Приложение № 1

# РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

## АО "НК КазАвтоЖол"

Сине Мидас Строй

# ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ

| | |
|---|---|
| **Номер Сертификата:** | **№-31** |
| **Дата Сертификата:** | 21.09.2020 |
| **Срок исполнения:** | 21.08.2020 - 21.09.2020г.г. |
| **Договор:** | № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года |
| **Объект:** | Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67.30. Путепровод на ПК280+34. |
| **Заказчик:** | Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" |
| **Подрядчик:** | ТОО "СП "Сине Мидас Строй" |
| **Технический надзор:** | ТОО "Құрылыс Сапасы" |
| **Финансирование:** | Республиканский бюджет |
| **Сумма договора:** | 12 400 107 644.31 тенге |
| **Дата начала работ:** | 15.12.2017г. |
| **Срок завершения:** | 30.11.2020 |

г.КАРАГАНДА

Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

# ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ №-31

| Статья оплаты | Наименование статьи | Стоимость контракта | Накопленная сумма до конца предыдущего периода | Сумма за текущий месяц | Корректировка суммы до конца предыдущего периода | Сумма за текущий месяц с учетом корректировки | Накопленная сумма до конца текущего месяца | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | Сумма | |
| I | Размер выплаты | | | | | | | |
| 1 | Итого по ВДЦ | 11 241 971 339.81 | 10 543 522 802.46 | 330 077 338.43 | - | 330 077 338.43 | 10 873 600 140.89 | 96.72% |
| 2 | Материалы на стройплощадке | - | 162 906 338.64 | - 69 463 013.79 | | - 69 463 013.79 | 93 443 324.85 | |
| | Материалы на стройплощадке от заказчика | - 166 491 605.5 | - 165 191 492.46 | - 1 300 113.00 | | - 1 300 113.00 | - 166 491 605.46 | |
| II | Совокупный Итог (1+2) | 11 075 479 734.35 | 10 541 237 648.64 | 259 314 211.64 | - | 259 314 211.64 | 10 800 551 860.28 | 97.52% |
| III | НДС 12% (II*0.12) | 1 324 627 909.96 | 1 262 170 740.69 | 31 117 705.40 | - | 31 117 705.40 | 1 293 288 446.09 | |
| IV | Итого включая НДС (II+III) | 12 400 107 644.31 | 11 803 408 389.33 | 290 431 917.04 | - | 290 431 917.04 | 12 093 840 306.37 | 97.53% |
| V | Вычеты | | | | | | | |
| 3 | Возврат аванса за мобилизацию (1*80%*1.12) | 3 720 032 293.29 | 3 311 031 492.23 | 261 388 725.34 | | 261 388 725.34 | 3 572 420 217.57 | |
| 4 | Гарантия исполнения 5%. (1*11%*1.12) | 620 005 382.22 | 467 085 149.51 | 29 043 191.70 | | 29 043 191.70 | 496 128 341.21 | |
| VI | Совокупный Итог (3+4): | 4 340 037 675.51 | 3 778 116 641.74 | 290 431 917.04 | - | 290 431 917.04 | 4 068 548 558.78 | |
| VII | Сумма данного промежуточного сертификата (IV - VI) | | 8 025 291 747.60 | - | - | | 8 025 291 747.60 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй" | Руководитель проекта Роор Е.В. Подпись Дата | Филиал РГП "НЦКДА" по Карагандинской области | Директор Бидайбеков А. Ж. Подпись Дата |
| **Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы" | Главный инженер проекта Тауданбеков С.С. Подпись Дата | **Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол" | Заместитель директора Шаймин К. А. Подпись Дата |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Карагандa-Балхаш-Алматы" км "Грязная 149-км Балхаш-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК1 (2+00)-(ПК11+75, ПК31+79-(ПК32+76. Строительство путепровода для пересечения ПК1+67, ПК20+00, ПК137+00, ПК217+00, ПК300+87, ПК321+00, мост через р.Сокурлы ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Синг Мидас Строй"

**Инвестор:** ТОО "Курылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-10-20-01 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** № 21

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Срок исполнения:** 21.09.2020 - 21.09.2020 г.

## Накопительная по авансу и возврату аванса на материалы

| № п/п | № ПСО | Ед. изм. | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | | Сумма за текущий месяц | | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Аванс за материалы (тг) | Возврат аванса за материалы (тг) | Разница (тг) | Аванс за материалы (тг) | Возврат аванса за материалы (тг) | Разница (тг) | Аванс за материалы (тг) | Возврат аванса за материалы (тг) | Разница (тг) |
| 1 | ПСО №-1 | | 1 199 439 039.71 | - | 1 199 439 039.71 | - | - | - | 1 199 439 039.71 | - | 1 199 439 039.71 |
| 2 | ПСО №-2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | ПСО №-3 | | - | - 18 496 768.20 | - 18 496 768.20 | - | - | - | - | - 18 496 768.20 | - 18 496 768.20 |
| 4 | ПСО №-4 | | - | - 47 790 324.00 | - 47 790 324.00 | - | - | - | - | - 47 790 324.00 | - 47 790 324.00 |
| 5 | ПСО №-5 | | - | - 35 155 740.32 | - 35 155 740.32 | - | - | - | - | - 35 155 740.32 | - 35 155 740.32 |
| 6 | ПСО №-6 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | ПСО №-7 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | ПСО №-8 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | ПСО №-9 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | ПСО №-10 | | - | - 114 625 276.48 | - 114 625 276.48 | - | - | - | - | - 114 625 276.48 | - 114 625 276.48 |
| 11 | ПСО №-11 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | ПСО №-12 | | 175 489 192.48 | - 52 854 296.85 | 122 634 895.63 | - | - | - | 175 489 192.48 | - 52 854 296.85 | 122 634 895.63 |
| 13 | ПСО №-13 | | 294 816 060.09 | - 21 388 115.70 | 273 427 944.31 | - | - | - | 294 816 060.09 | - 21 388 115.70 | 273 427 944.31 |
| 14 | ПСО №-14 | | - | - 13 209 051.04 | - 13 209 051.04 | - | - | - | - | - 13 209 051.04 | - 13 209 051.04 |
| 15 | ПСО №-15 | | - | - 85 136 045.97 | - 85 136 045.97 | - | - | - | - | - 85 136 045.97 | - 85 136 045.97 |
| 16 | ПСО №-16 | | - | - 57 493 152.55 | - 57 493 152.55 | - | - | - | - | - 57 493 152.55 | - 57 493 152.55 |
| 17 | ПСО №-17 | | - | - 126 857 827.49 | - 126 857 827.49 | - | - | - | - | - 126 857 827.49 | - 126 857 827.49 |
| 18 | ПСО №-18 | | | - 70 026 963.67 | - 70 026 963.67 | - | - | - | - | - 70 026 963.67 | - 70 026 963.67 |
| 19 | ПСО №-19 | | | - 242 459 553.60 | - 242 459 553.60 | - | - | - | - | - 242 459 553.60 | - 242 459 553.60 |
| 20 | ПСО №-20 | | | - 222 192 262.46 | - 222 192 262.46 | - | - | - | - | - 222 192 262.46 | - 222 192 262.46 |
| 21 | ПСО №-21 | | | - 486 437 504.82 | - 486 437 504.82 | - | - | - | - | - 486 437 504.82 | - 486 437 504.82 |
| 22 | ПСО №-23 | | 419 980 206.42 | | 419 980 206.42 | | | - | 419 980 206.42 | - | 419 980 206.42 |
| 23 | ПСО №-25 | | | - 11 639 325.69 | - 11 639 325.69 | | | - | | - 11 639 325.69 | - 11 639 325.69 |
| 24 | ПСО №-26 | | | - 120 388 266.37 | - 120 388 266.37 | | | - | | - 120 388 266.37 | - 120 388 266.37 |
| 25 | ПСО №-27 | | | - 200 857 684.19 | - 200 857 684.19 | | | - | | - 200 857 684.19 | - 200 857 684.19 |
| 26 | ПСО №-28 | | | 0.01 | | | | - | | 0.01 | 0.01 |
| 27 | ПСО №-29 | | 189 999.41 | | 189 999.41 | | | - | 189 999.41 | | 189 999.41 |
| | ПСО №-31 | | | | | - 69 463 013.79 | - 69 463 013.79 | - | | - 69 463 013.79 | - 69 463 013.79 |
| | ИТОГО | | | | 2 [illegible] | - | | - 69 463 013.79 | | | 93 443 324.85 |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Синг Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инвестор:**
ТОО "Курылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауан[illegible]

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шайкин К.А.

Проект: [illegible]

Заказчик: [illegible]

Подрядчик: [illegible]

Поставщик: [illegible]

Договор: [illegible]

Номер Сертификата: [illegible]

Дата Сертификата: [illegible]

Срок исполнения: [illegible]

