей части термопластиком, пунктирной линией, шириной 0,20 м, шагом 1:3 (шириной 0,40 м) | км | 4.80 | 294 919.00 | 1 415 611.20 | 4.80 | 1 415 611.20 | - | - | 4.80 | 1 415 611.20 | 100.00% |
| 43 | Разметка проезжей части термопластиком, сплошной линией, шириной 0,1 м (дорожные стрелы и символы, направляющие островки, пешеходные переходы) | км | 4.69 | 258 047.00 | 1 210 240.43 | 4.69 | 1 210 240.43 | - | - | 4.69 | 1 210 240.43 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.08.2020

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 6 ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 44 | Разметка проезжей части термопластиком, сплошной линией, шириной 0,15 м (шумовые полосы) | км | 0.12 | 386 238.00 | 46 348.56 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **518 767 734.41** | | **483 636 959.11** | | 2 950 793.22 | | **486 587 752.33** | **93.80%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.08.2020

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 7 ОСВЕЩЕНИЕ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| **6-1** | **Монтаж стоек (ПК0+00 - ПК105+00)** | шт | 836.00 | 254 854.75 | 213 058 571.00 | 836.00 | 213 058 571.00 | | - | 836.00 | 213 058 571.00 | 100.00% |
| 6-2 | *Монтаж стоек (ПК105+00 - ПК131+67)* | шт | 218.00 | 253 102.60 | 55 176 366.80 | 218.00 | 55 176 366.80 | | - | 218.00 | 55 176 366.80 | 100.00% |
| 6-2-1 | Устройство электроснабжения (КТП №3, КТП №4) | шт | 2.00 | 2 658 418.50 | 5 316 837.00 | 1.50 | 3 987 627.75 | | - | 1.50 | 3 987 627.75 | 75.00% |
| 1 | Устройство электроснабжения (КТП №5, КТП №6) | шт | 2.00 | 5 901 203.90 | 11 802 407.80 | 1.96 | 11 557 671.29 | - | - | 1.96 | 11 557 671.29 | 97.93% |
| 2 | Устройство электроснабжения (КТП №7, КТП №8) | шт | 2.00 | 6 019 421.40 | 12 038 842.80 | 1.96 | 11 773 362.86 | - | - | 1.96 | 11 773 362.86 | 97.79% |
| 3 | Монтаж КТПН 40 КВА / 0,4 КВ - 4 шт | шт | 4.00 | 1 251 842.25 | 5 007 369.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 4 | *Монтаж КТПН 25 КВА / 0,4 КВ - 2 шт* | шт | 2.00 | 1 251 702.90 | 2 503 405.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 5 | Компоненты АСКУЭ (КТП №3, 4) | компл | 2.00 | 665 444.90 | 1 330 889.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **306 234 690.00** | | **295 553 599.70** | | - | | **295 553 599.70** | **96.51%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Объект: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4.

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 8 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ №1 НА ПК 0+00 «КЛЕВЕРНЫЙ ЛИСТ» | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Подготовительныые работы на Путепроводе** | | | | - | | - | - | - | - | - | |
| | *Временная объездная дорога* | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | Устройство труб d=0,5м 3шт | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 1 | Укладка мет.трубы d=0,5 | п.м. | 10.00 | 37 027.25 | 370 272.50 | 10.00 | 370 272.50 | | - | 10.00 | 370 272.50 | 100.00% |
| | Разборка временной объездной дороги | | | | - | | - | - | - | - | - | |
| | Разборка дорожной одежды | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 2 | *Разборка участков дороги грунт II гр. экс.транспортировка на расстояние до 1км на засыпку существующих неровностей* | м3 | 16845.00 | 342.25 | 5 765 201.25 | 16 845.00 | 5 765 201.25 | | - | 16 845.00 | 5 765 201.25 | 100.00% |
| 3 | Перемещение и разравнивание почвенно-плодородного грунта 1группы | м2 | 28000.00 | 5.58 | 156 240.00 | 28 000.00 | 156 240.00 | | - | 28 000.00 | 156 240.00 | 100.00% |
| 4 | бульдозером до 50м, Н=0,3м | м3 | 8394.00 | 169.95 | 1 426 560.30 | 8 394.00 | 1 426 560.30 | | - | 8 394.00 | 1 426 560.30 | 100.00% |
| | Демонтаж мет.трубы на временной объездной дороге | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 5 | Демонтаж мет.труб d=0,5м погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 18км средняя (городская свалка) | п.м. | 30.00 | 1 018.65 | 30 559.50 | 30.00 | 30 559.50 | | - | 30.00 | 30 559.50 | 100.00% |
| 6 | Посадка деревьев (восстановление многолетних насаждений) | шт | 680.00 | 3 852.07 | 2 619 407.60 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Путепровод ПК 0+00** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Промежуточные опоры** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 7 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза | м2 | 271.00 | 413.65 | 112 099.15 | 271.00 | 112 099.15 | | - | 271.00 | 112 099.15 | 100.00% |
| | **Пролётное строение** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 8 | Бетонирование накладной плиты с учетом швов омоноличивания и переходных плит бетон В30, F300, W6 | м3 | 280.30 | 51 823.54 | 14 526 138.26 | 280.30 | 14 526 138.26 | | - | 280.30 | 14 526 138.26 | 100.00% |
| 9 | Устройство монолитного бордюра под барьерные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 20.10 | 105 879.91 | 2 128 186.19 | 20.10 | 2 128 186.19 | | - | 20.10 | 2 128 186.19 | 100.00% |
| 10 | Устройство монолитных тумб под перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 0.51 | 130 167.05 | 66 385.20 | 0.51 | 66 385.20 | | - | 0.51 | 66 385.20 | 100.00% |
| 11 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза | м2 | 4190.00 | 917.60 | 3 844 744.00 | 4 190.00 | 3 844 744.00 | | - | 4 190.00 | 3 844 744.00 | 100.00% |
| | **Проезжая часть мостового полотна** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 12 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 1392.10 | 2 890.51 | 4 023 878.97 | 1 392.10 | 4 023 878.97 | | - | 1 392.10 | 4 023 878.97 | 100.00% |
| 13 | Устройство двухслойного горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б | м2 | 1270.10 | 3 459.01 | 4 393 288.60 | 1 270.10 | 4 393 288.60 | | - | 1 270.10 | 4 393 288.60 | 100.00% |
| 14 | Установка перильного ограждения на мосту: | т | 1.77 | 539 559.80 | 955 020.85 | 1.77 | 955 020.85 | | - | 1.77 | 955 020.85 | 100.00% |
| 15 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на | п.м. | 165.90 | 14 869.60 | 2 466 866.64 | 165.90 | 2 466 866.64 | | - | 165.90 | 2 466 866.64 | 100.00% |
| 16 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 70.10 | 19 411.71 | 1 360 760.87 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 17 | Монтаж блоков лежня | м3 | 11.28 | 44 231.97 | 498 936.62 | 11.28 | 498 936.62 | | - | 11.28 | 498 936.62 | 100.00% |
| 18 | Стоимость блоков лежня Л-5 | шт | 8.00 | 198 892.04 | 1 591 136.32 | 8.00 | 1 591 136.32 | | - | 8.00 | 1 591 136.32 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Объект: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4.

