Приложение № 1

# РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

## АО "НК КазАвтоЖол"

Сине Мидас Строй

# ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ

| | |
|---|---|
| **Номер Сертификата:** | **№-11** |
| **Дата Сертификата:** | 23.10.2018г. |
| **Срок исполнения:** | 08.10.2018 - 23.10.2018г.г. |
| **Договор:** | № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года |
| **Объект:** | Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34. |
| **Заказчик:** | Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" |
| **Подрядчик:** | ТОО "СП "Сине Мидас Строй" |
| **Технический надзор:** | ТОО "Құрылыс Сапасы" |
| **Финансирование:** | Республиканский бюджет |
| **Сумма договора:** | 10 533 822 408,40 тенге |
| **Дата начала работ:** | 15.12.2017г. |
| **Срок завершения:** | 30.11.2019г. |

г.КАРАГАНДА

**Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.**

# ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ №-11

| Статья оплаты | Наименование статьи | Стоимость контракта | Накопленная сумма до конца предыдущего периода | Сумма за текущий месяц | Корректировка суммы до конца предыдущего периода | Сумма за текущий месяц с учетом корректировки | Накопленная сумма до конца текущего месяца | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | |
| I | **Размер выплаты** | | | | | | | |
| 1 | **Итого по ВОР** | 9 405 198 578,93 | 3 367 093 074,71 | 119 673 791,73 | - | 119 673 791,73 | 3 486 766 866,44 | 37,07% |
| 2 | Материалы на стройплощадке | - | 983 370 930,71 | - | - | - | 983 370 930,71 | |
| II | **Совокупный Итог (1+2)** | **9 405 198 578,93** | **4 350 464 005,42** | **119 673 791,73** | - | **119 673 791,73** | **4 470 137 797,15** | **47,53%** |
| III | **НДС 12% (II*0.12)** | **1 128 623 829,47** | **522 055 680,65** | **14 360 855,01** | - | **14 360 855,01** | **536 416 535,66** | |
| IV | **Итого включая НДС (II+III)** | **10 533 822 408,40** | **4 872 519 686,07** | **134 034 646,74** | - | **134 034 646,74** | **5 006 554 332,81** | **47,53%** |
| V | **Вычеты** | | | | | | | |
| 3 | Возврат аванса за мобилизацию:(1*30%*1.12) | 3 160 146 722,00 | 964 622 987,67 | 40 210 394,02 | | 40 210 394,02 | 1 004 833 381,69 | |
| 4 | Гарантия исполнения 5%, (1*5%*1.12) | 526 691 120,42 | | | | | | |
| VI | **Совокупный Итог (3+4):** | **3 686 837 842,42** | **964 622 987,67** | **40 210 394,02** | - | **40 210 394,02** | **1 004 833 381,69** | |
| VII | **Сумма данного промежуточного сертификата (IV - VI)** | | **3 907 896 698,40** | **93 824 252,72** | - | **93 824 252,72** | **4 001 720 951,12** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Подрядчик:**<br>ТОО "СП "Сине Мидас Строй" | **Руководитель проекта**<br>Жумашев Б.О<br>**Подпись** **Дата** | РГУ "КАРАГАНДЫЖОЛЛАБОРАТОРИЯ" КАД МИР РК | **И.о. Руководителя**<br>Рассолов А.Ю.<br>**Подпись** **Дата** |
| **Инженер:**<br>ТОО "Құрылыс Сапасы" | **Главный инженер проекта**<br>Тауданбеков С.С.<br>**Подпись** **Дата** | **Заказчик:**<br>Карагандинский областной филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол" | **Заместитель директора**<br>Гафтон И.М.<br>**Подпись** **Дата** |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Батхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

# Накопительная по авансу и возврату аванса на материалы

| № п/п | № ПСО | Едн. изм. | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | | Сумма за текущий месяц | | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Аванс за материалы (тг) | Возврат аванса за материалы (тг) | Разница (тг) | Аванс за материалы (тг) | Возврат аванса за материалы (тг) | Разница (тг) | Аванс за материалы (тг) | Возврат аванса за материалы (тг) | Разница (тг) |
| 1 | ПСО №-1 | | 1 199 439 039,71 | - | 1 199 439 039,71 | - | - | - | 1 199 439 039,71 | - | 1 199 439 039,71 |
| 2 | ПСО №-2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | ПСО №-3 | | - | - 18 496 768,20 | - 18 496 768,20 | - | - | - | - | - 18 496 768,20 | - 18 496 768,20 |
| 4 | ПСО №-4 | | - | - 47 790 324,00 | - 47 790 324,00 | - | - | - | - | - 47 790 324,00 | - 47 790 324,00 |
| 5 | ПСО №-5 | | - | - 35 155 740,32 | - 35 155 740,32 | - | - | - | - | - 35 155 740,32 | - 35 155 740,32 |
| 6 | ПСО №-6 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | ПСО №-7 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | ПСО №-8 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | ПСО №-9 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | ПСО №-10 | | - | - 114 625 276,48 | - 114 625 276,48 | - | - | - | - | - 114 625 276,48 | - 114 625 276,48 |
| | | | | | | | | | | | |
| | **ИТОГО** | | | | **983 370 930,71** | | | - | | | **983 370 930,71** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Жумашев Б.О.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Гафтон И.М.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

## Материалы на стройплощадке

| № пп | Описание | Ед. изм. | Расценка (без НДС) | Предыдущий месяц | | | | Текущий месяц | | | | На конец отчетного периода | | | | Материалы на стройплощадке | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Аванс за материалы | | Возврат аванса за материалы | | Аванс за материалы | | Возврат аванса за материалы | | Аванс за материалы | | Возврат аванса за материалы | | | |
| | | | | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) |
| | **Инертные материалы** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Щебень фр.0-5 | м3 | 1 189,50 | 36 837,00 | 32 863 208,63 | -1 731,34 | - 1 544 570,81 | | - | | - | 36 837,000 | 32 863 208,63 | - 1 731,34 | - 1 544 570,81 | 35 105,661 | 31 318 637,82 |
| 2 | Щебень фр.20-40 | м3 | 3 128,70 | 55 435,71 | 130 081 279,41 | -2 605,48 | - 6 113 820,13 | | - | | - | 55 435,710 | 130 081 279,41 | - 2 605,48 | - 6 113 820,13 | 52 830,232 | 123 967 459,28 |
| 3 | Щебень фр.40-80 | м3 | 2 593,00 | 50 790,30 | 98 774 435,93 | -2 387,14 | - 4 642 398,49 | | - | | - | 50 790,300 | 98 774 435,93 | - 2 387,14 | - 4 642 398,49 | 48 403,156 | 94 132 037,44 |
| 3 | Щебень фр.0-120 | м3 | 2 192,60 | 48 264,05 | 79 367 823,08 | | - | | - | | - | 48 264,054 | 79 367 823,08 | - | - | 48 264,054 | 79 367 823,08 |
| | **ТРУБЫ** | | | | | | - | | | | | | - | | - | | |
| 4 | Лекальный блок №8 | шт | 73 463,80 | 528,00 | 29 091 664,80 | -528,00 | - 29 091 664,80 | | - | | - | 528 | 29 091 664,80 | - 528,00 | - 29 091 664,80 | 0 | - |
| 5 | Лекальный блок №9 | шт | 54 943,40 | 28,00 | 1 153 811,40 | -28,00 | - 1 153 811,40 | | - | | - | 28 | 1 153 811,40 | - 28,00 | - 1 153 811,40 | 0 | - |
| 6 | Лекальный блок №26 | шт | 55 569,30 | 18,00 | 750 185,55 | -18,00 | - 750 185,55 | | - | | - | 18 | 750 185,55 | - 18,00 | - 750 185,55 | 0 | - |
| 7 | ЗКП 9.100 (Блок №17) | шт | 49 317,60 | 14,00 | 517 834,80 | -14,00 | - 517 834,80 | | - | | - | 14 | 517 834,80 | - 14,00 | - 517 834,80 | 0 | - |
| 8 | ЗКП 9.200 (Блок №17И) | шт | 129 049,20 | 539,00 | 52 168 139,10 | -539,00 | - 52 168 139,10 | | - | | - | 539 | 52 168 139,10 | - 539,00 | - 52 168 139,10 | 0 | - |
| 9 | ЗП 19.100 (Блок №94) | шт | 329 661,20 | 264,00 | 65 272 917,60 | -264,00 | - 65 272 917,60 | | - | | - | 264 | 65 272 917,60 | - 264,00 | - 65 272 917,60 | 0 | - |
| 10 | Блок оголовка Блок №29 | шт | 88 390,70 | 18,00 | 1 193 274,45 | -18,00 | - 1 193 274,45 | | - | | - | 18 | 1 193 274,45 | - 18,00 | - 1 193 274,45 | 0 | - |
| 11 | Портальная стенка Блок СТ-12 | шт | 114 834,50 | 40,00 | 3 445 035,00 | -40,00 | - 3 445 035,00 | | - | | - | 40 | 3 445 035,00 | - 40,00 | - 3 445 035,00 | 0 | - |
| 12 | Портальная стенка Блок СТ-13 | шт | 134 377,40 | 18,00 | 1 814 094,90 | -18,00 | - 1 814 094,90 | | - | | - | 18 | 1 814 094,90 | - 18,00 | - 1 814 094,90 | 0 | - |
| 13 | Портальная стенка Блок ЗП 38 | шт | 345 027,00 | 10,00 | 2 587 702,50 | -10,00 | - 2 587 702,50 | | - | | - | 10 | 2 587 702,50 | - 10,00 | - 2 587 702,50 | 0 | - |
| 14 | Откосная стенка Блок СТ-2 (№58) | шт | 151 654,00 | 8,00 | 909 924,00 | -8,00 | - 909 924,00 | | - | | - | 8 | 909 924,00 | - 8,00 | - 909 924,00 | 0 | - |
| 15 | Откосная стенка Блок СТ-3 (№59) | шт | 67 159,00 | 8,00 | 402 954,00 | -8,00 | - 402 954,00 | | - | | - | 8 | 402 954,00 | - 8,00 | - 402 954,00 | 0 | - |
| 16 | Откосная стенка Блок СТ-6 л(п) | шт | 98 094,70 | 80,00 | 5 885 682,00 | -80,00 | - 5 885 682,00 | | - | | - | 80 | 5 885 682,00 | - 80,00 | - 5 885 682,00 | 0 | - |
| 17 | Откосная стенка Блок СТ-7 | шт | 126 877,50 | 16,00 | 1 522 530,00 | -16,00 | - 1 522 530,00 | | - | | - | 16 | 1 522 530,00 | - 16,00 | - 1 522 530,00 | 0 | - |
| | **МОСТЫ, ПУТЕПРОВОДЫ** | | | | | | - | | | | | | - | | - | | |
| 18 | Лекальный блок №8 | шт | 73 463,00 | 36,00 | 1 983 501,00 | | - | | - | | - | 36 | 1 983 500,97 | - | - | 36 | 1 983 500,97 |
| 19 | Лекальный блок №26 | шт | 55 569,00 | 6,00 | 250 060,50 | | - | | - | | - | 6 | 250 060,50 | - | - | 6 | 250 060,50 |
| 20 | ЗКП 9.200 (Блок №17И) | шт | 129 049,20 | 36,00 | 3 484 328,40 | | - | | - | | - | 36 | 3 484 328,40 | - | - | 36 | 3 484 328,40 |
| 21 | Блок оголовка Блок №29 | шт | 88 390,70 | 6,00 | 397 758,15 | | - | | - | | - | 6 | 397 758,15 | - | - | 6 | 397 758,15 |
| 22 | Портальная стенка Блок СТ-13 | шт | 134 377,40 | 6,00 | 604 698,30 | | - | | - | | - | 6 | 604 698,30 | - | - | 6 | 604 698,30 |
| 23 | Откосная стенка Блок СТ-7 | шт | 126 877,50 | 4,00 | 380 632,50 | | - | | - | | - | 4 | 380 632,50 | - | - | 4 | 380 632,50 |
| 24 | Стойка СВ-600 | шт | 120 875,46 | 14,00 | 1 269 192,33 | | - | | - | | - | 14 | 1 269 192,33 | - | - | 14 | 1 269 192,33 |
| 25 | Стойка СН-606 | шт | 122 889,94 | 14,00 | 1 290 344,37 | | - | | - | | - | 14 | 1 290 344,37 | - | - | 14 | 1 290 344,37 |
| 26 | Плиты пустотные П9-А14К-7 | шт | 440 179,20 | 168,00 | 55 462 579,20 | | - | | - | | - | 168 | 55 462 579,20 | - | - | 168 | 55 462 579,20 |
| 27 | Плиты пустотные П18-А14К7 | шт | 1 176 240,30 | 84,00 | 74 103 138,90 | -42,00 | - 37 051 569,45 | | - | | - | 84 | 74 103 138,90 | - 42,00 | - 37 051 569,45 | 42 | 37 051 569,45 |
| 28 | Балка ВТК-33У | шт | 4 103 231,56 | 20,00 | 61 548 473,40 | | - | | - | | - | 20 | 61 548 473,40 | - | - | 20 | 61 548 473,40 |
| 29 | Переходная плита П1-6 | шт | 197 209,00 | 252,00 | 37 272 501,00 | | - | | - | | - | 252 | 37 272 501,00 | - | - | 252 | 37 272 501,00 |
| 30 | Переходная плита П2-6 | шт | 225 266,20 | 56,00 | 9 461 180,40 | | - | | - | | - | 56 | 9 461 180,40 | - | - | 56 | 9 461 180,40 |
| 31 | Переходная плита П1-8 | шт | 347 638,80 | 18,00 | 4 693 123,80 | | - | | - | | - | 18 | 4 693 123,80 | - | - | 18 | 4 693 123,80 |
| 32 | Переходная плита П2-8 | шт | 443 492,50 | 4,00 | 1 330 477,50 | | - | | - | | - | 4 | 1 330 477,50 | - | - | 4 | 1 330 477,50 |
| 33 | Тротуарная плита ПТ200.75.15-4АIII | шт | 23 976,70 | 16,00 | 287 720,40 | | - | | - | | - | 16 | 287 720,40 | - | - | 16 | 287 720,40 |
| 34 | Тротуарная плита ПТ200.88.15-4АIII(и) | шт | 22 364,75 | 28,00 | 469 659,75 | | - | | - | | - | 28 | 469 659,75 | - | - | 28 | 469 659,75 |
| 35 | Тротуарная плита ПТ200.92.15-4АIII(и) | шт | 29 223,23 | 24,00 | 526 018,16 | | - | | - | | - | 24 | 526 018,16 | - | - | 24 | 526 018,16 |
| 36 | Лежнь Л-4 | шт | 173 199,00 | 60,00 | 7 793 955,00 | | - | | - | | - | 60 | 7 793 955,00 | - | - | 60 | 7 793 955,00 |
| | **Другие материалы** | | | | | | - | | - | | - | | - | | - | | - |
| 31 | Георешетка Тенсар RE560 | м2 | 1 871,00 | 3 379,53 | 4 742 325,47 | | - | | - | | - | 3 379,53 | 4 742 325,47 | - | - | 3 379,53 | 4 742 325,47 |
| 32 | Барьерное ограждение типа 11ДО | п.м. | 11 055,13 | 22 428,00 | 185 958 341,73 | | - | | - | | - | 22 428,00 | 185 958 341,73 | - | - | 22 428,00 | 185 958 341,73 |
| 33 | Барьерное ограждение типа 11ДД | п.м. | 19 362,05 | 16 395,00 | 238 326 532,31 | | - | | - | | - | 16 395,00 | 238 326 532,31 | - | - | 16 395,00 | 238 326 532,31 |
| | **ИТОГО МАТЕРИАЛОВ НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ** | | | | 1 199 439 039,71 | | - 216 068 108,98 | | - | | - | | 1 199 439 039,69 | | - 216 068 108,98 | | 983 370 930,71 |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Жумашев Б.О.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Гафтон И.М.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

# СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| № Вед-ти | НАИМЕНОВАНИЕ ГЛАВЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 1 | ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | | | 414 724 946,45 | | 322 846 201,63 | | - | | 322 846 201,63 | 77,85% |
| 2 | ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | 1 303 013 061,56 | | 1 008 202 681,81 | | 17 145 502,80 | | 1 025 348 184,61 | 78,69% |
| 3 | ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | | 4 537 530 158,15 | | 1 146 796 296,96 | | 81 101 363,26 | | 1 227 897 660,21 | 27,06% |
| 4 | ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | | | | 751 432 170,39 | | 308 352 889,22 | | - | | 308 352 889,22 | 41,04% |
| 5 | ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ | | | | 6 169 732,22 | | - | | - | | - | 0,00% |
| 6 | ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | | | | 492 855 774,17 | | 206 053 576,44 | | 18 058 528,27 | | 224 112 104,71 | 45,47% |
| 7 | МОСТЫ | | | | 1 066 296 104,49 | | 316 975 464,06 | | 3 368 397,40 | | 320 343 861,46 | 30,04% |
| 8 | ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | | 796 262 813,50 | | 34 717 821,60 | | - | | 34 717 821,60 | 4,36% |
| 9 | ПРОЧЕЕ (юр.отвод) | | | | 36 913 818,00 | | 23 148 143,00 | | - | | 23 148 143,00 | 62,71% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **9 405 198 578,93** | | **3 367 093 074,71** | | **119 673 791,73** | | **3 486 766 866,44** | **37,07%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Жумашев Б.О.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Гафтон И.М.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 1 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 1 | Восстановление оси трассы | км | 21,064 | 34 655,00 | 729 972,92 | 21,06 | 729 952,13 | - | - | 21,06 | 729 952,13 | 100,00% |
| 2 | Снятие ПРС с перемещение грунта до 20 м | м3 | 486660,00 | 61,80 | 30 075 588,00 | 485 646,801 | 30 012 972,27 | - | - | 485 646,80 | 30 012 972,27 | 99,79% |
| 3 | Рыхление откосов и нарезка уступов по откосам насыпей | м3 | 10554,05 | 468,20 | 4 941 406,21 | 6 694,83 | 3 134 519,81 | - | - | 6 694,83 | 3 134 519,81 | 63,43% |
| 4 | Рыхление притрассовых резервов (просушка) глубиной до 0,5 м | м3 | 114485,42 | 5,60 | 641 118,35 | 109 894,58 | 615 409,65 | - | - | 109 894,58 | 615 409,65 | 95,99% |
| 5 | Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 14 см, с перевозкой на расстояние до 1 км | м2 | 15988,45 | 436,80 | 6 983 754,96 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 6 | Разборка покрытий и оснований щебеночных и черных щебеночных | м3 | 4471,80 | 668,50 | 2 989 398,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 7 | Подготовка (уплотнение) основания под уширение существующего земполотна (основная дорога) | м3 | 2842,60 | 151,50 | 430 653,90 | 2 842,60 | 430 653,90 | - | - | 2 842,60 | 430 653,90 | 100,00% |
| 8 | Подготовка (уплотнение) основания под уширение существующего земполотна (на а/д Алматы-Караганда) | м3 | 11053,80 | 151,50 | 1 674 650,70 | 6 795,75 | 1 029 556,13 | - | - | 6 795,75 | 1 029 556,13 | 61,48% |
| 9 | Подготовка (уплотнение) основания под новое земляное полотно | м3 | 211967,24 | 151,50 | 32 113 036,86 | 198 699,12 | 30 102 916,22 | - | - | 198 699,12 | 30 102 916,22 | 93,74% |
| 10 | Расчистка территории под строительство а/д от куч бытового мусора, с перевозкой на расстояние до 4 км | м3 | 4500,00 | 607,50 | 2 733 750,00 | 4 500,00 | 2 733 750,00 | - | - | 4 500,00 | 2 733 750,00 | 100,00% |
| 11 | Расчистка территории под строительство а/д от навоза с П/ф "Им. К. Маркса", с заменой непригонного грунта | м3 | 4009,00 | 3 018,70 | 12 101 968,30 | 4 009,00 | 12 101 968,30 | - | - | 4 009,00 | 12 101 968,30 | 100,00% |
| 12 | Расчистка территории под строительство а/д от не действующих колодцев (разборка ж/б колец) с перевозкой мусора на свалку ПК305+00-ПК307+00 | м3 | 6,48 | 9 790,00 | 63 439,20 | 6,48 | 63 439,20 | - | - | 6,48 | 63 439,20 | 100,00% |
| 13 | Расчистка территории под строительство а/д от разрушенных строений с перевозкой мусора на свалку ПК305+00-ПК307+00 | м3 | 89,10 | 18 464,00 | 1 645 142,40 | 89,10 | 1 645 142,40 | - | - | 89,10 | 1 645 142,40 | 100,00% |
| 14 | Корчевка густого кустарника и мелколесья, с погрузкой на автосамосвалы и перевозкой на расстояние до 4 км | га | 0,14 | 39 966,00 | 5 595,24 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 15 | Корчевка редкого кустарника и мелколесья, с погрузкой на автосамосвалы и перевозкой на расстояние до 4 км | га | 0,87 | 20 147,00 | 17 527,89 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 16 | Валка деревьев и корческа пней с последующей разделкой и трелевкой древесины и вывозом на расстояние 4 км | шт | 237,00 | 1 483,00 | 351 471,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 17 | Посадка деревьев (восстановление многолетних насаждений) | шт | 1185,00 | 3 282,30 | 3 889 525,50 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 18 | Разборка земляного полотна существующих съездов | м3 | 300,00 | 327,00 | 98 100,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 19 | Переустройство ВЛ-10 КВ на ПК 227+40 | шт | 1 | 1 034 295,40 | 1 034 295,40 | 1,00 | 1 034 295,40 | - | - | 1,00 | 1 034 295,40 | 100,00% |
| 20 | Переустройство ВЛ-10 КВ на ПК 280+69 | шт | 1 | 2 578 054,70 | 2 578 054,70 | 1,00 | 2 578 054,70 | - | - | 1,00 | 2 578 054,70 | 100,00% |
| 21 | Переустройство освещения на автодороге на аэропорт (путепровод с подходами) | шт | 1 | 6 417 916,05 | 6 417 916,05 | | - | | - | - | - | 0,00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 1 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 22 | Переустройство кабеля связи TNS PLUS на ПК113+19 | шт | 1 | 473 596,00 | 473 596,00 | 1,00 | 473 596,00 | - | - | 1,00 | 473 596,00 | 100,00% |
| 23 | Переустройство кабеля связи АО "Казахтелеком" на ПК279+92, ПК279+96 | переход | 4 | 2 713 075,00 | 10 852 300,00 | 4,00 | 10 852 300,00 | - | - | 4,00 | 10 852 300,00 | 100,00% |
| 24 | Переустройство линии связи ПК309-ПК316 | шт | 1 | 8 986 533,30 | 8 986 533,30 | 1,00 | 8 986 533,30 | - | - | 1,00 | 8 986 533,30 | 100,00% |
| 25 | Переустройство ВОЛС "Караганда-Павлодар-Семей-Усть-Каменогорск" | км | 6,60 | 5 448 355,10 | 35 959 143,66 | 6,60 | 35 959 143,66 | - | - | 6,60 | 35 959 143,66 | 100,00% |
| 26 | Переустройство ВОЛС "Алматы-Караганда-Астана" | км | 6,76 | 7 173 443,00 | 48 492 474,68 | 6,76 | 48 492 474,68 | - | - | 6,76 | 48 492 474,68 | 100,00% |
| 27 | Устройство резервного трубопровода на ПК177+62 для кабеля ВОЛС ТУСМ-2 | шт | 1 | 311 288,62 | 311 288,62 | 1,00 | 311 288,62 | - | - | 1,00 | 311 288,62 | 100,00% |
| 28 | Переустройство магистрального стального водовода Д-350 на ПК159+85 | м | 50,00 | 113 421,00 | 5 671 050,00 | 50,00 | 5 671 050,00 | - | - | 50,00 | 5 671 050,00 | 100,00% |
| | **Переустройство ВЛ-35 кВ** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 29 | Рекультивация | м3 | 1558,80 | 124,50 | 194 070,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 30 | Переустройство переходов ВЛ 35-500 кВ АО "KEGOC": ПК 143+72 ВЛ 220 кВ "КарГРЭС-2-металлургическая"(правая цепь) с отпайкой на ТЭЦ-3 (Л2278), ПК 184+14 ВЛ 500 кВ "НУРА -АГАДЫРЬ" | шт | 2 | 30 371 699,40 | 60 743 398,80 | 1,50 | 45 557 549,10 | - | - | 1,50 | 45 557 549,10 | 75,00% |
| 31 | Переустройство перехода ВЛ 35-500 кВ ТОО "Карагандинская региональная энергетическая компания": ПК 311+30 ВЛ 35 кВ "ЭНГЕЛЬСА-РЕПРОДУКТОР" | шт | 1 | 15 579 151,95 | 15 579 151,95 | 1,00 | 15 579 151,95 | - | - | 1,00 | 15 579 151,95 | 100,00% |
| 32 | Переустройство переходов ВЛ 35-500 кВ ТОО "Караганды Жарык": ПК 145+20 ВЛ 35 кВ "ПОБЕДА-ЭНГЕЛЬСА, ПК 141+0,6 ВЛ 220 кВ "ТЭЦ-3-ЖАРЫК"ЦЕПЬ 2, ПК 141+40,7 ВЛ 220 кВ "ТЭЦ-3-ЖАРЫК"ЦЕПЬ 1, ПК 141+81 ВЛ 110 кВ "ТЭЦ-3-ЮГО-ВОСТОК", ПК257+11 ВЛ 35 кВ "ЭНГЕЛЬСА-АЭРОПОРТ 1", ПК 257+63 ВЛ 35 кВ "ЭНГЕЛЬСА-АЭРОПОРТ 2" | шт | 6 | 11 445 178,25 | 68 671 069,50 | 4,20 | 48 069 748,65 | - | - | 4,20 | 48 069 748,65 | 70,00% |
| 33 | Переустройство переходов ВЛ 35-500 кВ ТОО "Караганды Жарык". Устройство обводных линий | шт | 1 | 5 551 965,60 | 5 551 965,60 | 0,75 | 4 163 974,20 | - | - | 0,75 | 4 163 974,20 | 75,00% |
| 34 | Устройство временной объездной дороги с покрытием из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона | км | 2,70 | 15 452 791,80 | 41 722 537,86 | 0,81 | 12 516 761,36 | - | | 0,81 | 12 516 761,36 | 30,00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **414 724 946,45** | | **322 846 201,63** | | | | **322 846 201,63** | **77,85%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Жумашев Б.О.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Гафтон И.М.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 2 ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| **2-1** | **Основная дорога** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Срезка грунта бульдозером с перемещением до 20 м | м3 | 29415,00 | 74,700 | 2 197 300,50 | 21 524,18 | 1 607 856,55 | 6 504,16 | 485 860,87 | 28 028,35 | 2 093 717,42 | 95,29% |
| 2 | Отсыпка насыпи из сосредоточенных резервов | м3 | 932323,00 | 241,000 | 224 689 843,00 | 920 802,43 | 221 913 386,61 | 4 361,60 | 1 051 145,09 | 925 164,03 | 222 964 531,70 | 99,23% |
| 3 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 879505,00 | 147,300 | 129 551 086,50 | 868 637,10 | 127 950 244,47 | 4 114,50 | 606 066,51 | 872 751,60 | 128 556 310,98 | 99,23% |
| 4 | Планировка верха и откосов земполотна механизированным способом | м2 | 953388,23 | 36,000 | 34 321 976,28 | 312 209,46 | 11 239 540,63 | - | - | 312 209,46 | 11 239 540,63 | 32,75% |
| 5 | Выемка грунта с перемещением до 20 м в насыпь | м3 | 1814,00 | 229,400 | 416 131,60 | 1 814,00 | 416 131,60 | - | - | 1 814,00 | 416 131,60 | 100,00% |
| 6 | Выемка непригодного грунта с погрузкой на автосамосвалы и перевозкой на расстояние до 11 км в резерв | м3 | 37826,00 | 524,900 | 19 854 867,40 | 37 826,00 | 19 854 867,40 | - | - | 37 826,00 | 19 854 867,40 | 100,00% |
| 7 | Выемка грунта с погрузкой на автосамосвалы и перевозкой до 3 км в насыпь | м3 | 297835,00 | 341,200 | 101 621 302,00 | 257 186,00 | 87 751 863,85 | 30 437,63 | 10 385 318,39 | 287 623,63 | 98 137 182,24 | 96,57% |
| 8 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 1881,00 | 136,200 | 256 192,20 | 1 881,00 | 256 192,20 | - | - | 1 881,00 | 256 192,20 | 100,00% |
| 9 | Планировка откосов земполотна механизированным способом | м2 | 102770,90 | 41,600 | 4 275 269,44 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 10 | Рыхление скальных грунтов шпунтовыми зарядами | м3 | 125195,00 | 574,500 | 71 924 527,50 | 125 195,00 | 71 924 527,50 | - | - | 125 195,00 | 71 924 527,50 | 100,00% |
| 11 | Дробление шпунтовыми зарядами негабаритных кусков из грунта 7 группы, для разработки экскаватором | м3 | 125195,00 | 19,600 | 2 453 822,00 | 125 195,00 | 2 453 822,00 | - | - | 125 195,00 | 2 453 822,00 | 100,00% |
| 12 | Разрыхление скальных грунтов шпунтовыми зарядами (планировка поверхности) | м3 | 5007,81 | 1 317,000 | 6 595 285,77 | 5 007,81 | 6 595 285,77 | - | - | 5 007,81 | 6 595 285,77 | 100,00% |
| 13 | Разработка скального грунта с погрузкой на автосамосвалы и перевозкой на расстояние до 5 км в насыпь | м3 | 156494,00 | 550,500 | 86 149 947,00 | 150 526,53 | 82 864 854,88 | 546,63 | 300 920,96 | 151 073,16 | 83 165 775,84 | 96,54% |
| 14 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу: в т.ч. грунт из выемки и скальный грунт | м3 | 475705,00 | 142,550 | 67 811 747,75 | 433 863,89 | 61 847 297,76 | 30 278,44 | 4 316 190,98 | 464 142,33 | 66 163 488,74 | 97,57% |
| 15 | Планировка откосов полотна выемок механизированным способом | м2 | 3881,62 | 97,000 | 376 517,14 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **2-2** | **Земляные работы по Алматинской трассе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 16 | Срезка грунта бульдозером с перемещением до 20 м | м3 | 7424,00 | 70,300 | 521 907,20 | 7 424,00 | 521 907,20 | - | - | 7 424,00 | 521 907,20 | 100,00% |
| 17 | Отсыпка насыпи из сосредоточенных резервов | м3 | 85197,00 | 292,500 | 24 920 122,50 | 78 771,74 | 23 040 734,07 | - | - | 78 771,74 | 23 040 734,07 | 92,46% |
| 18 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 87761,00 | 143,300 | 12 576 151,30 | 81 142,37 | 11 627 701,98 | - | - | 81 142,37 | 11 627 701,98 | 92,46% |
| 19 | Планировка откосов земполотна механизированным способом | м2 | 89241,56 | 36,000 | 3 212 696,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 2-3 | Дополнительные земляные работы | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 20 | Водоотводные дамбы | м3 | 2159,00 | 233,100 | 503 262,90 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **2-3-1** | **Замена грунта на участках поймы реки Сокур под устройство нового земполотна, участок ПК284+00-ПК311+72,63 (основная дорога)** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 21 | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 54920,94 | 118,000 | 6 480 670,92 | 54 920,94 | 6 480 670,92 | - | - | 54 920,94 | 6 480 670,92 | 100,00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 2 ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 22 | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 54920,94 | 493,500 | 27 103 483,89 | 54 920,94 | 27 103 483,90 | - | - | 54 920,94 | 27 103 483,90 | 100,00% |
| 23 | Камень для слоя замены | м3 | 55470,15 | 1 944,000 | 107 833 971,60 | 55 470,15 | 107 833 970,44 | - | - | 55 470,15 | 107 833 970,44 | 100,00% |
| **2-3-2** | **Замена грунта на участке ПК311+72,63-ПК327+76,03 (а/д Алматы-Караганда)** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 24 | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 14507,38 | 119,000 | 1 726 378,22 | 14 507,38 | 1 726 378,22 | - | - | 14 507,38 | 1 726 378,22 | 100,00% |
| 25 | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 14507,00 | 475,500 | 6 898 078,50 | 14 507,38 | 6 898 259,19 | - | - | 14 507,38 | 6 898 259,19 | 100,00% |
| 26 | Камень для слоя замены | м3 | 14652,45 | 1 944,000 | 28 484 362,80 | 14 652,45 | 28 484 362,80 | - | - | 14 652,45 | 28 484 362,80 | 100,00% |
| 27 | Устройство водоотводных кюветов на участке ПК288+40 - ПК302+00 | м3 | 25210,95 | 484,800 | 12 222 268,56 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 28 | Укрепление откосов насыпи обратной надвижкой плодородного слоя почвы и посевом трав | м2 | 346107,36 | 218,500 | 75 624 458,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 29 | Уплотнение и планировка кюветов | м3 | 20600,00 | 133,000 | 2 739 800,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 30 | Укрепление кюветов обратной надвижкой плодородного слоя почвы и посевом трав | м2 | 18876,03 | 219,000 | 4 133 850,57 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 31 | Уплотнение и планировка выемки | м3 | 24127,00 | 133,700 | 3 225 779,90 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 32 | Укрепление дна и откосов выемки обратной надвижкой плодородного слоя почвы и посевом трав | м2 | 80423,38 | 218,500 | 17 572 508,53 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 33 | Устройство слоя из грунта на участках 2 типа местности | м3 | 102957,96 | 708,000 | 72 894 235,68 | 102 957,96 | 72 894 235,68 | - | - | 102 957,96 | 72 894 235,68 | 100,00% |
| **2-4** | **Устройство участков стыковки с существующей дороги для осуществления съезда (конец трассы ПК327+76,03)** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 34 | Снятие ПРС с перемещением грунта до 20 м | м3 | 171,00 | 62,000 | 10 602,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 35 | Отсыпка насыпи из сосредоточенных резервов | м3 | 4440,00 | 309,360 | 1 373 558,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 36 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 4187,00 | 142,540 | 596 814,98 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 37 | Планировка откосов земполотна механизированным способом | м2 | 1182,22 | 36,000 | 42 559,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 38 | Устройство подстилающего слоя основания из щебня фр. 0-120, толщиной 18 см | м3 | 121,30 | 3 070,600 | 372 463,78 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 39 | Устройство покрытия толщиной 8 см из черного щебня | м2 | 427,82 | 1 484,000 | 634 884,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 40 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей а/б крупнозернистой смеси, толщиной 7 см | м2 | 427,82 | 1 797,500 | 769 006,45 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 41 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной а/б мелкозернистой смеси, толщиной 4 см | м2 | 427,82 | 1 673,500 | 715 956,77 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 42 | Устройство присыпных обочин из щебня фр. 0-120 | м3 | 26,00 | 3 231,240 | 84 012,24 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 43 | Укрепление обочин щебеночной смесью (фр.0-40), толщиной 8 см | м2 | 214,83 | 416,000 | 89 369,28 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 44 | Разборка участков стыковки, с последующей планировкой | м3 | 4281,19 | 395,000 | 1 691 070,05 | | - | | - | - | - | 0,00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 2 ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| **2-5** | **Переустройство русла притока р. Сокыр** | | | | | | | | | | | |
| **2-5-1** | **Устройство защитной дамбы на ПК297+82** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 45 | Снятие ПСП | м3 | 7551,80 | 62,000 | 468 211,60 | | - | | - | - | - | |
| 46 | Отсыпка насыпей защитной дамбы из грунтового резерва с уплотнением и последующей планировкой верха защитной дамбы | м3 | 13751,00 | 363,070 | 4 992 575,57 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 47 | Укрепление верха и откосов защитной дамбы 1 (обратная надвижка плородного слоя почвы) | м3 | 1073,00 | 1 187,050 | 1 273 704,65 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **2-5-2** | **Устройство водоотводной канавы 2 от трубы на ПК306+66** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 48 | Снятие ПСП | м3 | 3916,44 | 62,000 | 242 819,28 | | - | | - | - | - | |
| 49 | Устройство водоотводной канавы из грунта с уплотнением и последующей планировкой дна водоотводной канавы | м3 | 4642,00 | 509,700 | 2 366 027,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 50 | Укрепление дна и откосов канавы (обратная надвижка плодородного слоя почвы) | м3 | 2120,65 | 1 187,000 | 2 517 211,55 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **2-5-3** | **Устройство защитной дамбы 2 в районе транспортной развязки на ПК311+72** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 51 | Снятие ПСП | м3 | 2493,53 | 62,000 | 154 598,86 | | - | | - | - | - | |
| 52 | Отсыпка насыпей защитной дамбы из грунтового резерва с уплотнением и последующей планировкой верха защитной дамбы | м3 | 11366,00 | 102,450 | 1 164 446,70 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 53 | Укрепление верха и левого откоса защитной дамбы (обратная надвижка плодородного слоя почвы) | м3 | 600,00 | 1 186,100 | 711 660,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 54 | Нарезка водоотводного кювета, с планировкой и уплотнением дна кювета | м3 | 970,20 | 393,900 | 382 161,78 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 55 | Укрепление откосов защитной дамбы и дна кювета щебнем фр. 0-120 | м3 | 2754,00 | 2 930,770 | 8 071 340,58 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 56 | Защита откосов насыпи основной дороги от размыва каменной бермой из щебня фр. 0-120 | м3 | 6857,00 | 236,670 | 1 622 846,19 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 57 | щебень фр. 0-120 | м3 | 8639,82 | 2 193,000 | 18 947 125,26 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 58 | Засыпка существующего ответвления от русла и размывов р. Сокур, попадающих под строительство дороги | м3 | 46513,00 | 266,000 | 12 372 458,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 59 | Присыпные бермы под устройство опор освещения по основной дороге и на рампах развязок | м3 | 35625,00 | 702,500 | 25 026 562,50 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **2-5-4** | **Подъезные дороги к скотопрогонам ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87,25, ПК323+60** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 60 | Снятие ПСП | м3 | 55567,48 | 33,500 | 1 861 510,58 | 36 731,62 | 1 230 509,10 | - | - | 36 731,62 | 1 230 509,10 | 66,10% |
| 61 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами при перемещении до 10 м в насыпь | м3 | 78651,18 | 185,500 | 14 589 793,89 | 39 237,72 | 7 278 597,06 | - | - | 39 237,72 | 7 278 597,06 | 49,89% |
| 62 | Устройство щебеночных покрытий временных дорог серповидного профиля толщиной 18 см, шириной 8 м из щебня фр. 0-120 | км | 7031,37 | 4 035,000 | 28 371 577,95 | 3 002,44 | 12 114 825,23 | - | - | 3 002,44 | 12 114 825,23 | 42,70% |
| 63 | Очистка от кустарника (густой) | га | 0,62 | 40 550,000 | 24 978,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 2 ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 64 | Очистка от деревьев | шт | 10 | 1 403,200 | 14 032,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 65 | Защита кабеля, попадающего под подходы к скотопрогонам ж/б плитами ПД30.15 (плиты) | шт | 6 | 147 778,700 | 886 672,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 66 | Устройство технологической объездной дороги | м3 | 34740,00 | 270,600 | 9 400 644,00 | 15 858,00 | 4 291 174,80 | | - | 15 858,00 | 4 291 174,80 | 45,65% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **1 303 013 061,56** | | **1 008 202 681,81** | | **17 145 502,80** | | **1 025 348 184,61** | **78,69%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Жумашев Б.О.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Гафтон И.М.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 3 ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| **3-1** | **Основная дорога** | | - | - | - | | | | | | | |
| **3-1-1** | **Тип I** | | - | - | - | | | | | | | |
| 1 | Устройство подстилающего слоя основания из песчано-гравийной смеси, h=28 см | м3 | 94067,00 | 395,60 | - | | | | | | | |
| 2 | ПГС | м3 | 114761,70 | 1018,10 | - | | | | | | | |
| 1.1 нов. | Устройство подстилающего слоя основания из щебня фр.0-120мм, h=0,28м | м3 | 94067,00 | 395,60 | 37 212 905,20 | 44 176,00 | 17 476 025,60 | 465,00 | 183 954,00 | 44 641,00 | 17 659 979,60 | 47,46% |
| 2.1 нов. | Щебень фр. 0-120 | м3 | 114761,70 | 1018,10 | 116 838 886,77 | 53 894,70 | 54 870 195,31 | 567,30 | 577 567,93 | 54 462,00 | 55 447 763,24 | 47,46% |
| 3 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80мм, Н=20 см | м2 | 297200,00 | 436,30 | 129 668 360,00 | 139 512,20 | 60 869 172,86 | 1 468,32 | 640 626,27 | 140 980,52 | 61 509 799,13 | 47,44% |
| 4 | Щебень фр.40-80 | м3 | 25113,40 | 2593,00 | 65 119 046,20 | 11 788,78 | 30 568 308,87 | 124,07 | 321 720,52 | 11 912,85 | 30 890 029,39 | 47,44% |
| 5 | Щебень фр.20-40 | м3 | 29720,00 | 3128,70 | 92 984 964,00 | 13 951,22 | 43 649 182,01 | 146,83 | 459 392,03 | 14 098,05 | 44 108 574,04 | 47,44% |
| 6 | Щебень фр.5-20 | м3 | 13469,10 | 4130,70 | 55 636 811,37 | 6 322,69 | 26 117 139,82 | 66,54 | 274 873,55 | 6 389,24 | 26 392 013,38 | 47,44% |
| 7 | Отсев 0-5 | м3 | 16982,00 | 1189,50 | 20 200 089,00 | 7 971,72 | 9 482 364,93 | 83,90 | 99 798,50 | 8 055,62 | 9 582 163,43 | 47,44% |
| 8 | Устройство верхнего слоя основания h=17 см из горячего черного щебня | м2 | 268638,00 | 2824,50 | 758 768 031,00 | 126 051,60 | 356 032 744,20 | 1 326,65 | 3 747 117,28 | 127 378,25 | 359 779 861,48 | 47,42% |
| 9 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 10 см | м2 | 248084,00 | 2879,00 | 714 233 836,00 | 116 365,00 | 335 014 835,00 | 1 224,70 | 3 525 911,30 | 117 589,70 | 338 540 746,30 | 47,40% |
| 10 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 248084,00 | 2048,40 | 508 175 265,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 11 | Стоимость полимерна Butonal NS | кг | 49448,10 | 1014,00 | 50 140 373,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **3-1-2** | **Тип II** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 12 | Устройство подстилающего слоя основания из щебня фр.0-120мм, h=0,33м | м3 | 25415,00 | 395,60 | 10 054 174,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 13 | Щебень фр. 0-120 | м3 | 31006,30 | 2192,60 | 67 984 413,38 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 14 | Устройствовдвухслойного основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80мм, Н=0,15м (15см+15см) | м3 | 16745,40 | 2283,30 | 38 234 771,82 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 15 | Щебень фр.40-80 | м3 | 7074,90 | 2593,00 | 18 345 215,70 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 16 | Щебень фр.20-40 | м3 | 8372,70 | 3128,70 | 26 195 666,49 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 17 | Щебень фр.5-20 | м3 | 3794,50 | 4130,70 | 15 673 941,15 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 18 | Отсев 0-5 | м3 | 4784,20 | 1189,50 | 5 690 805,90 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 19 | Устройство верхнего слоя основания h=0,17м из горячего черного щебня | м2 | 49769,00 | 2824,50 | 140 572 540,50 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 20 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 10 см | м2 | 45967,00 | 2879,00 | 132 338 993,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 21 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 45967,00 | 2048,40 | 94 158 802,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 22 | Стоимость полимерна Butonal NS | кг | 9162,14 | 1014,00 | 9 290 409,96 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **3-1-3** | **Тип III - новая дорожная одежда** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 23 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80мм, Н=30 см | м3 | 33309,00 | 1706,90 | 56 855 132,10 | 12 156,94 | 20 750 674,06 | - | - | 12 156,94 | 20 750 674,06 | 36,50% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 3 ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 24 | Щебень фр.40-80 | м3 | 14073,00 | 2593,00 | 36 491 289,00 | 5 136,29 | 13 318 390,37 | - | - | 5 136,29 | 13 318 390,37 | 36,50% |
| 25 | Щебень фр.20-40 | м3 | 16654,50 | 3128,70 | 52 106 934,15 | 6 078,47 | 19 017 702,83 | - | - | 6 078,47 | 19 017 702,83 | 36,50% |
| 26 | Щебень фр.5-20 | м3 | 7547,80 | 4130,70 | 31 177 697,46 | 2 754,75 | 11 379 064,90 | - | - | 2 754,75 | 11 379 064,90 | 36,50% |
| 27 | Отсев 0-5 | м3 | 9516,40 | 1189,50 | 11 319 757,80 | 3 473,24 | 4 131 423,07 | - | - | 3 473,24 | 4 131 423,07 | 36,50% |
| 28 | Устройство верхнего слоя основания h=0,17м из горячего черного щебня | м2 | 70904,00 | 2790,40 | 197 850 521,60 | 26 452,80 | 73 813 893,12 | - | - | 26 452,80 | 73 813 893,12 | 37,31% |
| 29 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 10 см | м2 | 65547,00 | 2879,00 | 188 709 813,00 | 24 420,00 | 70 305 180,00 | - | - | 24 420,00 | 70 305 180,00 | 37,26% |
| 30 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 65547,00 | 2048,40 | 134 266 474,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 31 | Стоимость полимерна Butonal NS | кг | 13064,83 | 1014,00 | 13 247 737,62 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **3-1-4** | **Разделительная полоса** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 32 | Устройство подстилающего слоя основания из песчано-гравийной смеси | м3 | 16771,50 | 395,60 | - | | - | | - | - | - | |
| 33 | ПГС | м3 | 20461,20 | 1018,10 | - | | - | | - | - | - | |
| 32.1. нов. | Устройство подстилающего слоя основания из щебня фр.0-120мм, h=0,28м | м3 | 16771,50 | 395,60 | 6 634 805,40 | - | - | 6 712,98 | 2 655 654,51 | 6 712,98 | 2 655 654,51 | 40,03% |
| 33.1. нов. | Щебень фр. 0-120 | м3 | 20461,20 | 1018,10 | 20 831 547,72 | - | - | 8 189,82 | 8 338 058,22 | 8 189,82 | 8 338 058,22 | 40,03% |
| 34 | Устройство слоя основания из фр.щебня фр.10-20мм толщиной, h=0,10м | м2 | 60854,94 | 168,50 | 10 254 057,39 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 35 | щебень фр. 10-20 | м3 | 8276,30 | 3880,20 | 32 113 699,26 | - | - | - | - | - | - | 0,00% |
| 36 | Устройство слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II, h=0,05м | м2 | 60854,94 | 1680,50 | 102 266 726,67 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **3-1-5** | **Обочина** | | | | - | | - | | - | | | |
| 37 | Устройство присыпных обочин из грунта | м3 | 88159,00 | 490,60 | 43 250 805,40 | - | - | 35 058,26 | 17 199 583,09 | 35 058,26 | 17 199 583,09 | 39,77% |
| 38 | Укрепление обочин щебеночно-оптимальной смесью С-6 до 40мм непрерывной гранулометрии , h=0,15м | м2 | 106862,99 | 305,00 | 32 593 211,95 | - | - | 42 496,29 | 12 961 369,20 | 42 496,29 | 12 961 369,20 | 39,77% |
| 39 | Щебень фр.20-40 | м3 | 12714,50 | 3128,70 | 39 779 856,15 | | - | 5 056,19 | 15 819 287,87 | 5 056,19 | 15 819 287,87 | 39,77% |
| 40 | Щебень фр.10-20 | м3 | 8556,50 | 3880,20 | 33 200 931,30 | | - | 3 402,67 | 13 203 041,45 | 3 402,67 | 13 203 041,45 | 39,77% |
| 41 | Отсев 0-5 | м3 | 2311,50 | 1189,50 | 2 749 529,25 | | - | 919,22 | 1 093 407,54 | 919,22 | 1 093 407,54 | 39,77% |
| **3-2** | **Трасса "Алматы-Караганда"** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **3-2-1** | **Тип II - новая дорожная одежда** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 42 | Устройство подстилающего слоя основания из щебня фр.0-120мм, h=0,33м | м3 | 17507,00 | 395,60 | 6 925 769,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 43 | Щебень фр. 0-120 | м3 | 21358,50 | 2192,60 | 46 830 647,10 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 44 | Устройство двухслойного основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80мм, Н=0,15м (15см+15см) | м3 | 10719,60 | 2154,10 | 23 091 090,36 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 45 | Щебень фр.40-80 | м3 | 4529,00 | 2593,00 | 11 743 697,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 46 | Щебень фр.20-40 | м3 | 5359,80 | 3128,70 | 16 769 206,26 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 47 | Щебень фр.5-20 | м3 | 2429,00 | 4130,70 | 10 033 470,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 48 | Отсев 0-5 | м3 | 3062,60 | 1189,50 | 3 642 962,70 | | - | | - | - | - | 0,00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 3 ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 49 | Устройство верхнего слоя основания h=0,17м из горячего черного щебня | м2 | 31871,00 | 2824,50 | 90 019 639,50 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 50 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 10 см | м2 | 29444,00 | 2879,00 | 84 769 276,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 51 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 29444,00 | 2048,40 | 60 313 089,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 52 | Стоимость полимерна Butonal NS | кг | 5868,78 | 1014,00 | 5 950 942,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **3-2-2** | **Разделительная полоса** | | - | - | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 53 | Устройство подстилающего слоя основания из песчано-гравийной смеси | м3 | 1103,05 | 395,60 | - | | - | | - | - | - | |
| 54 | ПГС | м3 | 1345,80 | 1018,10 | - | | - | | - | - | - | |