# Материалы на стройплощадке

| № п/п | Описание | Ед. изм. | Расценка (без НДС) | Предыдущий месяц: Аванс за материалы Кол-во | Предыдущий месяц: Аванс за материалы Стоимость, 75% (тг) | Предыдущий месяц: Возврат аванса за материалы Кол-во | Предыдущий месяц: Возврат аванса за материалы Стоимость, 75% (тг) | Текущий месяц: Аванс за материалы Кол-во | Текущий месяц: Аванс за материалы Стоимость, 75% (тг) | Текущий месяц: Возврат аванса за материалы Кол-во | Текущий месяц: Возврат аванса за материалы Стоимость, 75% (тг) | На конец отчетного периода: Аванс за материалы Кол-во | На конец отчетного периода: Аванс за материалы Стоимость, 75% (тг) | На конец отчетного периода: Возврат аванса за материалы Кол-во | На конец отчетного периода: Возврат аванса за материалы Стоимость, 75% (тг) | Материалы на стройплощадке Кол-во | Материалы на стройплощадке Стоимость, 75% (тг) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Погрузные материалы** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Щебень фр 0-5 | м3 | 1 189.50 | 41 855.46 | 37 340 300.86 | -41 855.46 | - 37 340 300.86 | | - | | - | 41855.46 | 37 340 300.86 | - 41 855.46 | - 37 340 300.86 | 0.0 | - |
| 2 | Щебень фр 5-20 | м3 | 4 130.70 | 57 937.23 | 179 490 992.13 | -57 937.23 | - 179 490 992.13 | | - | | - | 57937.23 | 179 490 992.13 | - 57 937.23 | - 179 490 992.13 | 0.0 | - |
| 3 | Щебень фр 20-40 | м3 | 3 128.70 | 94 283.76 | 221 239 194.60 | -94 283.76 | - 221 239 194.60 | | - | | - | 94283.76 | 221 239 194.60 | - 94 283.76 | - 221 239 194.60 | 0.0 | - |
| 4 | Щебень фр 40-80 | м3 | 2 593.00 | 52 968.30 | 103 010 101.43 | -52 968.30 | - 103 010 101.43 | | - | | - | 52968.30 | 103 010 101.43 | - 52 968.30 | - 103 010 101.43 | 0.0 | - |
| 5 | Щебень фр 0-120 | м3 | 2 192.60 | 52 364.80 | 86 111 295.36 | -52 364.80 | - 86 111 295.36 | | - | | - | 52364.80 | 86 111 295.36 | - 52 364.80 | - 86 111 295.36 | 0.0 | - |
| 6 | Щебень фр 0-120 | м3 | 1 018.10 | 86 136.48 | 65 771 660.08 | -86 136.48 | - 65 771 660.08 | | - | | - | 86136.48 | 65 771 660.08 | - 86 136.48 | - 65 771 660.08 | 0.0 | - |
| 7 | щебень фр. 10-20 | м3 | 3 880.20 | 39 647.40 | 115 379 878.48 | -39 647.40 | - 115 379 878.48 | | - | | - | 39647.40 | 115 379 878.48 | - 39 647.40 | - 115 379 878.48 | 0.0 | - |
| | **ТРУБЫ** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Бордюрный блок №8 | шт | 73 463.80 | 545.00 | 30 028 328.25 | -545.00 | - 30 028 328.25 | | - | | - | 545.00 | 30 028 328.25 | - 545.00 | - 30 028 328.25 | 0 | - |
| 9 | Бордюрный блок №9 | шт | 54 943.40 | 28.00 | 1 153 811.40 | -28.00 | - 1 153 811.40 | | - | | - | 28.00 | 1 153 811.40 | - 28.00 | - 1 153 811.40 | 0 | - |
| 10 | Бордюрный блок №26 | шт | 55 569.30 | 18.00 | 750 185.55 | -18.00 | - 750 185.55 | | - | | - | 18.00 | 750 185.55 | - 18.00 | - 750 185.55 | 0 | - |
| 11 | ВДУ-100 (блок №17) | шт | 46 317.60 | 14.00 | 517 834.80 | -14.00 | - 517 834.80 | | - | | - | 14.00 | 517 834.80 | - 14.00 | - 517 834.80 | 0 | - |
| 12 | ВДУ-200 (блок №17В) | шт | 329 049.20 | 556.00 | 53 813 516.40 | -556.00 | - 53 813 516.40 | | - | | - | 556.00 | 53 813 516.40 | - 556.00 | - 53 813 516.40 | 0 | - |
| 13 | ВДУ-100 (блок №94) | шт | 329 661.20 | 264.00 | 65 272 917.60 | -264.00 | - 65 272 917.60 | | - | | - | 264.00 | 65 272 917.60 | - 264.00 | - 65 272 917.60 | 0 | - |
| 14 | Блок основания Блок №29 | шт | 88 380.70 | 18.00 | 1 193 274.45 | -18.00 | - 1 193 274.45 | | - | | - | 18.00 | 1 193 274.45 | - 18.00 | - 1 193 274.45 | 0 | - |
| 15 | Торцевая стенка Блок СТ-12 | шт | 114 834.50 | 42.00 | 3 617 286.75 | -42.00 | - 3 617 286.75 | | - | | - | 42.00 | 3 617 286.75 | - 42.00 | - 3 617 286.75 | 0 | - |
| 16 | Торцевая стенка Блок СТ-13 | шт | 134 377.40 | 18.00 | 1 814 094.90 | -18.00 | - 1 814 094.90 | | - | | - | 18.00 | 1 814 094.90 | - 18.00 | - 1 814 094.90 | 0 | - |
| 17 | Торцевая стенка Блок ПЗ 38 | шт | 345 027.00 | 10.00 | 2 587 702.50 | -10.00 | - 2 587 702.50 | | - | | - | 10.00 | 2 587 702.50 | - 10.00 | - 2 587 702.50 | 0 | - |
| 18 | Оголовок стенка Блок СТ-2 (№78) | шт | 151 654.00 | 6.00 | 909 924.00 | -6.00 | - 909 924.00 | | - | | - | 6.00 | 909 924.00 | - 6.00 | - 909 924.00 | 0 | - |
| 19 | Оголовок стенка Блок СТ-3 (№79) | шт | 67 159.60 | 6.00 | 402 954.00 | -6.00 | - 402 954.00 | | - | | - | 6.00 | 402 954.00 | - 6.00 | - 402 954.00 | 0 | - |
| 20 | Оголовок стенка Блок СТ-6 (№80) | шт | 98 094.70 | 84.00 | 6 179 966.10 | -84.00 | - 6 179 966.10 | | - | | - | 84.00 | 6 179 966.10 | - 84.00 | - 6 179 966.10 | 0 | - |
| 21 | Оголовок стенка Блок СТ-7 | шт | 126 877.50 | 16.00 | 1 522 530.00 | -16.00 | - 1 522 530.00 | | - | | - | 16.00 | 1 522 530.00 | - 16.00 | - 1 522 530.00 | 0 | - |
| | **МОСТЫ, ПУТЕПРОВОДЫ** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Бордюрный блок №8 | шт | 73 463.00 | 36.00 | 1 983 500.97 | -36.00 | - 1 983 500.97 | | - | | - | 36.00 | 1 983 500.97 | - 36.00 | - 1 983 500.97 | 0 | - |
| 23 | Бордюрный блок №26 | шт | 55 569.00 | 6.00 | 250 060.50 | -6.00 | - 250 060.50 | | - | | - | 6.00 | 250 060.50 | - 6.00 | - 250 060.50 | 0 | - |
| 24 | ВДУ-200 (блок №17В) | шт | 129 049.20 | 36.00 | 3 484 328.40 | -36.00 | - 3 484 328.40 | | - | | - | 36.00 | 3 484 328.40 | - 36.00 | - 3 484 328.40 | 0 | - |
| 25 | Блок основания Блок №29 | шт | 88 380.70 | 6.00 | 397 758.15 | -6.00 | - 397 758.15 | | - | | - | 6.00 | 397 758.15 | - 6.00 | - 397 758.15 | 0 | - |
| 26 | Торцевая стенка Блок СТ-13 | шт | 134 377.40 | 6.00 | 604 698.30 | -6.00 | - 604 698.30 | | - | | - | 6.00 | 604 698.30 | - 6.00 | - 604 698.30 | 0 | - |
| 27 | Оголовок стенка Блок СТ-7 | шт | 126 877.50 | 4.00 | 380 632.50 | -4.00 | - 380 632.50 | | - | | - | 4.00 | 380 632.50 | - 4.00 | - 380 632.50 | 0 | - |
| 28 | Стойка СВ-600 | шт | 120 575.46 | 14.00 | 1 269 192.33 | -14.00 | - 1 269 192.33 | | - | | - | 14.00 | 1 269 192.33 | - 14.00 | - 1 269 192.33 | 0 | - |
| 29 | Стойка СВ-600б | шт | 122 889.94 | 14.00 | 1 290 344.37 | -14.00 | - 1 290 344.37 | | - | | - | 14.00 | 1 290 344.37 | - 14.00 | - 1 290 344.37 | 0 | - |
| 30 | Нити ограждения П9-А14К-7 | шт | 440 179.20 | 168.00 | 55 462 579.20 | -168.00 | - 55 462 579.20 | | - | | - | 168.00 | 55 462 579.20 | - 168.00 | - 55 462 579.20 | 0 | - |
| 31 | Нити ограждения П18-А14К7 | шт | 1 126 240.30 | 84.00 | 74 103 138.90 | -84.00 | - 74 103 138.90 | | - | | - | 84.00 | 74 103 138.90 | - 84.00 | - 74 103 138.90 | 0 | - |
| 32 | Балка ВТХ-33У | шт | 4 103 231.56 | 20.00 | 61 548 473.40 | -20.00 | - 61 548 473.40 | | - | | - | 20.00 | 61 548 473.40 | - 20.00 | - 61 548 473.40 | 0 | - |
| 33 | Переходная плита П1-6 | шт | 197 209.00 | 252.00 | 37 272 501.00 | -252.00 | - 37 272 501.00 | | - | | - | 252.00 | 37 272 501.00 | - 252.00 | - 37 272 501.00 | 0 | - |
| 34 | Переходная плита П2-6 | шт | 225 266.20 | 56.00 | 9 461 180.40 | -56.00 | - 9 461 180.40 | | - | | - | 56.00 | 9 461 180.40 | - 56.00 | - 9 461 180.40 | 0 | - |
| 35 | Переходная плита П1-8 | шт | 347 618.80 | 18.00 | 4 693 123.80 | -18.00 | - 4 693 123.80 | | - | | - | 18.00 | 4 693 123.80 | - 18.00 | - 4 693 123.80 | 0 | - |
| 36 | Переходная плита П2-8 | шт | 443 492.50 | 4.00 | 1 330 477.50 | -4.00 | - 1 330 477.50 | | - | | - | 4.00 | 1 330 477.50 | - 4.00 | - 1 330 477.50 | 0 | - |
| 37 | Тротуарная плита ПТ200.75.15-4АIII | шт | 22 976.70 | 16.00 | 287 720.40 | -16.00 | - 287 720.40 | | - | | - | 16.00 | 287 720.40 | - 16.00 | - 287 720.40 | 0 | - |
| 38 | Тротуарная плита ПТ200.88.15-4АIII(в) | шт | 22 364.75 | 28.00 | 469 659.75 | -28.00 | - 469 659.75 | | - | | - | 28.00 | 469 659.75 | - 28.00 | - 469 659.75 | 0 | - |
| 39 | Тротуарная плита ПТ200.92.15-4АIII(в) | шт | 29 223.23 | 24.00 | 526 018.16 | -24.00 | - 526 018.16 | | - | | - | 24.00 | 526 018.16 | - 24.00 | - 526 018.16 | 0 | - |
| 40 | Блок 3-4 | шт | 171 199.00 | 60.00 | 7 793 955.00 | -60.00 | - 7 793 955.00 | | - | | - | 60.00 | 7 793 955.00 | - 60.00 | - 7 793 955.00 | 0 | - |
| | **Другие материалы** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Геотекстиль Тенсар BX700 | м2 | 1 671.00 | 3 379.53 | 4 742 325.47 | -3 379.53 | - 4 742 325.47 | | - | | - | 3379.53 | 4 742 325.47 | - 3 379.53 | - 4 742 325.47 | 0.00 | - |
| 42 | Барьерное ограждение типа 11ДО | п.м | 11 055.13 | 22 428.00 | 185 958 341.73 | -22 428.00 | - 185 958 341.73 | | - | | - | 22428.00 | 185 958 341.73 | - 22 428.00 | - 185 958 341.73 | 0.00 | - |
| 43 | Барьерное ограждение типа 11ДД | п.м | 19 582.05 | 16 395.00 | 238 326 532.31 | -16 395.00 | - 238 326 532.31 | | - | | - | 16395.00 | 238 326 532.31 | - 16 395.00 | - 238 326 532.31 | 0.00 | - |
| 44 | Балансир отбойка с СГУ | шт | 59 651 732.64 | 2.00 | 89 477 598.96 | | | | - | | - | 2.00 | 89 477 598.96 | - | - | 2.00 | 89 477 598.96 |
| | **Транспортная разметка №3** | | | | | | | | | | | 0.00 | | | | 0.00 | - |
| 45 | Щебень фр. 0-120 | м3 | 2 192.60 | 7 148.71 | 11 755 695.88 | -7 148.71 | - 11 755 695.88 | | - | | - | 7148.71 | 11 755 695.88 | - 7 148.71 | - 11 755 695.88 | 0.00 | - |
| 46 | Щебень фр. 20-40 | м3 | 3 128.70 | 5 151.67 | 12 088 527.21 | -5 151.67 | - 12 088 527.21 | | - | | - | 5151.67 | 12 088 527.21 | - 5 151.67 | - 12 088 527.21 | 0.00 | - |
| 47 | Щебень фр. 10-20 | м3 | 5 997.30 | 2 392.72 | 7 011 810.20 | -2 392.72 | - 7 011 810.20 | | - | | - | 2392.72 | 7 011 810.20 | - 2 392.72 | - 7 011 810.20 | 0.00 | - |
| 48 | Щебень фр 5-20 | м3 | 4 130.70 | 3 455.77 | 10 706 057.83 | -3 455.77 | - 10 706 057.83 | | - | | - | 3455.77 | 10 706 057.83 | - 3 455.77 | - 10 706 057.83 | 0.00 | - |
| 49 | Песок 0-5 | м3 | 1 189.50 | 2 453.81 | 2 189 107.47 | -2 453.81 | - 2 189 107.47 | | - | | - | 2453.81 | 2 189 107.47 | - 2 453.81 | - 2 189 107.47 | 0.00 | - |
| 50 | Барьерное ограждение 11ДО-ММ.Н (секция L=12м) | п.м | 11 898.76 | 168.00 | 1 499 243.76 | | | | - | -168.00 | - 1 499 243.76 | 168.00 | 1 499 243.76 | - 168.00 | - 1 499 243.76 | 0.00 | - |
| 51 | Барьерное ограждение 11ДО-ММ2 (секция СБ-1 L=4м) | п.м | 11 898.76 | 3 232.00 | 28 842 594.24 | 804.00 - | 7 174 952.28 | | - | -2 428.00 | - 21 667 641.96 | 3232.00 | 28 842 594.24 | - 3 232.00 | - 28 842 594.24 | 0.00 | - |
| 52 | Барьерное ограждение 11ДО-ММ1 (секция СБ-1 L=4м) | п.м | 11 898.76 | 124.00 | 1 106 584.68 | | | | - | -124.00 | - 1 106 584.68 | 124.00 | 1 106 584.68 | - 124.00 | - 1 106 584.68 | 0.00 | - |
| 53 | Барьерное ограждение 11ДД-ММ2 (секция | п.м | 31 666.57 | 1 072.00 | 25 459 922.28 | -1 072.00 | - 25 459 922.28 | | - | | - | 1072.00 | 25 459 922.28 | - 1 072.00 | - 25 459 922.28 | 0.00 | - |

Проект: Реконструкция аэропорта Центр Юг "Астана-Карагандa-Балхаш-Алматы" а.д. "Граница РФ (на Санкт-Петербург-Алматы)" Выделенный участок Карагандинской 1472-1497. Новое строительство дороги IIБ112-90 IIБ311-75, IIБ311-76 IIБ327-76 Строительство мостовых сооружений для третьей части IIБ105-87, IIБ201-90, IIБ237-90, IIБ267-90, IIБ360-87, IIБ323-60, мост через р.Сокурка IIБ284-67,91. Путепровод на IIБ280-91

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сани Мадас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сапасы"

Договор: № 21-03-2021 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №33

Дата Сертификата: 23.09.2020

Срок исполнения: 23.09.2020 - 21.09.2020 г.