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 8 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ №1 НА ПК 0+00 «КЛЕВЕРНЫЙ ЛИСТ» | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 19 | Устройство подготовки из фракционированного щебня | м3 | 27.00 | 8 970.60 | 242 206.20 | 27.00 | 242 206.20 | | - | 27.00 | 242 206.20 | 100.00% |
| 20 | Монтаж плит ПК1-8, масса 7,7т объём блока -3,1 м3 | шт | 28.00 | 23 642.43 | 661 988.04 | 28.00 | 661 988.04 | | - | 28.00 | 661 988.04 | 100.00% |
| 21 | Стоимость плит | шт | 28.00 | 425 864.98 | 11 924 219.44 | 28.00 | 11 924 219.44 | | - | 28.00 | 11 924 219.44 | 100.00% |
| 22 | Монтаж плит ПК2-8, масса 10,3т объём блока -4,1 м3 | шт | 8.00 | 31 269.25 | 250 154.00 | 8.00 | 250 154.00 | | - | 8.00 | 250 154.00 | 100.00% |
| 23 | Стоимость плит | шт | 8.00 | 543 264.42 | 4 346 115.36 | 8.00 | 4 346 115.36 | | - | 8.00 | 4 346 115.36 | 100.00% |
| 24 | Монтаж плиты ПТ200.100.15-4АIII, масса 0,81т | шт | 4.00 | 6 929.17 | 27 716.68 | 4.00 | 27 716.68 | | - | 4.00 | 27 716.68 | 100.00% |
| 25 | Стоимость плит | шт | 4.00 | 112 936.30 | 451 745.20 | 4.00 | 451 745.20 | | - | 4.00 | 451 745.20 | 100.00% |
| 26 | Гидроизоляция битумом | м2 | 300.00 | 1 476.14 | 442 842.00 | 300.00 | 442 842.00 | | - | 300.00 | 442 842.00 | 100.00% |
| | **Проезжая часть на сопряжении** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 27 | Устройство монолитной плиты | м3 | 102.60 | 43 205.18 | 4 432 851.47 | 102.60 | 4 432 851.47 | | - | 102.60 | 4 432 851.47 | 100.00% |
| 28 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 114.80 | 3 036.17 | 348 552.32 | 114.80 | 348 552.32 | | - | 114.80 | 348 552.32 | 100.00% |
| 29 | Выравнивающий слой из черного щебня | м2 | 201.40 | 5 092.20 | 1 025 569.08 | 201.40 | 1 025 569.08 | | - | 201.40 | 1 025 569.08 | 100.00% |
| 30 | Устройство покрытия из крупнозернистого асфальтобетонного покрытия | м2 | 201.40 | 2 890.28 | 582 102.39 | 201.40 | 582 102.39 | | - | 201.40 | 582 102.39 | 100.00% |
| 31 | Устройство двухслойного горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия | м2 | 304.00 | 3 459.03 | 1 051 545.12 | 304.00 | 1 051 545.12 | | - | 304.00 | 1 051 545.12 | 100.00% |
| 32 | Устройство покрытия обочин мелкозернистым асфальтом | м2 | 68.90 | 3 386.64 | 233 339.50 | 68.90 | 233 339.50 | | - | 68.90 | 233 339.50 | 100.00% |
| 33 | Устройство блоков Б-5 | шт | 32.00 | 4 151.04 | 132 833.28 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 34 | Стоимость блоков Б-5 | шт | 32.00 | 13 867.94 | 443 774.08 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Устройство лестничных сходов** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 35 | Монтаж блоков фундаментов, косоуров, площадок, ступеней | м3 | 10.64 | 175 768.70 | 1 870 530.51 | 10.64 | 1 870 530.51 | | - | 10.64 | 1 870 530.51 | 100.00% |
| 36 | Монтаж металлического перильного ограждения: | т | 0.58 | 408 790.44 | 237 098.46 | - | - | | - | - | - | 0.00% |
| 37 | Обратная засыпка котлованов вручную (γ= 1,75 т/м3) | м3 | 20.16 | 944.04 | 19 031.85 | 20.16 | 19 031.85 | | - | 20.16 | 19 031.85 | 100.00% |
| | **Земляные и укрепительные работы** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 38 | Планировка откосов экскаватором | м2 | 1700.00 | 81.87 | 139 179.00 | 1 700.00 | 139 179.00 | | - | 1 700.00 | 139 179.00 | 100.00% |
| 39 | Планировка откосов вручную | м2 | 300.00 | 126.30 | 37 890.00 | 300.00 | 37 890.00 | | - | 300.00 | 37 890.00 | 100.00% |
| 40 | Устройство упора из бетона В20 F300 W6 | пм | 130.00 | 12 745.23 | 1 656 879.90 | 130.00 | 1 656 879.90 | | - | 130.00 | 1 656 879.90 | 100.00% |
| 41 | Укрепление верхней части откосов конусов монолитным | м2 | 45.40 | 4 395.86 | 199 572.04 | 45.40 | 199 572.04 | | - | 45.40 | 199 572.04 | 100.00% |
| 42 | Укладка диагональной обрешётки на откосе | м2 | 1024.00 | 2 016.59 | 2 064 988.16 | 1 024.00 | 2 064 988.16 | | - | 1 024.00 | 2 064 988.16 | 100.00% |
| 43 | стоимость блоков обрешетки | м2 | 1024.00 | 2 361.60 | 2 418 278.40 | 1 024.00 | 2 418 278.40 | | - | 1 024.00 | 2 418 278.40 | 100.00% |
| 44 | Заполнение щебнем ячеек обрешетки | м3 | 87.00 | 14 986.51 | 1 303 826.37 | 87.00 | 1 303 826.37 | | - | 87.00 | 1 303 826.37 | 100.00% |
| | **Водоотвод с проезжей части** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 45 | Устройство водосбросов на обочине | шт | 4.00 | 28 308.22 | 113 232.88 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 46 | - блок Б-5, габаритные размеры 1,0х0,52х0,25м | шт | 12.00 | 13 185.83 | 158 229.96 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 47 | - блок Б-2-20-25, габаритные размеры 0,50х0,32х0,27м | шт | 12.00 | 4 681.41 | 56 176.92 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 48 | Устройство лотков по откосу | м | 56.00 | 3 976.23 | 222 668.88 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 49 | - блок Б-6, габаритные размеры 0,52х0,54х0,34м | шт | 117.00 | 6 095.61 | 713 186.37 | | - | | - | - | - | 0.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Объект: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4.