| 53.1. нов. | Устройство подстилающего слоя основания из щебня фр.0-120мм, h=0,28м | м3 | 1103,05 | 395,60 | 436 366,58 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 54.1. нов. | Щебень фр. 0-120 | м3 | 1345,80 | 1018,10 | 1 370 158,98 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 55 | Устройство слоя основания из фр.щебня фр.10-20мм толщиной, h=0,10м | м2 | 4786,82 | 308,00 | 1 474 340,56 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 56 | щебень фр. 10-20 | м3 | 478,70 | 3880,20 | 1 857 451,74 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 57 | Устройство слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II, h=0,05м | м2 | 4786,82 | 1681,00 | 8 046 644,42 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **3-2-3** | **Обочина** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 58 | Устройство присыпных обочин из грунта | м3 | 5414,00 | 507,00 | 2 744 898,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 59 | Укрепление обочин щебеночно-оптимальной смесью С-6 до 40мм непрерывной гранулометрии , h=0,15м | м2 | 8335,29 | 286,00 | 2 383 892,94 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 60 | Щебень фр.20-40 | м3 | 992,00 | 3128,70 | 3 103 670,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 61 | Щебень фр.10-20 | м3 | 667,40 | 3880,20 | 2 589 645,48 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 62 | Отсев 0-5 | м3 | 180,30 | 1189,50 | 214 466,85 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **4 537 530 158,15** | | **1 146 796 296,96** | | **81 101 363,26** | | **1 227 897 660,21** | **27,06%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Жумашев Б.О.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Гафтон И.М.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 4-1 | **Железобетонная круглая труба диаметром 3х1,5 м (ПК207+59)** | шт | 1,00 | | | | | | | | | |
| 4-1-1 | **Земляные работы** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 416,00 | 283,30 | 117 852,80 | 416,00 | 117 852,80 | - | - | 416,00 | 117 852,80 | 100,00% |
| 4-1-2 | **Тело трубы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 2 | Устройство подготовки из песчаной-гравийной смеси под тело и оголовки трубы | м3 | 186,00 | 2 732,30 | 508 207,80 | 186,00 | 508 207,80 | - | - | 186,00 | 508 207,80 | 100,00% |
| 3 | Укладка лекальных блоков под звенья круглых железобетонных труб | м3 | 76,02 | 11 400,00 | 866 628,00 | 76,02 | 866 628,00 | - | - | 76,02 | 866 628,00 | 100,00% |
| 4 | Лекальный блок №8 | шт | 57,00 | 73 463,80 | 4 187 436,60 | 57,00 | 4 187 436,60 | - | - | 57,00 | 4 187 436,60 | 100,00% |
| 5 | Лекальный блок №9 | шт | 6,00 | 54 943,40 | 329 660,40 | 6,00 | 329 660,40 | - | - | 6,00 | 329 660,40 | 100,00% |
| 6 | Лекальный блок №26 | шт | 6,00 | 55 569,30 | 333 415,80 | 6,00 | 333 415,80 | - | - | 6,00 | 333 415,80 | 100,00% |
| 7 | Гидроизоляция обмазочная битумнй мастикой двухслойной лекальных блоков | м2 | 635,64 | 1 207,00 | 767 217,48 | 635,64 | 767 217,48 | - | - | 635,64 | 767 217,48 | 100,00% |
| 8 | Укладка звеньев трехочковых круглых железобетонных труб | м3 | 109,50 | 49 317,60 | 5 400 277,20 | 109,50 | 5 400 277,20 | - | - | 109,50 | 5 400 277,20 | 100,00% |
| 9 | Круглые звенья ЗК 9.200 (блок №17И) | шт | 60,00 | 129 049,20 | 7 742 952,00 | 60,00 | 7 742 952,00 | - | - | 60,00 | 7 742 952,00 | 100,00% |
| 10 | Круглые звенья ЗК 9.100 (блок №17) | шт | 3,00 | 69 867,60 | 209 602,80 | 3,00 | 209 602,80 | - | - | 3,00 | 209 602,80 | 100,00% |
| 11 | Звенья оголовков блок №29 (ЗК16.132) | шт | 6,00 | 88 390,70 | 530 344,20 | 6,00 | 530 344,20 | - | - | 6,00 | 530 344,20 | 100,00% |
| 12 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 20,46 | 25 500,50 | 521 740,23 | 20,46 | 521 740,23 | - | - | 20,46 | 521 740,23 | 100,00% |
| 13 | Стенка откосная СТ-7 (блок №41) (пл) | шт | 4,00 | 126 877,50 | 507 510,00 | 4,00 | 507 510,00 | - | - | 4,00 | 507 510,00 | 100,00% |
| 14 | Стенка портальная СТ-13 (блок №37) | шт | 6,00 | 134 377,40 | 806 264,40 | 6,00 | 806 264,40 | - | - | 6,00 | 806 264,40 | 100,00% |
| 15 | Устройство монолитных лотков бетон В20 | м3 | 8,16 | 20 274,00 | 165 435,84 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 16 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 414,12 | 1 207,00 | 499 842,84 | 414,12 | 499 842,84 | - | - | 414,12 | 499 842,84 | 100,00% |
| 17 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 107,18 | 3 444,50 | 369 181,51 | 107,18 | 369 181,51 | - | - | 107,18 | 369 181,51 | 100,00% |
| 18 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 119,00 | 342,30 | 40 733,70 | 119,00 | 40 733,70 | - | - | 119,00 | 40 733,70 | 100,00% |
| 4-1-3 | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 19 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см | м2 | 34,40 | 9 262,00 | 318 612,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 4-1-4 | **Устройство площадок над входным и выходным порталом** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 20 | Отсыпка насыпи из карьеров с послойным уплотнением | м3 | 439,64 | 320,00 | 140 684,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 21 | Укрепление площадок над входным и выходным порталом моголитным бетоном В20, толщ 8 см на подготовке из ПГС | м2 | 68,67 | 3 361,00 | 230 799,87 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 22 | Асфальтовые планки | м3 | 0,69 | 34 942,00 | 24 109,98 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 23 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными на подготовке из ПГС(10 см) | м2 | 31,30 | 8 785,70 | 274 992,41 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 24 | Установка блоков упоров | м | 7,00 | 4 024,00 | 28 168,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 25 | Блок У-1 | шт | 2,00 | 19 747,90 | 39 495,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 26 | Блок У-2 | шт | 2,00 | 26 087,70 | 52 175,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 27 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 на подготовке из ПГС (12 см) | м2 | 55,80 | 4 469,30 | 249 386,94 | | - | | - | - | - | 0,00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 28 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 на подготовке из ПГС (10 см) | м2 | 10,00 | 3 533,68 | 35 336,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 29 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 78,00 | 513,60 | 40 060,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 30 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 63,57 | 4 589,00 | 291 722,73 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 31 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 0,83 | 34 580,00 | 28 563,08 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 32 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 10,33 | 4 861,00 | 50 214,13 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-2** | **Железобетонная круглая труба диаметром 2х1,5 м (ПК185+65, ПК204+77)** | **шт** | **1,00** | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-2-1** | **Земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 33 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 633,00 | 571,86 | 361 987,38 | 633,00 | 361 987,38 | - | - | 633,00 | 361 987,38 | 100,00% |
| **4-2-2** | **Тело трубы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 34 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 267,77 | 2 732,00 | 731 547,64 | 267,77 | 731 547,64 | - | - | 267,77 | 731 547,64 | 100,00% |
| 35 | Укладка лекальных блоков под звенья круглых железобетонных труб | м3 | 108,14 | 11 400,00 | 1 232 796,00 | 108,14 | 1 232 796,00 | - | - | 108,14 | 1 232 796,00 | 100,00% |
| 36 | Лекальный блок №8 | шт | 82,00 | 73 463,80 | 6 024 031,60 | 82,00 | 6 024 031,60 | - | - | 82,00 | 6 024 031,60 | 100,00% |
| 37 | Лекальный блок №9 | шт | 8,00 | 54 943,40 | 439 547,20 | 8,00 | 439 547,20 | - | - | 8,00 | 439 547,20 | 100,00% |
| 38 | Лекальный блок №26 | шт | 8,00 | 55 569,30 | 444 554,40 | 8,00 | 444 554,40 | - | - | 8,00 | 444 554,40 | 100,00% |
| 39 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой двухслойной лекальных блоков | м2 | 905,12 | 1 207,00 | 1 092 479,84 | 905,12 | 1 092 479,84 | - | - | 905,12 | 1 092 479,84 | 100,00% |
| 40 | Укладка звеньев двухочковых круглых железобетонных труб | м3 | 156,08 | 41 705,00 | 6 509 316,40 | 156,08 | 6 509 316,40 | - | - | 156,08 | 6 509 316,40 | 100,00% |
| 41 | Круглые звенья ЗК 9.200 (блок №17И) | шт | 86,00 | 129 049,20 | 11 098 231,20 | 86,00 | 11 098 231,20 | - | - | 86,00 | 11 098 231,20 | 100,00% |
| 42 | Круглые звенья ЗК 9.100 (блок №17) | шт | 4,00 | 69 867,60 | 279 470,40 | 4,00 | 279 470,40 | - | - | 4,00 | 279 470,40 | 100,00% |
| 43 | Звенья оголовков блок №29 (ЗК16.132) | шт | 8,00 | 88 390,70 | 707 125,60 | 8,00 | 707 125,60 | - | - | 8,00 | 707 125,60 | 100,00% |
| 44 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 33,04 | 22 865,50 | 755 476,12 | 33,04 | 755 476,12 | - | - | 33,04 | 755 476,12 | 100,00% |
| 45 | Стенка откосная СТ-7 (блок №41) (пл) | шт | 8,00 | 126 877,50 | 1 015 020,00 | 8,00 | 1 015 020,00 | - | - | 8,00 | 1 015 020,00 | 100,00% |
| 46 | Стенка портальная СТ-13 (блок №37) | шт | 8,00 | 134 377,40 | 1 075 019,20 | 8,00 | 1 075 019,20 | - | - | 8,00 | 1 075 019,20 | 100,00% |
| 47 | Устройство монолитных лотков бетон В20 | м3 | 11,42 | 20 275,00 | 231 621,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 48 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 689,64 | 1 207,00 | 832 395,48 | 689,64 | 832 391,86 | - | - | 689,64 | 832 391,86 | 100,00% |
| 49 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 181,08 | 3 444,50 | 623 730,06 | 181,08 | 623 726,62 | - | - | 181,08 | 623 726,62 | 100,00% |
| 50 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 213,00 | 683,80 | 145 649,40 | 213,00 | 145 649,40 | - | - | 213,00 | 145 649,40 | 100,00% |
| **4-2-3** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 51 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см на подготовк из ПГС | м2 | 56,80 | 8 576,50 | 487 145,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-2-4** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 52 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) на подготовке из ГПС | м2 | 55,40 | 8 782,40 | 486 544,96 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 53 | Установка блоков упоров | м | 14,00 | 4 024,00 | 56 336,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 54 | Блок У-1 | шт | 4,00 | 19 747,90 | 78 991,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 55 | Блок У-2 | шт | 4,00 | 26 087,70 | 104 350,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Стрей"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 56 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 50,90 | 4 469,30 | 227 487,37 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 57 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 (10 см) на подготовке из ПГС | м2 | 18,00 | 3 533,68 | 63 606,24 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 58 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 56,00 | 744,10 | 41 669,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 59 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 80,60 | 4 589,00 | 369 873,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 60 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 1,60 | 34 580,00 | 55 189,68 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 61 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 12,50 | 5 086,40 | 63 580,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-3** | **Железобетонная круглая труба диаметром 1,5м** | **шт** | **20,00** | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-3-1** | **Земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 62 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 4354,00 | 582,25 | 2 535 116,50 | 3 839,60 | 2 235 605,36 | - | - | 3 839,60 | 2 235 605,36 | 88,19% |
| 63 | Рыхление скальных грунтов шпунтовыми зарядами | м3 | 239,19 | 622,00 | 148 776,18 | 75,37 | 46 880,14 | - | - | 75,37 | 46 880,14 | 31,51% |
| **4-3-2** | **Тело трубы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 64 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 1696,00 | 2 732,30 | 4 633 980,80 | 1 545,55 | 4 222 906,27 | - | - | 1 545,55 | 4 222 906,27 | 91,13% |
| 65 | Укладка лекальных блоков под звенья круглых железобетонных труб | м3 | 426,05 | 11 400,00 | 4 856 970,00 | 384,65 | 4 385 010,00 | - | - | 384,65 | 4 385 010,00 | 90,28% |
| 66 | Лекальный блок №8 | шт | 363,00 | 73 463,80 | 26 667 359,40 | 327,00 | 24 022 662,60 | - | - | 327,00 | 24 022 662,60 | 90,08% |
| 67 | Лекальный блок №9 | шт | 10,00 | 54 943,40 | 549 434,00 | 10,00 | 549 434,00 | - | - | 10,00 | 549 434,00 | 100,00% |
| 68 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой двухслойной лекальных блоков | м2 | 3559,30 | 1 207,00 | 4 296 075,10 | 3 213,70 | 3 878 935,90 | - | - | 3 213,70 | 3 878 935,90 | 90,29% |
| 69 | Укладка звеньев одноочковых круглых железобетонных труб | м3 | 617,40 | 18 873,50 | 11 652 498,90 | 560,28 | 10 574 444,58 | - | - | 560,28 | 10 574 444,58 | 90,75% |
| 70 | Круглые звенья ЗК 9.200 (блок №17И) | шт | 365,00 | 129 049,20 | 47 102 958,00 | 331,00 | 42 715 285,20 | - | - | 331,00 | 42 715 285,20 | 90,68% |
| 71 | Круглые звенья ЗК 9.100 (блок №17) | шт | 5,00 | 69 867,60 | 349 338,00 | 5,00 | 349 338,00 | - | - | 5,00 | 349 338,00 | 100,00% |
| 72 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 196,40 | 17 512,80 | 3 439 513,92 | 176,76 | 3 095 562,53 | - | - | 176,76 | 3 095 562,53 | 90,00% |
| 73 | Стенка откосная СТ-6 (блок №40) (пл) | шт | 80,00 | 98 094,70 | 7 847 576,00 | 72,00 | 7 062 818,40 | - | - | 72,00 | 7 062 818,40 | 90,00% |
| 74 | Стенка портальная СТ-12 (блок №36) | шт | 40,00 | 114 834,50 | 4 593 380,00 | 36,00 | 4 134 042,00 | - | - | 36,00 | 4 134 042,00 | 90,00% |
| 75 | Устройство монолитных лотков бетон В20 | м3 | 44,88 | 20 274,00 | 909 897,12 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 76 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 3079,06 | 1 552,00 | 4 778 701,12 | 2 779,32 | 4 313 496,88 | - | - | 2 779,32 | 4 313 496,88 | 90,27% |
| 77 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 1051,40 | 3 444,50 | 3 621 547,30 | 949,10 | 3 269 181,84 | - | - | 949,10 | 3 269 181,84 | 90,27% |
| 78 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 2036,00 | 464,80 | 946 332,80 | 66,00 | 30 676,80 | - | - | 66,00 | 30 676,80 | 3,24% |
| **4-3-3** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 79 | Разработка грунта | м3 | 194,00 | 2 767,80 | 536 953,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 80 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см на подготовке из ПГС | м2 | 344,00 | 8 568,70 | 2 947 632,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-3-4** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 81 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) | м2 | 408,00 | 8 879,50 | 3 622 836,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-3-5** | **Устройство площадок над входным и выходным порталом** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 82 | Отсыпка насыпи из карьеров с послойным уплотнением | м3 | 1565,00 | 362,00 | 566 530,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 83 | Укрепление площадок над входным и выходным порталом моголитным бетоном В20, толщ 8 см на подготовке из ПГС | м2 | 124,75 | 3 361,00 | 419 284,75 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 84 | Асфальтовые планки | м3 | 1,25 | 34 580,00 | 43 225,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 85 | Установка блоков упоров | м | 140,00 | 4 024,00 | 563 360,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 86 | Блок У-1 | шт | 40,00 | 19 747,90 | 789 916,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 87 | Блок У-2 | шт | 40,00 | 26 087,70 | 1 043 508,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 88 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 120,00 | 4 469,30 | 536 316,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 89 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 (10 см) на подготовке из ПГС | м2 | 160,00 | 3 533,65 | 565 384,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 90 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 407,00 | 1 053,20 | 428 652,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 91 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 487,90 | 4 587,00 | 2 237 997,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 92 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 9,70 | 34 761,00 | 337 181,70 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 93 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 75,94 | 5 677,50 | 431 149,35 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-4** | **Новая прямоугольная ж/б труба (4х2,5)*2 на ПК298+00** | **шт** | **1,00** | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 94 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 680,00 | 253,80 | 172 584,00 | 680,00 | 172 584,00 | - | - | 680,00 | 172 584,00 | 100,00% |
| 95 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 274,63 | 3 312,00 | 909 574,56 | 274,63 | 909 574,56 | - | - | 274,63 | 909 574,56 | 100,00% |
| 96 | Устройство монолитного фундамента под тело трубы и оголовки из бетона В20 | м3 | 137,67 | 26 873,00 | 3 699 605,91 | 137,67 | 3 699 605,91 | - | - | 137,67 | 3 699 605,91 | 100,00% |
| 97 | Гидроизоляция обмазочная фундаметна битумной мастикой двухслойной | м2 | 344,17 | 1 207,00 | 415 413,19 | 344,17 | 415 413,19 | - | - | 344,17 | 415 413,19 | 100,00% |
| 98 | Укладка звеньев прямоугольных труб | м3 | 347,52 | 14 576,00 | 5 065 451,52 | 282,36 | 4 115 679,36 | - | - | 282,36 | 4 115 679,36 | 81,25% |
| 99 | Звенья прямоугольный ж/б ЗП19.100(блок №94) | шт | 96,00 | 329 661,20 | 31 647 475,20 | 78,00 | 25 713 573,60 | - | - | 78,00 | 25 713 573,60 | 81,25% |
| 100 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 30,72 | 14 420,00 | 442 982,40 | 30,72 | 442 982,40 | - | - | 30,72 | 442 982,40 | 100,00% |
| 101 | Стенки откосные ж/б СТ2 пл (блок №58) | шт | 4,00 | 151 654,00 | 606 616,00 | 4,00 | 606 616,00 | - | - | 4,00 | 606 616,00 | 100,00% |
| 102 | Стенки откосные ж/б СТ3 пл (блок №59) | шт | 4,00 | 67 159,00 | 268 636,00 | 4,00 | 268 636,00 | - | - | 4,00 | 268 636,00 | 100,00% |
| 103 | Звенья оголовков ж/б прямоугольные ЗП38 (блок №107) | шт | 4,00 | 345 027,00 | 1 380 108,00 | 4,00 | 1 380 108,00 | - | - | 4,00 | 1 380 108,00 | 100,00% |
| 104 | Монолитный бетон лотка и растекателя В20 | м3 | 35,59 | 22 363,00 | 795 899,17 | 35,59 | 795 899,17 | - | - | 35,59 | 795 899,17 | 100,00% |
| 105 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 568,51 | 1 207,00 | 686 191,57 | 568,51 | 686 191,57 | - | - | 568,51 | 686 191,57 | 100,00% |
| 106 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 120,20 | 3 444,50 | 414 028,90 | 120,20 | 414 028,90 | - | - | 120,20 | 414 028,90 | 100,00% |
| 107 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 167,00 | 385,30 | 64 345,10 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-4-1** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 108 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см на подготовке из ПГС | м2 | 52,70 | 10 468,30 | 551 679,41 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-4-2** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 109 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) на подготовке из ГПС | м2 | 61,60 | 8 582,40 | 528 675,84 | | - | | - | - | - | 0,00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| **4-4-3** | **Устройство площадок над входным и выходным порталом** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 110 | Отсыпка насыпи из карьеров с послойным уплотнением | м3 | 854,42 | 320,00 | 273 414,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 111 | Укрепление площадок над входным и выходным порталом моголитным бетоном В20, толщ 8 см на подготовке из ПГС | м2 | 142,55 | 3 361,00 | 479 110,55 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 112 | Асфальтовые планки | м3 | 1,43 | 34 942,00 | 49 967,06 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 113 | Устройство блоков упоров | м | 7,00 | 4 024,00 | 28 168,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 114 | Блок У-1 | шт | 2,00 | 19 747,90 | 39 495,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 115 | Блок У-2 | шт | 2,00 | 26 087,70 | 52 175,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 116 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 289,40 | 4 469,30 | 1 293 415,42 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 117 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 (10 см) на подготовке из ПГС | м2 | 28,00 | 3 533,70 | 98 943,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 118 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 231,00 | 744,00 | 171 864,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 119 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 168,30 | 4 589,00 | 772 328,70 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 120 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 2,11 | 34 566,00 | 72 934,26 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 121 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 89,96 | 4 365,00 | 392 675,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-5** | **Ноявая прямоугольная ж/б труба (4х2,5)х3 на ПК287+76** | **шт** | **1,00** | | - | | - | | - | - | - | |
| 122 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 1366,00 | 286,50 | 391 359,00 | 1 366,00 | 391 359,00 | - | - | 1 366,00 | 391 359,00 | 100,00% |
| 123 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 423,15 | 3 312,00 | 1 401 472,80 | 423,15 | 1 401 472,80 | - | - | 423,15 | 1 401 472,80 | 100,00% |
| 124 | Устройство монолитного фундамента под тело трубы и оголовки из бетона В20 | м3 | 349,71 | 26 873,00 | 9 397 756,83 | 349,71 | 9 397 756,83 | - | - | 349,71 | 9 397 756,83 | 100,00% |
| 125 | Гидроизоляция обмазочная фундаметна битумной мастикой двухслойной | м2 | 874,28 | 1 207,00 | 1 055 255,96 | 874,28 | 1 055 255,96 | - | - | 874,28 | 1 055 255,96 | 100,00% |
| 126 | Укладка звеньев прямоугольных труб | м3 | 608,16 | 14 576,00 | 8 864 540,16 | 608,16 | 8 864 540,16 | - | - | 608,16 | 8 864 540,16 | 100,00% |
| 127 | Звенья прямоугольный ж/б ЗП19.100(блок №94) | шт | 168,00 | 329 661,20 | 55 383 081,60 | 168,00 | 55 383 081,60 | - | - | 168,00 | 55 383 081,60 | 100,00% |
| 128 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 38,64 | 14 419,00 | 557 150,16 | 38,64 | 557 150,16 | - | - | 38,64 | 557 150,16 | 100,00% |
| 129 | Стенки откосные ж/б СТ2 пл (блок №58) | шт | 4,00 | 151 654,00 | 606 616,00 | 4,00 | 606 616,00 | - | - | 4,00 | 606 616,00 | 100,00% |
| 130 | Стенки откосные ж/б СТ3 пл (блок №59) | шт | 4,00 | 67 159,00 | 268 636,00 | 4,00 | 268 636,00 | - | - | 4,00 | 268 636,00 | 100,00% |
| 131 | Звенья оголовков ж/б прямоугольные ЗП38 (блок №107) | шт | 6,00 | 345 027,00 | 2 070 162,00 | 6,00 | 2 070 162,00 | - | - | 6,00 | 2 070 162,00 | 100,00% |
| 132 | Монолитный бетон лотка и растекателя В20 | м3 | 87,20 | 22 363,00 | 1 950 053,60 | 87,20 | 1 950 053,60 | - | - | 87,20 | 1 950 053,60 | 100,00% |
| 133 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 1453,45 | 1 207,00 | 1 754 314,15 | 1 453,45 | 1 754 314,15 | - | - | 1 453,45 | 1 754 314,15 | 100,00% |
| 134 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 331,46 | 3 444,50 | 1 141 713,97 | 331,46 | 1 141 713,97 | - | - | 331,46 | 1 141 713,97 | 100,00% |
| 135 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 303,00 | 396,30 | 120 078,90 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-5-1** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 136 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см на подготовке из ПГС | м2 | 79,05 | 10 469,00 | 827 574,45 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-5-2** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | - | | - | | - | - | - | |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 137 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) на подготовке из ГПС | м2 | 92,40 | 8 582,40 | 793 013,76 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-5-3** | **Устройство площадок над входным и выходным порталом** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 138 | Отсыпка насыпи из карьеров с послойным уплотнением | м3 | 2121,94 | 355,00 | 753 288,70 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 139 | Укрепление площадок над входным и выходным порталом моголитным бетоном В20, толщ 8 см на подготовке из ПГС | м2 | 333,08 | 3 361,00 | 1 119 481,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 140 | Асфальтовые планки | м3 | 3,33 | 34 942,00 | 116 356,86 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 141 | Устройство блоков упоров | м | 7,00 | 4 024,00 | 28 168,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 142 | Блок У-1 | шт | 2,00 | 19 747,90 | 39 495,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 143 | Блок У-2 | шт | 2,00 | 26 087,70 | 52 175,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 144 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 434,10 | 4 469,50 | 1 940 209,95 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 145 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 (10 см) на подготовке из ПГС | м2 | 42,00 | 3 533,70 | 148 415,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 146 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 347,00 | 745,30 | 258 619,10 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 147 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 252,45 | 4 589,00 | 1 158 493,05 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 148 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 3,47 | 34 580,00 | 119 992,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 149 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 134,95 | 4 365,00 | 589 056,75 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-6** | **Железобетонная круглая труба 2х1,5 м (ПК279+20)** | **шт** | **1,00** | | - | | - | | - | - | - | |
| **4-6-1** | **Земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 150 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 278,00 | 396,30 | 110 171,40 | 278,00 | 110 171,40 | - | - | 278,00 | 110 171,40 | 100,00% |
| **4-6-2** | **Тело трубы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 151 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 127,79 | 2 732,00 | 349 122,28 | 127,79 | 349 122,28 | - | - | 127,79 | 349 122,28 | 100,00% |
| 152 | Укладка лекальных блоков под звенья круглых железобетоннных труб | м3 | 36,82 | 11 412,00 | 420 189,84 | 36,82 | 420 189,84 | - | - | 36,82 | 420 189,84 | 100,00% |
| 153 | Лекальный блок №8 | шт | 26,00 | 73 463,80 | 1 910 058,80 | 26,00 | 1 910 058,80 | - | - | 26,00 | 1 910 058,80 | 100,00% |
| 154 | Лекальный блок №9 | шт | 4,00 | 54 943,40 | 219 773,60 | 4,00 | 219 773,60 | - | - | 4,00 | 219 773,60 | 100,00% |
| 155 | Лекальный блок №26 | шт | 4,00 | 55 569,30 | 222 277,20 | 4,00 | 222 277,20 | - | - | 4,00 | 222 277,20 | 100,00% |
| 156 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой двухслойной лекальных блоков | м2 | 308,56 | 1 207,00 | 372 431,92 | 308,56 | 372 431,92 | - | - | 308,56 | 372 431,92 | 100,00% |
| 157 | Укладка звеньев двухочковых круглых железобетонных труб | м3 | 52,84 | 41 597,00 | 2 197 985,48 | 52,84 | 2 197 985,48 | - | - | 52,84 | 2 197 985,48 | 100,00% |
| 158 | Круглые звенья ЗК 9.200 (блок №17И) | шт | 28,00 | 129 049,20 | 3 613 377,60 | 28,00 | 3 613 377,60 | - | - | 28,00 | 3 613 377,60 | 100,00% |
| 159 | Круглые звенья ЗК 9.100 (блок №17) | шт | 2,00 | 69 867,60 | 139 735,20 | 2,00 | 139 735,20 | - | - | 2,00 | 139 735,20 | 100,00% |
| 160 | Звенья оголовков конические блок №29 | шт | 4,00 | 88 390,70 | 353 562,80 | 4,00 | 353 562,80 | - | - | 4,00 | 353 562,80 | 100,00% |
| 161 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 16,52 | 22 866,00 | 377 746,32 | 16,52 | 377 746,32 | - | - | 16,52 | 377 746,32 | 100,00% |
| 162 | Стенка откосная СТ-7 (блок №41) (пл) | шт | 4,00 | 126 877,50 | 507 510,00 | 4,00 | 507 510,00 | - | - | 4,00 | 507 510,00 | 100,00% |
| 163 | Стенка портальная СТ-13 (блок №37) | шт | 4,00 | 134 377,40 | 537 509,60 | 4,00 | 537 509,60 | - | - | 4,00 | 537 509,60 | 100,00% |
| 164 | Устройство монолитных лотков бетон В20 | м3 | 5,71 | 20 275,00 | 115 810,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 165 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 258,04 | 1 207,00 | 311 454,28 | 258,04 | 311 454,28 | - | - | 258,04 | 311 454,28 | 100,00% |
| 166 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 61,61 | 3 444,00 | 212 184,84 | 61,61 | 212 184,84 | - | - | 61,61 | 212 184,84 | 100,00% |
| 167 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 167,00 | 247,15 | 41 274,05 | 167,00 | 41 274,05 | - | - | 167,00 | 41 274,05 | 100,00% |
| **4-6-3** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 168 | Разработка грунта | м3 | 18,00 | 1 258,00 | 22 644,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 169 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см на подготовке из ПГС | м2 | 28,40 | 8 576,40 | 243 569,76 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-6-4** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 170 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) на подготовке из ГПС | м2 | 27,70 | 8 782,30 | 243 269,71 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 171 | Установка блоков упоров | м | 7,00 | 4 024,00 | 28 168,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 172 | Блок У-1 | шт | 2,00 | 22 445,70 | 44 891,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 173 | Блок У-2 | шт | 2,00 | 26 087,80 | 52 175,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 174 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 33,20 | 4 468,10 | 148 340,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 175 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 (10 см) на подготовке из ПГС | м2 | 9,00 | 3 532,60 | 31 793,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 176 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 33,00 | 745,70 | 24 608,10 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 177 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 43,40 | 4 587,50 | 199 097,50 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 178 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 0,25 | 34 570,00 | 8 573,36 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 179 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 7,86 | 4 918,50 | 38 659,41 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-7** | **Водоотвод с проезжей части** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 180 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из открытых лотков на обочинах | м3 | 105,91 | 44 203,00 | 4 681 539,73 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 181 | Блок Б-5 | шт | 992,00 | 10 764,20 | 10 678 086,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 182 | Блок Б-1-20-50 | шт | 810,00 | 3 954,97 | 3 203 525,70 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 183 | Бетон В20 | м3 | 86,00 | 27 391,40 | 2 355 660,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 184 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из открытых лотков вдоль кромки | м3 | 2595,67 | 12 764,00 | 33 131 131,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 185 | Блок Б-1-20-75 | шт | 18214,00 | 14 918,80 | 271 731 023,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 186 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из открытых лотков вдоль откосов | м | 2122,86 | 3 476,00 | 7 379 061,36 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 187 | Блок Б-6 | шт | 4458,00 | 5 098,80 | 22 730 450,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 188 | Устройство гасителей у подошвы | шт | 248,00 | 29 868,80 | 7 407 462,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 189 | Блок Б-9 | шт | 248,00 | 10 845,10 | 2 689 584,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 190 | Блок Б-5 | шт | 1488,00 | 10 764,20 | 16 017 129,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 191 | Монолитный бетон растекателя и гасителя В25 | м3 | 174,59 | 28 895,00 | 5 044 835,84 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **4-7-1** | **Устройство колодцев для сброса воды с разделительной полосы на виражах ПК138+20, ПК158+20, ПК206+40, ПК294+60** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 192 | Укладка трубопроводов их ж/б безнапорных раструбных труб д.400 мм | м | 103,23 | 6 666,00 | 688 131,18 | | - | | - | - | - | 0,00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-11