## Материалы на стройплощадке

| № пп | Описание | Ед. изм. | Расценка (без НДС) | Предыдущий месяц | | | | Текущий месяц | | | | На конец отчетного периода | | | | Материалы на стройплощадке | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Аванс за материалы | | Возврат аванса за материалы | | Аванс за материалы | | Возврат аванса за материалы | | Аванс за материалы | | Возврат аванса за материалы | | | |
| | | | | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) | Кол-во | Стоимость, 75% (тг) |
| | **Транспортная разнарядка №4** | | | | | | | | | | | 0.00 | - | - | - | 0.00 | - |
| 54 | Щебень фр. 0-12,9 | м3 | 2 192.60 | 11 266.70 | 18 527 519.19 | -11 266.70 | - 18 527 519.19 | | - | | | 11266.70 | 18 527 519.19 | - 11 266.70 | - 18 527 519.19 | 0.00 | - |
| 55 | Щебень фр. 20-40 | м3 | 3 128.70 | 3 895.62 | 9 141 170.33 | -3 895.62 | - 9 141 170.33 | | - | | | 3895.62 | 9 141 170.33 | - 3 895.62 | - 9 141 170.33 | 0.00 | - |
| 56 | Щебень фр. 19-20 | м3 | 3 907.30 | 1 828.41 | 5 358 096.57 | -1 828.41 | - 5 358 096.57 | | - | | | 1828.41 | 5 358 096.57 | - 1 828.41 | - 5 358 096.57 | 0.00 | - |
| 57 | Щебень фр. 5-20 | м3 | 4 130.70 | 2 635.75 | 8 165 622.93 | -2 635.75 | - 8 165 622.93 | | - | | | 2635.75 | 8 165 622.93 | - 2 635.75 | - 8 165 622.93 | 0.00 | - |
| 58 | Отсев 0-5 | м3 | 1 189.50 | 1 894.07 | 1 689 746.17 | -1 894.07 | - 1 689 746.17 | | - | | | 1894.07 | 1 689 746.17 | - 1 894.07 | - 1 689 746.17 | 0.00 | - |
| 59 | Балка ВТК-37п-К | шт | 4 103 231.56 | 10.00 | 30 774 236.70 | -10.00 | - 30 774 236.70 | | - | | | 10.00 | 30 774 236.70 | - 10.00 | - 30 774 236.70 | 0.00 | - |
| 60 | Барьерное ограждение 11ДО-ММ4 (секция L=12м) | п.м | 11 894.73 | 188.00 | 1 496 735.98 | | - | | - | -188.00 | - 1 496 735.98 | 188.00 | 1 496 735.98 | - 188.00 | - 1 496 735.98 | 0.00 | - |
| 61 | Барьерное ограждение 11ДО-ММ2 (секция балка СБ-11,=4м) | п.м | 11 894.73 | 3 704.00 | 33 043 559.94 | -192.00 | - 1 712 841.12 | | - | -3 512.00 | - 31 330 718.82 | 3704.00 | 33 043 559.94 | - 3 704.00 | - 33 043 559.94 | 0.00 | - |
| 62 | Барьерное ограждение 11ДО-ММ1 (секция балка СБ-11,=4м) | п.м | 11 894.73 | 176.00 | 1 570 104.36 | -144.00 | - 1 284 630.84 | | - | -32.00 | - 285 473.52 | 176.00 | 1 570 104.36 | - 176.00 | - 1 570 104.36 | 0.00 | - |
| 63 | Барьерное ограждение 11ДД-ММ2 (секция балка СБ-11,=4м) | п.м | 34 952.93 | 864.00 | 22 649 498.64 | -864.00 | - 22 649 498.64 | | - | | - | 864.00 | 22 649 498.64 | - 864.00 | - 22 649 498.64 | 0.00 | - |
| | **Транспортная разнарядка №5** | | | | - | | - | | - | | - | 0.00 | - | - | - | 0.00 | - |
| 64 | Барьерное ограждение 11ДО | п.м | 11 829.16 | 5 200.00 | 46 133 724.00 | -3 392.00 | - 30 093 383.04 | | - | -1 361.00 | - 12 074 615.07 | 5200.00 | 46 133 724.00 | - 4 753.00 | - 42 167 998.11 | 447.00 | 3 965 725.89 |
| 65 | Барьерное ограждение 11ДД-ММ2 (секция балка СБ-11,=4м) | п.м | 28 865.18 | 2 378.00 | 51 481 048.53 | -2 378.00 | - 51 481 048.53 | | - | | - | 2378.00 | 51 481 048.53 | - 2 378.00 | - 51 481 048.53 | 0.00 | - |
| | **ИТОГО МАТЕРИАЛОВ НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ** | | | | 2 989 914 495.02 | | - 1 927 008 159.39 | | - | | - 65 463 013.79 | | 2 989 914 495.03 | | - 1 996 471 173.18 | | 93 443 324.89 |

Подрядчик:
ТОО "СП "Сани Мадас Строй"
Руководитель проекта:
Ким Е.В.

Инженер:
ТОО "Курылыс Сапасы"
Главный инженер:
Тауасарбаев С.Т.

Заказчик:
ЕОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
Заместитель директора:
Шайменов К.Ж.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК314+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для проезда скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Курылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20-45 от 16.10.2017 г.(ед)

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Срок исполнения:** 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

# СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ

| № Ведо-ти | НАИМЕНОВАНИЕ ГЛАВЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 1 | ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | | | 449 938 903.36 | | 448 655 320.15 | | - | | 448 655 320.15 | 99.71% |
| 2 | ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | 1 360 138 004.43 | | 1 360 138 004.43 | | - | | 1 360 138 004.43 | 100.00% |
| 3 | ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | | 4 539 078 599.91 | | 4 539 078 599.91 | | - | | 4 539 078 599.91 | 100.00% |
| 4 | ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | | | | 801 159 814.48 | | 746 709 483.98 | | 287 588.18 | | 746 997 072.16 | 93.24% |
| 5 | ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ | | | | 6 169 732.22 | | 6 169 732.22 | | - | | 6 169 732.22 | 100.00% |
| 6 | ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | | | | 423 379 907.23 | | 412 110 653.81 | | 3.00 | | 412 692 100.61 | 97.48% |
| 7 | МОСТЫ | | | | 1 110 891 415.10 | | 1 050 565 293.82 | | 47 523 473.99 | | 1 098 088 767.81 | 98.85% |
| 8 | ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | | | | 1 000 419 375.92 | | 822 180 662.42 | | 11 204 140.80 | | 833 384 803.22 | 83.30% |
| 9 | ПРОЧЕЕ (пор.отводы) | | | | 36 913 818.00 | | 23 148 143.00 | | - | | 23 148 143.00 | 62.71% |
| 10 | ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ ПК119+36 по типу "Труба" | | | | 505 663 131.17 | | 420 986 026.85 | | 57 343 295.04 | | 478 329 321.90 | 94.59% |
| 11 | ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ ПК220+51 "Индивидуального типа" | | | | 558 668 329.06 | | 414 128 876.77 | | 129 478 134.97 | | 543 607 011.75 | 97.30% |
| 12 | ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ на ПК311+79 | | | | 313 860 570.35 | | 214 648 726.78 | | 59 230 357.85 | | 273 879 084.63 | 87.26% |
| 13 | ОСВЕЩЕНИЕ | | | | 135 689 738.58 | | 85 003 278.30 | | 25 010 344.60 | | 110 013 622.90 | 81.08% |
| | **ИТОГО ПО ВДЦ** | | | | **11 241 971 339.81** | | **10 543 522 802.46** | | **330 077 338.43** | | **10 874 181 584.71** | **96.73%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В

**Инженер:**
ТОО "Курылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков К.С.

**Заказчик:**
КОФ АО "НК "КазАвтоЖол"
**Заместитель директора:**
Шаймин Я.А.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Инж. строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+00, мост через Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сонс Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курилис Салаем"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: № -31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 1 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 1 | Восстановление оси трассы | км | 21.064 | 34 655.00 | 729 972.92 | 21.06 | 729 972.92 | - | - | 21.06 | 729 972.92 | 100.00% |
| 2 | Снятие ПРС с перемещением грунта до 20 м | м3 | 486660.00 | 61.80 | 30 075 588.00 | 486 660.000 | 30 075 588.00 | - | - | 486 660.00 | 30 075 588.00 | 100.00% |
| 3 | Рыхление откосов и нарезка уступов по откосам насыпей | м3 | 10554.05 | 468.20 | 4 941 406.21 | 10 554.05 | 4 941 406.21 | - | - | 10 554.05 | 4 941 406.21 | 100.00% |
| 4 | Рыхление притрассовых резервов (просушка) глубиной до 0,5 м | м3 | 114485.42 | 5.60 | 641 118.35 | 114 485.42 | 641 118.35 | - | - | 114 485.42 | 641 118.35 | 100.00% |
| 5 | Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 14 см, с перевозкой на расстояние до 1 км | м2 | 15988.45 | 436.80 | 6 983 754.96 | 15 988.45 | 6 983 754.96 | - | - | 15 988.45 | 6 983 754.96 | 100.00% |
| 6 | Разборка покрытий и оснований щебеночных и черных щебеночных | м3 | 4471.80 | 668.50 | 2 989 398.30 | 4 471.80 | 2 989 398.30 | - | - | 4 471.80 | 2 989 398.30 | 100.00% |
| 7 | Подготовка (уплотнение) основания под уширение существующего земполотна (основная дорога) | м3 | 2842.60 | 151.50 | 430 653.90 | 2 842.60 | 430 653.90 | - | - | 2 842.60 | 430 653.90 | 100.00% |
| 8 | Подготовка (уплотнение) основания под уширение существующего земполотна (на а/д Алматы-Караганда) | м3 | 11053.80 | 151.50 | 1 674 650.70 | 11 053.80 | 1 674 650.70 | - | - | 11 053.80 | 1 674 650.70 | 100.00% |
| 9 | Подготовка (уплотнение) основания под новое земляное полотно | м3 | 211967.24 | 151.50 | 32 113 036.86 | 211 967.24 | 32 113 036.86 | | | 211 967.24 | 32 113 036.86 | 100.00% |
| 10 | Расчистка территории под строительство а/д от куч бытового мусора, с перевозкой на расстояние до 4 км | м3 | 4500.00 | 607.50 | 2 733 750.00 | 4 500.00 | 2 733 750.00 | - | - | 4 500.00 | 2 733 750.00 | 100.00% |
| 11 | Расчистка территории под строительство а/д от навоза с ПФ "Им. К. Маркса", с заменой непригодного грунта | м3 | 4009.00 | 3 018.70 | 12 101 968.30 | 4 009.00 | 12 101 968.30 | - | - | 4 009.00 | 12 101 968.30 | 100.00% |
| 12 | Расчистка территории под строительство а/д от не действующих колодцев (разборка ж/б колец) с перевозкой мусора на свалку ПК305+00-ПК307+00 | м3 | 6.48 | 9 790.00 | 63 439.20 | 6.48 | 63 439.20 | - | - | 6.48 | 63 439.20 | 100.00% |
| 13 | Расчистка территории под строительство а/д от разрушенных строений с перевозкой мусора на свалку ПК305+00-ПК307+00 | м3 | 89.10 | 18 464.00 | 1 645 142.40 | 89.10 | 1 645 142.40 | - | - | 89.10 | 1 645 142.40 | 100.00% |
| 18 | Разборка земляного полотна существующих съездов | м3 | 300.00 | 327.00 | 98 100.00 | 300.00 | 98 100.00 | | - | 300.00 | 98 100.00 | 100.00% |
| 19 | Переустройство ВЛ-10 КВ на ПК 227+40 | шт | 1 | 1 034 295.40 | 1 034 295.40 | 1.00 | 1 034 295.40 | - | - | 1.00 | 1 034 295.40 | 100.00% |
| 20 | Переустройство ВЛ-10 КВ на ПК 280+69 | шт | 1 | 2 578 054.70 | 2 578 054.70 | 1.00 | 2 578 054.70 | - | - | 1.00 | 2 578 054.70 | 100.00% |
| 21 | Переустройство освещения на автодороге на аэропорт (путепровод с подходами) | шт | 1 | 6 417 916.05 | 6 417 916.05 | 0.80 | 5 134 332.84 | | - | 0.80 | 5 134 332.84 | 80.00% |
| 22 | Переустройство кабеля связи TNS PLUS на ПК113+19 | шт | 1 | 473 596.00 | 473 596.00 | 1.00 | 473 596.00 | - | - | 1.00 | 473 596.00 | 100.00% |
| 23 | Переустройство кабеля связи АО "Казахтелеком" на ПК279+92, ПК279+96 | переход | 4 | 2 713 075.00 | 10 852 300.00 | 4.00 | 10 852 300.00 | - | - | 4.00 | 10 852 300.00 | 100.00% |
| 24 | Переустройство линия связи ПК309-ПК316 | шт | 1 | 8 986 533.30 | 8 986 533.30 | 1.00 | 8 986 533.30 | - | - | 1.00 | 8 986 533.30 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК263+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