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Синс Мидас Строй"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 8 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ №1 НА ПК 0+00 «КЛЕВЕРНЫЙ ЛИСТ» | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 50 | Устройство лотков вдоль кромки на обочине | шт | 4.00 | 5 485.83 | 21 943.32 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 51 | - блок Б-1-20-50, габаритные размеры 100х64х32см, | шт | 4.00 | 15 997.32 | 63 989.28 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 52 | Устройство гасителей у подошвы: | шт | 4.00 | 66 874.29 | 267 497.16 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Основные объекты строительства Транспортная развязка ПК 0+00** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Водопропускные трубы** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Водопропускная труба d=1,0, фундаментная** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 53 | Укрепление русла входного оголовка бетонными | м2 | 11.40 | 3 917.34 | 44 657.68 | 11.40 | 44 657.68 | | - | 11.40 | 44 657.68 | 100.00% |
| 54 | бетонными плитами П-1(49х49х10см) на подготовке | шт | 44.00 | 2 047.94 | 90 109.36 | 44.00 | 90 109.36 | | - | 44.00 | 90 109.36 | 100.00% |
| 55 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков | м2 | 16.70 | 2 232.17 | 37 277.24 | 16.70 | 37 277.24 | | - | 16.70 | 37 277.24 | 100.00% |
| 56 | бетонными плитами П-1(49х49х10см) | шт | 70.00 | 1 900.46 | 133 032.20 | 70.00 | 133 032.20 | | - | 70.00 | 133 032.20 | 100.00% |
| 57 | Укладка блоков упоров | п.м. | 7.00 | 4 477.50 | 31 342.50 | 7.00 | 31 342.50 | | - | 7.00 | 31 342.50 | 100.00% |
| 58 | У-1 | шт | 2.00 | 19 685.00 | 39 370.00 | 2.00 | 39 370.00 | | - | 2.00 | 39 370.00 | 100.00% |
| 59 | У-2 | шт | 2.00 | 26 005.00 | 52 010.00 | 2.00 | 52 010.00 | | - | 2.00 | 52 010.00 | 100.00% |
| 60 | Укрепление выходного русла оголовка монолитным | м2 | 4.80 | 5 210.61 | 25 010.93 | 4.80 | 25 010.93 | | - | 4.80 | 25 010.93 | 100.00% |
| 61 | То же, откосов (монолитный бетон В 20, h=10см) | м2 | 2.00 | 4 130.98 | 8 261.96 | 2.00 | 8 261.96 | | - | 2.00 | 8 261.96 | 100.00% |
| 62 | Рытье траншеи под каменную наброску | м3 | 11.00 | 1 499.90 | 16 498.90 | 11.00 | 16 498.90 | | - | 11.00 | 16 498.90 | 100.00% |
| 63 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В 20,F 300 | м2 | 20.00 | 4 603.00 | 92 060.00 | 20.00 | 92 060.00 | | - | 20.00 | 92 060.00 | 100.00% |
| 64 | Планировочные работы в грунте II группы вручную | м2 | 20.00 | 2 271.96 | 45 439.20 | 20.00 | 45 439.20 | | - | 20.00 | 45 439.20 | 100.00% |
| 65 | то же дна и откосов резерва | м2 | 134.00 | 111.98 | 15 005.32 | 134.00 | 15 005.32 | | - | 134.00 | 15 005.32 | 100.00% |
| | **Транспортная развязка** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Земляные работы** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Оплачиваемый объем** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 66 | Планировка откосов земляного полотна в грунте II группы механизированным способом, в том числе | м2 | 73014.00 | 41.46 | 3 027 160.44 | 73 014.00 | 3 027 160.44 | | - | 73 014.00 | 3 027 160.44 | 100.00% |
| | **Дополнительные земляные работы** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 67 | Укрепление откосов земполотна засевом трав | м3 | 9600.00 | 220.95 | 2 121 120.00 | 9 600.00 | 2 121 120.00 | | - | 9 600.00 | 2 121 120.00 | 100.00% |
| 68 | Укрепление откосов земляного полотна засевом трав по слою почвенно-плодородного грунта I гр. h=0,15м | м2 | 26076.00 | 257.31 | 6 709 615.56 | 26 076.00 | 6 709 615.56 | | - | 26 076.00 | 6 709 615.56 | 100.00% |
| 69 | Укладка геокаркаса типа ГК KGS 440/100 средний расход нагелей для закрепления на 100м2 - 187кг | м2 | 40733.00 | 1 117.27 | 45 509 758.91 | 40 733.00 | 45 509 758.91 | | - | 40 733.00 | 45 509 758.91 | 100.00% |
| 70 | Устройство каменной призмы у подошвы насыпи из щеб. Смеси фракции 0-120мм | м3 | 230.00 | 5 258.42 | 1 209 436.60 | 230.00 | 1 209 436.60 | | - | 230.00 | 1 209 436.60 | 100.00% |
| 71 | Разработка грунта 1 группы | м3 | 5592.00 | 220.95 | 1 235 552.40 | 5 592.00 | 1 235 552.40 | | - | 5 592.00 | 1 235 552.40 | 100.00% |
| 72 | Укрепление откосов насыпи засевом семенами трав | м2 | 37278.00 | 257.31 | 9 592 002.18 | 37 278.00 | 9 592 002.18 | | - | 37 278.00 | 9 592 002.18 | 100.00% |
| | **Рекультивация территории внутри развязки** | | | - | - | | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Объект: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4.

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Синс Мидас Строй"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 8 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ №1 НА ПК 0+00 «КЛЕВЕРНЫЙ ЛИСТ» | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 73 | Грубая планировка нарушенной площади | га | 14.70 | 9 670.96 | 142 163.11 | 14.70 | 142 163.11 | | - | 14.70 | 142 163.11 | 100.00% |
| 74 | Перемещение и разравнивание почвенно-плодородного грунта Iгруппы | м2 | 21230.00 | 55.59 | 1 180 175.70 | 21 230.00 | 1 180 175.70 | | - | 21 230.00 | 1 180 175.70 | 100.00% |
| 75 | бульдозером до 50м | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Дорожная одежда** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Тип IV - Новая дорожная одежда** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **тип местности по характеру увлажнения - 1** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Устройство дорожной одежды IV типа на автодороге** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **"Караганда - Каркаралинск", Н=0,67м** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 76 | Розлив битумной эмульсии 0,9л/м2 | т | 18.57 | 82 201.25 | 1 526 600.51 | 18.57 | 1 526 600.51 | | - | 18.57 | 1 526 600.51 | 100.00% |
| 77 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня по средней линии | м2 | 20635.00 | 1 373.40 | 28 340 109.00 | 20 635.00 | 28 340 109.00 | | - | 20 635.00 | 28 340 109.00 | 100.00% |
| 78 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, Н=0,06м | м2 | 19830.00 | 1 685.00 | 33 413 550.00 | 19 830.00 | 33 413 550.00 | | - | 19 830.00 | 33 413 550.00 | 100.00% |
| 79 | Устройство верхнего слоя покрытия Н=0,05м из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и | м2 | 19830.00 | 2 235.00 | 44 320 050.00 | 19 830.00 | 44 320 050.00 | | - | 19 830.00 | 44 320 050.00 | 100.00% |
| | **Правоповоротные съезды** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Правоповоротный съезд N1; L=648м** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 80 | Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, Н=0,06м | м2 | 4185.00 | 1 685.00 | 7 051 725.00 | 4 185.00 | 7 051 725.00 | | - | 4 185.00 | 7 051 725.00 | 100.00% |
| 81 | Устройство верхнего слоя покрытия h=0,05м из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и | м2 | 4185.00 | 2 235.00 | 9 353 475.00 | 4 185.00 | 9 353 475.00 | | - | 4 185.00 | 9 353 475.00 | 100.00% |
| | **Правоповоротный съезд N2; L=667.28м** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 82 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, Н=0,06м | м2 | 4451.50 | 1 685.00 | 7 500 777.50 | 4 451.50 | 7 500 777.50 | | - | 4 451.50 | 7 500 777.50 | 100.00% |
| 83 | Устройство верхнего слоя покрытия h=0,05м из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и | м2 | 4451.50 | 2 235.00 | 9 949 102.50 | 4 451.50 | 9 949 102.50 | | - | 4 451.50 | 9 949 102.50 | 100.00% |
| | **Левоповоротные съезды** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Левоповоротный съезд N1; L=570м** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 84 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня Н=0,08м по средней линии | м2 | 4192.60 | 1 373.40 | 5 758 116.84 | 4 192.60 | 5 758 116.84 | | - | 4 192.60 | 5 758 116.84 | 100.00% |
| 85 | Розлив битумной эмульсии 0,4л/м2 | т | 1.52 | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 86 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, Н=0,06м | м2 | 3805.00 | 1 685.00 | 6 411 425.00 | 3 805.00 | 6 411 425.00 | | - | 3 805.00 | 6 411 425.00 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения

Объект: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.08.2020

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

| № п/п | Глава 8 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ №1 НА ПК 0+00 «КЛЕВЕРНЫЙ ЛИСТ» | Еди. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 87 | Устройство верхнего слоя покрытия h=0,05м из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 | м2 | 3805.00 | 2 235.00 | 8 504 175.00 | 3 805.00 | 8 504 175.00 | | - | 3 805.00 | 8 504 175.00 | 100.00% |
| | **Левоповоротный съезд N2; L=483м** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 88 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня Н=0,08м по средней линии | м2 | 3513.40 | 1 373.40 | 4 825 303.56 | 3 513.40 | 4 825 303.56 | | - | 3 513.40 | 4 825 303.56 | 100.00% |
| 89 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, Н=0,06м | м2 | 3185.00 | 1 685.00 | 5 366 725.00 | 3 185.00 | 5 366 725.00 | | - | 3 185.00 | 5 366 725.00 | 100.00% |
| 90 | Устройство верхнего слоя покрытия h=0,05м из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 | м2 | 3185.00 | 2 235.00 | 7 118 475.00 | 3 185.00 | 7 118 475.00 | | - | 3 185.00 | 7 118 475.00 | 100.00% |
| | **Левоповоротный съезд N3; L=492м** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 91 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня Н=0,08м по средней линии | м2 | 3576.60 | 1 373.40 | 4 912 102.44 | 3 576.60 | 4 912 102.44 | | - | 3 576.60 | 4 912 102.44 | 100.00% |
| 92 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, Н=0,06м | м2 | 3242.00 | 1 685.00 | 5 462 770.00 | 3 242.00 | 5 462 770.00 | | - | 3 242.00 | 5 462 770.00 | 100.00% |
| 93 | Устройство верхнего слоя покрытия h=0,05м из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и | м2 | 3242.00 | 2 235.00 | 7 245 870.00 | 3 242.00 | 7 245 870.00 | | - | 3 242.00 | 7 245 870.00 | 100.00% |
| | **Левоповоротный съезд N4; L=420м** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 94 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня Н=0,08м по средней линии | м2 | 3019.60 | 1 373.40 | 4 147 118.64 | 3 019.60 | 4 147 118.64 | | - | 3 019.60 | 4 147 118.64 | 100.00% |
| 95 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, Н=0,06м | м2 | 2734.00 | 1 685.00 | 4 606 790.00 | 2 734.00 | 4 606 790.00 | | - | 2 734.00 | 4 606 790.00 | 100.00% |
| 96 | Устройство верхнего слоя покрытия h=0,05м из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и | м2 | 2734.00 | 2 235.00 | 6 110 490.00 | 2 734.00 | 6 110 490.00 | | - | 2 734.00 | 6 110 490.00 | 100.00% |
| | **Дорожная одежда на островках безопасности** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **(на правоповоротных съездах - 268м2** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **на левоповоротных съездах - 280м2)** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 98 | Устройство дополнительного слоя основания из щебня фракции 0-120 h=0,27м | м3 | 121.00 | 2 610.76 | 315 901.96 | 121.00 | 315 901.96 | | - | 121.00 | 315 901.96 | 100.00% |
| 99 | Устройство слоя основания из фр.щебня фр.10-20мм толщиной, h=0,10м | м2 | 548.00 | 837.86 | 459 147.28 | 548.00 | 459 147.28 | | - | 548.00 | 459 147.28 | 100.00% |
| 100 | Устройство слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки 2, h=0,05м | м2 | 548.00 | 1 667.00 | 913 516.00 | 548.00 | 913 516.00 | | - | 548.00 | 913 516.00 | 100.00% |
| | **Укрепление обочин** | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 101 | Укрепление обочин щебеночно-оптимальной смесью С-6 до 40мм непрерывной гранулометрии , h=0,15м | м2 | 18435.00 | 923.41 | 17 023 063.35 | 18 435.00 | 17 023 063.35 | | - | 18 435.00 | 17 023 063.35 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Объект: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4.

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 8 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ №1 НА ПК 0+00 «КЛЕВЕРНЫЙ ЛИСТ» | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Устройство присыпных обочин** | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 102 | Разработка грунта IIIгр экс.емк.ковша 2.0м3, погрузка в автосамосвалы и транспортировка на расстояние до 1 км: | м3 | 4233.00 | 618.92 | 2 619 888.36 | 4 233.00 | 2 619 888.36 | | - | 4 233.00 | 2 619 888.36 | 100.00% |
| 103 | Уплотнение присыпных обочин пневмокатками за 6 проходов по одному следу, Нслоя =30м | м3 | 3991.00 | 189.20 | 755 097.20 | 3 991.00 | 755 097.20 | | - | 3 991.00 | 755 097.20 | 100.00% |
| 104 | Планировка верха присыпных обочин в грунте II группы механизированным способом | м2 | 20270.00 | 41.46 | 840 394.20 | 20 270.00 | 840 394.20 | | - | 20 270.00 | 840 394.20 | 100.00% |
| | **Водоотвод с проезжей части (ПК2+58-ПК8+00)** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Устройство водосбросов на обочине:** | шт | 20.00 | - | - | | - | | - | - | - | |
| 105 | Разборка слоя покрытия обочины из фракц. щебня С-6 вручную, | м2 | 32.40 | - | - | | - | | - | - | - | |
| 106 | Н=0,15м | м3 | 4.86 | 1 457.50 | 7 083.45 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 107 | Земляные работы выполненные вручную с уплотнением в грунте IIIгр. | м3 | 4.86 | 2 875.13 | 13 973.13 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 108 | Устройство водосбросных сооружений | м3 | 6.12 | 61 834.58 | 378 427.63 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 109 | Стоимость блоков Б-5, габарит. размеры 1,0х0,45х0,18 массой 0,19т | шт | 60.00 | 10 730.00 | 643 800.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 110 | Стоимость блоков Б-2-20(18)-25, габаритные размеры 0,5х0,25х0,18 | шт | 60.00 | 3 579.24 | 214 754.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 111 | Монолитный бетон В20 F300 | м3 | 3.22 | 27 090.00 | 87 359.83 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Устройство блоков вдоль кромки на обочине:** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 112 | Разборка слоя покрытия обочины из фракц. щебня С-6 вручную, | м2 | 141.48 | - | - | | - | | - | - | - | |
| 113 | Н=0,15м | м3 | 21.22 | 1 457.81 | 30 937.64 | 21.22 | 30 937.64 | | - | 21.22 | 30 937.64 | 100.00% |
| 114 | Земляные работы выполненные вручную в грунте IIIгр. | м3 | 21.22 | 2 591.82 | 55 003.60 | 21.22 | 55 003.60 | | - | 21.22 | 55 003.60 | 100.00% |
| 115 | Устройство водосбросных сооружений | м3 | 288.39 | 12 895.07 | 3 718 809.24 | 288.39 | 3 718 809.24 | | - | 288.39 | 3 718 809.24 | 100.00% |
| 116 | Стоимость блоков Б-1-20(18)-50, габарит. размеры 1,0х0,5х0,18 | шт | 786.00 | 14 316.97 | 11 253 138.42 | 786.00 | 11 253 138.42 | | - | 786.00 | 11 253 138.42 | 100.00% |
| 117 | Стоимость блоков Б-1-20-75, габарит. размеры 1,0х0,75х0,2 | шт | 1451.00 | 15 634.57 | 22 685 761.07 | 1 451.00 | 22 685 761.07 | | - | 1 451.00 | 22 685 761.07 | 100.00% |
| | **Устройство лотков по откосу:** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 118 | Земляные работы выполненные вручную в грунте IIIгр. | м3 | 136.50 | 2 591.77 | 353 776.61 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 119 | Уплотнение грунта IIIгр. пневмотрамбовкой, Н=0,3м | м3 | 102.38 | 141.64 | 14 500.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 120 | Устройство водосбросных сооружений | м | 273.00 | 3 509.00 | 957 957.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 121 | Стоимость блоков Б-6, габарит. размеры0,52х(0,54х0,42)х(0,25х0,20) | шт | 525.00 | 5 082.68 | 2 668 407.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Устройство гасителей у подошвы** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 122 | Земляные работы выполненные вручную в грунте IIIгр. | м3 | 26.28 | 2 591.66 | 68 108.82 | | - | | - | - | - | 0.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Объект: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4.