**Дата Сертификата:** 23.10.2018г.

**Срок исполнения:** 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 193 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из лотков в откосах насыпи | м | 16,67 | 2 837,00 | 47 292,79 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 194 | Блок Б-6 | шт | 35,00 | 5 098,84 | 178 459,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 195 | Устройство круглых сборных колодцев д.1,5 м | шт | 6,88 | 108 685,00 | 747 752,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **751 432 170,39** | | **308 352 889,22** | | **-** | | **308 352 889,22** | **41,04%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Жумашев Б.О.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Гафтон И.М.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 5 ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 5-1 | **Земляные работы** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Отсыпка насыпи из грунтового резерва с разработкой грунта и перевозкой до 5,5 км, с последующим уплотнением и планировкой земполотна | м3 | 520,00 | 604,00 | 314 080,00 | | | | | - | - | |
| 2 | Укрепление откосов земполотна посевом трав механизированным способом | м2 | 640,00000 | 241,30 | 154 432,00 | | | | | - | - | 0,00% |
| 5-2 | **Дорожная одежда по типу V на технологических пересечениях ПК139+50 и ПК181+00** | | | | - | | | | | - | - | |
| 3 | Устройство подстилающего слоя основания из песчано-гравийной смеси, h=20 см | м3 | 225,60000 | 1 637,60 | 369 442,56 | | | | | - | - | 0,00% |
| 4 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночной оптимальной смеси С4, h=18 см | м3 | 146,25000 | 6 123,00 | 895 488,75 | | | | | - | - | 0,00% |
| 5 | Устройство верхнего слоя основания h=8 см из горячего черного щебня | м2 | 721,30000 | 1 396,00 | 1 006 934,80 | | | | | - | - | |
| 6 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I типа А, толщиной 10 см | м2 | 656,00000 | 1 728,60 | 1 133 961,60 | | | | | - | - | 0,00% |
| 7 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 656,00000 | 2 048,40 | 1 343 750,40 | | | | | - | - | 0,00% |
| 8 | Стоимость полимерна Butonal NS | кг | 130,75400 | 1 015,00 | 132 715,31 | | | | | - | - | 0,00% |
| 9 | Устройство присыпных обочин из грунта | м3 | 28,00000 | 1 197,50 | 33 530,00 | | | | | - | - | 0,00% |
| 10 | Укрепление обочин из щебеночной смеси С6 | м3 | 49,30000 | 6 923,20 | 341 313,76 | | | | | - | - | 0,00% |
| 11 | Дорожная одежда серповидного профиля толщиной 18 см, шириной 8 м, из щебня фр. 10-80 | км | 0,12000 | 3 700 692,00 | 444 083,04 | | | | | - | - | |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **6 169 732,22** | | - | | - | | - | **0,00%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Жумашев Б.О.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Гафтон И.М.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 6-1 | **Путепровод для проезда с/х техники и прогона скота ПК 165+87** | | | | | | - | | - | | - | |
| 6-1-1 | **Подготовка территории строительства** | | | | | | - | | - | | - | |
| 1 | Грубая планировка площадки бульдозером h=0,5м | м2 | 2072,00000 | 116,70 | 241 802,40 | 2 072,00 | 241 802,40 | - | - | 2 072,00 | 241 802,40 | 100,00% |
| 6-1-2 | **Крайние опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 2 | Рытьё котлована под монолитный фундамент экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 559,00000 | 756,50 | 422 883,50 | 559,00 | 422 883,50 | - | - | 559,00 | 422 883,50 | 100,00% |
| 3 | Устройство щеб. подготовки h=200мм под монолитный фундамент, щебень фр. 10-20 – 100%, М1400 | м3 | 67,02000 | 7 290,50 | 488 609,31 | 67,02 | 488 609,31 | - | - | 67,02 | 488 609,31 | 100,00% |
| 4 | Устройство подготовки из «тощего бетона h=200мм под фундамент бетон В15, F300, W6 | м3 | 67,02000 | 26 141,00 | 1 751 969,82 | 67,02 | 1 751 969,82 | - | - | 67,02 | 1 751 969,82 | 100,00% |
| 5 | Бетонирование монолитного фундамента бетон В25, F300, W6 | м3 | 306,88000 | 31 315,00 | 9 609 947,20 | 306,88 | 9 609 947,20 | - | - | 306,88 | 9 609 947,20 | 100,00% |
| 6 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 579,88000 | 138,00 | 80 023,44 | 579,88 | 80 023,44 | - | - | 579,88 | 80 023,44 | 100,00% |
| 7 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 2295,12000 | 130,00 | 298 365,60 | 2 295,12 | 298 365,60 | - | - | 2 295,12 | 298 365,60 | 100,00% |
| 8 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 987,24000 | 178,00 | 175 728,72 | 987,24 | 175 728,72 | - | - | 987,24 | 175 728,72 | 100,00% |
| 9 | AIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 15188,16000 | 158,00 | 2 399 729,28 | 15 188,16 | 2 399 729,28 | - | - | 15 188,16 | 2 399 729,28 | 100,00% |
| 10 | Бетонирование монолитного тела опоры бетон В25, F300, W6 | м3 | 156,92000 | 40 518,00 | 6 358 084,56 | 156,92 | 6 358 084,56 | - | - | 156,92 | 6 358 084,56 | 100,00% |
| 11 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1140,68000 | 138,00 | 157 413,84 | 1 140,68 | 157 413,84 | - | - | 1 140,68 | 157 413,84 | 100,00% |
| 12 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 2598,40000 | 166,00 | 431 334,40 | 2 598,40 | 431 334,40 | - | - | 2 598,40 | 431 334,40 | 100,00% |
| 13 | AIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 4648,64000 | 158,00 | 734 485,12 | 4 648,64 | 734 485,12 | - | - | 4 648,64 | 734 485,12 | 100,00% |
| 14 | Обратная засыпка крайних опор | м3 | 118,10000 | 314,20 | 37 107,02 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 15 | Бетонирование монолитного ригеля опоры бетон В30, F300, W6 | м3 | 29,08000 | 34 582,00 | 1 005 644,56 | 29,08 | 1 005 644,56 | - | - | 29,08 | 1 005 644,56 | 100,00% |
| 16 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1236,56000 | 138,00 | 170 645,28 | 1 236,56 | 170 645,28 | - | - | 1 236,56 | 170 645,28 | 100,00% |
| 17 | AIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 636,56000 | 165,00 | 105 032,40 | 636,56 | 105 032,40 | - | - | 636,56 | 105 032,40 | 100,00% |
| 18 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2293,20000 | 152,00 | 348 566,40 | 2 293,20 | 348 566,40 | - | - | 2 293,20 | 348 566,40 | 100,00% |
| 19 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 5,96000 | 34 692,00 | 206 764,32 | - | - | 5,96 | 206 764,32 | 5,96 | 206 764,32 | 100,00% |
| 20 | арматура AIII Ø10 мм – сетка плоская | кг | 797,44000 | 182,00 | 145 134,08 | - | - | 797,44 | 145 134,08 | 797,44 | 145 134,08 | 100,00% |
| 21 | арматура AIII Ø10 мм – отд. стержни | кг | 5,44000 | 143,00 | 777,92 | - | - | 5,44 | 777,92 | 5,44 | 777,92 | 100,00% |
| 22 | арматура AIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 11,28000 | 138,00 | 1 556,64 | - | - | 11,28 | 1 556,64 | 11,28 | 1 556,64 | 100,00% |
| 23 | Бетонирование шкафной стенки и открылков бетон В25, F300, W6 | м3 | 12,00000 | 40 209,60 | 482 515,20 | - | - | 12,00 | 482 515,20 | 12,00 | 482 515,20 | 100,00% |
| 24 | арматура AI Ø6 мм – шпилька | кг | 13,20000 | 150,00 | 1 980,00 | - | - | 13,20 | 1 980,00 | 13,20 | 1 980,00 | 100,00% |
| 25 | AIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 1235,68000 | 165,00 | 203 887,20 | - | - | 1 235,68 | 203 887,20 | 1 235,68 | 203 887,20 | 100,00% |
| 26 | AIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 34,32000 | 138,00 | 4 736,16 | - | - | 34,32 | 4 736,16 | 34,32 | 4 736,16 | 100,00% |
| 27 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 90,44000 | 130,00 | 11 757,20 | - | - | 90,44 | 11 757,20 | 90,44 | 11 757,20 | 100,00% |
| 28 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор надземных частей опор | м2 | 644,00000 | 1 206,80 | 777 179,20 | - | - | 644,00 | 777 179,20 | 644,00 | 777 179,20 | 100,00% |
| 29 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза | м2 | 200,00000 | 337,70 | 67 540,00 | - | - | 200,00 | 67 540,00 | 200,00 | 67 540,00 | 100,00% |
| 6-1-3 | **Подпорные стенки** | | | | - | | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокр на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 30 | Рытьё котлована для устройства подпорных стен экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 171,40000 | 545,80 | 93 550,12 | 171,40 | 93 550,12 | - | - | 171,40 | 93 550,12 | 100,00% |
| 31 | Устройство монолитного фундамента, бетон В15, F300, W6 | м3 | 17,40000 | 26 141,00 | 454 853,40 | 17,40 | 454 853,40 | - | - | 17,40 | 454 853,40 | 100,00% |
| 32 | Бетонирование подпорной стенки ПС-1 бетон В25, F300, W6 | м3 | 34,00000 | 66 818,00 | 2 271 812,00 | 34,00 | 2 271 812,00 | - | - | 34,00 | 2 271 812,00 | 100,00% |
| 33 | арматура АIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 71,44000 | 134,00 | 9 572,96 | 71,44 | 9 572,96 | - | - | 71,44 | 9 572,96 | 100,00% |
| 34 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 637,96000 | 178,00 | 113 556,88 | 637,96 | 113 556,88 | - | - | 637,96 | 113 556,88 | 100,00% |
| 35 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 580,34000 | 166,00 | 96 336,44 | 580,34 | 96 336,44 | - | - | 580,34 | 96 336,44 | 100,00% |
| 36 | АIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 1545,92000 | 152,00 | 234 979,84 | 1 545,92 | 234 979,84 | - | - | 1 545,92 | 234 979,84 | 100,00% |
| 37 | Бетонирование подпорной стенки ПС-2 бетон В25, F300, W6 | м3 | 36,60000 | 66 821,00 | 2 445 648,60 | 36,60 | 2 445 648,60 | - | - | 36,60 | 2 445 648,60 | 100,00% |
| 38 | арматура АIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 67,90000 | 141,00 | 9 573,90 | 67,90 | 9 573,90 | - | - | 67,90 | 9 573,90 | 100,00% |
| 39 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 711,18000 | 178,00 | 126 590,04 | 711,18 | 126 590,04 | - | - | 711,18 | 126 590,04 | 100,00% |
| 40 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 641,06000 | 166,00 | 106 415,96 | 641,06 | 106 415,96 | - | - | 641,06 | 106 415,96 | 100,00% |
| 41 | АIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 1702,80000 | 152,00 | 258 825,60 | 1 702,80 | 258 825,60 | - | - | 1 702,80 | 258 825,60 | 100,00% |
| 42 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей подпорных стен | м2 | 192,00000 | 1 206,80 | 231 705,60 | 192,00 | 231 705,60 | - | - | 192,00 | 231 705,60 | 100,00% |
| 43 | Обратная засыпка подпорных стенок | м3 | 108,50000 | 577,00 | 62 604,50 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 44 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза надземных частей подпорных стен | м2 | 70,00000 | 337,70 | 23 639,00 | 70,00 | 23 639,00 | - | - | 70,00 | 23 639,00 | 100,00% |
| **6-1-4** | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 45 | Монтаж и демонтаж траверсы | т | 15,00000 | 65 450,80 | 981 762,00 | - | - | 15,00 | 981 762,00 | 15,00 | 981 762,00 | 100,00% |
| 46 | Установка полиуретановых опорных частей: -ЛП18.65 разм. 17,9х21,4х6,5 см | шт | 64,00000 | 17 898,50 | 1 145 504,00 | - | - | 64,00 | 1 145 504,00 | 64,00 | 1 145 504,00 | 100,00% |
| 47 | Монтаж ж.б. плит пролётных строений L=9,0м бетон кл. В35, F300, W6, | м3 | 71,40000 | 17 234,30 | 1 230 529,02 | - | - | 71,40 | 1 230 529,02 | 71,40 | 1 230 529,02 | 100,00% |
| 48 | Плиты П9-А14К-7 масса блока 6,4т объём бетона 2,55м3 | шт | 28,00000 | 440 179,20 | 12 325 017,60 | - | - | 28,00 | 12 325 017,60 | 28,00 | 12 325 017,60 | 100,00% |
| 49 | Заполнение пазов между плитами пролётного строения, бетон В30, F300, W6 | м3 | 12,64000 | 28 392,00 | 358 874,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 50 | Накладная плита проезжей части hср=120мм монолитный бетон В30, F300, W6 | м3 | 30,94000 | 34 410,20 | 1 064 651,59 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 51 | арматура: AI Ø8–сетка плоская | кг | 508,32000 | 167,00 | 84 889,44 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 52 | АIII Ø12–сетка плоская | кг | 1168,20000 | 178,00 | 207 939,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 53 | АIII Ø10–отдельные стержни | кг | 97,20000 | 143,00 | 13 899,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 54 | Устройство монолитных бордюров под барьерные и перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 5,35000 | 48 003,00 | 256 816,05 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 55 | арматура: АIII Ø10–каркас пространственный | кг | 479,68000 | 192,00 | 92 098,56 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 56 | закладное изделие | кг | 714,96000 | 172,00 | 122 973,12 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 57 | Окраска пролетных строений полихлорвиниловой, с устройством подмостей | м2 | 274,00000 | 749,10 | 205 253,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-1-5** | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 58 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 231,33000 | 2 480,00 | 573 698,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 59 | Устройство нижнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 8 см | м2 | 210,60000 | 1 418,00 | 298 630,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 60 | Устройство верхнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 4 см | м2 | 210,16000 | 1 421,00 | 298 637,36 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 61 | Устройство мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I h=40мм на разделительной полосе | м2 | 15,93000 | 1 438,00 | 22 907,34 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 62 | Установка перильного ограждения на путепроводе | т | 0,25000 | 440 475,00 | 110 118,75 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 63 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на путепроводе 11МО (с учетом участков на сопряжении) | п.м. | 88,40000 | 12 139,00 | 1 073 087,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 64 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 56,90000 | 17 371,40 | 988 432,66 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-1-6** | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 65 | Отсыпка призм из дренирующего грунта экскаватором ёмк. ковша 2,0м3 с погрузкой в автосамосвалы, 15,5 км-б/д. | м3 | 1450,00000 | 1 461,80 | 2 119 610,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 66 | Устройство подушки под блоки лежня из фракционированного щебня М1400 по способу заклинки | м3 | 40,70000 | 8 450,60 | 343 939,42 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 67 | Монтаж блоков лежня | м3 | 13,60000 | 17 550,80 | 238 690,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 68 | -блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 8,00000 | 173 199,00 | 1 385 592,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 69 | Монтаж переходных плит на щебеночную подушку | м3 | 78,80000 | 17 792,00 | 1 402 009,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 70 | -плиты П1-6, масса 4,25т объём блока -1,7 м3 | шт | 36,00000 | 197 209,00 | 7 099 524,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 71 | -плиты П2-6, масса 5,5т объём блока -2,2 м3 | шт | 8,00000 | 225 266,00 | 1 802 128,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 72 | Укладка переходных сборных плит с объединением бетоном В25 | м3 | 6,04000 | 40 379,50 | 243 892,18 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 73 | плиты ПТ200.88.15-4АIII(и) | шт | 4,00000 | 26 431,00 | 105 724,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 74 | плиты ПТ200.92.15-4АIII (инд.) | шт | 4,00000 | 29 223,20 | 116 892,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 75 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 318,00000 | 1 206,85 | 383 778,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-1-7** | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 76 | Монолитная накладная плита hср=165ммиз бетона В30, F300,W6 | м3 | 15,18000 | 34 383,00 | 521 933,94 | | - | | - | - | - | |
| 77 | арматура: AI Ø8 сетка плоская | кг | 171,00000 | 167,00 | 28 557,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 78 | AIII Ø12 сетка плоская | кг | 404,80000 | 178,00 | 72 054,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 79 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 97,06000 | 2 480,00 | 240 708,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 80 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=203мм | м2 | 184,00000 | 3 955,00 | 727 720,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 81 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм | м2 | 184,00000 | 2 375,00 | 437 000,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 82 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей | м2 | 276,00000 | 2 838,00 | 783 288,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 83 | Устройство основания под тротуары из щебня h=10см щебень фр. 10-20мм | м2 | 60,00000 | 844,50 | 50 670,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 84 | Покрытие обочин толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I | м2 | 74,40000 | 1 924,00 | 143 145,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 85 | Устройствоводосбросных сооружений с проезжей части | м3 | 1,89600 | 49 757,00 | 94 339,27 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 86 | Блок Б-5 | шт | 24,00000 | 10 764,30 | 258 343,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 6-2 | **Путепровод для проезда с/х техники и прогона скота ПК 203+80** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 6-2-1 | **Крайние опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 87 | Рытьё котлована под монолитный фундамент экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 969,40000 | 321,20 | 311 371,28 | 969,40 | 311 371,28 | - | - | 969,40 | 311 371,28 | 100,00% |
| 88 | Устройство щеб. подготовки h=200мм под монолитный фундамент, щебень фр. 10-20 – 100%, М1400 | м3 | 67,02000 | 7 290,40 | 488 602,61 | 67,02 | 488 602,61 | - | - | 67,02 | 488 602,61 | 100,00% |
| 89 | Устройство подготовки из «тощего бетона h=200мм под фундамент бетон В15, F300, W6 | м3 | 67,02000 | 26 141,00 | 1 751 969,82 | 67,02 | 1 751 969,82 | - | - | 67,02 | 1 751 969,82 | 100,00% |
| 90 | Бетонирование монолитного фундамента бетон В25, F300, W6 | м3 | 368,24000 | 30 840,50 | 11 356 705,72 | 368,24 | 11 356 705,72 | - | - | 368,24 | 11 356 705,72 | 100,00% |
| 91 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 707,56000 | 138,00 | 97 643,28 | 707,56 | 97 643,28 | - | - | 707,56 | 97 643,28 | 100,00% |
| 92 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 2295,12000 | 130,00 | 298 365,60 | 2 295,12 | 298 365,60 | - | - | 2 295,12 | 298 365,60 | 100,00% |
| 93 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 987,24000 | 178,00 | 175 728,72 | 987,24 | 175 728,72 | - | - | 987,24 | 175 728,72 | 100,00% |
| 94 | AIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 15188,16000 | 158,00 | 2 399 729,28 | 15 188,16 | 2 399 729,28 | - | - | 15 188,16 | 2 399 729,28 | 100,00% |
| 95 | Бетонирование монолитного тела опоры бетон В25, F300, W6 | м3 | 296,40000 | 40 419,00 | 11 980 191,60 | 296,40 | 11 980 191,60 | - | - | 296,40 | 11 980 191,60 | 100,00% |
| 96 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1576,68000 | 138,00 | 217 581,84 | 1 576,68 | 217 581,84 | - | - | 1 576,68 | 217 581,84 | 100,00% |
| 97 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 4825,60000 | 165,00 | 796 224,00 | 4 825,60 | 796 224,00 | - | - | 4 825,60 | 796 224,00 | 100,00% |
| 98 | AIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 8824,24000 | 158,00 | 1 394 229,92 | 8 824,24 | 1 394 229,92 | - | - | 8 824,24 | 1 394 229,92 | 100,00% |
| 99 | Обратная засыпка крайних опор | м3 | 409,00000 | 274,20 | 112 147,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 100 | Бетонирование монолитного ригеля опоры бетон В30, F300, W6 | м3 | 29,08000 | 34 582,00 | 1 005 644,56 | 29,08 | 1 005 644,56 | - | - | 29,08 | 1 005 644,56 | 100,00% |
| 101 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1236,56000 | 138,00 | 170 645,28 | 1 236,56 | 170 645,28 | - | - | 1 236,56 | 170 645,28 | 100,00% |
| 102 | AIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 636,56000 | 165,00 | 105 032,40 | 636,56 | 105 032,40 | - | - | 636,56 | 105 032,40 | 100,00% |
| 103 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2293,20000 | 152,00 | 348 566,40 | 2 293,20 | 348 566,40 | - | - | 2 293,20 | 348 566,40 | 100,00% |
| 104 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 5,96000 | 34 692,00 | 206 764,32 | 5,96 | 206 764,32 | - | - | 5,96 | 206 764,32 | 100,00% |
| 105 | арматура AIII Ø10 мм – сетка плоская | кг | 797,44000 | 183,00 | 145 931,52 | 797,44 | 145 931,52 | - | - | 797,44 | 145 931,52 | 100,00% |
| 106 | арматура AIII Ø10 мм – отд. стержни | кг | 5,44000 | 143,00 | 777,92 | 5,44 | 777,92 | - | - | 5,44 | 777,92 | 100,00% |
| 107 | арматура AIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 11,28000 | 138,00 | 1 556,64 | 11,28 | 1 556,64 | - | - | 11,28 | 1 556,64 | 100,00% |
| 108 | Бетонирование шкафной стенки и открылков бетон В25, F300, W6 | м3 | 12,00000 | 40 209,60 | 482 515,20 | 12,00 | 482 515,20 | - | - | 12,00 | 482 515,20 | 100,00% |
| 109 | арматура AI Ø6 мм – шпилька | кг | 13,20000 | 150,00 | 1 980,00 | 13,20 | 1 980,00 | - | - | 13,20 | 1 980,00 | 100,00% |
| 110 | AIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 1235,68000 | 165,00 | 203 887,20 | 1 235,68 | 203 887,20 | - | - | 1 235,68 | 203 887,20 | 100,00% |
| 111 | AIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 34,32000 | 138,00 | 4 736,16 | 34,32 | 4 736,16 | - | - | 34,32 | 4 736,16 | 100,00% |
| 112 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 90,44000 | 130,00 | 11 757,20 | 90,44 | 11 757,20 | - | - | 90,44 | 11 757,20 | 100,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 113 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор надземных частей опор | м2 | 875,00000 | 1 206,80 | 1 055 950,00 | 875,00 | 1 055 950,00 | - | - | 875,00 | 1 055 950,00 | 100,00% |
| 114 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза | м2 | 299,00000 | 337,70 | 100 972,30 | 299,00 | 100 972,30 | - | - | 299,00 | 100 972,30 | 100,00% |
| **6-2-2** | **Подпорные стенки** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 115 | Рытьё котлована для устройства подпорных стен экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 495,60000 | 351,70 | 174 302,52 | 495,60 | 174 302,52 | - | - | 495,60 | 174 302,52 | 100,00% |
| 116 | Устройство монолитного фундамента, бетон В15, F300, W6 | м3 | 28,04000 | 26 141,00 | 732 993,64 | 28,04 | 732 993,64 | - | - | 28,04 | 732 993,64 | 100,00% |
| 117 | Бетонирование подпорной стенки ПС-1 бетон В25, F300, W6 | м3 | 72,00000 | 66 811,50 | 4 810 428,00 | 72,00 | 4 810 428,00 | - | - | 72,00 | 4 810 428,00 | 100,00% |
| 118 | арматура AIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 143,16000 | 141,00 | 20 185,56 | 143,16 | 20 185,56 | - | - | 143,16 | 20 185,56 | 100,00% |
| 119 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 1288,32000 | 178,00 | 229 320,96 | 1 288,32 | 229 320,96 | - | - | 1 288,32 | 229 320,96 | 100,00% |
| 120 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 1165,56000 | 165,00 | 192 317,40 | 1 165,56 | 192 317,40 | - | - | 1 165,56 | 192 317,40 | 100,00% |
| 121 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 3062,76000 | 152,00 | 465 539,52 | 3 062,76 | 465 539,52 | - | - | 3 062,76 | 465 539,52 | 100,00% |
| 122 | Бетонирование подпорной стенки ПС-2 бетон В25, F300, W6 | м3 | 77,00000 | 66 811,60 | 5 144 493,20 | 77,00 | 5 144 493,20 | - | - | 77,00 | 5 144 493,20 | 100,00% |
| 123 | арматура AIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 154,62000 | 141,00 | 21 801,42 | 154,62 | 21 801,42 | - | - | 154,62 | 21 801,42 | 100,00% |
| 124 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 1383,78000 | 178,00 | 246 312,84 | 1 383,78 | 246 312,84 | - | - | 1 383,78 | 246 312,84 | 100,00% |
| 125 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 1220,98000 | 165,00 | 201 461,70 | 1 220,98 | 201 461,70 | - | - | 1 220,98 | 201 461,70 | 100,00% |
| 126 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 3297,98000 | 152,00 | 501 292,96 | 3 297,98 | 501 292,96 | - | - | 3 297,98 | 501 292,96 | 100,00% |
| 127 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей подпорных стен | м2 | 398,00000 | 1 206,80 | 480 306,40 | 398,00 | 480 306,40 | - | - | 398,00 | 480 306,40 | 100,00% |
| 128 | Обратная засыпка подпорных стенок | м3 | 344,80000 | 405,80 | 139 919,84 | 344,80 | 139 919,84 | - | - | 344,80 | 139 919,84 | 100,00% |
| 129 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза надземных частей подпорных стен | м2 | 134,00000 | 337,70 | 45 251,80 | 134,00 | 45 251,80 | - | - | 134,00 | 45 251,80 | 100,00% |
| **6-2-3** | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 130 | Монтаж и демонтаж траверсы | т | 15,00000 | 65 386,70 | 980 800,50 | 15,00 | 980 800,50 | - | - | 15,00 | 980 800,50 | 100,00% |
| 131 | Установка полиуретановых опорных частей: -ЛП18.65 разм. 17,9х21,4х6,5 см | шт | 64,00000 | 17 898,50 | 1 145 504,00 | 64,00 | 1 145 504,00 | - | - | 64,00 | 1 145 504,00 | 100,00% |
| 132 | Монтаж ж.б. плит пролётных строений L=9,0м бетон кл. В35, F300, W6, | м3 | 71,40000 | 17 234,30 | 1 230 529,02 | 71,40 | 1 230 529,02 | - | - | 71,40 | 1 230 529,02 | 100,00% |
| 133 | Плиты П9-А14К-7 масса блока 6,4т объём бетона 2,55м3 | шт | 28,00000 | 440 179,30 | 12 325 020,40 | 28,00 | 12 325 020,40 | - | - | 28,00 | 12 325 020,40 | 100,00% |
| 134 | Заполнение пазов между плитами пролётного строения, бетон В30, F300, W6 | м3 | 12,64000 | 28 392,00 | 358 874,88 | 12,64 | 358 874,88 | - | - | 12,64 | 358 874,88 | 100,00% |
| 135 | Накладная плита проезжей части hср=120мм монолитный бетон В30, F300, W6 | м3 | 30,94000 | 34 410,00 | 1 064 645,40 | 30,94 | 1 064 645,40 | - | - | 30,94 | 1 064 645,40 | 100,00% |
| 136 | арматура: AI Ø8–сетка плоская | кг | 508,32000 | 167,00 | 84 889,44 | 508,32 | 84 889,44 | - | - | 508,32 | 84 889,44 | 100,00% |
| 137 | AIII Ø12–сетка плоская | кг | 1168,20000 | 178,00 | 207 939,60 | 1 168,20 | 207 939,60 | - | - | 1 168,20 | 207 939,60 | 100,00% |
| 138 | AIII Ø10–отдельные стержни | кг | 97,20000 | 143,00 | 13 899,60 | 97,20 | 13 899,60 | - | - | 97,20 | 13 899,60 | 100,00% |
| 139 | Устройство монолитных бордюров под барьерные и перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 5,35000 | 48 003,00 | 256 816,05 | - | - | 5,35 | 256 816,05 | 5,35 | 256 816,05 | 100,00% |
| 140 | арматура: AIII Ø10–каркас пространственный | кг | 479,68000 | 192,00 | 92 098,56 | - | - | 479,68 | 92 098,56 | 479,68 | 92 098,56 | 100,00% |
| 141 | -закладное изделие МН-11АIII-5 | кг | 686,16000 | 172,00 | 118 019,52 | - | - | 686,16 | 118 019,52 | 686,16 | 118 019,52 | 100,00% |
| 142 | -закладное изделие ЗД-2 | кг | 28,80000 | 172,00 | 4 953,60 | - | - | 28,80 | 4 953,60 | 28,80 | 4 953,60 | 100,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 143 | Окраска пролетных строений полихлорвиниловой, с устройством подмостей | м2 | 274,00000 | 749,10 | 205 253,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 6-2-4 | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 144 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 231,33000 | 2 480,00 | 573 698,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 145 | Устройство нижнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 8 см | м2 | 210,60000 | 1 418,00 | 298 630,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 146 | Устройство верхнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 4 см | м2 | 210,16000 | 1 421,00 | 298 637,36 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 147 | Устройство мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I h=40мм на разделительной полосе | м2 | 15,93000 | 1 438,00 | 22 907,34 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 148 | Установка перильного ограждения на путепроводе | т | 0,25000 | 440 475,00 | 110 118,75 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 149 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на путепроводе 11МО (с учетом участков на сопряжении) | п.м. | 88,40000 | 12 139,00 | 1 073 087,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 150 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 56,90000 | 17 391,00 | 989 547,90 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 6-2-5 | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 151 | Отсыпка призм из дренирующего грунта экскаватором ёмк. ковша 2,0м3 с погрузкой в автосамосвалы, 15,5 км-б/д. | м3 | 2200,00000 | 1 457,30 | 3 206 060,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 152 | Устройство подушки под блоки лежня из фракционированного щебня М1400 по способу заклинки | м3 | 40,70000 | 8 450,70 | 343 943,49 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 153 | Монтаж блоков лежня | м3 | 13,60000 | 17 550,80 | 238 690,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 154 | -блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 8,00000 | 173 198,70 | 1 385 589,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 155 | Монтаж переходных плит на щебеночную подушку | м3 | 78,80000 | 17 792,10 | 1 402 017,48 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 156 | -плиты П1-6, масса 4,25т объём блока -1,7 м3 | шт | 36,00000 | 197 209,10 | 7 099 527,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 157 | -плиты П2-6, масса 5,5т объём блока -2,2 м3 | шт | 8,00000 | 225 266,20 | 1 802 129,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 158 | Укладка переходных сборных плит с объединением бетоном В25 | м3 | 6,04000 | 40 379,50 | 243 892,18 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 159 | плиты ПТ200.88.15-4АIII(и) | шт | 4,00000 | 26 431,00 | 105 724,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 160 | плиты ПТ200.92.15-4АIII (инд.) | шт | 4,00000 | 29 223,20 | 116 892,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 161 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 318,00000 | 1 206,85 | 383 778,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 6-2-6 | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 162 | Монолитная накладная плита hср=165ммиз бетона В30, F300,W6 | м3 | 15,18000 | 34 383,00 | 521 933,94 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 163 | арматура: AI Ø8 сетка плоская | кг | 171,00000 | 167,30 | 28 608,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 164 | AIII Ø12 сетка плоская | кг | 404,80000 | 178,00 | 72 054,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 165 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 97,06000 | 2 480,00 | 240 708,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 166 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=203мм | м2 | 184,00000 | 3 955,00 | 727 720,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 167 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм | м2 | 184,00000 | 2 375,00 | 437 000,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 168 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей | м2 | 276,00000 | 2 838,00 | 783 288,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 169 | Устройство основания под тротуары из щебня h=10см щебень фр. 10-20мм | м2 | 60,00000 | 844,50 | 50 670,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 170 | Покрытие обочин толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I | м2 | 74,40000 | 1 924,10 | 143 153,04 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 171 | Устройствоводосбросных сооружений с проезжей части | м3 | 1,89600 | 49 757,00 | 94 339,27 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 172 | Блок Б-5 | шт | 24,00000 | 10 764,20 | 258 340,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 173 | Устройство лестничных сходов, h=5.65м | шт | 1,00000 | 755 618,00 | 755 618,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 174 | Устройство лестничных сходов, h=5.57м | шт | 1,00000 | 760 094,05 | 760 094,05 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-3** | **Путепровод для проезда с/х техники и прогона скота ПК 237+00** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **6-3-1** | **Крайние опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 175 | Рытьё котлована под монолитный фундамент экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 911,20000 | 456,40 | 415 871,68 | 911,20 | 415 871,68 | - | - | 911,20 | 415 871,68 | 100,00% |