**Номер Сертификата:** №-21

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Срок исполнения:** 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Курылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 1 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 25 | Переустройство ВОЛС "Караганда-Павлодар-Семей-Усть-Каменогорск" | км | 6.60 | 5 448 355.10 | 35 959 143.66 | 6.60 | 35 959 143.66 | - | - | 6.60 | 35 959 143.66 | 100.00% |
| 26 | Переустройство ВОЛС "Алматы-Караганда-Астана" | км | 6.76 | 7 173 443.00 | 48 492 474.68 | 6.76 | 48 492 474.68 | - | - | 6.76 | 48 492 474.68 | 100.00% |
| 27 | Устройство резервного трубопровода на ПК177+62 для кабеля ВОЛС ТУСМ-2 | шт | 1 | 311 288.62 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 27.1.нов | Устройство резервного трубопровода на ПК177+91,3 для кабеля ВОЛС ТУСМ-2 | шт | 1 | 3 660 263.93 | 3 660 263.93 | 1.00 | 3 660 263.93 | - | - | 1.00 | 3 660 263.93 | 100.00% |
| 28 | Переустройство магистрального стального водовода Д-350 на ПК159+85 | м | 50.00 | 113 421.00 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 28.1.нов | Переустройство магистрального стального водовода Д-350 на ПК161+15 | м | 108.00 | 102 036.93 | 11 019 988.58 | 108.00 | 11 019 988.58 | - | - | 108.00 | 11 019 988.58 | 100.00% |
| | **Переустройство ВЛ-35 кВ** | | | | | | | - | - | - | - | |
| 29 | Рекультивация | м3 | 1558.80 | 124.50 | 194 070.60 | 1 558.80 | 194 070.60 | - | - | 1 558.80 | 194 070.60 | 100.00% |
| 30 | Переустройство переходов ВЛ 35-500 кВ АО "КЕГОС" ПК 143+72 ВЛ 220 кВ "КарГРЭС-2-металлургическая"(правая цепь) с отпайкой на ТЭЦ-3 (Л2278), ПК 184+14 ВЛ 500 кВ "НУРА-АГАДЫРЬ" | шт | 2 | 30 371 699.40 | 60 743 398.80 | 2.00 | 60 743 398.80 | - | - | 2.00 | 60 743 398.80 | 100.00% |
| 31 | Переустройство перехода ВЛ 35-500 кВ ТОО "Карагандинская региональная энергетическая компания". ПК 311+30 ВЛ 35 кВ "ЭНГЕЛЬСА-РЕПРОДУКТОР" | шт | 1 | 15 579 151.95 | 15 579 151.95 | 1.00 | 15 579 151.95 | - | - | 1.00 | 15 579 151.95 | 100.00% |
| 32 | Переустройство переходов ВЛ 35-500 кВ ТОО "Караганды Жарык". ПК 145+20 ВЛ 35 кВ "ПОБЕДА-ЭНГЕЛЬСА, ПК 141+0.6 ВЛ 220 кВ "ТЭЦ-3-ЖАРЫК"ЦЕПЬ 2, ПК 141+40.7 ВЛ 220 кВ "ТЭЦ-3-ЖАРЫК"ЦЕПЬ 1, ПК 141+81 ВЛ 110 кВ "ТЭЦ-3-ЮГО-ВОСТОК", ПК257+11 ВЛ 35 кВ "ЭНГЕЛЬСА-АЭРОПОРТ 1", ПК 257+63 ВЛ 35 кВ "ЭНГЕЛЬСА-АЭРОПОРТ 2" | шт | 5 | 11 445 178.25 | 57 225 891.25 | 5.00 | 57 225 891.25 | - | - | 5.00 | 57 225 891.25 | 100.00% |
| 32.1.нов | Переустройство переходов ВЛ 35-500 кВ ТОО "Караганды Жарык". ПК 141+81 ВЛ 110 кВ "ТЭЦ-3-ЮГО-ВОСТОК" | шт | 1 | 40 495 301.36 | 40 495 301.36 | 1.00 | 40 495 301.36 | - | - | 1.00 | 40 495 301.36 | 100.00% |
| 33 | Переустройство переходов ВЛ 35-500 кВ ТОО "Караганды Жарык". Устройство обводных линий | шт | 1 | 5 551 965.60 | - | - 0.00 | - | - | - | - | - | |
| 33.1.нов | Переустройство переходов ВЛ 35-500 кВ ТОО "Караганды Жарык". Устройство обводных линий | шт | 1 | 7 282 005.15 | 7 282 005.15 | 1.00 | 7 282 005.15 | - | - | 1.00 | 7 282 005.15 | 100.00% |
| 34 | Устройство временной объездной дороги с покрытием из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона | км | 2.70 | 15 452 791.80 | 41 722 537.86 | 2.70 | 41 722 537.86 | - | - | 2.70 | 41 722 537.86 | 100.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **449 938 903.36** | | **448 655 320.15** | | - | | **448 655 320.15** | **99.71%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Курылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Бахты-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+00, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+00, мост через р.Сокур на ПК 284+67.30. Путепровод на ПК280+34

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СТ "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Бурылы Сервис"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Срок исполнения:** 21.08.2020 - 21.09.2020г.

| № п/п | Глава 2 ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 2-1 | **Основная дорога** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Срезка грунта бульдозером с перемещением до 20 м | м3 | 29415.00 | 74.700 | 2 197 300.50 | 29 415.00 | 2 197 300.50 | - | - | 29 415.00 | 2 197 300.50 | 100.00% |
| 2 | Отсыпка насыпи из сосредоточенных резервов | м3 | 932323.00 | 241.000 | 224 689 843.00 | 932 323.00 | 224 689 843.00 | - | - | 932 323.00 | 224 689 843.00 | 100.00% |
| 3 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 879505.00 | 147.300 | 129 551 086.50 | 879 505.00 | 129 551 086.50 | - | - | 879 505.00 | 129 551 086.50 | 100.00% |
| 4 | Планировка верха и откосов земполотна механизированным способом | м2 | 953 388.23 | 36.000 | 34 321 976.28 | 953 388.23 | 34 321 976.28 | - | - | 953 388.23 | 34 321 976.28 | 100.00% |
| 5 | Выемка грунта с перемещением до 20 м в насыпь | м3 | 1814.00 | 229.400 | 416 131.60 | 1 814.00 | 416 131.60 | - | - | 1 814.00 | 416 131.60 | 100.00% |
| 6 | Выемка непригодного грунта с погрузкой на автосамосвалы и перевозкой на расстояние до 11 км в резерв | м3 | 37826.00 | 524.900 | 19 854 867.40 | 37 826.00 | 19 854 867.40 | - | - | 37 826.00 | 19 854 867.40 | 100.00% |
| 7 | Выемка грунта с погрузкой на автосамосвалы и перевозкой до 3 км в насыпь | м3 | 297835.00 | 341.200 | 101 621 302.00 | 297 835.00 | 101 621 302.00 | - | - | 297 835.00 | 101 621 302.00 | 100.00% |
| 8 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 1881.00 | 136.200 | 256 192.20 | 1 881.00 | 256 192.20 | - | - | 1 881.00 | 256 192.20 | 100.00% |
| 9 | Планировка откосов земполотна механизированным способом | м2 | 102 770.90 | 41.600 | 4 275 269.44 | 102 770.90 | 4 275 269.44 | - | - | 102 770.90 | 4 275 269.44 | 100.00% |
| 10 | Рыхление скальных грунтов шпуровыми зарядами | м3 | 125195.00 | 574.500 | 71 924 527.50 | 125 195.00 | 71 924 527.50 | - | - | 125 195.00 | 71 924 527.50 | 100.00% |
| 11 | Дробление шпуровыми зарядами негабаритных кусков из грунта 7 группы, для разработки экскаватором | м3 | 125195.00 | 19.600 | 2 453 822.00 | 125 195.00 | 2 453 822.00 | - | - | 125 195.00 | 2 453 822.00 | 100.00% |
| 12 | Разрыхление скальных грунтов шпуровыми зарядами (планировка поверхности) | м3 | 5007.81 | 1 317.000 | 6 595 285.77 | 5 007.81 | 6 595 285.77 | - | - | 5 007.81 | 6 595 285.77 | 100.00% |
| 13 | Разработка скального грунта с погрузкой на автосамосвалы и перевозкой на расстояние до 5 км в насыпь | м3 | 156494.00 | 550.500 | 86 149 947.00 | 156 494.00 | 86 149 947.00 | - | - | 156 494.00 | 86 149 947.00 | 100.00% |
| 14 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу: в т.ч. грунт из выемки и скальный грунт | м3 | 475705.00 | 142.550 | 67 811 747.75 | 475 705.00 | 67 811 747.75 | - | - | 475 705.00 | 67 811 747.75 | 100.00% |
| 15 | Планировка откосов полотна выемок механизированным способом | м2 | 3881.62 | 97.000 | 376 517.14 | 3 881.62 | 376 517.14 | - | - | 3 881.62 | 376 517.14 | 100.00% |
| 2-2 | **Земляные работы по Алматинской трассе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 16 | Срезка грунта бульдозером с перемещением до 20 м | м3 | 7424.00 | 70.300 | 521 907.20 | 7 424.00 | 521 907.20 | - | - | 7 424.00 | 521 907.20 | 100.00% |
| 17 | Отсыпка насыпи из сосредоточенных резервов | м3 | 102905.24 | 292.500 | 30 099 782.63 | 102 905.24 | 30 099 782.63 | - | - | 102 905.24 | 30 099 782.63 | 100.00% |
| 18 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 105469.24 | 143.300 | 15 113 742.06 | 105 469.24 | 15 113 742.06 | - | - | 105 469.24 | 15 113 742.06 | 100.00% |
| 19 | Планировка откосов земполотна механизированным способом | м2 | 89241.56 | 36.000 | 3 212 696.16 | 89 241.56 | 3 212 696.16 | - | - | 89 241.56 | 3 212 696.16 | 100.00% |
| 2-3 | **Дополнительные земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 20 | Водоотводные дамбы | м3 | 2159.00 | 233.100 | 503 262.90 | 2 159.00 | 503 262.90 | - | - | 2 159.00 | 503 262.90 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Новое строительство дорогов ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 217+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Срок исполнения:** 21.08.2020 - 21.08.2020г г