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 8 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ №1 НА ПК 0+00 «КЛЕВЕРНЫЙ ЛИСТ» | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 123 | Уплотнение грунта IIIгр. пневмотрамбовкой, Н=0,3м | м3 | 39.42 | 141.63 | 5 583.05 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 124 | Устройство водосбросных сооружений | шт | 20.00 | 30 019.80 | 600 396.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 125 | Стоимость блока Б-9, габаритные размеры0,8х0,25х0,51 массой 0,21т | шт | 20.00 | 10 810.60 | 216 212.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 126 | Бетонный растекатель, В25, F300 | м3 | 14.00 | 33 421.38 | 467 899.32 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 127 | Стоимость блока Б-5, габарит. размеры 1,0х0,45х0,18 массой 0,19т | шт | 84.00 | 10 730.00 | 901 320.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Дорожные устройства и обстановка дороги** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Установка дорожных знаков:** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Подвеска металлических щитков** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | 1. На автомобильной дороге "Караганда-Каркаралинск" | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 128 | всего | шт | 15.00 | 231 241.62 | 3 468 624.30 | 15.00 | 3 468 624.30 | | - | 15.00 | 3 468 624.30 | 100.00% |
| | 2. На нижней дороге "Астана-Алматы" | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 129 | всего | шт | 10.00 | 222 575.48 | 2 225 754.80 | 10.00 | 2 225 754.80 | | - | 10.00 | 2 225 754.80 | 100.00% |
| | 3. Удлинение автодороги "Астана-Алматы" | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 130 | всего | шт | 3.00 | 432 527.84 | 1 297 583.52 | 3.00 | 1 297 583.52 | | - | 3.00 | 1 297 583.52 | 100.00% |
| | 4. На правоповоротных и левоповоротных съездах | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 131 | всего | шт | 125.00 | 49 055.93 | 6 131 991.25 | 125.00 | 6 131 991.25 | | - | 125.00 | 6 131 991.25 | 100.00% |
| | **Устройство берм для установки знаков** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 132 | Разработка грунта IIIгр. экск емкостью ковша 2,0м3, погрузка и транспортировка на сред. расстояние до 10 км | м3 | 2657.00 | 857.53 | 2 278 457.21 | 2 657.00 | 2 278 457.21 | | - | 2 657.00 | 2 278 457.21 | 100.00% |
| 133 | Планировка верха и откосов присыпных берм в в грунте II группы вручную | м2 | 5463.00 | 157.96 | 862 935.48 | 5 463.00 | 862 935.48 | | - | 5 463.00 | 862 935.48 | 100.00% |
| | **Разметка проезжей части материалом пластиком со светоотражающими шариками** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Основная дорога "Восточный обход"** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 134 | сплошной линией В=0.15м | км | 3.84 | 386 243.80 | 1 483 176.19 | 3.84 | 1 483 176.19 | | - | 3.84 | 1 483 176.19 | 100.00% |
| 135 | 1:3 | км | 1.86 | 107 050.00 | 199 113.00 | 1.86 | 199 113.00 | | - | 1.86 | 199 113.00 | 100.00% |
| 136 | 1:1 | км | 0.07 | 200 338.00 | 14 023.66 | 0.07 | 14 023.66 | | - | 0.07 | 14 023.66 | 100.00% |
| 137 | прерывистой, шириной 0.40м при соотношении штрихов: | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 138 | 1:3 | км | 1.47 | 294 919.00 | 433 530.93 | 1.47 | 433 530.93 | | - | 1.47 | 433 530.93 | 100.00% |
| | **Транспортнвя развязка** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 139 | Пересекаемая дорога и элементы транспортной развязки | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 140 | сплошной линией В=0.15м | км | 8.60 | 386 243.80 | 3 321 696.68 | 8.60 | 3 321 696.68 | | - | 8.60 | 3 321 696.68 | 100.00% |
| 141 | двойной сплошной линией В=0.15м | км | 1.25 | 897 950.54 | 1 122 438.18 | 1.25 | 1 122 438.18 | | - | 1.25 | 1 122 438.18 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Объект: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4.

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 8 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ №1 НА ПК 0+00 «КЛЕВЕРНЫЙ ЛИСТ» | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 142 | прерывистой, шириной 0.15м при соотнош. штрихов: | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 143 | 1:3 | км | 2.50 | 107 050.00 | 267 625.00 | 2.50 | 267 625.00 | | - | 2.50 | 267 625.00 | 100.00% |
| 144 | 1:1 | км | 0.10 | 200 338.00 | 20 033.80 | 0.10 | 20 033.80 | | - | 0.10 | 20 033.80 | 100.00% |
| 145 | прерывистой, шириной 0.40м при соотношении штрихов: | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 146 | 1:3 | км | 0.14 | 294 919.00 | 41 288.66 | 0.14 | 41 288.66 | | - | 0.14 | 41 288.66 | 100.00% |
| 147 | дорожные стрелы и символы | км | 0.60 | 258 047.00 | 154 828.20 | 0.60 | 154 828.20 | | - | 0.60 | 154 828.20 | 100.00% |
| | **Ограждения** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 148 | Установка сигнальных столбиков возвратного действия | шт | 172.00 | 5 167.60 | 888 827.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 149 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на металлических стойках | п.м | 5232.00 | 15 359.48 | 80 360 799.36 | 5 232.00 | 80 360 799.36 | | - | 5 232.00 | 80 360 799.36 | 100.00% |
| | **Ограждения на границе полосы отвода** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 150 | Установка сетчатого ограждения типа 11 ПО-СЖ | п.м | 312.00 | 2 034.00 | 634 608.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 151 | Установка фронтального ограждения | п.м | 26.10 | 22 990.00 | 600 039.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **541 856 838.99** | | **525 723 007.09** | | - | | **525 723 007.09** | **97.02%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения

Объект: Объект Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК 93+46 "Индивидуального типа" | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 1 | Разборка насыпи земполотна экскаватором емк. ковша 0.65м3 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой | м3 | 5413.00 | 330.76 | 1 790 403.88 | 5 413.00 | 1 790 403.88 | | - | 5 413.00 | 1 790 403.88 | 100.00% |
| 2 | Грубая планировка после разборки земполотна съезда к кладбищу и земполотна автодороги "Караганда-разрез Кузнецкий" | м2 | 4791.00 | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Разборка металлической арки** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Временная объездная дорога** | | | - | - | | - | - | - | - | - | |
| | **Земляные работы** | | | - | - | | - | - | - | - | - | |
| | **Разборка временной объездной дороги** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 3 | Разборка участков дороги грунт II гр. экс.расстояние до 3км на засыпку ям у п. Шахтерский | м3 | 14390.00 | 439.82 | 6 329 009.80 | 14 390.00 | 6 329 009.80 | | - | 14 390.00 | 6 329 009.80 | 100.00% |
| 4 | Перемещение и разравнивание почвенно-плодородного грунта Iгруппы | м2 | 13600.00 | 5.57 | 75 752.00 | 13 600.00 | 75 752.00 | | - | 13 600.00 | 75 752.00 | 100.00% |
| 5 | бульдозером до 50м, h=0,30м | м3 | 4082.00 | 169.30 | 691 082.60 | 4 082.00 | 691 082.60 | | - | 4 082.00 | 691 082.60 | 100.00% |
| 6 | Посадка деревьев | шт | 290.00 | 3 833.24 | 1 111 639.60 | - | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Путепровод ПК 93+46** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Опоры** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 7 | Окраска полихлорвиниловой краской | м2 | 2939.00 | 413.66 | 1 215 746.74 | | - | 2 939.00 | 1 215 746.74 | 2 939.00 | 1 215 746.74 | 100.00% |
| | **Пролётное строение** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 8 | Бетонирование накладной плиты с учетом швов омоноличивания и переходных плит бетон В30, F300, W6 | м3 | 180.85 | 51 782.84 | 9 364 926.61 | 180.85 | 9 364 926.61 | | - | 180.85 | 9 364 926.61 | 100.00% |
| 9 | Устройство монолитного бордюра под барьерные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 12.32 | 125 508.78 | 1 546 268.17 | 12.32 | 1 546 268.17 | | - | 12.32 | 1 546 268.17 | 100.00% |
| 10 | Устройство монолитных тумб под перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 0.51 | 130 167.05 | 66 385.20 | 0.51 | 66 385.20 | | - | 0.51 | 66 385.20 | 100.00% |
| 11 | Окраска полихлорвиниловой краской | м2 | 2800.00 | 917.60 | 2 569 280.00 | | - | 2 800.00 | 2 569 280.00 | 2 800.00 | 2 569 280.00 | 100.00% |
| | **Проезжая часть мостового полотна** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 12 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 681.24 | 1 406.53 | 958 184.50 | 681.24 | 958 184.50 | | - | 681.24 | 958 184.50 | 100.00% |
| 13 | Стоимость Техноэластмост | м2 | 844.70 | 1 314.58 | 1 110 425.73 | 844.70 | 1 110 425.73 | | - | 844.70 | 1 110 425.73 | 100.00% |
| 14 | Устройство двухслойного горячего плотного м/з а/б h=80мм | м2 | 674.04 | 3 877.93 | 2 613 879.94 | 674.04 | 2 613 879.94 | | - | 674.04 | 2 613 879.94 | 100.00% |
| 15 | Установка перильного ограждения на мосту | т | 1.77 | 539 559.80 | 955 020.85 | 1.77 | 955 020.85 | | - | 1.77 | 955 020.85 | 100.00% |
| 16 | Устройство оцинкованного барьерного ограждения | п.м. | 164.40 | 14 869.00 | 2 444 463.60 | 164.40 | 2 444 463.60 | | - | 164.40 | 2 444 463.60 | 100.00% |
| 17 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 43.28 | 21 545.81 | 932 502.66 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 18 | Устройство подушки под блоки лежня из фракционированного щебня по способу заклинки | м3 | 23.90 | 10 392.17 | 248 372.86 | 23.90 | 248 372.86 | | - | 23.90 | 248 372.86 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Объект: Объект Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4.