| 176 | Устройство щеб. подготовки h=200мм под монолитный фундамент, щебень фр. 10-20 – 100%, М1400 | м3 | 67,02000 | 7 290,50 | 488 609,31 | 67,02 | 488 609,31 | - | - | 67,02 | 488 609,31 | 100,00% |
| 177 | Устройство подготовки из «тощего бетона h=200мм под фундамент бетон В15, F300, W6 | м3 | 67,02000 | 26 141,00 | 1 751 969,82 | 67,02 | 1 751 969,82 | - | - | 67,02 | 1 751 969,82 | 100,00% |
| 178 | Бетонирование монолитного фундамента бетон В25, F300, W6 | м3 | 368,24000 | 30 841,00 | 11 356 889,84 | 368,24 | 11 356 889,84 | - | - | 368,24 | 11 356 889,84 | 100,00% |
| 179 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 707,56000 | 138,00 | 97 643,28 | 707,56 | 97 643,28 | - | - | 707,56 | 97 643,28 | 100,00% |
| 180 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 2295,12000 | 130,00 | 298 365,60 | 2 295,12 | 298 365,60 | - | - | 2 295,12 | 298 365,60 | 100,00% |
| 181 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 987,24000 | 178,00 | 175 728,72 | 987,24 | 175 728,72 | - | - | 987,24 | 175 728,72 | 100,00% |
| 182 | AIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 15188,16000 | 158,00 | 2 399 729,28 | 15 188,16 | 2 399 729,28 | - | - | 15 188,16 | 2 399 729,28 | 100,00% |
| 183 | Бетонирование монолитного тела опоры бетон В25, F300, W6 | м3 | 191,80000 | 40 478,50 | 7 763 776,30 | 191,80 | 7 763 776,30 | - | - | 191,80 | 7 763 776,30 | 100,00% |
| 184 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1249,68000 | 138,00 | 172 455,84 | 1 249,68 | 172 455,84 | - | - | 1 249,68 | 172 455,84 | 100,00% |
| 185 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 3155,20000 | 165,00 | 520 608,00 | 3 155,20 | 520 608,00 | - | - | 3 155,20 | 520 608,00 | 100,00% |
| 186 | AIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 5688,16000 | 158,00 | 898 729,28 | 5 688,16 | 898 729,28 | - | - | 5 688,16 | 898 729,28 | 100,00% |
| 187 | Обратная засыпка крайних опор | м3 | 482,32000 | 335,00 | 161 577,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 188 | Бетонирование монолитного ригеля опоры бетон В30, F300, W6 | м3 | 29,08000 | 34 582,00 | 1 005 644,56 | 29,08 | 1 005 644,56 | - | - | 29,08 | 1 005 644,56 | 100,00% |
| 189 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1236,56000 | 138,00 | 170 645,28 | 1 236,56 | 170 645,28 | - | - | 1 236,56 | 170 645,28 | 100,00% |
| 190 | AIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 636,56000 | 165,00 | 105 032,40 | 636,56 | 105 032,40 | - | - | 636,56 | 105 032,40 | 100,00% |
| 191 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2293,20000 | 152,00 | 348 566,40 | 2 293,20 | 348 566,40 | - | - | 2 293,20 | 348 566,40 | 100,00% |
| 192 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 5,96000 | 34 692,00 | 206 764,32 | 5,96 | 206 764,32 | - | - | 5,96 | 206 764,32 | 100,00% |
| 193 | арматура AIII Ø10 мм – сетка плоская | кг | 797,44000 | 183,00 | 145 931,52 | 797,44 | 145 931,52 | - | - | 797,44 | 145 931,52 | 100,00% |
| 194 | арматура AIII Ø10 мм – отд. стержни | кг | 5,44000 | 143,00 | 777,92 | 5,44 | 777,92 | - | - | 5,44 | 777,92 | 100,00% |
| 195 | арматура AIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 11,28000 | 138,00 | 1 556,64 | 11,28 | 1 556,64 | - | - | 11,28 | 1 556,64 | 100,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 196 | Бетонирование шкафной стенки и открылков бетон В25, F300, W6 | м3 | 12,00000 | 40 210,00 | 482 520,00 | 12,00 | 482 520,00 | - | - | 12,00 | 482 520,00 | 100,00% |
| 197 | арматура AI Ø6 мм – шпилька | кг | 13,20000 | 150,00 | 1 980,00 | 13,20 | 1 980,00 | - | - | 13,20 | 1 980,00 | 100,00% |
| 198 | AIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 1235,68000 | 165,00 | 203 887,20 | 1 235,68 | 203 887,20 | - | - | 1 235,68 | 203 887,20 | 100,00% |
| 199 | AIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 34,32000 | 138,00 | 4 736,16 | 34,32 | 4 736,16 | - | - | 34,32 | 4 736,16 | 100,00% |
| 200 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 90,44000 | 130,00 | 11 757,20 | 90,44 | 11 757,20 | - | - | 90,44 | 11 757,20 | 100,00% |
| 201 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор надземных частей опор | м2 | 816,00000 | 1 207,00 | 984 912,00 | 561,41 | 677 619,46 | - | - | 561,41 | 677 619,46 | 68,80% |
| 202 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза | м2 | 299,00000 | 455,10 | 136 074,90 | 204,25 | 92 952,76 | - | - | 204,25 | 92 952,76 | 68,31% |
| **6-3-2** | **Подпорные стенки** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 203 | Рытьё котлована для устройства подпорных стен экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 402,50000 | 582,70 | 234 536,75 | 402,50 | 234 536,75 | - | - | 402,50 | 234 536,75 | 100,00% |
| 204 | Устройство монолитного фундамента, бетон В15, F300, W6 | м3 | 18,60000 | 26 141,00 | 486 222,60 | 18,60 | 486 222,60 | - | - | 18,60 | 486 222,60 | 100,00% |
| 205 | Бетонирование подпорной стенки ПС-1 бетон В25, F300, W6 | м3 | 44,20000 | 66 707,70 | 2 948 480,34 | 44,20 | 2 948 480,34 | - | - | 44,20 | 2 948 480,34 | 100,00% |
| 206 | арматура AIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 91,24000 | 141,00 | 12 864,84 | 91,24 | 12 864,84 | - | - | 91,24 | 12 864,84 | 100,00% |
| 207 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 757,36000 | 178,00 | 134 810,08 | 757,36 | 134 810,08 | - | - | 757,36 | 134 810,08 | 100,00% |
| 208 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 684,68000 | 165,00 | 112 972,20 | 684,68 | 112 972,20 | - | - | 684,68 | 112 972,20 | 100,00% |
| 209 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 1850,88000 | 152,00 | 281 333,76 | 1 850,88 | 281 333,76 | - | - | 1 850,88 | 281 333,76 | 100,00% |
| 210 | Бетонирование подпорной стенки ПС-2 бетон В25, F300, W6 | м3 | 47,60000 | 66 710,80 | 3 175 434,08 | 47,60 | 3 175 434,08 | - | - | 47,60 | 3 175 434,08 | 100,00% |
| 211 | арматура AIII Ø12 мм – отд. Стержни | кг | 96,08000 | 142,00 | 13 643,36 | 96,08 | 13 643,36 | - | - | 96,08 | 13 643,36 | 100,00% |
| 212 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 843,42000 | 178,00 | 150 128,76 | 843,42 | 150 128,76 | - | - | 843,42 | 150 128,76 | 100,00% |
| 213 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 759,28000 | 165,00 | 125 281,20 | 759,28 | 125 281,20 | - | - | 759,28 | 125 281,20 | 100,00% |
| 214 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2045,52000 | 152,00 | 310 919,04 | 2 045,52 | 310 919,04 | - | - | 2 045,52 | 310 919,04 | 100,00% |
| 215 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей подпорных стен | м2 | 132,00000 | 1 207,00 | 159 324,00 | 132,00 | 159 324,00 | - | - | 132,00 | 159 324,00 | 100,00% |
| 216 | Обратная засыпка подпорных стенок | м3 | 386,42000 | 400,00 | 154 568,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 217 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза надземных частей подпорных стен | м2 | 50,00000 | 337,70 | 16 885,00 | 50,00 | 16 885,00 | - | - | 50,00 | 16 885,00 | 100,00% |
| **6-3-3** | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 218 | Монтаж и демонтаж траверсы | т | 15,00000 | 65 339,30 | 980 089,50 | 15,00 | 980 089,50 | - | - | 15,00 | 980 089,50 | 100,00% |
| 219 | Установка полиуретановых опорных частей: -ЛП18.65 разм. 17,9х21,4х6,5 см | шт | 64,00000 | 17 898,50 | 1 145 504,00 | 64,00 | 1 145 504,00 | - | - | 64,00 | 1 145 504,00 | 100,00% |
| 220 | Монтаж ж.б. плит пролётных строений L=9,0м бетон кл. В35, F300, W6, | м3 | 71,40000 | 17 234,30 | 1 230 529,02 | 71,40 | 1 230 529,02 | - | - | 71,40 | 1 230 529,02 | 100,00% |
| 221 | Плиты П9-А14К-7 масса блока 6,4т объём бетона 2,55м3 | шт | 28,00000 | 440 179,20 | 12 325 017,60 | 28,00 | 12 325 017,60 | - | - | 28,00 | 12 325 017,60 | 100,00% |
| 222 | Заполнение пазов между плитами пролётного строения, бетон В30, F300, W6 | м3 | 12,64000 | 28 392,00 | 358 874,88 | 12,64 | 358 874,88 | - | - | 12,64 | 358 874,88 | 100,00% |
| 223 | Накладная плита проезжей части hср=120мм монолитный бетон В30, F300, W6 | м3 | 30,94000 | 34 410,00 | 1 064 645,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 224 | арматура: AI Ø8–сетка плоская | кг | 508,32000 | 167,00 | 84 889,44 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 225 | AIII Ø12–сетка плоская | кг | 1168,20000 | 178,00 | 207 939,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 226 | AIII Ø10–отдельные стержни | кг | 97,20000 | 143,00 | 13 899,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 227 | Устройство монолитных бордюров под барьерные и перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 5,35000 | 48 003,00 | 256 816,05 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 228 | арматура: AIII Ø10–каркас пространственный | кг | 479,68000 | 192,00 | 92 098,56 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 229 | закладное изделие | кг | 714,96000 | 172,00 | 122 973,12 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 230 | Окраска пролетных строений полихлорвиниловой, с устройством подмостей | м2 | 274,00000 | 749,10 | 205 253,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 6-3-4 | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 231 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 231,33000 | 2 480,00 | 573 698,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 232 | Устройство нижнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 8 см | м2 | 210,60000 | 1 418,00 | 298 630,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 233 | Устройство верхнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 4 см | м2 | 210,16000 | 1 421,00 | 298 637,36 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 234 | Устройство мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I h=40мм на разделительной полосе | м2 | 15,93000 | 1 438,00 | 22 907,34 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 235 | Установка перильного ограждения на путепроводе | т | 0,25000 | 440 475,00 | 110 118,75 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 236 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на путепроводе 11МО (с учетом участков на сопряжении) | п.м. | 88,40000 | 12 138,80 | 1 073 069,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 237 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 56,90000 | 17 384,30 | 989 166,67 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 6-3-5 | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 238 | Отсыпка призм из дренирующего грунта экскаватором ёмк. ковша 2,0м3 с погрузкой в автосамосвалы, 15,5 км-б/д. | м3 | 1600,00000 | 1 459,00 | 2 334 400,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 239 | Устройство подушки под блоки лежня из фракционированного щебня М1400 по способу заклинки | м3 | 40,70000 | 8 450,70 | 343 943,49 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 240 | Монтаж блоков лежня | м3 | 13,60000 | 17 551,00 | 238 693,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 241 | -блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 8,00000 | 173 199,00 | 1 385 592,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 242 | Монтаж переходных плит на щебеночную подушку | м3 | 78,80000 | 17 792,00 | 1 402 009,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 243 | -плиты П1-6, масса 4,25т объём блока -1,7 м3 | шт | 36,00000 | 197 209,00 | 7 099 524,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 244 | -плиты П2-6, масса 5,5т объём блока -2,2 м3 | шт | 8,00000 | 225 266,20 | 1 802 129,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 245 | Укладка переходных сборных плит с объединением бетоном В25 | м3 | 6,04000 | 40 379,50 | 243 892,18 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 246 | плиты ПТ200.88.15-4АIII(и) | шт | 4,00000 | 26 431,00 | 105 724,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 247 | плиты ПТ200.92.15-4АIII (инд.) | шт | 4,00000 | 29 223,20 | 116 892,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 248 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 318,00000 | 1 207,00 | 383 826,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 6-3-6 | **Проезжая часть на сопряжении.** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 249 | Монолитная накладная плита hср=165ммиз бетона В30, F300,W6 | м3 | 15,18000 | 34 383,00 | 521 933,94 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 250 | арматура: AI Ø8 сетка плоская | кг | 171,00000 | 167,00 | 28 557,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 251 | AIII Ø12 сетка плоская | кг | 404,80000 | 178,00 | 72 054,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 252 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 97,06000 | 2 480,00 | 240 708,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 253 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=203мм | м2 | 184,00000 | 3 955,00 | 727 720,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 254 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм | м2 | 184,00000 | 2 375,00 | 437 000,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 255 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей | м2 | 276,00000 | 2 838,00 | 783 288,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 256 | Устройство основания под тротуары из щебня h=10см щебень фр. 10-20мм | м2 | 60,00000 | 844,50 | 50 670,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 257 | Покрытие обочин толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I | м2 | 74,40000 | 1 924,00 | 143 145,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 258 | Устройствоводосбросных сооружений с проезжей части | м3 | 1,89600 | 49 760,00 | 94 344,96 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 259 | Блок Б-5 | шт | 24,00000 | 10 764,20 | 258 340,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 260 | Устройство лестничных сходов, h=4,36м | шт | 1,00000 | 616 104,32 | 616 104,32 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-4** | **Путепровод для проезда с/х техники и прогона скота ПК 267+00** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **6-4-1** | **Крайние опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 261 | Рытьё котлована под монолитный фундамент экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 942,50000 | 337,10 | 317 716,75 | 942,50 | 317 716,75 | - | - | 942,50 | 317 716,75 | 100,00% |
| 262 | Устройство щеб. подготовки h=200мм под монолитный фундамент, щебень фр. 10-20 – 100%, М1400 | м3 | 67,02000 | 7 290,50 | 488 609,31 | 67,02 | 488 609,31 | - | - | 67,02 | 488 609,31 | 100,00% |
| 263 | Устройство подготовки из «тощего бетона h=200мм под фундамент бетон В15, F300, W6 | м3 | 67,02000 | 26 141,00 | 1 751 969,82 | 67,02 | 1 751 969,82 | - | - | 67,02 | 1 751 969,82 | 100,00% |
| 264 | Бетонирование монолитного фундамента бетон В25, F300, W6 | м3 | 368,24000 | 30 840,00 | 11 356 521,60 | 368,24 | 11 356 521,60 | - | - | 368,24 | 11 356 521,60 | 100,00% |
| 265 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 707,56000 | 138,00 | 97 643,28 | 707,56 | 97 643,28 | - | - | 707,56 | 97 643,28 | 100,00% |
| 266 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 2295,12000 | 130,00 | 298 365,60 | 2 295,12 | 298 365,60 | - | - | 2 295,12 | 298 365,60 | 100,00% |
| 267 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 987,24000 | 178,00 | 175 728,72 | 987,24 | 175 728,72 | - | - | 987,24 | 175 728,72 | 100,00% |
| 268 | AIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 15188,20000 | 158,20 | 2 402 773,24 | 15 188,20 | 2 402 773,24 | - | - | 15 188,20 | 2 402 773,24 | 100,00% |
| 269 | Бетонирование монолитного тела опоры бетон В25, F300, W6 | м3 | 191,80000 | 40 478,40 | 7 763 757,12 | 191,80 | 7 763 757,12 | - | - | 191,80 | 7 763 757,12 | 100,00% |
| 270 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1249,68000 | 138,00 | 172 455,84 | 1 249,68 | 172 455,84 | - | - | 1 249,68 | 172 455,84 | 100,00% |
| 271 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 3155,20000 | 165,00 | 520 608,00 | 3 155,20 | 520 608,00 | - | - | 3 155,20 | 520 608,00 | 100,00% |
| 272 | AIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 5688,16000 | 158,00 | 898 729,28 | 5 688,16 | 898 729,28 | - | - | 5 688,16 | 898 729,28 | 100,00% |
| 273 | Обратная засыпка крайних опор | м3 | 415,00000 | 305,00 | 126 575,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 274 | Бетонирование монолитного ригеля опоры бетон В30, F300, W6 | м3 | 29,08000 | 34 582,00 | 1 005 644,56 | 29,08 | 1 005 644,56 | - | - | 29,08 | 1 005 644,56 | 100,00% |
| 275 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1236,56000 | 138,00 | 170 645,28 | 1 236,56 | 170 645,28 | - | - | 1 236,56 | 170 645,28 | 100,00% |
| 276 | AIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 636,56000 | 165,00 | 105 032,40 | 636,56 | 105 032,40 | - | - | 636,56 | 105 032,40 | 100,00% |
| 277 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2293,20000 | 152,00 | 348 566,40 | 2 293,20 | 348 566,40 | - | - | 2 293,20 | 348 566,40 | 100,00% |
| 278 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 5,96000 | 34 692,00 | 206 764,32 | 5,96 | 206 764,32 | - | - | 5,96 | 206 764,32 | 100,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 279 | арматура AIII Ø10 мм – сетка плоская | кг | 797,44000 | 183,00 | 145 931,52 | 797,44 | 145 931,52 | - | - | 797,44 | 145 931,52 | 100,00% |
| 280 | арматура AIII Ø10 мм – отд. стержни | кг | 5,44000 | 143,00 | 777,92 | 5,44 | 777,92 | - | - | 5,44 | 777,92 | 100,00% |
| 281 | арматура AIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 11,28000 | 138,00 | 1 556,64 | 11,28 | 1 556,64 | - | - | 11,28 | 1 556,64 | 100,00% |
| 282 | Бетонирование шкафной стенки и открылков бетон B25, F300, W6 | м3 | 12,00000 | 40 210,00 | 482 520,00 | 12,00 | 482 520,00 | - | - | 12,00 | 482 520,00 | 100,00% |
| 283 | арматура AI Ø6 мм – шпилька | кг | 13,20000 | 150,00 | 1 980,00 | 13,20 | 1 980,00 | - | - | 13,20 | 1 980,00 | 100,00% |
| 284 | AIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 1235,68000 | 165,00 | 203 887,20 | 1 235,68 | 203 887,20 | - | - | 1 235,68 | 203 887,20 | 100,00% |
| 285 | AIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 34,32000 | 138,00 | 4 736,16 | 34,32 | 4 736,16 | - | - | 34,32 | 4 736,16 | 100,00% |
| 286 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 90,44000 | 130,00 | 11 757,20 | 90,44 | 11 757,20 | - | - | 90,44 | 11 757,20 | 100,00% |
| 287 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор надземных частей опор | м2 | 816,00000 | 1 206,80 | 984 748,80 | 816,00 | 984 748,80 | - | - | 816,00 | 984 748,80 | 100,00% |
| 288 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза | м2 | 403,00000 | 337,70 | 136 093,10 | 403,00 | 136 093,10 | - | - | 403,00 | 136 093,10 | 100,00% |
| **6-4-2** | **Подпорные стенки** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 289 | Рытьё котлована для устройства подпорных стен экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 420,30000 | 360,60 | 151 560,18 | 420,30 | 151 560,18 | - | - | 420,30 | 151 560,18 | 100,00% |
| 290 | Устройство монолитного фундамента, бетон B15, F300, W6 | м3 | 18,60000 | 26 141,00 | 486 222,60 | 18,60 | 486 222,60 | - | - | 18,60 | 486 222,60 | 100,00% |
| 291 | Бетонирование подпорной стенки ПС-1 бетон B25, F300, W6 | м3 | 44,20000 | 66 708,00 | 2 948 493,60 | 44,20 | 2 948 493,60 | - | - | 44,20 | 2 948 493,60 | 100,00% |
| 292 | арматура AIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 91,24000 | 141,00 | 12 864,84 | 91,24 | 12 864,84 | - | - | 91,24 | 12 864,84 | 100,00% |
| 293 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 757,36000 | 178,00 | 134 810,08 | 757,36 | 134 810,08 | - | - | 757,36 | 134 810,08 | 100,00% |
| 294 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 684,68000 | 165,00 | 112 972,20 | 684,68 | 112 972,20 | - | - | 684,68 | 112 972,20 | 100,00% |
| 295 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 1850,88000 | 152,00 | 281 333,76 | 1 850,88 | 281 333,76 | - | - | 1 850,88 | 281 333,76 | 100,00% |
| 296 | Бетонирование подпорной стенки ПС-2 бетон B25, F300, W6 | м3 | 47,60000 | 66 710,80 | 3 175 434,08 | 47,60 | 3 175 434,08 | - | - | 47,60 | 3 175 434,08 | 100,00% |
| 297 | арматура AIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 96,08000 | 141,00 | 13 547,28 | 96,08 | 13 547,28 | - | - | 96,08 | 13 547,28 | 100,00% |
| 298 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 843,42000 | 178,00 | 150 128,76 | 843,42 | 150 128,76 | - | - | 843,42 | 150 128,76 | 100,00% |
| 299 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 759,28000 | 165,00 | 125 281,20 | 759,28 | 125 281,20 | - | - | 759,28 | 125 281,20 | 100,00% |
| 300 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2045,52000 | 152,00 | 310 919,04 | 2 045,52 | 310 919,04 | - | - | 2 045,52 | 310 919,04 | 100,00% |
| 301 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей подпорных стен | м2 | 132,00000 | 1 207,00 | 159 324,00 | 132,00 | 159 324,00 | - | - | 132,00 | 159 324,00 | 100,00% |
| 302 | Обратная засыпка подпорных стенок | м3 | 369,00000 | 355,00 | 130 995,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 303 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза надземных частей подпорных стен | м2 | 50,00000 | 337,70 | 16 885,00 | 50,00 | 16 885,00 | - | - | 50,00 | 16 885,00 | 100,00% |
| **6-4-3** | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 304 | Монтаж и демонтаж траверсы | т | 15,00000 | 65 286,90 | 979 303,50 | 15,00 | 979 303,50 | - | - | 15,00 | 979 303,50 | 100,00% |
| 305 | Установка полиуретановых опорных частей: -ЛП18.65 разм. 17,9х21,4х6,5 см | шт | 64,00000 | 17 898,50 | 1 145 504,00 | 64,00 | 1 145 504,00 | - | - | 64,00 | 1 145 504,00 | 100,00% |
| 306 | Монтаж ж.б. плит пролётных строений L=9,0м бетон кл. B35, F300, W6, | м3 | 71,40000 | 17 234,30 | 1 230 529,02 | 71,40 | 1 230 529,02 | - | - | 71,40 | 1 230 529,02 | 100,00% |
| 307 | Плиты П9-А14К-7 масса блока 6,4т объём бетона 2,55м3 | шт | 28,00000 | 440 179,20 | 12 325 017,60 | 28,00 | 12 325 017,60 | - | - | 28,00 | 12 325 017,60 | 100,00% |
| 308 | Заполнение пазов между плитами пролётного строения, бетон B30, F300, W6 | м3 | 12,64000 | 28 391,80 | 358 872,35 | 12,64 | 358 872,35 | - | - | 12,64 | 358 872,35 | 100,00% |
| 309 | Накладная плита проезжей части hср=120мм монолитный бетон B30, F300, W6 | м3 | 30,94000 | 34 410,20 | 1 064 651,59 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Цектр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 310 | арматура: AI Ø8–сетка плоская | кг | 508,32000 | 168,00 | 85 397,76 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 311 | AIII Ø12–сетка плоская | кг | 1168,20000 | 178,00 | 207 939,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 312 | AIII Ø10–отдельные стержни | кг | 97,20000 | 143,00 | 13 899,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 313 | Устройство монолитных бордюров под барьерные и перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 5,35000 | 48 003,00 | 256 816,05 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 314 | арматура: AIII Ø10–каркас пространственный | кг | 479,68000 | 192,00 | 92 098,56 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 315 | -закладное изделие МН-11AIII-5 | кг | 686,16000 | 172,00 | 118 019,52 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 316 | -закладное изделие ЗД-2 | кг | 28,80000 | 172,00 | 4 953,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 317 | Окраска пролетных строений полихлорвиниловой, с устройством подмостей | м2 | 274,00000 | 749,10 | 205 253,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-4-4** | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 318 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 231,33000 | 2 479,00 | 573 467,07 | | - | | - | - | - | |
| 319 | Устройство нижнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 8 см | м2 | 210,60000 | 1 418,00 | 298 630,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 320 | Устройство верхнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 4 см | м2 | 210,16000 | 1 421,00 | 298 637,36 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 321 | Устройство мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I h=40мм на разделительной полосе | м2 | 15,93000 | 1 438,00 | 22 907,34 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 322 | Установка перильного ограждения на путепроводе | т | 0,25000 | 440 475,00 | 110 118,75 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 323 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на путепроводе 11МО (с учетом участков на сопряжении) | п.м. | 88,40000 | 12 138,80 | 1 073 069,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 324 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 56,90000 | 17 377,90 | 988 802,51 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-4-5** | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 325 | Отсыпка призм из дренирующего грунта экскаватором ёмк. ковша 2,0м3 с погрузкой в автосамосвалы, 15,5 км-б/д. | м3 | 1620,00000 | 1 458,54 | 2 362 834,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 326 | Устройство подушки под блоки лежня из фракционированного щебня М1400 по способу заклинки | м3 | 40,70000 | 8 450,70 | 343 943,49 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 327 | Монтаж блоков лежня | м3 | 13,60000 | 17 550,80 | 238 690,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 328 | -блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 8,00000 | 173 198,70 | 1 385 589,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 329 | Монтаж переходных плит на щебеночную подушку | м3 | 78,80000 | 17 792,10 | 1 402 017,48 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 330 | -плиты П1-6, масса 4,25т объём блока -1,7 м3 | шт | 36,00000 | 197 209,10 | 7 099 527,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 331 | -плиты П2-6, масса 5,5т объём блока -2,2 м3 | шт | 8,00000 | 225 266,20 | 1 802 129,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 332 | Укладка переходных сборных плит с объединением бетоном В25 | м3 | 6,04000 | 40 379,50 | 243 892,18 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 333 | плиты ПТ200.88.15-4AIII(и) | шт | 4,00000 | 26 431,00 | 105 724,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 334 | плиты ПТ200.92.15-4AIII (инд.) | шт | 4,00000 | 29 223,20 | 116 892,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 335 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 318,00000 | 1 207,00 | 383 826,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-4-6** | **Проезжая часть на сопряжении.** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 336 | Монолитная накладная плита hср=165ммиз бетона В30, F300,W6 | м3 | 15,18000 | 34 383,00 | 521 933,94 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 337 | арматура: AI Ø8 сетка плоская | кг | 171,00000 | 167,00 | 28 557,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 338 | AIII Ø12 сетка плоская | кг | 404,80000 | 178,00 | 72 054,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 339 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 97,06000 | 2 479,00 | 240 611,74 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 340 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=203мм | м2 | 184,00000 | 3 955,00 | 727 720,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 341 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм | м2 | 184,00000 | 2 375,00 | 437 000,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 342 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей | м2 | 276,00000 | 2 838,00 | 783 288,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 343 | Устройство основания под тротуары из щебня h=10см щебень фр. 10-20мм | м2 | 60,00000 | 844,50 | 50 670,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 344 | Покрытие обочин толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I | м2 | 74,40000 | 1 924,00 | 143 145,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 345 | Устройствоводосбросных сооружений с проезжей части | м3 | 1,89600 | 49 760,00 | 94 344,96 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 346 | Блок Б-5 | шт | 24,00000 | 10 764,20 | 258 340,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 347 | Устройство лестничных сходов, h=4,3м | шт | 1,00000 | 614 975,00 | 614 975,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 348 | Устройство лестничных сходов, h=4,64м | шт | 1,00000 | 612 300,00 | 612 300,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-5** | **Путепровод для проезда с/х техники и прогона скота ПК 300+87** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **6-5-1** | **Крайние опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 349 | Рытьё котлована под монолитный фундамент экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 1357,95000 | 339,00 | 460 345,05 | 1 357,95 | 460 345,05 | - | - | 1 357,95 | 460 345,05 | 100% |