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Кдрилис Сервис"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 2 ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| **Нов.1** | **Замена грунта на участках ПК 250+80-ПК 253+80, ПК 279+20-ПК 280+20** | | | | - | | | | | | | |
| Нов.1.1 | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 15260.32 | 118.000 | 1 800 717.42 | 15 260.32 | 1 800 717.42 | - | | 15 260.32 | 1 800 717.42 | 100.00% |
| Нов.1.2 | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 15260.32 | 493.500 | 7 530 966.49 | 15 260.32 | 7 530 966.49 | - | | 15 260.32 | 7 530 966.49 | 100.00% |
| Нов.1.3 | Камень для слоя замены | м3 | 15413.32 | 1 944.000 | 29 963 494.08 | 15 413.32 | 29 963 494.08 | - | - | 15 413.32 | 29 963 494.08 | 100.00% |
| **2-3-1** | **Замена грунта на участках поймы реки Сокур под устройство нового земполотна, участок ПК284+00-ПК311+72,63 (основная дорога)** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 21 | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 54920.94 | 118.000 | 6 480 670.92 | 54 920.94 | 6 480 670.92 | - | - | 54 920.94 | 6 480 670.92 | 100.00% |
| 22 | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 54920.94 | 493.500 | 27 103 483.89 | 54 920.94 | 27 103 483.89 | - | - | 54 920.94 | 27 103 483.89 | 100.00% |
| 23 | Камень для слоя замены | м3 | 55470.15 | 1 944.000 | 107 833 971.60 | 55 470.15 | 107 833 971.60 | - | - | 55 470.15 | 107 833 971.60 | 100.00% |
| **2-3-2** | **Замена грунта на участке ПК311+72,63-ПК327+76,03 (а/д Алматы-Караганда)** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 24 | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 32215.62 | 119.000 | 3 833 658.75 | 32 215.62 | 3 833 658.75 | - | - | 32 215.62 | 3 833 658.75 | 100.00% |
| 25 | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 32215.24 | 475.500 | 15 318 346.51 | 32 215.24 | 15 318 346.51 | - | - | 32 215.24 | 15 318 346.51 | 100.00% |
| 26 | Камень для слоя замены | м3 | 14652.45 | 1 944.000 | 28 484 362.80 | 14 652.45 | 28 484 362.80 | - | - | 14 652.45 | 28 484 362.80 | 100.00% |
| 27 | Устройство водоотводных кюветов на участке ПК288+40 - ПК302+00 | м3 | 25210.95 | 484.800 | 12 222 268.56 | 25 210.95 | 12 222 268.56 | - | - | 25 210.95 | 12 222 268.56 | 100.00% |
| 28 | Укрепление откосов насыпи обратной надвижкой плодородного слоя почвы и посевом трав | м2 | 346107.36 | 218.500 | 75 624 458.16 | 346 107.36 | 75 624 458.16 | - | - | 346 107.36 | 75 624 458.16 | 100.00% |
| 29 | Уплотнение и планировка кюветов | м3 | 20600.00 | 133.000 | 2 739 800.00 | 20 600.00 | 2 739 800.00 | - | - | 20 600.00 | 2 739 800.00 | 100.00% |
| 30 | Укрепление кюветов обратной надвижкой плодородного слоя почвы и посевом трав | м2 | 18876.03 | 219.000 | 4 133 850.57 | 18 876.03 | 4 133 850.57 | - | - | 18 876.03 | 4 133 850.57 | 100.00% |
| 31 | Уплотнение и планировка выемки | м3 | 24127.00 | 133.700 | 3 225 779.90 | 24 127.00 | 3 225 779.90 | - | - | 24 127.00 | 3 225 779.90 | 100.00% |
| 32 | Укрепление дна и откосов выемки обратной надвижкой плодородного слоя почвы и посевом трав | м2 | 80423.38 | 218.500 | 17 572 508.53 | 80 423.38 | 17 572 508.53 | - | - | 80 423.38 | 17 572 508.53 | 100.00% |
| 33 | Устройство слоя из грунта на участках 2 типа местности | м3 | 102957.96 | 708.000 | 72 894 235.68 | 102 957.96 | 72 894 235.68 | - | - | 102 957.96 | 72 894 235.68 | 100.00% |
| **2-4** | **Устройство участков стыковки с существующей дорогой для осуществления съезда (конец трассы ПК327+76,03)** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 34 | Снятие ПРС с перемещением грунта до 20 м | м3 | 171.00 | 62.000 | 10 602.00 | 171.00 | 10 602.00 | - | - | 171.00 | 10 602.00 | 100.00% |
| 35 | Отсыпка насыпи из сосредоточенных резервов | м3 | 4440.00 | 309.360 | 1 373 558.40 | 4 440.00 | 1 373 558.40 | - | - | 4 440.00 | 1 373 558.40 | 100.00% |
| 36 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 4187.00 | 142.540 | 596 814.98 | 4 187.00 | 596 814.98 | - | - | 4 187.00 | 596 814.98 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+56. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокыр на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Срок исполнения:** 21.08.2020 - 31.09.2020г.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сеин Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Бурылыс Сервис"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 2 ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 37 | Планировка откосов земполотна механизированным способом | м2 | 1182.22 | 36.000 | 42 559.92 | 1 182.22 | 42 559.92 | - | - | 1 182.22 | 42 559.92 | 100.00% |
| 38 | Устройство подстилающего слоя основания из щебня фр. 0-120, толщиной 18 см | м3 | 121.30 | 3 070.600 | 372 463.78 | 121.30 | 372 463.78 | - | - | 121.30 | 372 463.78 | 100.00% |
| 39 | Устройство покрытия толщиной 8 см из черного щебня | м2 | 427.82 | 1 484.000 | 634 884.88 | 427.82 | 634 884.88 | - | - | 427.82 | 634 884.88 | 100.00% |
| 40 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей а/б крупнозернистой смеси, толщиной 7 см | м2 | 427.82 | 1 797.500 | 769 006.45 | 427.82 | 769 006.45 | - | - | 427.82 | 769 006.45 | 100.00% |
| 41 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной а/б мелкозернистой смеси, толщиной 4 см | м2 | 427.82 | 1 673.500 | 715 956.77 | 427.82 | 715 956.77 | - | - | 427.82 | 715 956.77 | 100.00% |
| 42 | Устройство присыпных обочин из щебня фр. 0-120 | м3 | 26.00 | 3 231.240 | 84 012.24 | 26.00 | 84 012.24 | - | - | 26.00 | 84 012.24 | 100.00% |
| 43 | Укрепление обочин щебеночной смесью (фр.0-40), толщиной 8 см | м2 | 214.83 | 416.000 | 89 369.28 | 214.83 | 89 369.28 | - | - | 214.83 | 89 369.28 | 100.00% |
| 44 | Разборка участков стыковки, с последующей планировкой | м3 | 4281.19 | 395.000 | 1 691 070.05 | 4 281.19 | 1 691 070.05 | - | - | 4 281.19 | 1 691 070.05 | 100.00% |
| **2-5** | **Переустройство русла притока р. Сокыр** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **2-5-1** | **Устройство защитной дамбы на ПК297+82** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 45 | Снятие ПСП | м3 | 7551.80 | 62.000 | 468 211.60 | 7 551.80 | 468 211.60 | - | - | 7 551.80 | 468 211.60 | 100.00% |
| 46 | Отсыпка насыпей защитной дамбы из грунтового резерва с уплотнением и последующей планировкой верха защитной дамбы | м3 | 13751.00 | 363.070 | 4 992 575.57 | 13 751.00 | 4 992 575.57 | - | - | 13 751.00 | 4 992 575.57 | 100.00% |
| 47 | Укрепление верха и откосов защитной дамбы 1 (обратная надвижка плодородного слоя почвы) | м3 | 1073.00 | 1 187.050 | 1 273 704.65 | 1 073.00 | 1 273 704.65 | - | - | 1 073.00 | 1 273 704.65 | 100.00% |
| **2-5-2** | **Устройство водоотводной канавы 2 от трубы на ПК306+66** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 48 | Снятие ПСП | м3 | 3916.44 | 62.000 | 242 819.28 | 3 916.44 | 242 819.28 | - | - | 3 916.44 | 242 819.28 | 100.00% |
| 49 | Устройство водоотводной канавы из грунта с уплотнением и последующей планировкой дна водоотводной канавы | м3 | 4642.00 | 509.700 | 2 366 027.40 | 4 642.00 | 2 366 027.40 | - | - | 4 642.00 | 2 366 027.40 | 100.00% |
| 50 | Укрепление дна и откосов канавы (обратная надвижка плодородного слоя почвы) | м3 | 2120.65 | 1 187.000 | 2 517 211.55 | 2 120.65 | 2 517 211.55 | - | - | 2 120.65 | 2 517 211.55 | 100.00% |
| **2-5-3** | **Устройство защитной дамбы 2 в районе транспортной развязки на ПК311+72** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 51 | Снятие ПСП | м3 | 2493.53 | 62.000 | 154 598.86 | 2 493.53 | 154 598.86 | - | - | 2 493.53 | 154 598.86 | 100.00% |
| 52 | Отсыпка насыпей защитной дамбы из грунтового резерва с уплотнением и последующей планировкой верха защитной дамбы | м3 | 11366.00 | 102.450 | 1 164 446.70 | 11 366.00 | 1 164 446.70 | - | - | 11 366.00 | 1 164 446.70 | 100.00% |
| 53 | Укрепление верха и левого откоса защитной дамбы (обратная надвижка плодородного слоя почвы) | м3 | 600.00 | 1 186.100 | 711 660.00 | 600.00 | 711 660.00 | - | - | 600.00 | 711 660.00 | 100.00% |
| 54 | Нарезка водоотводного кювета, с планировкой и уплотнением дна кювета | м3 | 970.20 | 393.900 | 382 161.78 | 970.20 | 382 161.78 | - | - | 970.20 | 382 161.78 | 100.00% |
| 55 | Укрепление откосов защитной дамбы и дна кювета щебнем фр. 0-120 | м3 | 2754.00 | 2 930.770 | 8 071 340.58 | 2 754.00 | 8 071 340.58 | - | - | 2 754.00 | 8 071 340.58 | 100.00% |
| 56 | Защита откосов насыпи основной дороги от размыва каменной бермой из щебня фр. 0-120 | м3 | 6857.00 | 236.670 | 1 622 846.19 | 6 857.00 | 1 622 846.19 | - | - | 6 857.00 | 1 622 846.19 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г Караганда км 1472-1497 Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р Сокур на ПК 284+67.30. Путепровод на ПК280+34

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.05.2020

**Срок исполнения:** 21.06.2020 - 21.06.2020г г

| № п/п | Глава 2 ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 57 | щебень фр. 0-120 | м3 | 8639.82 | 2 193.000 | 18 947 125.26 | 8 639.82 | 18 947 125.26 | - | - | 8 639.82 | 18 947 125.26 | 100.00% |
| 58 | Засыпка существующего ответвления от русла и размывов р. Сокур, попадающих под строительство дороги | м3 | 46513.00 | 266.000 | 12 372 458.00 | 46 513.00 | 12 372 458.00 | - | - | 46 513.00 | 12 372 458.00 | 100.00% |
| 59 | Присыпные берны под устройство опор освещения по основной дороге и на рампах развязок | м3 | 35625.00 | 702.500 | 25 026 562.50 | 35 625.00 | 25 026 562.50 | - | - | 35 625.00 | 25 026 562.50 | 100.00% |
| **2-5-4** | **Подъездные дороги к скотопрогонам ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87,25, ПК323+60** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 60 | Снятие ПСП | м3 | 55313.98 | 33.500 | 1 853 018.33 | 55 313.98 | 1 853 018.33 | - | - | 55 313.98 | 1 853 018.33 | 100.00% |
| 61 | Разработка грунта 2 группы бульдозерами при перемещении до 10 м в насыпь | м3 | 78397.90 | 185.500 | 14 542 810.45 | 78 397.90 | 14 542 810.45 | - | - | 78 397.90 | 14 542 810.45 | 100.00% |
| 62 | Устройство щебеночных покрытий временных дорог сервитутного профиля толщиной 18 см, шириной 8 м из щебня фр. 0-120 | км | 6942.26 | 4 035.000 | 28 012 019.10 | 6 942.26 | 28 012 019.10 | - | - | 6 942.26 | 28 012 019.10 | 100.00% |
| 63 | Очистка от кустарника (густой) | га | 0.62 | 40 550.000 | 24 978.80 | 0.62 | 24 978.80 | - | - | 0.62 | 24 978.80 | 100.00% |
| 64 | Очистка от деревьев | шт | 10 | 1 403.200 | 14 032.00 | 10.00 | 14 032.00 | - | - | 10.00 | 14 032.00 | 100.00% |
| 65 | Защита кабеля, попадающего под подъезды к скотопрогонам ж/б плитами ПДЗ 15 (плиты) | шт | 6 | 147 778.700 | 886 672.20 | 6.00 | 886 672.20 | - | - | 6.00 | 886 672.20 | 100.00% |
| 66 | Устройство технологической объездной дороги | м3 | 34740.00 | 270.600 | 9 400 644.00 | 34 740.00 | 9 400 644.00 | - | - | 34 740.00 | 9 400 644.00 | 100.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **1 360 138 004.43** | | **1 360 138 004.43** | | - | | **1 360 138 004.43** | **100.00%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+09-ПК311+79, ПК341+79-ПК323+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+83, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сим Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Кұрылыс Сервис"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Срок исполнения:** 21.08.2020 - 21.08.2020г г