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК 93+46 "Индивидуального типа" | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 19 | Устройство подготовки из фракционированного щебня 10-20мм под переходные плиты h=100мм | м3 | 17.58 | 8 970.68 | 157 704.55 | 17.58 | 157 704.55 | | - | 17.58 | 157 704.55 | 100.00% |
| 20 | Монтаж блоков лежня краном | м3 | 5.80 | 21 701.75 | 125 870.15 | 5.80 | 125 870.15 | | - | 5.80 | 125 870.15 | 100.00% |
| 21 | Стоимость блоков лежня Л-3 | шт | 4.00 | 181 429.08 | 725 716.32 | 4.00 | 725 716.32 | | - | 4.00 | 725 716.32 | 100.00% |
| 22 | Монтаж плит ПК1-8 | шт | 20.00 | 23 642.43 | 472 848.60 | 20.00 | 472 848.60 | | - | 20.00 | 472 848.60 | 100.00% |
| 23 | Стоимость плит | шт | 20.00 | 425 864.93 | 8 517 298.60 | 20.00 | 8 517 298.60 | | - | 20.00 | 8 517 298.60 | 100.00% |
| 24 | Монтаж плит ПТ200.150.15-4АIII-800 прав., масса 1,2т | шт | 4.00 | 6 257.49 | 25 029.96 | 4.00 | 25 029.96 | | - | 4.00 | 25 029.96 | 100.00% |
| 25 | Стоимость плит | шт | 4.00 | 94 286.11 | 377 144.44 | 4.00 | 377 144.44 | | - | 4.00 | 377 144.44 | 100.00% |
| 26 | Гидроизоляция плит | м2 | 332.40 | 1 476.15 | 490 672.26 | 332.40 | 490 672.26 | | - | 332.40 | 490 672.26 | 100.00% |
| **26.1** | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 26.2 | Устройство монолитной плиты | м3 | 10.40 | 44 305.48 | 460 776.99 | 10.40 | 460 776.99 | | - | 10.40 | 460 776.99 | 100.00% |
| 26.3 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 56.00 | 3 036.15 | 170 024.40 | 56.00 | 170 024.40 | | - | 56.00 | 170 024.40 | 100.00% |
| 26.4 | Выравнивающий слой из черного щебня | м2 | 104.00 | 5 083.52 | 528 686.08 | 104.00 | 528 686.08 | | - | 104.00 | 528 686.08 | 100.00% |
| 26.5 | Устройство покрытия из горячего пористого к/з марки II, h-9 см | м2 | 105.00 | 2 786.92 | 292 626.60 | 105.00 | 292 626.60 | | - | 105.00 | 292 626.60 | 100.00% |
| 26.6 | Устройство двухслойного горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия | м2 | 157.00 | 3 324.95 | 522 017.15 | 157.00 | 522 017.15 | | - | 157.00 | 522 017.15 | 100.00% |
| 26.7 | Устройство покрытия обочин из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, h-5 см | м2 | 77.00 | 3 152.19 | 242 718.63 | 77.00 | 242 718.63 | | - | 77.00 | 242 718.63 | 100.00% |
| 26.8 | Устройство блоков Б-5 | м3 | 2.53 | 52 544.77 | 132 833.18 | - | - | | - | - | - | 0.00% |
| 26.9 | Стоимость блоков Б-5 | шт | 32.00 | 13 867.94 | 443 774.08 | - | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Устройство лестничных сходов** | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 27 | Монтаж блоков фундаментов, косоуров, площадок, ступеней | м3 | 13.45 | 172 319.67 | 2 317 354.92 | 13.45 | 2 317 354.92 | | - | 13.45 | 2 317 354.92 | 100.00% |
| 28 | Монтаж металлического перильного ограждения: | т | 0.74 | 682 966.39 | 508 126.99 | - | - | | - | - | - | 0.00% |
| 29 | Обратная засыпка котлованов вручную (γ= 1,75 т/м3) | м3 | 37.30 | 1 176.85 | 43 896.51 | 37.30 | 43 896.51 | | - | 37.30 | 43 896.51 | 100.00% |
| | **Земляные и укрепительные работы** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 30 | Планировка откосов экскаватором | м2 | 1300.00 | 81.87 | 106 431.00 | 1 300.00 | 106 431.00 | | - | 1 300.00 | 106 431.00 | 100.00% |
| 31 | Планировка откосов вручную | м2 | 300.00 | 126.30 | 37 890.00 | 300.00 | 37 890.00 | | - | 300.00 | 37 890.00 | 100.00% |
| 32 | Устройство упора из монолитного бетона В20 F300 W6 | пм | 128.60 | 12 646.85 | 1 626 384.91 | 128.60 | 1 626 384.91 | | - | 128.60 | 1 626 384.91 | 100.00% |
| 33 | Укрепление верхней части откосов конусов монолитным | м2 | 52.00 | 4 395.78 | 228 580.56 | 52.00 | 228 580.56 | | - | 52.00 | 228 580.56 | 100.00% |
| 34 | Укладка диагональной обрешётки на откосе | м2 | 1126.00 | 2 016.59 | 2 270 680.34 | 1 126.00 | 2 270 680.34 | | - | 1 126.00 | 2 270 680.34 | 100.00% |
| 35 | Стоимость блоков обрешетки | м2 | 1126.00 | 2 372.14 | 2 671 029.64 | 1 126.00 | 2 671 029.64 | | - | 1 126.00 | 2 671 029.64 | 100.00% |
| 36 | заполнение ячеек щебнем фракции 40-70 мм М1200 | м3 | 95.70 | 14 975.80 | 1 433 184.06 | 95.70 | 1 433 184.06 | | - | 95.70 | 1 433 184.06 | 100.00% |
| | **Водоотвод с проезжей части** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 37 | Устройство водосбросов на обочине: | шт | 4.00 | 40 150.68 | 160 602.72 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 38 | - блок Б-5, габаритные раёзмеры 1,0х0,52х0,25м | шт | 16.00 | 13 185.83 | 210 973.28 | | - | | - | - | - | 0.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Объект: Объект Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4.