| 350 | Водоотлив из котлованов, с устройством закладного крепления котлована с последующей разборкой | м3 | 1213,50000 | 2 292,90 | 2 782 434,15 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 351 | Устройство щеб. подготовки h=200мм под монолитный фундамент, щебень фр. 10-20 – 100%, М1400 | м3 | 67,02000 | 7 290,50 | 488 609,31 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 352 | Устройство подготовки из «тощего бетона h=200мм под фундамент бетон В15, F300, W6 | м3 | 67,02000 | 26 141,00 | 1 751 969,82 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 353 | Бетонирование монолитного фундамента бетон В25, F300, W6 | м3 | 368,24000 | 30 840,50 | 11 356 705,72 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 354 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 707,56000 | 138,00 | 97 643,28 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 355 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 2295,12000 | 130,00 | 298 365,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 356 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 987,24000 | 178,00 | 175 728,72 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 357 | AIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 15188,16000 | 158,00 | 2 399 729,28 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 358 | Бетонирование монолитного тела опоры бетон В25, F300, W6 | м3 | 226,68000 | 40 452,50 | 9 169 772,70 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 359 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1358,68000 | 138,00 | 187 497,84 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 360 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 3712,00000 | 165,00 | 612 480,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 361 | AIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 6733,52000 | 158,00 | 1 063 896,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Цеатр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 362 | Обратная засыпка крайних опор | м3 | 846,25000 | 264,00 | 223 410,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 363 | Бетонирование монолитного ригеля опоры бетон В30, F300, W6 | м3 | 29,08000 | 34 582,00 | 1 005 644,56 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 364 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1236,56000 | 138,00 | 170 645,28 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 365 | AIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 636,56000 | 165,00 | 105 032,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 366 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2293,20000 | 152,00 | 348 566,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 367 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 5,96000 | 34 692,00 | 206 764,32 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 368 | арматура AIII Ø10 мм – сетка плоская | кг | 797,44000 | 183,00 | 145 931,52 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 369 | арматура AIII Ø10 мм – отд. стержни | кг | 5,44000 | 143,00 | 777,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 370 | арматура AIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 11,28000 | 138,00 | 1 556,64 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 371 | Бетонирование шкафной стенки и открылков бетон В25, F300, W6 | м3 | 12,00000 | 40 210,00 | 482 520,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 372 | арматура AI Ø6 мм – шпилька | кг | 13,20000 | 150,00 | 1 980,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 373 | AIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 1235,68000 | 165,50 | 204 505,04 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 374 | AIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 34,32000 | 138,00 | 4 736,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 375 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 90,44000 | 130,00 | 11 757,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 376 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор надземных частей опор | м2 | 762,00000 | 1 207,00 | 919 734,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 377 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза | м2 | 199,00000 | 337,70 | 67 202,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-5-2** | **Подпорные стенки** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 378 | Рытьё котлована для устройства подпорных стен экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 625,88000 | 359,00 | 224 690,92 | 625,88 | 224 690,92 | - | - | 625,88 | 224 690,92 | 100,00% |
| 379 | Водоотлив из котлованов, с устройством закладного крепления котлована с последующей разборкой | м3 | 560,30000 | 2 281,60 | 1 278 380,48 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 380 | Устройство монолитного фундамента, бетон В15, F300, W6 | м3 | 18,80000 | 26 140,20 | 491 435,76 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 381 | Бетонирование подпорной стенки ПС-1 бетон В25, F300, W6 | м3 | 47,80000 | 66 709,10 | 3 188 694,98 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 382 | арматура AIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 99,82000 | 141,00 | 14 074,62 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 383 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 833,68000 | 178,00 | 148 395,04 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 384 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 757,26000 | 165,00 | 124 947,90 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 385 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2018,22000 | 152,00 | 306 769,44 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 386 | Бетонирование подпорной стенки ПС-2 бетон В25, F300, W6 | м3 | 53,20000 | 65 854,10 | 3 503 438,12 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 387 | арматура AIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 105,44000 | 142,00 | 14 972,48 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 388 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 921,42000 | 178,00 | 164 012,76 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 389 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 831,40000 | 165,00 | 137 181,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 390 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2216,46000 | 152,00 | 336 901,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 391 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей подпорных стен | м2 | 242,00000 | 1 207,00 | 292 094,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 392 | Обратная засыпка подпорных стенок | м3 | 723,30000 | 340,10 | 245 994,33 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 393 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза надземных частей подпорных стен | м2 | 122,00000 | 337,70 | 41 199,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-5-3** | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 394 | Монтаж и демонтаж траверсы | т | 15,00000 | 65 205,00 | 978 075,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 395 | Установка полиуретановых опорных частей: -ЛП18.65 разм. 17,9х21,4х6,5 см | шт | 64,00000 | 17 898,50 | 1 145 504,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 396 | Монтаж ж.б. плит пролётных строений L=9,0м бетон кл. В35, F300, W6, | м3 | 71,40000 | 17 234,30 | 1 230 529,02 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 397 | Плиты П9-А14К-7 масса блока 6,4т объём бетона 2,55м3 | шт | 28,00000 | 440 179,20 | 12 325 017,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 398 | Заполнение пазов между плитами пролётного строения, бетон В30, F300, W6 | м3 | 12,64000 | 28 392,00 | 358 874,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 399 | Накладная плита проезжей части hср=120мм монолитный бетон В30, F300, W6 | м3 | 30,94000 | 34 410,00 | 1 064 645,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 400 | арматура: AI Ø8--сетка плоская | кг | 508,32000 | 168,00 | 85 397,76 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 401 | AIII Ø12--сетка плоская | кг | 1168,20000 | 178,00 | 207 939,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 402 | AIII Ø10--отдельные стержни | кг | 97,20000 | 143,00 | 13 899,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 403 | Устройство монолитных бордюров под барьерные и перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 5,35000 | 48 003,00 | 256 816,05 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 404 | арматура: AIII Ø10--каркас пространственный | кг | 479,68000 | 192,00 | 92 098,56 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 405 | закладное изделие | кг | 714,96000 | 172,00 | 122 973,12 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 406 | Окраска пролетных строений полихлорвиниловой, с устройством подмостей | м2 | 274,00000 | 749,10 | 205 253,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-5-4** | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 407 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 231,33000 | 2 479,00 | 573 467,07 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 408 | Устройство нижнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 8 см | м2 | 210,60000 | 1 418,00 | 298 630,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 409 | Устройство верхнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 4 см | м2 | 210,16000 | 1 421,00 | 298 637,36 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 410 | Устройство мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I h=40мм на разделительной полосе | м2 | 15,93000 | 1 438,00 | 22 907,34 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 411 | Установка перильного ограждения на путепроводе | т | 0,25000 | 440 475,00 | 110 118,75 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 412 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на путепроводе 11МО (с учетом участков на сопряжении) | п.м. | 88,40000 | 12 138,80 | 1 073 069,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 413 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 56,90000 | 17 369,30 | 988 313,17 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-5-5** | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 414 | Отсыпка призм из дренирующего грунта экскаватором ёмк. ковша 2,0м3 с погрузкой в автосамосвалы, 15,5 км-б/д. | м3 | 1630,00000 | 1 460,90 | 2 381 267,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 415 | Устройство подушки под блоки лежня из фракционированного щебня М1400 по способу заклинки | м3 | 40,70000 | 8 450,70 | 343 943,49 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 416 | Монтаж блоков лежня | м3 | 13,60000 | 17 550,80 | 238 690,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 417 | -блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 8,00000 | 173 199,00 | 1 385 592,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 418 | Монтаж переходных плит на щебеночную подушку | м3 | 78,80000 | 17 792,10 | 1 402 017,48 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 419 | -плиты П1-6, масса 4,25т объём блока -1,7 м3 | шт | 36,00000 | 197 209,10 | 7 099 527,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 420 | -плиты П2-6, масса 5,5т объём блока -2,2 м3 | шт | 8,00000 | 225 266,20 | 1 802 129,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 421 | Укладка переходных сборных плит с объединением бетоном В25 | м3 | 6,04000 | 40 379,00 | 243 889,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 422 | плиты ПТ200.88.15-4AIII(и) | шт | 4,00000 | 26 431,00 | 105 724,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 423 | плиты ПТ200.92.15-4AIII (инд.) | шт | 4,00000 | 29 223,20 | 116 892,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 424 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 318,00000 | 1 207,00 | 383 826,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-5-6** | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 425 | Монолитная накладная плита hср=165ммиз бетона В30, F300,W6 | м3 | 15,18000 | 34 383,00 | 521 933,94 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 426 | арматура: AI Ø8 сетка плоская | кг | 171,00000 | 167,30 | 28 608,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 427 | AIII Ø12 сетка плоская | кг | 404,80000 | 178,00 | 72 054,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 428 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 97,06000 | 2 479,00 | 240 611,74 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 429 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=203мм | м2 | 184,00000 | 3 955,00 | 727 720,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 430 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм | м2 | 184,00000 | 2 375,00 | 437 000,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 431 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей | м2 | 276,00000 | 2 838,00 | 783 288,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 432 | Устройство основания под тротуары из щебня h=10см щебень фр. 10-20мм | м2 | 60,00000 | 844,50 | 50 670,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 433 | Покрытие обочин толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I | м2 | 74,40000 | 1 924,00 | 143 145,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 434 | Устройствоводосбросных сооружений с проезжей части | м3 | 1,89600 | 49 760,00 | 94 344,96 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 435 | Блок Б-5 | шт | 24,00000 | 10 764,22 | 258 341,28 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 436 | Устройство лестничных сходов, h=4,01м | шт | 1,00000 | 621 032,04 | 621 032,04 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **6-6** | **Путепровод для проезда с/х техники и прогона скота ПК 323+60** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **6-6-1** | **Подготовка территории строительства** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 437 | Грубая планировка площадки бульдозером h=0,5м | м2 | 830,00000 | 251,70 | 208 911,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-6-2** | **Крайние опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 438 | Рытьё котлована под монолитный фундамент экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 918,00000 | 426,50 | 391 527,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 439 | Водоотлив из котлованов, с устройством закладного крепления котлована с последующей разборкой | м3 | 851,00000 | 2 308,30 | 1 964 363,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 440 | Устройство щеб. подготовки h=200мм под монолитный фундамент, щебень фр. 10-20 – 100%, М1400 | м3 | 67,02000 | 7 290,00 | 488 575,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 441 | Устройство подготовки из «тощего бетона h=200мм под фундамент бетон В15, F300, W6 | м3 | 67,02000 | 26 141,00 | 1 751 969,82 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 442 | Бетонирование монолитного фундамента бетон В25, F300, W6 | м3 | 368,24000 | 30 841,00 | 11 356 889,84 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 443 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 707,56000 | 138,00 | 97 643,28 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 444 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 2295,12000 | 130,00 | 298 365,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 445 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 987,24000 | 178,00 | 175 728,72 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 446 | AIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 15188,16000 | 158,00 | 2 399 729,28 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 447 | Бетонирование монолитного тела опоры бетон В25, F300, W6 | м3 | 191,80000 | 40 478,40 | 7 763 757,12 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 448 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1249,68000 | 138,00 | 172 455,84 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 449 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 3155,20000 | 165,00 | 520 608,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 450 | AIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 5688,16000 | 158,00 | 898 729,28 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 451 | Обратная засыпка крайних опор | м3 | 369,20000 | 274,30 | 101 271,56 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 452 | Бетонирование монолитного ригеля опоры бетон В30, F300, W6 | м3 | 29,08000 | 34 582,00 | 1 005 644,56 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 453 | арматура AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1236,56000 | 138,00 | 170 645,28 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 454 | AIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 636,56000 | 165,00 | 105 032,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 455 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2293,20000 | 152,00 | 348 566,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 456 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 5,96000 | 34 692,00 | 206 764,32 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 457 | арматура AIII Ø10 мм – сетка плоская | кг | 797,44000 | 183,00 | 145 931,52 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 458 | арматура AIII Ø10 мм – отд. стержни | кг | 5,44000 | 143,00 | 777,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 459 | арматура AIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 11,28000 | 138,00 | 1 556,64 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 460 | Бетонирование шкафной стенки и открылков бетон В25, F300, W6 | м3 | 12,00000 | 40 210,00 | 482 520,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 461 | арматура AI Ø6 мм – шпилька | кг | 13,20000 | 150,00 | 1 980,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 462 | AIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 1235,68000 | 165,00 | 203 887,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 463 | AIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 34,32000 | 138,00 | 4 736,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 464 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 90,44000 | 130,00 | 11 757,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 465 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор надземных частей опор | м2 | 713,00000 | 1 207,00 | 860 591,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 466 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза | м2 | 199,00000 | 337,70 | 67 202,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **6-6-3** | **Подпорные стенки** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 467 | Рытьё котлована для устройства подпорных стен экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 389,36000 | 499,00 | 194 290,64 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 468 | Водоотлив из котлованов, с устройством закладного крепления котлована с последующей разборкой | м3 | 322,10000 | 3 039,60 | 979 055,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 469 | Устройство монолитного фундамента, бетон В15, F300, W6 | м3 | 19,60000 | 26 140,20 | 512 347,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 470 | Бетонирование подпорной стенки ПС-1 бетон В25, F300, W6 | м3 | 95,20000 | 66 710,80 | 6 350 868,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 471 | арматура AIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 192,16000 | 142,00 | 27 286,72 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 472 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 1686,84000 | 178,00 | 300 257,52 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 473 | AIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 1518,56000 | 165,00 | 250 562,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 474 | AIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 4091,04000 | 152,00 | 621 838,08 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 475 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей подпорных стен | м2 | 206,00000 | 1 207,00 | 248 642,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 476 | Обратная засыпка подпорных стенок | м3 | 261,60000 | 445,70 | 116 595,12 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 477 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза надземных частей подпорных стен | м2 | 122,00000 | 337,70 | 41 199,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 6-6-4 | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 478 | Монтаж и демонтаж траверсы | т | 15,00000 | 65 225,30 | 978 379,50 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 479 | Установка полиуретановых опорных частей: -ЛП18.65 разм. 17,9х21,4х6,5 см | шт | 64,00000 | 17 898,50 | 1 145 504,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 480 | Монтаж ж.б. плит пролётных строений L=9,0м бетон кл. В35, F300, W6, | м3 | 71,40000 | 17 234,30 | 1 230 529,02 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 481 | Плиты П9-А14К-7 масса блока 6,4т объём бетона 2,55м3 | шт | 28,00000 | 440 179,20 | 12 325 017,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 482 | Заполнение пазов между плитами пролётного строения, бетон В30, F300, W6 | м3 | 12,64000 | 28 392,00 | 358 874,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 483 | Накладная плита проезжей части hср=120мм монолитный бетон В30, F300, W6 | м3 | 30,94000 | 34 410,00 | 1 064 645,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 484 | арматура: AI Ø8–сетка плоская | кг | 508,32000 | 168,00 | 85 397,76 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 485 | AIII Ø12–сетка плоская | кг | 1168,20000 | 178,00 | 207 939,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 486 | AIII Ø10–отдельные стержни | кг | 97,20000 | 143,00 | 13 899,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 487 | Устройство монолитных бордюров под барьерные и перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 5,35000 | 48 003,00 | 256 816,05 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 488 | арматура: AIII Ø10–каркас пространственный | кг | 479,68000 | 192,00 | 92 098,56 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 489 | -закладное изделие МН-11AIII-5 | кг | 686,16000 | 172,00 | 118 019,52 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 490 | -закладное изделие ЗД-2 | кг | 28,80000 | 172,00 | 4 953,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 491 | Окраска пролетных строений полихлорвиниловой, с устройством подмостей | м2 | 274,00000 | 749,10 | 205 253,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 6-6-5 | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 492 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 231,33000 | 2 479,00 | 573 467,07 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 493 | Устройство нижнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 8 см | м2 | 210,60000 | 1 418,00 | 298 630,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 494 | Устройство верхнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 4 см | м2 | 210,16000 | 1 421,00 | 298 637,36 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 495 | Устройство мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I h=40мм на разделительной полосе | м2 | 15,93000 | 1 438,00 | 22 907,34 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 496 | Установка перильного ограждения на путепроводе | т | 0,25000 | 440 475,00 | 110 118,75 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 497 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на путепроводе 11МО (с учетом участков на сопряжении) | п.м. | 88,40000 | 12 138,80 | 1 073 069,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 498 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 56,90000 | 17 371,40 | 988 432,66 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 6-6-6 | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Ценгр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 499 | Отсыпка призм из дренирующего грунта экскаватором ёмк. ковша 2,0м3 с погрузкой в автосамосвалы, 15,5 км-б/д. | м3 | 2073,00000 | 1 073,00 | 2 224 329,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 500 | Устройство подушки под блоки лежня из фракционированного щебня М1400 по способу заклинки | м3 | 40,70000 | 8 450,70 | 343 943,49 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 501 | Монтаж блоков лежня | м3 | 13,60000 | 17 550,80 | 238 690,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 502 | -блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 8,00000 | 173 198,70 | 1 385 589,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 503 | Монтаж переходных плит на щебеночную подушку | м3 | 78,80000 | 17 792,10 | 1 402 017,48 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 504 | -плиты П1-6, масса 4,25т объём блока -1,7 м3 | шт | 36,00000 | 197 209,10 | 7 099 527,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 505 | -плиты П2-6, масса 5,5т объём блока -2,2 м3 | шт | 8,00000 | 225 266,20 | 1 802 129,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 506 | Укладка переходных сборных плит с объединением бетоном В25 | м3 | 6,04000 | 40 379,00 | 243 889,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 507 | плиты ПТ200.88.15-4АIII(и) | шт | 4,00000 | 26 431,00 | 105 724,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 508 | плиты ПТ200.92.15-4АIII (инд.) | шт | 4,00000 | 29 223,20 | 116 892,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 509 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 318,00000 | 1 207,00 | 383 826,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 6-6-7 | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 510 | Монолитная накладная плита hср=165ммиз бетона В30, F300,W6 | м3 | 15,18000 | 34 383,00 | 521 933,94 | | - | | - | - | - | |
| 511 | арматура: AI Ø8 сетка плоская | кг | 171,00000 | 168,00 | 28 728,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 512 | AIII Ø12 сетка плоская | кг | 404,80000 | 178,00 | 72 054,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 513 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 97,06000 | 2 479,00 | 240 611,74 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 514 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=203мм | м2 | 184,00000 | 3 955,00 | 727 720,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 515 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм | м2 | 184,00000 | 2 375,00 | 437 000,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 516 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей | м2 | 276,00000 | 2 838,00 | 783 288,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 517 | Устройство основания под тротуары из щебня h=10см щебень фр. 10-20мм | м2 | 60,00000 | 844,50 | 50 670,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 518 | Покрытие обочин толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I | м2 | 74,40000 | 1 924,00 | 143 145,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 519 | Устройстводосбросных сооружений с проезжей части | м3 | 1,89600 | 49 760,00 | 94 344,96 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 520 | Блок Б-5 | шт | 24,00000 | 10 764,22 | 258 341,28 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 521 | Устройство лестничных сходов, h=4,4м | шт | 1,00000 | 615 102,24 | 615 102,24 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **492 855 774,17** | | **206 053 576,44** | | **18 058 528,27** | | **224 112 104,71** | **45,47%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Жумашев Б.О.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Гафтон И.М.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 7-1 | **Мост через р. Сокур на ПК284+67,3** | | | | | | | | | | | |
| 7-1-1 | **Подготовка территории строительства** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Планировка верха стройплощадки бульдозером грунт II группы | м2 | 7000,00 | 4,59 | 32 130,00 | 7 000,00 | 32 130,00 | - | - | 7 000,00 | 32 130,00 | 100,00% |
| 2 | Устройство грунтовой перемычки: отсыпка грунта с послойным уплотнением | м3 | 1704,30 | 709,80 | 1 209 712,14 | 1 704,30 | 1 209 712,14 | - | - | 1 704,30 | 1 209 712,14 | 100,00% |
| 3 | Укладка металлической трубы диам. нар. 720мм, L-46,0м с обратной разборкой | шт | 2,00 | 2192409,40 | 4 384 818,80 | 2,00 | 4 384 818,80 | - | - | 2,00 | 4 384 818,80 | 100,00% |
| 4 | Устройство дорог из сборных ж/б плит 3,0х1,5х0,22 м, бетон В30 с разборкой | шт | 40,00 | 141790,24 | 5 671 609,60 | 20,00 | 2 835 804,80 | - | - | 20,00 | 2 835 804,80 | 50,00% |
| 7-1-2 | **Береговые опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 6 | Бурение скважины диаметр 1,5м в обсадных трубах с последующим извлечением длиной 12,5 м | м3 | 302,10 | 241183,00 | 72 861 384,30 | 302,10 | 72 861 384,30 | | | 302,10 | 72 861 384,30 | 100,00% |
| 7 | Бетонирование скважин методом ВПТ (с учётом шлама), В25, F300, W6 | м3 | 357,41 | 23200,00 | 8 291 865,60 | 357,41 | 8 291 865,60 | - | - | 357,41 | 8 291 865,60 | 100,00% |
| 8 | -арматура: AI Ø8 мм (каркас простр.) | кг | 1666,72 | 178,00 | 296 676,16 | 1 666,72 | 296 676,16 | - | - | 1 666,72 | 296 676,16 | 100,00% |
| 9 | AIII Ø20 мм (каркас простр.) | кг | 9601,92 | 168,00 | 1 613 122,56 | 9 601,92 | 1 613 122,56 | - | - | 9 601,92 | 1 613 122,56 | 100,00% |
| 10 | AIII Ø16 мм 3Д | кг | 492,48 | 138,00 | 67 962,24 | 492,48 | 67 962,24 | - | - | 492,48 | 67 962,24 | 100,00% |
| 11 | - прокат 6х30 | кг | 226,72 | 133,00 | 30 153,76 | 226,72 | 30 153,76 | - | - | 226,72 | 30 153,76 | 100,00% |
| 12 | -прокат 8х100 | кг | 2375,04 | 162,00 | 384 756,48 | 2 375,04 | 384 756,48 | - | - | 2 375,04 | 384 756,48 | 100,00% |
| 13 | Срубка слабого бетона (шлама) h=0,4м с вывозом | шт | 16,00 | 3519,45 | 56 311,20 | 16,00 | 56 311,20 | - | - | 16,00 | 56 311,20 | 100,00% |
| 14 | Бетонирование ригеля , бетон В30 | м3 | 63,32 | 34702,00 | 2 197 330,64 | 63,32 | 2 197 330,64 | - | - | 63,32 | 2 197 330,64 | 100,00% |
| 15 | арматура AI Ø10 мм – хомуты | кг | 3141,28 | 137,00 | 430 355,36 | 3 141,28 | 430 355,36 | - | - | 3 141,28 | 430 355,36 | 100,00% |
| 16 | AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1383,84 | 138,00 | 190 969,92 | 1 383,84 | 190 969,92 | - | - | 1 383,84 | 190 969,92 | 100,00% |
| 17 | AIII Ø22 мм – каркас плоский | кг | 4859,12 | 158,00 | 767 740,96 | 4 859,12 | 767 740,96 | - | - | 4 859,12 | 767 740,96 | 100,00% |
| 18 | AIII Ø28 мм – каркас плоский | кг | 5043,28 | 152,00 | 766 578,56 | 5 043,28 | 766 578,56 | - | - | 5 043,28 | 766 578,56 | 100,00% |
| 19 | Бетонирование шкафных стенок бетон В25, F300, W6 | м3 | 13,60 | 40203,20 | 546 763,52 | 13,60 | 546 763,52 | - | - | 13,60 | 546 763,52 | 100,00% |
| 20 | арматура AI Ø6 мм – шпилька | кг | 13,20 | 150,00 | 1 980,00 | 13,20 | 1 980,00 | - | - | 13,20 | 1 980,00 | 100,00% |
| 21 | AIII Ø14 мм – сетка плоская | кг | 1391,12 | 165,00 | 229 534,80 | 1 391,12 | 229 534,80 | - | - | 1 391,12 | 229 534,80 | 100,00% |
| 22 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 90,44 | 130,00 | 11 757,20 | 90,44 | 11 757,20 | - | - | 90,44 | 11 757,20 | 100,00% |
| 23 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 7,28 | 34692,00 | 252 557,76 | 7,28 | 252 557,76 | - | - | 7,28 | 252 557,76 | 100,00% |
| 24 | арматура AIII Ø10 мм | кг | 980,24 | 182,50 | 178 893,80 | 980,24 | 178 893,80 | - | - | 980,24 | 178 893,80 | 100,00% |
| 25 | AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 13,76 | 138,00 | 1 898,88 | 13,76 | 1 898,88 | - | - | 13,76 | 1 898,88 | 100,00% |
| 26 | Устройство сливов из цементного раствора М200 | м3 | 1,20 | 22924,60 | 27 509,52 | | - | - | - | - | - | 0,00% |
| 27 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор. | м2 | 125,00 | 1207,00 | 150 875,00 | | - | - | - | - | - | 0,00% |
| 7-1-3 | **Промежуточные опоры** | | | | - | | - | - | - | - | - | |
| 28 | Бурение ствола скважины диаметр 1,5м в обсадных трубах с последующим извлечением в грунте III группы (по буримости) | м3 | 532,28 | 241296,00 | 128 437 034,88 | 532,28 | 128 437 034,88 | | | 532,28 | 128 437 034,88 | 100,00% |
| 29 | Бетонирование скважин методом ВПТ (с учётом шлама) h=19,19 В25,F300,W6 | м3 | 553,15 | 23295,20 | 12 885 739,88 | 553,15 | 12 885 739,88 | - | - | 553,15 | 12 885 739,88 | 100,00% |
| 30 | -арматура: AI Ø8 мм (каркас простр.) | кг | 2572,20 | 178,00 | 457 851,60 | 2 572,20 | 457 851,60 | - | - | 2 572,20 | 457 851,60 | 100,00% |
| 31 | AIII Ø28 мм (каркас простр.) | кг | 48516,10 | 162,00 | 7 859 608,20 | 48 516,10 | 7 859 608,20 | - | - | 48 516,10 | 7 859 608,20 | 100,00% |
| 32 | AIII Ø16 мм 3Д | кг | 701,11 | 138,00 | 96 753,18 | 701,11 | 96 753,18 | - | - | 701,11 | 96 753,18 | 100,00% |
| 33 | -6х30 | кг | 310,51 | 133,00 | 41 297,83 | 310,51 | 41 297,83 | - | - | 310,51 | 41 297,83 | 100,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй'