| № п/п | Глава 3 ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 3-1 | **Основная дорога** | | - | - | - | | | | | | | |
| 3-1-1 | **Тип I** | | - | - | - | | | | | | | |
| 1 | Устройство подстилающего слоя основания из песчано-гравийной смеси, h=28 см | м3 | 94067.00 | 395.60 | - | | | | | | | |
| 2 | ПГС | м3 | 114761.70 | 1018.10 | - | | | | | | | |
| 1.1 нов | Устройство подстилающего слоя основания из щебня фр.0-120мм, h=0,28м | м3 | 94067.00 | 395.60 | 37 212 905.20 | 94 067.00 | 37 212 905.20 | - | - | 94 067.00 | 37 212 905.20 | 100.00% |
| 2.1 нов | Щебень фр. 0-120 | м3 | 114761.70 | 1018.10 | 116 838 886.77 | 114 761.70 | 116 838 886.77 | - | - | 114 761.70 | 116 838 886.77 | 100.00% |
| 3 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80мм, H=20 см | м2 | 297200.00 | 436.30 | 129 668 360.00 | 297 200.00 | 129 668 360.00 | - | - | 297 200.00 | 129 668 360.00 | 100.00% |
| 4 | Щебень фр 40-80 | м3 | 25113.40 | 2593.00 | 65 119 046.20 | 25 113.40 | 65 119 046.20 | - | - | 25 113.40 | 65 119 046.20 | 100.00% |
| 5 | Щебень фр 20-40 | м3 | 29720.00 | 3128.70 | 92 984 964.00 | 29 720.00 | 92 984 964.00 | - | - | 29 720.00 | 92 984 964.00 | 100.00% |
| 6 | Щебень фр 5-20 | м3 | 13469.10 | 4130.70 | 55 636 811.37 | 13 469.10 | 55 636 811.37 | - | - | 13 469.10 | 55 636 811.37 | 100.00% |
| 7 | Отсев 0-5 | м3 | 16982.00 | 1189.50 | 20 200 089.00 | 16 982.00 | 20 200 089.00 | - | - | 16 982.00 | 20 200 089.00 | 100.00% |
| 8 | Устройство верхнего слоя основания h=17 см из горячего черного щебня | м2 | 268638.00 | 2824.50 | 758 768 031.00 | 268 638.00 | 758 768 031.00 | - | - | 268 638.00 | 758 768 031.00 | 100.00% |
| 9 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 10 см | м2 | 248084.00 | 2879.00 | 714 233 836.00 | 248 084.00 | 714 233 836.00 | - | - | 248 084.00 | 714 233 836.00 | 100.00% |
| 10 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 248084.00 | 2250.51 | 558 315 639.00 | 248 084.00 | 558 315 639.00 | - | - | 248 084.00 | 558 315 639.00 | 100.00% |
| 3-1-2 | **Тип II** | | | | - | | - | - | - | - | - | |
| 12 | Устройство подстилающего слоя основания из щебня фр.0-120мм, h=0,33м | м3 | 25415.00 | 395.60 | 10 054 174.00 | 25 415.00 | 10 054 174.00 | - | - | 25 415.00 | 10 054 174.00 | 100.00% |
| 13 | Щебень фр. 0-120 | м3 | 31006.30 | 2192.60 | 67 984 413.38 | 31 006.30 | 67 984 413.38 | - | - | 31 006.30 | 67 984 413.38 | 100.00% |
| 14 | Устройство двухслойного основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80мм, H=0,15м (15см+15см) | м3 | 16745.40 | 2283.30 | 38 234 771.82 | 16 745.40 | 38 234 771.82 | - | - | 16 745.40 | 38 234 771.82 | 100.00% |
| 15 | Щебень фр 40-80 | м3 | 7074.90 | 2593.00 | 18 345 215.70 | 7 074.90 | 18 345 215.70 | - | - | 7 074.90 | 18 345 215.70 | 100.00% |
| 16 | Щебень фр.20-40 | м3 | 8372.70 | 3128.70 | 26 195 666.49 | 8 372.70 | 26 195 666.49 | - | - | 8 372.70 | 26 195 666.49 | 100.00% |
| 17 | Щебень фр.5-20 | м3 | 3794.50 | 4130.70 | 15 673 941.15 | 3 794.50 | 15 673 941.15 | - | - | 3 794.50 | 15 673 941.15 | 100.00% |
| 18 | Отсев 0-5 | м3 | 4784.20 | 1189.50 | 5 690 805.90 | 4 784.20 | 5 690 805.90 | - | - | 4 784.20 | 5 690 805.90 | 100.00% |
| 19 | Устройство верхнего слоя основания h=0,17м из горячего черного щебня | м2 | 49769.00 | 2824.50 | 140 572 540.50 | 49 769.00 | 140 572 540.50 | - | - | 49 769.00 | 140 572 540.50 | 100.00% |
| 20 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 10 см | м2 | 45967.00 | 2879.00 | 132 338 993.00 | 45 967.00 | 132 338 993.00 | - | - | 45 967.00 | 132 338 993.00 | 100.00% |
| 21 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 45967.00 | 2250.51 | 103 449 212.76 | 45 967.00 | 103 449 212.76 | - | - | 45 967.00 | 103 449 212.76 | 100.00% |
| 3-1-3 | **Тип III - новая дорожная одежда** | | | | - | | - | - | - | - | - | |
| 23 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80мм, H=30 см | м3 | 33309.00 | 1706.90 | 56 855 132.10 | 33 309.00 | 56 855 132.10 | - | - | 33 309.00 | 56 855 132.10 | 100.00% |
| 24 | Щебень фр 40-80 | м3 | 14073.00 | 2593.00 | 36 491 289.00 | 14 073.00 | 36 491 289.00 | - | - | 14 073.00 | 36 491 289.00 | 100.00% |
| 25 | Щебень фр.20-40 | м3 | 16654.50 | 3128.70 | 52 106 934.15 | 16 654.50 | 52 106 934.15 | - | - | 16 654.50 | 52 106 934.15 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для пересечения ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Бурылык Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Срок исполнения:** 21.08.2020 - 21.09.2020г.

| № п/п | Глава 3 ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 26 | Щебень фр 5-20 | м3 | 7547.80 | 4130.70 | 31 177 697.46 | 7 547.80 | 31 177 697.46 | - | - | 7 547.80 | 31 177 697.46 | 100.00% |
| 27 | Отсев 0-5 | м3 | 9516.40 | 1189.50 | 11 319 757.80 | 9 516.40 | 11 319 757.80 | - | - | 9 516.40 | 11 319 757.80 | 100.00% |
| 28 | Устройство верхнего слоя основания h=0,17м из горячего черного щебня | м2 | 70904.00 | 2790.40 | 197 850 521.60 | 70 904.00 | 197 850 521.60 | - | - | 70 904.00 | 197 850 521.60 | 100.00% |
| 29 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 10 см | м2 | 65547.00 | 2879.00 | 188 709 813.00 | 65 547.00 | 188 709 813.00 | - | - | 65 547.00 | 188 709 813.00 | 100.00% |
| 30 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 65547.00 | 2250.51 | 147 514 212.42 | 65 547.00 | 147 514 212.42 | - | - | 65 547.00 | 147 514 212.42 | 100.00% |
| **3-1-4** | **Разделительная полоса** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 32 | Устройство подстилающего слоя основания из песчано-гравийной смеси | м3 | 16771.50 | 395.60 | - | | - | | - | - | - | |
| 33 | ПГС | м3 | 20461.20 | 1018.10 | - | | - | | - | - | - | |
| 32.1 нов. | Устройство подстилающего слоя основания из щебня фр.0-120мм, h=0,28м | м3 | 16771.50 | 395.60 | 6 634 805.40 | 16 771.50 | 6 634 805.40 | - | - | 16 771.50 | 6 634 805.40 | 100.00% |
| 33.1 нов. | Щебень фр. 0-120 | м3 | 20461.20 | 1018.10 | 20 831 547.72 | 20 461.20 | 20 831 547.72 | - | - | 20 461.20 | 20 831 547.72 | 100.00% |
| 34 | Устройство слоя основания из фр.щебня фр.10-20мм толщиной, h=0,10м | м2 | 60854.94 | 168.50 | 10 254 057.39 | 60 854.94 | 10 254 057.39 | - | - | 60 854.94 | 10 254 057.39 | 100.00% |
| 35 | щебень фр. 10-20 | м3 | 8276.30 | 3880.20 | 32 113 699.26 | 8 276.30 | 32 113 699.26 | - | - | 8 276.30 | 32 113 699.26 | 100.00% |
| 36 | Устройство слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II, h=0,05м | м2 | 60854.94 | 1680.50 | 102 266 726.67 | 60 854.94 | 102 266 726.67 | - | - | 60 854.94 | 102 266 726.67 | 100.00% |
| **3-1-5** | **Обочина** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 37 | Устройство присыпных обочин из грунта | м3 | 88159.00 | 490.60 | 43 250 805.40 | 88 159.00 | 43 250 805.40 | - | - | 88 159.00 | 43 250 805.40 | 100.00% |
| 38 | Укрепление обочин щебеночно-оптимальной смесью С-6 до 40мм непрерывной гранулометрии , h=0,15м | м2 | 106862.99 | 305.00 | 32 593 211.95 | 106 862.99 | 32 593 211.95 | - | - | 106 862.99 | 32 593 211.95 | 100.00% |
| 39 | Щебень фр 20-40 | м3 | 12714.50 | 3128.70 | 39 779 856.15 | 12 714.50 | 39 779 856.15 | - | - | 12 714.50 | 39 779 856.15 | 100.00% |
| 40 | Щебень фр 10-20 | м3 | 8556.50 | 3880.20 | 33 200 931.30 | 8 556.50 | 33 200 931.30 | - | - | 8 556.50 | 33 200 931.30 | 100.00% |
| 41 | Отсев 0-5 | м3 | 2311.50 | 1189.50 | 2 749 529.25 | 2 311.50 | 2 749 529.25 | - | - | 2 311.50 | 2 749 529.25 | 100.00% |
| **3-2** | **Трасса "Алматы-Караганда"** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **3-2-1** | **Тип II - новая дорожная одежда** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 42 | Устройство подстилающего слоя основания из щебня фр.0-120мм, h=0,33м | м3 | 17620.00 | 395.60 | 6 970 472.00 | 17 620.00 | 6 970 472.00 | - | - | 17 620.00 | 6 970 472.00 | 100.00% |
| 43 | Щебень фр. 0-120 | м3 | 21496.36 | 2192.60 | 47 132 918.37 | 21 496.36 | 47 132 918.37 | - | - | 21 496.36 | 47 132 918.37 | 100.00% |
| 44 | Устройство двухслойного основания из щебеночной оптимальной смеси С4 до 80мм, H=0,15м (15см+15см) | м3 | 10774.05 | 2154.10 | 23 208 381.11 | 10 774.05 | 23 208 381.11 | - | - | 10 774.05 | 23 208 381.11 | 100.00% |
| 45 | Щебень фр.40-80 | м3 | 4552.00 | 2593.00 | 11 803 348.88 | 4 552.00 | 11 803 348.88 | - | - | 4 552.00 | 11 803 348.88 | 100.00% |
| 46 | Щебень фр 20-40 | м3 | 5387.03 | 3128.70 | 16 854 385.12 | 5 387.03 | 16 854 385.12 | - | - | 5 387.03 | 16 854 385.12 | 100.00% |
| 47 | Щебень фр.5-20 | м3 | 2441.34 | 4130.70 | 10 084 435.12 | 2 441.34 | 10 084 435.12 | - | - | 2 441.34 | 10 084 435.12 | 100.00% |
| 48 | Отсев 0-5 | м3 | 3078.16 | 1189.50 | 3 661 467.06 | 3 078.16 | 3 661 467.06 | - | - | 3 078.16 | 3 661 467.06 | 100.00% |
| 49 | Устройство верхнего слоя основания h=0,17м из горячего черного щебня | м2 | 32001.00 | 2824.50 | 90 386 824.50 | 32 001.00 | 90 386 824.50 | - | - | 32 001.00 | 90 386 824.50 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК314+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.08.2020

**Срок исполнения:** 21.08.2020 - 21.09.2020г.

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Құрылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20-45 от 16.10.2017 год.