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК 93+46 "Индивидуального типа" | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 39 | - Б-2-20-25, габаритные размеры 0,50х0,32х0,27м | шт | 12.00 | 4 908.88 | 58 906.56 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 40 | Устройство лотков по откосу | п.м. | 72.50 | 4 167.64 | 302 153.90 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 41 | - блок Б-6, габаритные размеры 0,52х0,54х0,34м | шт | 145.00 | 6 461.34 | 936 894.30 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 42 | Устройство лотков вдоль кромки на обочине | шт | 4.00 | 5 695.68 | 22 782.72 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 43 | - блок Б-1-20-50, габаритные размеры 100х64х32см, | шт | 4.00 | 15 997.32 | 63 989.28 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 44 | Устройство гасителей у подошвы | шт | 4.00 | 81 860.37 | 327 441.48 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Водопропускные трубы** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Труба d=0,75н, бесфундаментная** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Устройство гидроизоляции на тело:** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 45 | Укрепление входного русла монолитным бетоном В 20 | м2 | 4.90 | 15 795.76 | 77 399.22 | 4.90 | 77 399.22 | | - | 4.90 | 77 399.22 | 100.00% |
| 46 | Укрепление откосов входного и выходного русел монолитным бетоном В 20 Н=8 см на подготовке из песчано-гравийной смеси Н=10 см | м2 | 17.60 | 4 033.02 | 70 981.15 | 17.60 | 70 981.15 | | - | 17.60 | 70 981.15 | 100.00% |
| 47 | Укрепление выходного русла монолитным бетоном В 20 Н=12 см наподготовке из песчано-гравийной смеси Н=10 см | м2 | 17.70 | 5 189.87 | 91 860.70 | 17.70 | 91 860.70 | | - | 17.70 | 91 860.70 | 100.00% |
| 48 | монолитные упоры из бетона В20 | п.м | 3.80 | 11 918.54 | 45 290.45 | 3.80 | 45 290.45 | | - | 3.80 | 45 290.45 | 100.00% |
| 49 | Рытьё котлована под конец укрепления и каменную наброску экскаватором ёмк. ковша 0,65 м3 в грунте IV группы | м3 | 2.00 | 20 683.39 | 41 366.78 | 2.00 | 41 366.78 | | - | 2.00 | 41 366.78 | 100.00% |
| | **Труба d=1,0н, фундаментная** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Устройство гидроизоляции на тело:** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 50 | Уплотнение грунта пневмотрамбовками | м3 | 296.50 | 209.08 | 61 992.22 | 296.50 | 61 992.22 | | - | 296.50 | 61 992.22 | 100.00% |
| 51 | Укрепление русла входного оголовка бетонными | м2 | 34.20 | 11 794.34 | 403 366.43 | 34.20 | 403 366.43 | | - | 34.20 | 403 366.43 | 100.00% |
| 52 | плитами П-1(49х49х10 см) | шт | 44.00 | - | - | 44.00 | - | | - | 44.00 | - | |
| 53 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков | м2 | 50.10 | 10 159.38 | 508 984.94 | 50.10 | 508 984.94 | | - | 50.10 | 508 984.94 | 100.00% |
| 54 | бетонными плитами П-1(49х49х10см) | шт | 70.00 | - | - | 70.00 | - | | - | 70.00 | - | |
| 55 | Укладка блоков упоров | п.м | 21.00 | 19 858.17 | 417 021.57 | 21.00 | 417 021.57 | | - | 21.00 | 417 021.57 | 100.00% |
| 56 | Укрепление выходного русла оголовка монолитным | м2 | 14.40 | 5 191.35 | 74 755.44 | 14.40 | 74 755.44 | | - | 14.40 | 74 755.44 | 100.00% |
| 57 | То же, откосов (монолитный бетон В 20, h=10см) | м2 | 12.00 | 4 114.15 | 49 369.80 | 12.00 | 49 369.80 | | - | 12.00 | 49 369.80 | 100.00% |
| 58 | Рытье траншеи под каменную наброску | м3 | 19.00 | 3 399.54 | 64 591.26 | 19.00 | 64 591.26 | | - | 19.00 | 64 591.26 | 100.00% |
| 59 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В 20,F 300 | м2 | 60.00 | 7 597.77 | 455 866.20 | 60.00 | 455 866.20 | | - | 60.00 | 455 866.20 | 100.00% |
| | **Дополнительные земляные работы** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 60 | Укрепление откосов земполотна | м3 | 5808.00 | 219.41 | 1 274 333.28 | 5 808.00 | 1 274 333.28 | | - | 5 808.00 | 1 274 333.28 | 100.00% |
| 61 | Укрепление откосов земляного полотна засевом трав по слою | м2 | 24970.00 | 256.32 | 6 400 310.40 | 24 970.00 | 6 400 310.40 | | - | 24 970.00 | 6 400 310.40 | 100.00% |
| 62 | Укладка геокаркаса типа ГК KGS 440/100 | м2 | 14394.00 | 45.27 | 651 616.38 | 14 394.00 | 651 616.38 | | - | 14 394.00 | 651 616.38 | 100.00% |
| 63 | Стоимость геокаркаса типа ГК KGS 440/100 | м2 | 14394.00 | 1 064.07 | 15 316 223.58 | 14 394.00 | 15 316 223.58 | | - | 14 394.00 | 15 316 223.58 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Объект: Объект Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4.

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК 93+46 "Индивидуального типа" | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 64 | Устройство каменной призмы на обочине из щебеночной смеси | м3 | 107.00 | 9 403.73 | 1 006 199.11 | 107.00 | 1 006 199.11 | | - | 107.00 | 1 006 199.11 | 100.00% |
| 65 | Укрепление откосов насыпи засевом семенами трав | м2 | 13497.00 | 256.32 | 3 459 551.04 | 13 497.00 | 3 459 551.04 | | - | 13 497.00 | 3 459 551.04 | 100.00% |
| | **Рекультивация территории внутри развязки** | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 66 | Грубая планировка нарушенной площади | га | 11.30 | 9 633.93 | 108 863.41 | 11.30 | 108 863.41 | | - | 11.30 | 108 863.41 | 100.00% |
| 67 | Перемещение и разравнивание почвенно-плодородного грунта Iгруппы | м2 | 19360.00 | 55.37 | 1 071 963.20 | 19 360.00 | 1 071 963.20 | | - | 19 360.00 | 1 071 963.20 | 100.00% |
| | **Устройство дорожной одежды** | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| | **Устройство дорожной одежды типа V на транспортной развязке (с учетом всех съездов), Н=0,57м, L=2293,5 м** | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 68 | Всего, в том числе | м2 | 26311.00 | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 69 | Устройство верхнего слоя основания h=0,08м из горячего черного щебня | м2 | 27871.00 | 1 373.40 | 38 278 031.40 | 27 871.00 | 38 278 031.40 | | - | 27 871.00 | 38 278 031.40 | 100.00% |
| 70 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, Н=0,06м | м2 | 26311.00 | 1 685.00 | 44 334 035.00 | 26 311.00 | 44 334 035.00 | | - | 26 311.00 | 44 334 035.00 | 100.00% |
| 71 | Устройство верхнего слоя покрытия h=0,05м из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на щебне кубовидной формы и | м2 | 26311.00 | 2 235.00 | 58 805 085.00 | 26 311.00 | 58 805 085.00 | | - | 26 311.00 | 58 805 085.00 | 100.00% |
| | **Укрепление обочин** | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 72 | Укрепление обочин оптимальной щебеночной смесью непрерывной гранулометрии С-6 до 40мм, Н=0,11м | м2 | 7699.00 | 125.09 | 963 067.91 | 7 699.00 | 963 067.91 | | - | 7 699.00 | 963 067.91 | 100.00% |
| 73 | Стоимость щебеночной смеси С-6 | м3 | 946.00 | 7 020.16 | 6 641 071.36 | 946.00 | 6 641 071.36 | | - | 946.00 | 6 641 071.36 | 100.00% |
| | **Устройство присыпных обочин** | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 74 | Разработка грунта III гр.экс.емк.ковша 2,0м3, погрузка в авто-самосвалы и транспортировка к месту производства работ | м3 | 1428.50 | 253.67 | 362 367.60 | 1 428.50 | 362 367.60 | | - | 1 428.50 | 362 367.60 | 100.00% |
| 75 | Уплотнение присыпных обочин пневмокатками за 6 проходов по 1 следу, Нслоя=0,3м | м3 | 1347.00 | 188.48 | 253 882.56 | 1 347.00 | 253 882.56 | | - | 1 347.00 | 253 882.56 | 100.00% |
| 76 | Планировка верха присыпных обочин механизированным | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 77 | Планировка верха присыпных обочин механизированным способом | м2 | 9217.00 | 41.30 | 380 662.10 | 9 217.00 | 380 662.10 | | - | 9 217.00 | 380 662.10 | 100.00% |
| | **Водоотвод с проезжей части (ПК2+58-ПК8+00)** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 78 | Устройство водосбросов на обочине: | шт | 6.00 | - | - | | - | | - | - | - | |
| 79 | Земляные работы выполненные вручную в грунте IIIгр. | м3 | 1.46 | 4 033.31 | 5 880.57 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 80 | Уплотнение грунта IIIгр. пневмотрамбовкой, Н=0,30м | м3 | 2.92 | 140.77 | 411.05 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 81 | Устройство водосбросов на обочине: | м3 | 1.83 | 61 647.59 | 112 815.09 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 82 | Стоимость блоков Б-5, габарит. размеры 1,0х0,45х0,18 массой 0,19т | шт | 18.00 | 10 730.00 | 193 140.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Объект: Объект Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4.