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 34 | -8х100 | кг | 3381,20 | 162,00 | 547 754,40 | 3 381,20 | 547 754,40 | - | - | 3 381,20 | 547 754,40 | 100,00% |
| 35 | Срубка слабого бетона (шлама) h=0,4м | шт | 16,00 | 3519,45 | 56 311,20 | 16,00 | 56 311,20 | - | - | 16,00 | 56 311,20 | 100,00% |
| 36 | Бетонирование верха столба насухо в инвентарной металлической опалубке диаметром 1,5м, монолитным бетоном В25, F300, W6 h=3,21м | м3 | 90,65 | 42821,00 | 3 881 723,65 | 90,65 | 3 881 723,65 | - | - | 90,65 | 3 881 723,65 | 100,00% |
| 37 | -арматура: AI Ø8 мм (каркас простр.) | кг | 439,16 | 178,00 | 78 170,48 | 439,16 | 78 170,48 | - | - | 439,16 | 78 170,48 | 100,00% |
| 38 | AIII Ø28 мм (каркас простр.) | кг | 8282,30 | 162,00 | 1 341 732,60 | 8 282,30 | 1 341 732,60 | - | - | 8 282,30 | 1 341 732,60 | 100,00% |
| 39 | AIII Ø16 мм 3Д | кг | 119,69 | 137,00 | 16 397,53 | 119,69 | 16 397,53 | - | - | 119,69 | 16 397,53 | 100,00% |
| 40 | -6х30 | кг | 53,01 | 133,00 | 7 050,33 | 53,01 | 7 050,34 | - | - | 53,01 | 7 050,34 | 100,00% |
| 41 | -8х100 | кг | 577,20 | 162,00 | 93 506,40 | 577,20 | 93 506,40 | - | - | 577,20 | 93 506,40 | 100,00% |
| 42 | AIII Ø12 мм (сетка плоская) | кг | 1040,64 | 178,00 | 185 233,92 | 1 040,64 | 185 233,92 | - | - | 1 040,64 | 185 233,92 | 100,00% |
| 43 | AIII Ø16 мм (сетка плоская) | кг | 1077,44 | 165,00 | 177 777,60 | 1 077,44 | 177 777,60 | - | - | 1 077,44 | 177 777,60 | 100,00% |
| 44 | AIII Ø28 мм (сетка плоская) | кг | 1013,76 | 152,00 | 154 091,52 | 1 013,76 | 154 091,52 | - | - | 1 013,76 | 154 091,52 | 100,00% |
| 45 | AIII Ø12 мм (отд. стержни) | кг | 1000,96 | 142,00 | 142 136,32 | 1 000,96 | 142 136,32 | - | - | 1 000,96 | 142 136,32 | 100,00% |
| 46 | Бетонирование монолитных диафрагм промежуточных опор в деревянной опалубке бетон В25, F300, W6 | м3 | 74,80 | 39774,00 | 2 975 095,20 | 74,80 | 2 975 095,20 | - | - | 74,80 | 2 975 095,20 | 100,00% |
| 47 | -арматура: AIII Ø12 мм (отд. стержни) | кг | 1406,88 | 142,00 | 199 776,96 | 1 406,88 | 199 776,96 | - | - | 1 406,88 | 199 776,96 | 100,00% |
| 48 | AIII Ø28 мм (отд. стержни) | кг | 4451,52 | 124,00 | 551 988,48 | 4 451,52 | 551 988,48 | - | - | 4 451,52 | 551 988,48 | 100,00% |
| 49 | Бетонирование ригеля промежуточных опор №2,3 бетон В30, F300, W6, с устройством подмостей | м3 | 63,32 | 62373,00 | 3 949 458,36 | 31,66 | 1 974 729,18 | 31,66 | 1 974 729,18 | 63,32 | 3 949 458,36 | 100,00% |
| 50 | арматура AI Ø10 мм – хомуты | кг | 3141,28 | 137,00 | 430 355,36 | 1 570,64 | 215 177,68 | 1 570,64 | 215 177,68 | 3 141,28 | 430 355,36 | 100,00% |
| 51 | AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1116,72 | 138,00 | 154 107,36 | 558,36 | 77 053,68 | 558,36 | 77 053,68 | 1 116,72 | 154 107,36 | 100,00% |
| 52 | AIII Ø22 мм – каркас плоский | кг | 4859,12 | 158,00 | 767 740,96 | 2 429,56 | 383 870,48 | 2 429,56 | 383 870,48 | 4 859,12 | 767 740,96 | 100,00% |
| 53 | AIII Ø28 мм – каркас плоский | кг | 5043,28 | 152,00 | 766 578,56 | 2 521,64 | 383 289,28 | 2 521,64 | 383 289,28 | 5 043,28 | 766 578,56 | 100,00% |
| 54 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 11,08 | 34699,00 | 384 464,92 | 5,54 | 192 232,46 | 5,54 | 192 232,46 | 11,08 | 384 464,92 | 100,00% |
| 55 | арматура AIII Ø10 мм – сетка плоская | кг | 1545,28 | 182,00 | 281 240,96 | 772,64 | 140 620,48 | 772,64 | 140 620,48 | 1 545,28 | 281 240,96 | 100,00% |
| 56 | AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 20,64 | 138,00 | 2 848,32 | 10,32 | 1 424,16 | 10,32 | 1 424,16 | 20,64 | 2 848,32 | 100,00% |
| 57 | Устройство сливов из цементного раствора М200 | м3 | 1,74 | 31136,00 | 54 176,64 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 58 | Окраска опор полихлорвиниловой краской за два раза | м2 | 345,00 | 337,70 | 116 506,50 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-1-4** | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 58 | Монтаж и демонтаж металл. траверсы индивидуального изготовления (двутавр №55) | т | 18,10 | 65625,80 | 1 187 826,98 | 9,05 | 593 913,49 | - | - | 9,05 | 593 913,49 | 50,00% |
| 59 | Установка полиуретановых опорных частей ЛП18.65, 21,4х17,9х6,5 см | шт | 192,00 | 17898,50 | 3 436 512,00 | 96,00 | 1 718 256,00 | - | - | 96,00 | 1 718 256,00 | 50,00% |
| 60 | Монтаж плит пролётного строения П18-А14К7 | м3 | 545,16 | 14912,00 | 8 129 425,92 | 272,58 | 4 064 712,96 | - | - | 272,58 | 4 064 712,96 | 50,00% |
| 61 | Плита П-18-А14-К7 | шт | 84,00 | 1176240,30 | 98 804 185,20 | 42,00 | 49 402 092,60 | - | - | 42,00 | 49 402 092,60 | 50,00% |
| 62 | Шпоночное объединение плит пролётного строения, бетон В30, F300, W6 | м3 | 72,60 | 28391,70 | 2 061 237,42 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 63 | Накладная плита проезжей части hср=150мм из монолитного бетона В30, F300, W6 | м3 | 232,10 | 34394,30 | 7 982 917,03 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 64 | арматура: AI Ø8–сетка плоская | кг | 3101,76 | 167,00 | 517 993,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 7-1-6 | AIII Ø12–сетка плоская | кг | 7009,20 | 178,00 | 1 247 637,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 65 | AIII Ø10–отд. стержни | кг | 583,20 | 143,00 | 83 397,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 66 | Устройство тумб под барьерные и перильные ограждения, из монолитного бетона В30, F300, W6 | м3 | 31,85 | 48003,00 | 1 528 895,55 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 67 | - арматура: AIII Ø10–каркас пространственный | кг | 2831,52 | 192,00 | 543 651,84 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 68 | -закладное изделие МН-11AIII-5 | кг | 4116,96 | 172,00 | 708 117,12 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 69 | -закладное изделие ЗД-2 | кг | 151,20 | 172,00 | 26 006,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 70 | Окраска пролетных строений перхлорвиниловой краской на 2 раза, с устройством подмостей | м2 | 1728,00 | 749,00 | 1 294 272,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-1-5** | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 71 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 1359,18 | 2497,00 | 3 393 872,46 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 72 | Устройство горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I: - двухслойного на проезжей части h=80мм | м2 | 1263,60 | 2835,60 | 3 583 064,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 73 | Устройство покрытия однослойного на разделительной полосе из м/з а/б смеси h=40мм | м3 | 95,98 | 1438,00 | 138 019,24 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 74 | Устройство штрабы 40х20мм в верхнем слое покрытия с последующим заполнением тиоколовой мастикой | пм | 108,00 | 2822,85 | 304 867,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 75 | Установка перильного ограждения на мосту | т | 1,48 | 440467,00 | 651 891,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 76 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на мосту 11МО (с учетом участков на сопряжении) | п.м. | 268,80 | 12138,80 | 3 262 909,44 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 77 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 103,80 | 19112,80 | 1 983 908,64 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-1-6** | **Сопряжение моста с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 78 | Отсыпка призм из отсевов дробления | м3 | 1827,60 | 1362,60 | 2 490 287,76 | | - | | - | - | - | |
| 79 | Устройство георешетки | м2 | 1573,00 | 945,34 | 1 487 019,82 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 80 | Стоимость георешетки Тенсар | м2 | 1651,65 | 1871,00 | 3 090 237,15 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 81 | Монтаж блоков лежня краном КС 5362 на подготовленную щебеночную подушку, с последующим объединением бетоном В25 | м3 | 14,56 | 40016,00 | 582 632,96 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 82 | -блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 8,00 | 173198,70 | 1 385 589,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 83 | Монтаж переходных сборных плит на предварительно подготовленную щебеночную подушку | м3 | 80,76 | 15794,00 | 1 275 523,44 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 84 | Плиты П1-6, масса 4,25т объём блока -1,7 м3, разм.6,0х0,98х0,41м | шт | 36,00 | 197209,00 | 7 099 524,00 | | - | | - | - | - | |
| 85 | Плиты П2-6, масса 5,5т объём блока -2,2 м3 разм.6,0х1,24х0,41м | шт | 8,00 | 225266,20 | 1 802 129,60 | | - | | - | - | - | |
| 86 | Плиты ПТ200.88.15-4AIII(и), масса 0,65т объём блока - 0,26 м3 | шт | 4,00 | 22364,75 | 89 459,00 | | - | | - | - | - | |
| 87 | Плиты ПТ200.75.15-4AIII(и), масса0,575т, объём-0,23м3 разм. 2х0,75х0,225м | шт | 4,00 | 22364,75 | 89 459,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 88 | Объединение переходных плит, бетон В25 F300 W6, | м3 | 3,88 | 52498,00 | 203 692,24 | | - | | - | - | - | |
| 89 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 502,00 | 1206,82 | 605 823,64 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-1-7** | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 89 | Монолитная накладная плита hср=190мм из бетона В30, F300,W6 | м3 | 17,48 | 40129,00 | 701 454,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 90 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 98,44 | 2479,00 | 244 032,76 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 91 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=215мм | м2 | 179,40 | 4292,00 | 769 984,80 | | - | | - | - | - | |
| 92 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм, розлив битума 0,3л/м2 | м2 | 184,00 | 2374,15 | 436 843,60 | | - | | - | - | - | |
| 93 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей тип Б марки I, розлив битума 0,3л/м2 | м2 | 276,00 | 2837,60 | 783 177,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 94 | Покрытие обочин и разделительной полосы толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I на слое щебня h=10см щебень фр.10-20мм, | м2 | 78,48 | 2615,00 | 205 225,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 95 | Устройство бетонных блоков на сопряжении | м3 | 1,90 | 49755,00 | 94 335,48 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 96 | Б-5, габаритные размеры 1,0х0,52х0,32м, бетон В22.5 F300, W6 | шт | 24,00 | 10764,22 | 258 341,28 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-1-8** | **Регуляционные и укрепительные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 98 | Разработка и транспортировка грунта для отсыпки струенаправляющих дамб из грунта экскаватором | м3 | 3376,00 | 466,25 | 1 574 060,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 99 | Установка упора У-1 бетон В20 F300 W6 | шт | 296,00 | 17301,90 | 5 121 362,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 100 | Устройство рисбермы из рваного камня d>200мм | м3 | 520,80 | 4262,50 | 2 219 910,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 101 | Укрепление откосов и конусов железобетонными плитами бетон В22,5 F300 W6, с омоноличиванием бетоном В25 | м2 | 1481,00 | 3767,80 | 5 580 111,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 102 | Плиты ПУМ150.75.15, массой 0,43т объём -0,17м3 | шт | 1090,00 | 15755,15 | 17 173 113,50 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 103 | Укрепление монолитным бетоном верхней части конусов h=12см, бетон В20 F300 W6 на слое щебня h=15 см | м2 | 61,20 | 4611,00 | 282 193,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-1-9** | **Водоотвод с проезжей части** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 104 | Устройство водоотводных лотков по обочине: | м3 | 1,81 | 63560,00 | 115 170,72 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 105 | блок Б-5, габаритные размеры 1,0х0,52х0,32м | шт | 6,00 | 10764,22 | 64 585,32 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 106 | Б-2-20-25, габаритные размеры 0,32х0,27х0,5м | шт | 6,00 | 3088,98 | 18 533,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 107 | Б-1-20-50, габаритные размеры 0,57х0,32х1,0м | шт | 12,00 | 12355,93 | 148 271,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 108 | Устройство лотков по откосу насыпи: | м3 | 10,90 | 3874,90 | 42 236,41 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 109 | Блок Б-6, габаритные размеры 0,52х0,54х0,34м | шт | 24,00 | 5098,84 | 122 372,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 110 | Устройство гасителей из монолитного бетона В22,5 у подошвы | м3 | 1,20 | 111462,55 | 133 755,06 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **7-2** | **Путепровод на ПК280+34 при пересечении дорог в разных уровнях с подходами** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **7-2-1** | **Подготовка территории строительства** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 111 | Разборка сущ. насыпи земполотна | м3 | 1090,00 | 637,88 | 695 289,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 112 | Планировка верха стройплощадки бульдозером | м2 | 4400,00 | 4,60 | 20 240,00 | | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 113 | Монтаж ж.б автодорожных плит 3,0х1,5х0,22 м на монтажную площадку, в места работы крана, бетон В30F300, масса-2,4т, V-0,97м3 | м3 | 29,10 | 148229,40 | 4 313 475,54 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 7-2-2 | **Крайние опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 114 | Рытьё котлована под монолитный фундамент экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы (грунт гр.п.35г-550м3 для обратной засыпки, остальное в Гр.р. №3-2,05 км), с доработкой грунта вручную | м3 | 893,00 | 289,06 | 258 130,58 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 115 | Устройство подготовки из «тощего» бетона h=200мм В15 на подготовке из щебня | м3 | 35,57 | 33431,00 | 1 189 140,67 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 116 | Бетонирование монолитного фундамента бетон В25, F300, W6 | м3 | 251,00 | 30705,12 | 7 706 985,12 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 117 | арматура AIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 1168,72 | 142,00 | 165 958,24 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 118 | AIII Ø16 мм – отдельные стержни | кг | 4581,66 | 137,00 | 627 687,42 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 119 | AIII Ø16 мм –сетки пространственные | кг | 6606,74 | 173,00 | 1 142 966,02 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 120 | Монтаж индивидуальных железобетонных стоек, бетон В30 F300 W6, с заделкой стоек в фундаменте | м3 | 39,82 | 36235,00 | 1 442 877,70 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 121 | - стойки СН-606 габаритные размеры | шт | 14,00 | 122889,94 | 1 720 459,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 122 | - стойки СВ-600 габаритные размеры | шт | 14,00 | 120875,45 | 1 692 256,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 123 | Устройство слива из цементного раствора М200 на монолитном фундаменте | м2 | 109,20 | 1276,30 | 139 371,96 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 124 | Обратная засыпка фундаментов из грунта 3 группы | м3 | 550,00 | 394,90 | 217 195,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 125 | Бетонирование монолитного ригеля, подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 36,16 | 35454,00 | 1 282 016,64 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 126 | арматура AI Ø8 мм – хомуты | кг | 1140,18 | 141,00 | 160 765,38 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 127 | арматура AIII Ø10 мм – сетка плоская | кг | 313,04 | 183,00 | 57 286,32 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 128 | AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 659,28 | 138,00 | 90 980,64 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 129 | AIII Ø28 мм – отд. стержни | кг | 6521,64 | 124,00 | 808 683,36 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 130 | - закладное изделие М-1 | кг | 103,88 | 163,00 | 16 932,44 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 131 | Бетонирование шкафных стенок бетон В25, F300, W6 | м3 | 11,60 | 40312,60 | 467 626,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 132 | AIII Ø14 мм – сетка плоская | кг | 1151,28 | 165,00 | 189 961,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 133 | AIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 52,04 | 130,00 | 6 765,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 134 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор. | м2 | 500,00 | 1206,84 | 603 420,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 7-2-3 | **Промежуточные опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 135 | Рытьё котлована под монолитный фундамент | м3 | 166,00 | 629,80 | 104 546,80 | | - | | - | - | - | |
| 136 | Устройство «тощего» бетона h=200мм В15,F300,W6 на подготовке из щебня | м3 | 14,89 | 33431,00 | 497 787,59 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 137 | Бетонирование монолитного фундамента, бетон В25, F300, W6 | м3 | 94,50 | 32300,90 | 3 052 435,05 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 138 | арматура AIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 199,56 | 142,00 | 28 337,52 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 139 | AIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 622,90 | 178,00 | 110 876,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 140 | AIII Ø22 мм – сетки пространственные | кг | 5065,16 | 168,00 | 850 946,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 141 | AIII Ø32 мм – отд. стержни | кг | 1940,00 | 121,00 | 234 740,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 142 | Бетонирование монолитных стоек Ø1200мм, L=5500мм бетон В30, F300, W6 | м3 | 31,10 | 45093,10 | 1 402 395,41 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Един. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 143 | -арматура: AI Ø8 мм (каркас простр.) | кг | 213,00 | 178,00 | 37 914,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 144 | AIII Ø25 мм (каркас простр.) | кг | 2935,00 | 160,00 | 469 600,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 145 | AIII Ø16 мм ЗД | кг | 42,30 | 137,00 | 5 795,10 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 146 | закладные изделия | кг | 233,90 | 172,00 | 40 230,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 147 | Обратная засыпка фундаментов | м3 | 40,00 | 872,54 | 34 901,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 148 | Бетонирование монолитного ригеля, подферменных площадок бетон В30, F300, W6 | м3 | 19,45 | 39929,80 | 776 634,61 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 149 | арматура AI Ø10 мм | кг | 1198,86 | 148,00 | 177 431,28 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 150 | AIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 224,00 | 138,00 | 30 912,00 | | - | | - | - | - | |
| 151 | AIII Ø28 мм — каркас плоский | кг | 3502,00 | 149,50 | 523 549,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 152 | Слив из цементного раствора на ригеле опоры | м2 | 24,30 | 1475,70 | 35 859,51 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 153 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор | м2 | 156,00 | 1207,00 | 188 292,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 154 | Обмазка полихлорвиниловой краской за 2 раза надземных частей опор | м2 | 145,00 | 337,70 | 48 966,50 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-2-4** | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 155 | Монтаж и демонтаж траверсы | т | 18,10 | 66198,90 | 1 198 200,09 | | - | | - | - | - | |
| 156 | Установка полиуретановых опорных частей ЛП18.65, 21,4х17,9х6,5 см | шт | 40,00 | 59366,34 | 2 374 653,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 157 | Монтаж ж.б. балок пролётных строений L=33м | шт | 20,00 | 191956,21 | 3 839 124,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 158 | ВТК-33у масса блока 37,7т объём бетона 15,1м3 | шт | 20,00 | 4103231,56 | 82 064 631,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 159 | Омоноличивание балок пролётного строения бетон В30, F300, W6 | м3 | 33,90 | 34331,60 | 1 163 841,24 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 160 | арматура: AI Ø8–отд. стержни | кг | 529,20 | 140,60 | 74 405,52 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 161 | Накладная плита проезжей части hср=150мм бетон В30, F300, W6 | м3 | 140,58 | 34399,00 | 4 835 811,42 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 162 | арматура: AI Ø8–сетка плоская | кг | 1878,66 | 167,00 | 313 736,22 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 163 | AIII Ø12–сетка плоская | кг | 4263,60 | 178,00 | 758 920,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 164 | AIII Ø10–отдельные стержни | кг | 237,60 | 143,00 | 33 976,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 165 | Устройство монолитного бордюра под барьерные ограждения, тумбы под перильное ограждение бетон В30, F300, W6 | м3 | 12,86 | 48117,00 | 618 784,62 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 166 | арматура: AIII Ø10–каркас пространственный | кг | 1376,88 | 192,00 | 264 360,96 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 167 | закладные детали | шт/кг | 2533,84 | 172,00 | 435 820,48 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 168 | Окраска пролетных строений полихлорвиниловой с устройством подмостей | м2 | 2800,00 | 749,10 | 2 097 480,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-2-5** | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 169 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм проезжей части | м2 | 772,20 | 2502,30 | 1 932 276,06 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 170 | Устройство двухслойного горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I h=80мм, розлив битума м/у слоями 0,3 л/м2 | м2 | 772,20 | 2837,10 | 2 190 808,62 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 171 | Установка перильного ограждения на мосту | т | 1,77 | 440468,00 | 779 628,36 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 172 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на мосту 11МО (с учетом участков на сопряжении) | п.м. | 164,30 | 12103,70 | 1 988 637,91 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 173 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 42,60 | 17570,80 | 748 516,08 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| **7-2-6** | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 174 | Устройство георешетки | м2 | 1645,60 | 1028,30 | 1 692 170,48 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 175 | Стоимость георешетки Тенсар RE560 | м2 | 1727,88 | 1871,00 | 3 232 863,48 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 176 | Монтаж блоков лежня на щебеночную подушку, с последующим объединением монолитным бетоном В25 | м3 | 7,28 | 43594,00 | 317 364,32 | | - | | - | - | - | |
| 177 | Блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 4,00 | 173199,00 | 692 796,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 178 | Монтаж переходных плит на предварительно устроенную щебеночную подготовку | м3 | 73,08 | 8005,00 | 585 005,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 179 | Плиты П1-8, масса 7,7т объём блока -3,1 м3 | шт | 18,00 | 347638,80 | 6 257 498,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 180 | Плиты П2-8, масса 10,3т объём блока -4,1 м3 | шт | 4,00 | 443492,50 | 1 773 970,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 181 | Плиты ПТ200.75.15-4АIII, масса 0,55т м3 | шт | 4,00 | 23976,70 | 95 906,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 182 | Объединение переходных плит, бетон В25 F300 W6, | м3 | 2,92 | 48410,00 | 141 357,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 183 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 313,00 | 1207,00 | 377 791,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-2-7** | **Проезжая часть на сопряжении.** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 184 | Монолитная накладная плита hср=185мм В30, F300,W6 | м3 | 11,36 | 34379,00 | 390 545,44 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 185 | арматура: AI Ø8 сетка плоская | кг | 119,48 | 167,00 | 19 953,16 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 186 | AIII Ø12 сетка плоская | кг | 283,36 | 178,00 | 50 438,08 | | - | | - | - | - | |
| 187 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 64,40 | 2479,00 | 159 647,60 | | - | | - | - | - | |
| 188 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=210мм,розлив битума 0,5л/м2 | м2 | 122,60 | 4190,50 | 513 755,30 | | - | | - | - | - | |
| 189 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм, розлив битума 0,3л/м2 | м2 | 122,60 | 2374,15 | 291 070,79 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 190 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей тип Б марки I, розлив битума 0,3л/м2 | м2 | 184,00 | 2837,00 | 522 008,00 | | - | | - | - | - | |
| 191 | Покрытие обочин толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки II,розлив битума 0,5м/м2, на слое щебня h=10см щебень фр. 10-20мм | м2 | 53,44 | 2671,00 | 142 738,24 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 192 | Устройство бетонных водосбросных блоков на сопряжении | м3 | 2,53 | 50030,00 | 126 475,84 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 193 | Блок Б-5 | шт | 32,00 | 10764,20 | 344 454,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 194 | Устройство лестничных сходов h=9.6м (1шт) | шт | 1,00 | 1181391,50 | 1 181 391,50 | | - | | - | - | - | |
| 195 | Устройство лестничных сходов h=9.24м (1шт) | шт | 1,00 | 1103980,00 | 1 103 980,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-2-8** | **Земляные и укрепительные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 196 | Отсыпка призм и конусов из дренирующего грунта | м3 | 6800,00 | 1454,63 | 9 891 484,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 197 | Устройство упора из монолитного бетона В20 F300 W6 на щебеночном основании | пм | 118,00 | 10306,00 | 1 216 108,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 198 | Укрепление верхней части откосов конусов монолитным бетоном В 22,5 Н=8см, на слое щебня Н=10см | м2 | 33,50 | 3601,40 | 120 646,90 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 199 | Укладка диагональной обрешётки на откосе Бетон В 25 F300 W6 | м2 | 902,00 | 4416,80 | 3 983 953,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 200 | -металлические анкера из арматуры AIII Ø25, | т | 1,61 | 123559,00 | 198 929,99 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-2-9** | **Водоотвод с проезжей части** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 201 | Устройство водосбросов на обочине | м3 | 1,24 | 71900,00 | 88 868,40 | | - | | - | - | - | |
| 202 | Блок Б-5 | шт | 12,00 | 10764,30 | 129 171,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 203 | Блок Б-2-20-25 | шт | 12,00 | 3089,00 | 37 068,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 204 | Устройство лотков по откосу насыпи | м | 73,00 | 3587,20 | 261 865,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 205 | Блок Б-6 | шт | 146,00 | 5098,90 | 744 439,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 206 | Устройство лотков вдоль кромки на обочине | м3 | 0,40 | 50280,20 | 20 112,08 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 207 | Блок Б-1-20-50 | шт | 4,00 | 12356,00 | 49 424,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 208 | Устройство гасителей у подошвы из монолитного бетона В22,5 F300 W6 | м3 | 2,40 | 91086,00 | 218 606,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **7-3** | **Подходы к путепроводу** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **7-3-1** | **Подготовительные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 209 | Восстановление оси | км | 2,07 | 64412,00 | 133 332,84 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 210 | Снятие ПСП бульдозерами с перемещением до 20 м | м3 | 13537,00 | 61,90 | 837 940,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 211 | Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия | м2 | 19943,00 | 777,00 | 15 495 711,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 212 | Демонтаж существующих металлических столбиков | шт | 23,00 | 685,30 | 15 761,90 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 213 | Демонтаж существующих дорожных знаков | шт | 4,00 | 2265,10 | 9 060,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 214 | Демонтаж существующих ж/б труб ПК13+27 д=3х1,5 м | шт | 1,00 | 125784,90 | 125 784,90 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 215 | Демонтаж существующих ж/б трубна съезде с а/д "Караганда-Аэропорт Сарыарка" д=0,85 м | шт | 1,00 | 145547,50 | 145 547,50 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 216 | Демонтаж автопавильона | шт | 1,00 | 6637,32 | 6 637,32 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-3-2** | **Земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 217 | Отсыпка насыпи из грунтовых резервов | м3 | 187182,00 | 224,50 | 42 022 359,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 218 | Срезка грунта с перемещением до 50 м | м3 | 4145,00 | 109,70 | 454 706,50 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 219 | Уплотнение грунта в насыпи | м3 | 180649,00 | 142,70 | 25 778 612,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 220 | Планировка откосов насыпей механизированным способом | м2 | 90005,00 | 35,80 | 3 222 179,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 221 | Укрепление откосов земляного полотна посевом многолетних трав | м3 | 7792,00 | 921,30 | 7 178 769,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 222 | Укладка геокаркаса на откосах насыпи | м2 | 26217,00 | 80,00 | 2 097 360,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 223 | Геокаркас длиной ячейки 330мм высотой ребра ячейки 100мм | м2 | 26217,00 | 666,40 | 17 471 008,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 224 | Арматура А-I д.10 мм (нагели для крепления геокаркаса) | тн | 49,03 | 136610,00 | 6 697 988,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 225 | Укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав | м2 | 24630,00 | 237,40 | 5 847 162,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 226 | Нарезка кюветов до 20 м с погрузкой грунта на автосамосвалы и перевозкой на 2 км (на засыпку болота) | м3 | 13310,00 | 396,60 | 5 278 746,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 227 | Укрепление откосов кюветов посевом многолетних трав | м2 | 22734,00 | 300,40 | 6 829 293,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 228 | Рекультивация территории внутри элементов развязки | м2 | 7700,00 | 49,30 | 379 610,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-3-3** | **Дорожная одежда IV типа** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 229 | Устройство подстилающего слоя из ПГС, толщиной 27 см | м3 | 9831,00 | 395,60 | 3 889 143,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 230 | ПГС | м3 | 11994,00 | 1018,10 | 12 211 091,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 231 | Устройство нижнего слоя основания из ЩПС С4, толщиной 21 см | м3 | 5156,13 | 1965,00 | 10 131 795,45 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 232 | Щебень фр.40-80 | м3 | 2178,00 | 2593,00 | 5 647 554,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 233 | Щебень фр.20-40 | м3 | 2578,00 | 3128,70 | 8 065 788,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 234 | Щебень фр.5-20 | м3 | 1168,40 | 4130,70 | 4 826 309,88 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 235 | Отсев 0-5 | м3 | 1473,00 | 1189,50 | 1 752 133,50 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 236 | Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, толщиной 8 см | м2 | 22550,00 | 1389,90 | 31 342 245,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 237 | Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого плотного а/б, толщиной 6 см | м2 | 21188,00 | 1785,30 | 37 826 936,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 238 | Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА, толщиной 5 см | м2 | 21188,00 | 2048,40 | 43 401 499,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 239 | Стоимость полимера Butonal | кг | 4223,19 | 1014,00 | 4 282 314,66 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 240 | Присыпные обочины | м3 | 2076,00 | 598,70 | 1 242 901,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 241 | Укрепление обочин из щебеночной смеси С6, толщиной 11 см | м2 | 10247,00 | 299,80 | 3 072 050,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 242 | Щебень фр.20-40 | м3 | 894,00 | 3128,70 | 2 797 057,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 243 | Щебень фр.10-20 | м3 | 601,70 | 3880,20 | 2 334 716,34 | | - | | - | - | - | |
| 244 | Отсев 0-5 | м3 | 162,50 | 1189,50 | 193 293,75 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-3-4** | **Устройство водоотвода с проезжей части (ПК7+80 - ПК16+00)** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 245 | Устройство водоотвода по обочине | м3 | 1,46 | 88804,00 | 129 653,84 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 246 | Блок Б-5 | шт | 18,00 | 10764,20 | 193 755,60 | | - | | - | - | - | |
| 247 | Блок Б-1-20-50 | шт | 18,00 | 3089,00 | 55 602,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 248 | Устройство водоотводных лотков вдоль кромки | м3 | 131,04 | 12455,00 | 1 632 103,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 249 | Блок Б-1-20-50 | шт | 1456,00 | 12355,90 | 17 990 190,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 250 | Устройство водоотводных лотков по откосу | м3 | 156,00 | 4155,30 | 648 226,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 251 | Блок Б-6 | шт | 300,00 | 5098,90 | 1 529 670,00 | | - | | - | - | - | |
| 252 | Устройство гасителей у подошвы на подготовке из фракционного щебня | шт | 6,00 | 50979,90 | 305 879,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 253 | Блок Б-9 | шт | 6,00 | 10845,20 | 65 071,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 254 | Блок Б-5 | шт | 36,00 | 10764,20 | 387 511,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-3-5** | **Удлинение круглой ж/б трубы 3х1,5к, на ПК13+27** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 255 | Устройство котлована под тело трубы и оголовки | м3 | 361,00 | 620,00 | 223 820,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 256 | Укладка лекальных блоков на подготовку из ПГС | м3 | 46,62 | 22127,50 | 1 031 584,05 | | - | | - | - | - | |
| 257 | Блоки лекальные ж/б блок №8 | шт | 36,00 | 73463,00 | 2 644 668,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 258 | Блоки лекальные ж/б блок №26 | шт | 6,00 | 55569,00 | 333 414,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 259 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой двухслойной | м2 | 389,34 | 1207,00 | 469 933,38 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 260 | Укладка удлиняемых круглых звеньев | м3 | 66,66 | 35955,00 | 2 396 760,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 261 | Звенья ж/б круглые ЗК9.200 (бл.17И) | шт | 36,00 | 129049,20 | 4 645 771,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 262 | Звенья оголовков ж/б конические ЗК16.132, блок №29 | шт | 6,00 | 88390,70 | 530 344,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 263 | Сооружение оголовков удлиняемых труб | м3 | 20,46 | 26323,00 | 538 568,58 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 264 | Стенки откосные СТ7 пл (блок №41) | шт | 4,00 | 126877,50 | 507 510,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 265 | Стенки портальные СТ-13 (блок №37) | шт | 6,00 | 134377,40 | 806 264,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 266 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | м2 | 277,80 | 1207,00 | 335 304,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 267 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 62,33 | 3444,00 | 214 664,52 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 268 | Монолитный бетон лотка В20 | м3 | 8,16 | 20274,50 | 165 439,92 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 269 | Обратная засыпка трубы | м3 | 114,00 | 456,50 | 52 041,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 270 | Укрепление русла входного оголовка и откосов входного и выходного оголовков бетонными плитами сборными, толщиной 10 см | м3 | 65,70 | 9323,80 | 612 573,66 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 271 | Устройство упоров на подготовке из ПГС | м | 7,00 | 4024,00 | 28 168,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 272 | Блок упора У-1 | шт | 2,00 | 19747,90 | 39 495,80 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 273 | Блок упора У-2 | шт | 2,00 | 26087,70 | 52 175,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 274 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20, толщиной 12 см на подготовке из ПГС | м2 | 55,80 | 4469,30 | 249 386,94 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 275 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20, толщиной 10 см на подготовке из ПГС | м2 | 10,00 | 3532,80 | 35 328,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 276 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20, толщиной 12 см на подготовке из ПГС | м2 | 57,05 | 5574,20 | 318 008,11 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 277 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 3,26 | 34570,00 | 112 698,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 278 | Устройство каменной наброски | м3 | 7,40 | 5098,50 | 37 728,90 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 279 | Устройство дорожной одежды посадочных площадок автобусных остановок | м2 | 240,00 | 2463,40 | 591 216,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-3-6** | **Установка дорожных знаков** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 280 | Устройство присыпных берм | м3 | 207,00 | 693,90 | 143 637,30 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 281 | Устройство фундаментов Ф-1 | шт | 13,00 | 20629,00 | 268 177,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 282 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | шт | 13,00 | 10362,90 | 134 717,70 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 283 | Знаки дорожный площадью менее 1 м2 | шт | 18,00 | 16846,90 | 303 244,20 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 284 | Установка сигнальных столбиков возвратного действия | шт | 24,00 | 5183,60 | 124 406,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 285 | Установка металлического ограждения ДО | м | 2608,00 | 12279,80 | 32 025 718,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 286 | Установка металлического ограждения ДД | м | 120,00 | 21161,20 | 2 539 344,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 287 | Устройство сетчатого ограждения | м | 420,00 | 1739,80 | 730 716,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| **7-3-7** | **Устройство дорожной разметки** | | | | - | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 288 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стекляных светоражающих микрошариков, сплошной линией, шириной 0,15 м | км | 4,85 | 387477,00 | 1 879 263,45 | | - | | - | - | - | 0,00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 289 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стекляных светоражющих микрошариков, пунктирной линией, шириной 0,15 м, шагом 1:3 | км | 1,50 | 107390,40 | 161 085,60 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 290 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стекляных светоражющих микрошариков, пунктирной линией, шириной 0,15 м, шагом 3:1 | км | 0,30 | 294230,90 | 88 269,27 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 291 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стекляных светоражющих микрошариков, пунктирной линией, шириной 0,4 м, шагом 1:3 | км | 0,70 | 295860,00 | 207 102,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 292 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стекляных светоражющих микрошариков, дорожные стрелы и символы, пешеходные переходы, шумовые полосы | км | 0,70 | 258873,00 | 181 211,10 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 293 | Установка бортовых бетонных камней БР 100.30.18 | м | 40,00 | 5066,90 | 202 676,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 294 | Установка бортовых бетонных камней БР 100.20.08 | м | 52,00 | 1908,70 | 99 252,40 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 295 | Устройство лестничных железобетонных сходов на откосах высотой 3 м | шт | 3,00 | 291954,25 | 875 862,75 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 296 | Устройство временной объездной дороги с щебеночным покрытием серповидного профиля толщиной 18 см | м | 2202,00 | 6480,00 | 14 268 960,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| 297 | Разборка временной объездной дороги, с планировкой площадей механизированным способом | м2 | 21100,00 | 750,74 | 15 840 614,00 | | - | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **1 066 296 104,49** | | **316 975 464,06** | | **3 368 397,40** | | **320 343 861,46** | **30,04%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Жумашев Б.О.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Гафтон И.М.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 8 ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 8-1 | **Дорожные знаки** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Устройство присыпных берм | м3 | 632,00 | 792,40 | 500 796,80 | | | | - | | | |
| 2 | Устройство фундамента Ф-1 | шт | 58 | 21 239,70 | 1 231 902,60 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | шт | 58 | 9 603,20 | 556 985,60 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 4 | Знаки дорожные площадью меньше 1 м2 | шт | 56 | 6 785,80 | 380 004,80 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5 | Дорожные знаки (индивидуального проектирования) | м2 | 18,74 | 30 968,00 | 580 340,32 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 6 | Сигнальные столбики возвратного действия | шт | 283 | 5 188,60 | 1 468 373,80 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 7 | Барьерное ограждение типа 11ДО | м | 19820,00 | 12 087,30 | 239 570 286,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 8 | Барьерное ограждение типа 11ДД | м | 16275,00 | 20 887,50 | 339 944 062,50 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 9 | Участок с разъемным технологическим соединением | м | 256,00 | 58 354,90 | 14 938 854,40 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 10 | Устройство сетчатого ограждения | м | 33706,00 | 2 039,40 | 68 740 016,40 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 8-2 | **Дорожная разметка** | | | | - | | | | - | - | - | 0,00% |
| 11 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стекляных светоражющих микрошариков, сплошной линией, шириной 0,15 м | км | 68,60 | 387 478,00 | 26 580 990,80 | | | | - | - | - | |
| 12 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стекляных светоражющих микрошариков, пунктирной линией, шириной 0,15 м, шагом 1:3 | км | 34,40 | 107 392,00 | 3 694 284,80 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 13 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стекляных светоражющих микрошариков, пунктирной линией, шириной 0,15 м, шагом 1:1 | км | 0,30 | 200 995,00 | 60 298,50 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 14 | Декоративное оформление городского участка автомобильной дороги | га | 0,876 | 9 317 655,00 | 8 162 265,78 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 15 | Снегозадерживающие железобетонные сборные заборы | м | 4656,00 | 19 298,40 | 89 853 350,40 | 1 799,00 | 34 717 821,60 | - | - | 1 799,00 | 34 717 821,60 | 38,64% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **796 262 813,50** | | **34 717 821,60** | | - | | **34 717 821,60** | **4,36%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Жумашев Б.О.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Гафтон И.М.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, Пк203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-11