| № п/п | Глава 3 ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 50 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I тип смеси А, толщиной 10 см | м2 | 29542.00 | 2879.00 | 85 051 418.00 | 29 542.00 | 85 051 418.00 | - | - | 29 542.00 | 85 051 418.00 | 100.00% |
| 51 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 29542.00 | 2250.51 | 66 484 582.55 | 29 542.00 | 66 484 582.55 | - | - | 29 542.00 | 66 484 582.55 | 100.00% |
| **3-2-2** | **Разделительная полоса** | | - | - | - | | - | | - | - | - | |
| 53 | Устройство подстилающего слоя основания из песчано-гравийной смеси | м3 | 1103.05 | 395.60 | - | | - | | - | - | - | |
| 54 | ПГС | м3 | 1345.80 | 1018.10 | - | | - | | - | - | - | |
| 53.1 нов | Устройство подстилающего слоя основания из щебня фр 0-120мм, h=0,28м | м3 | 1103.05 | 395.60 | 436 366.58 | 1 103.05 | 436 366.58 | - | - | 1 103.05 | 436 366.58 | 100.00% |
| 54.1 нов | Щебень фр 0-120 | м3 | 1345.80 | 1018.10 | 1 370 158.98 | 1 345.80 | 1 370 158.98 | - | - | 1 345.80 | 1 370 158.98 | 100.00% |
| 55 | Устройство слоя основания из фр щебня фр.10-20мм толщиной, h=0,10м | м2 | 4786.82 | 308.00 | 1 474 340.56 | 4 786.82 | 1 474 340.56 | - | - | 4 786.82 | 1 474 340.56 | 100.00% |
| 56 | щебень фр 10-20 | м3 | 478.70 | 3880.20 | 1 857 451.74 | 478.70 | 1 857 451.74 | - | - | 478.70 | 1 857 451.74 | 100.00% |
| 57 | Устройство слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки II, h=0,05м | м2 | 4786.82 | 1681.00 | 8 046 644.42 | 4 786.82 | 8 046 644.42 | - | - | 4 786.82 | 8 046 644.42 | 100.00% |
| **3-2-3** | **Обочина** | м3 | 5414.00 | 507.00 | 2 744 898.00 | 5 414.00 | 2 744 898.00 | - | - | 5 414.00 | 2 744 898.00 | 100.00% |
| 58 | Устройство присыпных обочин из грунта | м2 | 8335.29 | 286.00 | 2 383 892.94 | 8 335.29 | 2 383 892.94 | - | - | 8 335.29 | 2 383 892.94 | 100.00% |
| 59 | Укрепление обочин щебенчато-оптимальной смесью С-6 до 40мм непрерывной гранулометрии , h=0,15м | м3 | 992.00 | 3128.70 | 3 103 670.40 | 992.00 | 3 103 670.40 | - | - | 992.00 | 3 103 670.40 | 100.00% |
| 60 | Щебень фр 20-40 | м3 | 667.40 | 3880.20 | 2 589 645.48 | 667.40 | 2 589 645.48 | - | - | 667.40 | 2 589 645.48 | 100.00% |
| 61 | Щебень фр 10-20 | м3 | 180.30 | 1189.50 | 214 466.85 | 180.30 | 214 466.85 | - | - | 180.30 | 214 466.85 | 100.00% |
| 62 | Отсев 0-5 | | | | **4 539 078 599,91** | | **4 539 078 599,91** | | - | | **4 539 078 599,91** | **100.00%** |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | | | | | | | | |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" км "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 294+67,30. Путепровод на ПК280+34

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сауе Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Курылыс Сервис"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Срок исполнения:** 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| **4-1** | **Железобетонная круглая труба диаметром 3х1,5 м (ПК207+59)** | **шт** | **1.00** | | | | | | | | | |
| **4-1-1** | **Земляные работы** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 416.00 | 283.30 | 117 852.80 | 416.00 | 117 852.80 | - | - | 416.00 | 117 852.80 | 100.00% |
| 1.1.лив. | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 1874.79 | 118.00 | 221 225.46 | 1 874.79 | 221 225.46 | - | - | 1 874.79 | 221 225.46 | 100.00% |
| 1.2.лив. | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 1874.79 | 493.50 | 925 209.88 | 1 874.79 | 925 209.88 | - | - | 1 874.79 | 925 209.88 | 100.00% |
| 1.3.лив. | Камень для слоя замены | м3 | 1893.54 | 1 944.00 | 3 681 041.76 | 1 893.54 | 3 681 041.76 | - | - | 1 893.54 | 3 681 041.76 | 100.00% |
| **4-1-2** | **Тело трубы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 2 | Устройство подготовки из песчаной-гравийной смеси под тело и оголовки трубы | м3 | 186.00 | 2 732.30 | 508 207.80 | 186.00 | 508 207.80 | - | - | 186.00 | 508 207.80 | 100.00% |
| 3 | Укладка лекальных блоков под звенья круглых железобетонных труб | м3 | 76.02 | 11 400.00 | 866 628.00 | 76.02 | 866 628.00 | - | - | 76.02 | 866 628.00 | 100.00% |
| 4 | Лекальный блок №8 | шт | 57.00 | 73 463.80 | 4 187 436.60 | 57.00 | 4 187 436.60 | - | - | 57.00 | 4 187 436.60 | 100.00% |
| 5 | Лекальный блок №9 | шт | 6.00 | 54 943.40 | 329 660.40 | 6.00 | 329 660.40 | - | - | 6.00 | 329 660.40 | 100.00% |
| 6 | Лекальный блок №26 | шт | 6.00 | 55 569.30 | 333 415.80 | 6.00 | 333 415.80 | - | - | 6.00 | 333 415.80 | 100.00% |
| 7 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой двухслойной лекальных блоков | м2 | 635.64 | 1 207.00 | 767 217.48 | 635.64 | 767 217.48 | - | - | 635.64 | 767 217.48 | 100.00% |
| 8 | Укладка звеньев трехочковых круглых железобетонных труб | м3 | 109.50 | 49 317.60 | 5 400 277.20 | 109.50 | 5 400 277.20 | - | - | 109.50 | 5 400 277.20 | 100.00% |
| 9 | Круглые звенья ЗК 9 200 (блок №17Н) | шт | 60.00 | 129 049.20 | 7 742 952.00 | 60.00 | 7 742 952.00 | - | - | 60.00 | 7 742 952.00 | 100.00% |
| 10 | Круглые звенья ЗК 9 100 (блок №17) | шт | 3.00 | 69 867.60 | 209 602.80 | 3.00 | 209 602.80 | - | - | 3.00 | 209 602.80 | 100.00% |
| 11 | Звенья оголовков блок №29 (ЗК16.132) | шт | 6.00 | 88 390.70 | 530 344.20 | 6.00 | 530 344.20 | - | - | 6.00 | 530 344.20 | 100.00% |
| 12 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 20.46 | 25 500.50 | 521 740.23 | 20.46 | 521 740.23 | - | - | 20.46 | 521 740.23 | 100.00% |
| 13 | Стенка откосная СТ-7 (блок №41) (пл) | шт | 4.00 | 126 877.50 | 507 510.00 | 4.00 | 507 510.00 | - | - | 4.00 | 507 510.00 | 100.00% |
| 14 | Стенка портальная СТ-13 (блок №37) | шт | 6.00 | 134 377.40 | 806 264.40 | 6.00 | 806 264.40 | - | - | 6.00 | 806 264.40 | 100.00% |
| 15 | Устройство монолитных лотков бетон В20 | м3 | 8.16 | 20 274.00 | 165 435.84 | 8.16 | 165 435.84 | - | - | 8.16 | 165 435.84 | 100.00% |
| 16 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 414.12 | 1 207.00 | 499 842.84 | 414.12 | 499 842.84 | - | - | 414.12 | 499 842.84 | 100.00% |
| 17 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 107.18 | 3 444.50 | 369 181.51 | 107.18 | 369 181.51 | - | - | 107.18 | 369 181.51 | 100.00% |
| 18 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 119.00 | 342.30 | 40 733.70 | 119.00 | 40 733.70 | - | - | 119.00 | 40 733.70 | 100.00% |
| **4-1-3** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 19 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см | м2 | 34.40 | 9 262.00 | 318 612.80 | 34.40 | 318 612.80 | - | - | 34.40 | 318 612.80 | 100.00% |
| **4-1-4** | **Устройство площадок над входным и выходным порталом** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 20 | Отсыпка насыпи из карьеров с послойным уплотнением | м3 | 439.64 | 320.00 | 140 684.80 | 439.64 | 140 684.80 | - | - | 439.64 | 140 684.80 | 100.00% |
| 21 | Укрепление площадок над входным и выходным порталом монолитным бетоном В20, толщ 8 см на подготовке из ПГС | м2 | 68.67 | 3 361.00 | 230 799.87 | 68.67 | 230 799.87 | - | - | 68.67 | 230 799.87 | 100.00% |
| 22 | Асфальтовые плинки | м3 | 0.69 | 34 942.00 | 24 109.98 | 0.69 | 24 109.98 | - | - | 0.69 | 24 109.98 | 100.00% |
| 23 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными на подготовке из ПГС(10 см) | м2 | 31.30 | 8 785.70 | 274 992.41 | 31.30 | 274 992.41 | - | - | 31.30 | 274 992.41 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

**Номер Сертификата:** №-31

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сонг Мидас Серай"

**Срок исполнения:** 21.09.2020 - 21.09.2020г.г.

**Инженер:** ТОО "Курылис Сервисы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 24 | Установка блоков упоров | м | 7.00 | 4 024.00 | 28 168.00 | 7.00 | 28 168.00 | | - | 7.00 | 28 168.00 | 100.00% |
| 25 | Блок У-1 | шт | 2.00 | 19 747.90 | 39 495.80 | 2.00 | 39 495.80 | | - | 2.00 | 39 495.80 | 100.00% |
| 26 | Блок У-2 | шт | 2.00 | 26 087.70 | 52 175.40 | 2.00 | 52 175.40 | | - | 2.00 | 52 175.40 | 100.00% |
| 27 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 на подготовке из ПГС (12 см) | м2 | 55.80 | 4 469.30 | 249 386.94 | 55.80 | 249 386.94 | | - | 55.80 | 249 386.94 | 100.00% |
| 28 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 на подготовке из ПГС (10 см) | м2 | 10.00 | 3 533.68 | 35 336.80 | 10.00 | 35 336.80 | | - | 10.00 | 35 336.80 | 100.00% |
| 29 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 78.00 | 513.60 | 40 060.80 | 78.00 | 40 060.80 | | - | 78.00 | 40 060.80 | 100.00% |
| 30 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 63.57 | 4 589.00 | 291 722.73 | 63.57 | 291 722.73 | | - | 63.57 | 291 722.73 | 100.00% |
| 31 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 0.83 | 34 580.00 | 28 563.08 | 0.83 | 28 563.08 | | - | 0.83 | 28 563.08 | 100.00% |
| 32 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 10.33 | 4 861.00 | 50 214.13 | 10.33 | 50 214.13 | | - | 10.33 | 50 214.13 | 100.00% |
| **4-2** | **Железобетонная круглая труба диаметром 2х1,5 м (ПК185+65, ПК204+77)** | **шт** | **1.00** | | - | | - | | - | - | - | |
| **4-2-1** | **Земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 33 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 633.00 | 571.86 | 361 987.38 | 633.00 | 361 987.38 | - | - | 633.00 | 361 987.38 | 100.00% |
| **33.1.лов.** | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 2428.81 | 118.00 | 286 599.80 | 2 428.81 | 286 599.80 | - | - | 2 428.81 | 286 599.80 | 100.00% |
| **33.2.лов.** | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 2428.81 | 493.50 | 1 198 618.65 | 2 428.81 | 1 198 618.65 | - | - | 2 428.81 | 1 198 618.65 | 100.00% |
| **33.3.лов.** | Камень для слоя замена | м3 | 2453.10 | 1 944.00 | 4 768 826.40 | 2 453.10 | 4 768 826.40 | - | - | 2 453.10 | 4 768 826.40 | 100.00% |
| **4-2-2** | **Тело трубы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 34 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 267.77 | 2 732.00 | 731 547.64 | 267.77 | 731 547.64 | - | - | 267.77 | 731 547.64 | 100.00% |
| 35 | Укладка лекальных блоков под звенья круглых железобетонных труб | м3 | 108.14 | 11 400.00 | 1 232 796.00 | 108.14 | 1 232 796.00 | - | - | 108.14 | 1 232 796.00 | 100.00% |
| 36 | Лекальный блок №8 | шт | 82.00 | 73 463.80 | 6 024 031.60 | 82.00 | 6 024 031.60 | - | - | 82.00 | 6 024 031.60 | 100.00% |
| 37 | Лекальный блок №9 | шт | 8.00 | 54 943.40 | 439 547.20 | 8.00 | 439 547.20 | - | - | 8.00 | 439 547.20 | 100.00% |
| 38 | Лекальный блок №26 | шт | 8.00 | 55 569.30 | 444 554.40 | 8.00 | 444 554.40 | - | - | 8.00 | 444 554.40 | 100.00% |
| 39 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой двухслойной лекальных блоков | м2 | 905.12 | 1 207.00 | 1 092 479.84 | 905.12 | 1 092 479.84 | - | - | 905.12 | 1 092 479.84 | 100.00% |
| 40 | Укладка звеньев двухочковых круглых железобетонных труб | м3 | 156.08 | 41 705.00 | 6 509 316.40 | 156.08 | 6 509 316.40 | - | - | 156.08 | 6 509 316.40 | 100.00% |
| 41 | Круглые звенья ЗК 9 200 (блок №17П) | шт | 86.00 | 129 049.20 | 11 098 231.20 | 86.00 | 11 098 231.20 | - | - | 86.00 | 11 098 231.20 | 100.00% |
| 42 | Круглые звенья ЗК 9 100 (блок №17) | шт | 4.00 | 69 867.60 | 279 470.40 | 4.00 | 279 470.40 | - | - | 4.00 | 279 470.40 | 100.00% |
| 43 | Звенья оголовков блок №29 (ЗК16.132) | шт | 8.00 | 88 390.70 | 707 125.60 | 8.00 | 707 125.60 | - | - | 8.00 | 707 125.60 | 100.00% |
| 44 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 33.04 | 22 865.50 | 755 476.12 | 33.04 | 755 476.12 | - | - | 33.04 | 755 476.12 | 100.00% |
| 45 | Стенка откосная СТ-7 (блок №41) (пл) | шт | 8.00 | 126 877.50 | 1 015 020.00 | 8.00 | 1 015 020.00 | - | - | 8.00 | 1 015 020.00 | 100.00% |
| 46 | Стенка портальная СТ-13 (блок №37) | шт | 8.00 | 134 377.40 | 1 075 019.20 | 8.00 | 1 075 019.20 | - | - | 8.00 | 1 075 019.20 | 100.00% |
| 47 | Устройство монолитных лотков бетон В20 | м3 | 11.42 | 20 275.00 | 231 621.60 | 11.42 | 231 621.60 | - | - | 11.42 | 231 621.60 | 100.00% |
| 48 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 689.64 | 1 207.00 | 832 395.48 | 689.64 | 832 395.48 | - | - | 689.64 | 832 395.48 | 100.00% |
| 49 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 181.08 | 3 444.50 | 623 730.06 | 181.08 | 623 730.06 | - | - | 181.08 | 623 730.06 | 100.00% |
| 50 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 213.00 | 683.80 | 145 649.40 | 213.00 | 145 649.40 | - | - | 213.00 | 145 649.40 | 100.00% |
| **4-2-3** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г.Караганды км 1472-1497 Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76 Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30 Путепровод на ПК280+34