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК 93+46 "Индивидуального типа" | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 83 | Стоимость блоков Б-2-20(18)-25, габаритные размеры 0,5х0,25х0,18 | шт | 18.00 | 5 249.39 | 94 489.02 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 84 | Устройство блоков вдоль кромки на обочине: | м3 | 80.64 | 14 357.79 | 1 157 812.19 | 80.64 | 1 157 812.19 | | - | 80.64 | 1 157 812.19 | 100.00% |
| 85 | Стоимость блоков Б-1-20(18)-50, габарит. размеры 1,0х0,5х0,18 | шт | 896.00 | 14 262.26 | 12 778 984.96 | 896.00 | 12 778 984.96 | | - | 896.00 | 12 778 984.96 | 100.00% |
| | **Устройство лотков по откосу:** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 86 | Земляные работы выполненные вручную в грунте IIIгр. | м3 | 46.02 | 2 687.66 | 123 686.11 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 87 | Укладка блоков Б-6, габарит. размеры0,52х(0,54х0,42)х(0,25х0,20) | шт | 177.00 | 5 082.68 | 899 634.36 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Устройство гасителей у подошвы** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 88 | Земляные работы с уплотнением выполненные вручную в грунте IIIгр. | м3 | 11.83 | 17 946.61 | 212 308.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 89 | Устройство блоков Б-9, габаритные размеры0,8х0,25х0,51 массой 0,21т | шт | 6.00 | 12 518.40 | 75 110.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 90 | Устройство бетонного растекателя, В25, F300 | шт | 6.00 | 23 305.92 | 139 835.52 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 91 | Устройство блоков Б-5, габарит. размеры 1,0х0,45х0,18 массой 0,19т | шт | 36.00 | 12 424.98 | 447 299.28 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Дорожные устройства и обстановка дороги** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **Установка дорожных знаков:** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 92 | Устройство дорожных знаков на сборных и монол.фундаментах | шт | 108.00 | 24 737.17 | 2 671 614.36 | 108.00 | 2 671 614.36 | | - | 108.00 | 2 671 614.36 | 100.00% |
| 93 | Стоимость дорожных знаков | шт | 108.00 | 110 532.22 | 11 937 479.76 | 108.00 | 11 937 479.76 | | - | 108.00 | 11 937 479.76 | 100.00% |
| | Устройство присыпных берм | | | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 94 | Устройство земляного полотна | м3 | 1840 | 329.90 | 607 016.00 | 1 840.00 | 607 016.00 | | - | 1 840.00 | 607 016.00 | 100.00% |
| 95 | Уплотнение грунта пневмотрамбовками | м3 | 1734.00 | 252.12 | 437 176.08 | 1 734.00 | 437 176.08 | | - | 1 734.00 | 437 176.08 | 100.00% |
| 96 | Планировка верха и откосов присыпных берм в грунте III группы вручную | м2 | 3747.00 | 157.35 | 589 590.45 | 3 747.00 | 589 590.45 | | - | 3 747.00 | 589 590.45 | 100.00% |
| | **Ограждения** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **на все элементы развязки** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 97 | Установка сигнальных столбиков возвратного действия | шт | 260.00 | 5 167.60 | 1 343 576.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 98 | Установка оцинкованного барьерного ограждения | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 99 | на металлических стойках: в т.ч. | п.м | 2212.00 | 11 848.94 | 26 209 855.28 | 908.00 | 10 758 837.52 | 1 304.00 | 15 451 017.76 | 2 212.00 | 26 209 855.28 | 100.00% |
| 100 | терминал типа 11ДО-ММН (секции L=12м) | п.м | 144.00 | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 101 | рабочий участок 11ДО-ММ2 (секции балок СБ-1 L=4м) | п.м | 1900.00 | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 102 | рабочий участок 11ДО-ММ1 (секции балок СБ-1 L=4м) | п.м | 168.00 | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 103 | Установка секций балок из стального гнутого профиля 312х83х4 | | | - | - | - | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Реконструкция автодороги ПК 0+00-ПК112+00 с устройством освещения.

Объект: Объект Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них ПК 0+00, ПК93+46,4.

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.08.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Срок исполнения: 20.07.2020-21.08.2020

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/44 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК 93+46 "Индивидуального типа" | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 104 | рабочий участок 11ДД-ММ2 (секции балок СБ-1 L=4м) | п.м | 672.00 | 31 544.21 | 21 197 709.12 | 672.00 | 21 197 709.12 | | - | 672.00 | 21 197 709.12 | 100.00% |
| 105 | Установка двустороннего барьерного ограждения с | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 106 | рабочий участок 11ДО-ММ.2 (секции балок СБ-1 L=4м) | пм | 128.00 | 58 064.77 | 7 432 290.56 | | - | 128.00 | 7 432 290.56 | 128.00 | 7 432 290.56 | 100.00% |
| 107 | Ограждения на границе полосы отвода | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 108 | Установка сетчатого ограждения типа 11 ПО-СЖ | п.м | 1557.00 | 2 034.00 | 3 166 938.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Разметка проезжей части пластиком** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| | **со светоотражающими шариками** | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 109 | сплошной линией В=0.15м (белая краска, желтая краска) | км | 12.50 | 386 243.80 | 4 828 047.50 | | - | 12.50 | 4 828 047.50 | 12.50 | 4 828 047.50 | 100.00% |
| 110 | прерывистой, шириной 0.15м при соотнош. штрихов: | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 111 | 1:1 | км | 0.70 | 200 338.00 | 140 236.60 | | - | 0.70 | 140 236.60 | | 140 236.60 | 100.00% |
| 112 | 1:3 | км | 1.80 | 107 050.00 | 192 690.00 | | - | 1.80 | 192 690.00 | 1.80 | 192 690.00 | 100.00% |
| 113 | 3:1 | км | 0.90 | 293 288.00 | 263 959.20 | | - | 0.90 | 263 959.20 | 0.90 | 263 959.20 | 100.00% |
| 114 | прерывистой, шириной 0.40м при соотношении штрихов: | | | - | - | | - | | - | - | - | |
| 115 | 1:3 | км | 1.63 | 294 919.00 | 480 717.97 | | - | 1.63 | 480 717.97 | 1.63 | 480 717.97 | 100.00% |
| 116 | дорожные стрелы и символы | км | 5.10 | 258 047.00 | 1 316 039.70 | | - | 5.10 | 1 316 039.70 | 5.10 | 1 316 039.70 | 100.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **341 762 842.90** | | **295 845 072.32** | | **33 890 026.03** | | **329 735 098.35** | **96.48%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.