Дата Сертификата: 23.10.2018г.

Срок исполнения: 08.10.2018 - 23.10.2018г.г.

| № п/п | Глава 9 ПРОЧЕЕ | Едн. изм. | Ведомость Объемов Работ | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текуший месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВОР |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 1 | Юридическое оформление земель (Временный отвод) по Карагандинской области г.Караганда) | тенге | 1 | 2 841 560,00 | 2 841 560,00 | 0,50 | 1 420 780,00 | | - | 0,50 | 1 420 780,00 | 50,00% |
| 2 | Юридическое оформление земель (Временный отвод) по Карагандинской области Бухар-Жырауский район) | тенге | 1 | 4 370 000,00 | 4 370 000,00 | 0,70 | 3 059 000,00 | | - | 0,70 | 3 059 000,00 | 70,00% |
| 3 | Возмещение потерь в связи с занятием земель во временное пользование | тенге | 1 | 13 805 310,00 | 13 805 310,00 | 0,20 | 2 771 415,00 | | - | 0,20 | 2 771 415,00 | 20,07% |
| 4 | Возмещение убытков в связи с занятием земель во временное пользование | тенге | 1 | 2 736 020,00 | 2 736 020,00 | 1,00 | 2 736 020,00 | | - | 1,00 | 2 736 020,00 | 100,00% |
| 5 | Проведение археологических исследований (раскопок) памятников | тенге | 1 | 3 227 128,00 | 3 227 128,00 | 1,00 | 3 227 128,00 | | - | 1,00 | 3 227 128,00 | 100,00% |
| 6 | ПИР на разработку РП по разведке грунтовых резервов | тенге | 1 | 9 433 800,00 | 9 433 800,00 | 1,00 | 9 433 800,00 | | - | 1,00 | 9 433 800,00 | 100,00% |
| 7 | Подписной бонус на право осуществления разведки грунтовых резервов | тенге | 1 | 500 000,00 | 500 000,00 | 1,00 | 500 000,00 | | - | 1,00 | 500 000,00 | 100,00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **36 913 818,00** | | **23 148 143,00** | | **-** | | **23 148 143,00** | **62,71%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Жумашев Б.О.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Гафтон И.М.