**Номер Сертификата:** №-31

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сене Мидас Строй"

**Срок исполнения:** 21.06.2020 - 21.09.2020г.г.

**Инженер:** ТОО "Курылыс Сервис"

**Договор:** № 21-05-2045 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 51 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см на подготовке из ПГС | м2 | 56.80 | 8 576.50 | 487 145.20 | 56.80 | 487 145.20 | | - | 56.80 | 487 145.20 | 100.00% |
| **4-2-4** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 52 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) на подготовке из ПГС | м2 | 55.40 | 8 782.40 | 486 544.96 | 55.40 | 486 544.96 | | - | 55.40 | 486 544.96 | 100.00% |
| 53 | Установка блоков упоров | м | 14.00 | 4 024.00 | 56 336.00 | 14.00 | 56 336.00 | | - | 14.00 | 56 336.00 | 100.00% |
| 54 | Блок У-1 | шт | 4.00 | 19 747.90 | 78 991.60 | 4.00 | 78 991.60 | | - | 4.00 | 78 991.60 | 100.00% |
| 55 | Блок У-2 | шт | 4.00 | 26 087.70 | 104 350.80 | 4.00 | 104 350.80 | | - | 4.00 | 104 350.80 | 100.00% |
| 56 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 50.90 | 4 469.30 | 227 487.37 | 50.90 | 227 487.37 | | - | 50.90 | 227 487.37 | 100.00% |
| 57 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 (10 см) на подготовке из ПГС | м2 | 18.00 | 3 533.68 | 63 606.24 | 18.00 | 63 606.24 | | - | 18.00 | 63 606.24 | 100.00% |
| 58 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 56.00 | 744.10 | 41 669.60 | 56.00 | 41 669.60 | | - | 56.00 | 41 669.60 | 100.00% |
| 59 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 80.60 | 4 589.00 | 369 873.40 | 80.60 | 369 873.40 | | - | 80.60 | 369 873.40 | 100.00% |
| 60 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 1.60 | 34 580.00 | 55 189.68 | 1.60 | 55 189.68 | | - | 1.60 | 55 189.68 | 100.00% |
| 61 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 12.50 | 5 086.40 | 63 580.00 | 12.50 | 63 580.00 | | - | 12.50 | 63 580.00 | 100.00% |
| **4-3** | **Железобетонная круглая труба диаметром 1,5м** | **шт** | **20.00** | | - | | - | | - | - | - | |
| **4-3-1** | **Земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 62 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 4327.00 | 582.25 | 2 519 395.75 | 4 327.00 | 2 519 395.75 | - | - | 4 327.00 | 2 519 395.75 | 100.00% |
| 63 | Рыхление скальных грунтов шпуротовыми зарядами | м3 | 239.19 | 622.00 | 148 776.18 | 239.19 | 148 776.18 | - | - | 239.19 | 148 776.18 | 100.00% |
| **63.1.доп.** | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 6149.91 | 118.00 | 725 689.01 | 6 149.91 | 725 689.01 | - | - | 6 149.91 | 725 689.01 | 100.00% |
| **63.2.доп.** | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 6149.91 | 493.50 | 3 034 979.04 | 6 149.91 | 3 034 979.04 | - | - | 6 149.91 | 3 034 979.04 | 100.00% |
| **63.3.доп.** | Камень для слоя замены | м3 | 6211.41 | 1 944.00 | 12 074 973.26 | 6 211.41 | 12 074 973.26 | - | - | 6 211.41 | 12 074 973.26 | 100.00% |
| **4-3-2** | **Тело трубы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 64 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 1688.17 | 2 732.30 | 4 612 586.89 | 1 688.17 | 4 612 586.89 | - | - | 1 688.17 | 4 612 586.89 | 100.00% |
| 65 | Укладка лекальных блоков под звенья круглых железобетонных труб | м3 | 420.87 | 11 400.00 | 4 797 918.00 | 420.87 | 4 797 918.00 | - | - | 420.87 | 4 797 918.00 | 100.00% |
| 66 | Лекальный блок №8 | шт | 357.00 | 73 463.80 | 26 226 576.60 | 357.00 | 26 226 576.60 | - | - | 357.00 | 26 226 576.60 | 100.00% |
| 67 | Лекальный блок №9 | шт | 12.00 | 54 943.40 | 659 320.80 | 12.00 | 659 320.80 | - | - | 12.00 | 659 320.80 | 100.00% |
| 68 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой двухслойной лекальных блоков | м2 | 3526.20 | 1 207.00 | 4 256 123.40 | 3 526.20 | 4 256 123.40 | - | - | 3 526.20 | 4 256 123.40 | 100.00% |
| 69 | Укладка звеньев одноочковых круглых железобетонных труб | м3 | 613.20 | 18 873.50 | 11 573 230.20 | 613.20 | 11 573 230.20 | - | - | 613.20 | 11 573 230.20 | 100.00% |
| 70 | Круглые звенья ЗК 9 200 (блок №17Н) | шт | 362.00 | 129 049.20 | 46 715 810.40 | 362.00 | 46 715 810.40 | - | - | 362.00 | 46 715 810.40 | 100.00% |
| 71 | Круглые звенья ЗК 9 100 (блок №17) | шт | 6.00 | 69 867.60 | 419 205.60 | 6.00 | 419 205.60 | - | - | 6.00 | 419 205.60 | 100.00% |
| 72 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 196.40 | 17 512.80 | 3 439 513.92 | 196.40 | 3 439 513.92 | - | - | 196.40 | 3 439 513.92 | 100.00% |
| 73 | Стенка откосная СТ-6 (блок №40) (п.п) | шт | 80.00 | 98 094.70 | 7 847 576.00 | 80.00 | 7 847 576.00 | - | - | 80.00 | 7 847 576.00 | 100.00% |
| 74 | Стенка портальная СТ-12 (блок №36) | шт | 40.00 | 114 834.50 | 4 593 380.00 | 40.00 | 4 593 380.00 | - | - | 40.00 | 4 593 380.00 | 100.00% |
| 75 | Устройство монолитных лотков бетон В20 | м3 | 44.88 | 20 274.00 | 909 897.12 | 44.88 | 909 897.12 | - | - | 44.88 | 909 897.12 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Каркаралы-Баканас-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход Каркаралы км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Номер Сертификата:** №-31

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сонг Мидас Строй"

**Срок исполнения:** 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

**Инженер:** ТОО "Кадыкы Синжы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 76 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 3041.67 | 1 552.00 | 4 720 671.84 | 3 041.67 | 4 720 671.84 | - | - | 3 041.67 | 4 720 671.84 | 100.00% |
| 77 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 1038.63 | 3 444.50 | 3 577 561.04 | 1 038.63 | 3 577 561.04 | - | - | 1 038.63 | 3 577 561.04 | 100.00% |
| 78 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 2026.00 | 464.80 | 941 684.80 | 2 026.00 | 941 684.80 | - | - | 2 026.00 | 941 684.80 | 100.00% |
| **43-3** | **Укрепление русла на входе** | | 0.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 79 | Разработка грунта | м3 | 192.70 | 2 767.80 | 533 355.06 | 192.70 | 533 355.06 | | - | 192.70 | 533 355.06 | 100.00% |
| 80 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см на подготовке из ПГС | м2 | 343.90 | 8 568.70 | 2 946 775.93 | 343.90 | 2 946 775.93 | | - | 343.90 | 2 946 775.93 | 100.00% |
| **43-4** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | 0.00 | | - | - | - | | - | - | - | |
| 81 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) | м2 | 412.60 | 8 879.50 | 3 663 681.70 | 412.60 | 3 663 681.70 | | - | 412.60 | 3 663 681.70 | 100.00% |
| **43-5** | **Устройство площадок над входным и выходным порталом** | | 0.00 | | - | - | - | | - | - | - | |
| 82 | Отсыпка насыпи из карьеров с послойным уплотнением | м3 | 1310.87 | 362.00 | 474 534.94 | 1 310.87 | 474 534.94 | | - | 1 310.87 | 474 534.94 | 100.00% |
| 83 | Укрепление площадок над входным и выходным порталом монолитным бетоном В20, толщ 8 см на подготовке из ПГС | м2 | 106.56 | 3 361.00 | 358 148.16 | 106.56 | 358 148.16 | | - | 106.56 | 358 148.16 | 100.00% |
| 84 | Асфальтовые планки | м3 | 1.07 | 34 580.00 | 37 000.60 | 1.07 | 37 000.60 | | - | 1.07 | 37 000.60 | 100.00% |
| 85 | Установка блоков упоров | м | 140.00 | 4 024.00 | 563 360.00 | 140.00 | 563 360.00 | | - | 140.00 | 563 360.00 | 100.00% |
| 86 | Блок У-1 | шт | 40.00 | 19 747.90 | 789 916.00 | 40.00 | 789 916.00 | | - | 40.00 | 789 916.00 | 100.00% |
| 87 | Блок У-2 | шт | 40.00 | 26 087.70 | 1 043 508.00 | 40.00 | 1 043 508.00 | | - | 40.00 | 1 043 508.00 | 100.00% |
| 88 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 120.00 | 4 469.30 | 536 316.00 | 120.00 | 536 316.00 | | - | 120.00 | 536 316.00 | 100.00% |
| 89 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 (10 см) на подготовке из ПГС | м2 | 160.00 | 3 533.65 | 565 384.00 | 160.00 | 565 384.00 | | - | 160.00 | 565 384.00 | 100.00% |
| 90 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 411.00 | 1 053.20 | 432 865.20 | 411.00 | 432 865.20 | | - | 411.00 | 432 865.20 | 100.00% |
| 91 | Укрепление рисберми монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 491.10 | 4 587.00 | 2 252 675.70 | 491.10 | 2 252 675.70 | | - | 491.10 | 2 252 675.70 | 100.00% |
| 92 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 9.70 | 34 761.00 | 337 181.70 | 9.70 | 337 181.70 | | - | 9.70 | 337 181.70 | 100.00% |
| 93 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 77.61 | 5 677.50 | 440 630.78 | 77.61 | 440 630.78 | | - | 77.61 | 440 630.78 | 100.00% |
| **4-4** | **Новая прямоугольная ж/б труба (4х2,5)*2 на ПК298+00; Новая прямоугольная ж/б труба (4х2,5) на ПК2+00 Уштобе-Курылыс** | **шт** | **2.00** | | - | | - | | - | - | - | |
| 94 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 1123.19 | 253.80 | 285 065.62 | 1 123.19 | 285 065.62 | - | - | 1 123.19 | 285 065.62 | 100.00% |
| **94.1.нов.** | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 2760.06 | 118.00 | 325 687.01 | 2 760.06 | 325 687.01 | - | - | 2 760.06 | 325 687.01 | 100.00% |
| **94.2.нов.** | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 2760.06 | 493.50 | 1 362 089.30 | 2 760.06 | 1 362 089.30 | - | - | 2 760.06 | 1 362 089.30 | 100.00% |
| **94.3.нов.** | Камень для слоя замены | м3 | 2787.66 | 1 944.00 | 5 419 211.04 | 2 787.66 | 5 419 211.04 | - | - | 2 787.66 | 5 419 211.04 | 100.00% |
| 95 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 449.37 | 3 312.00 | 1 488 313.44 | 449.37 | 1 488 313.44 | - | - | 449.37 | 1 488 313.44 | 100.00% |
| 96 | Устройство монолитного фундамента под тело трубы и оголовки из бетона В20 | м3 | 235.01 | 26 873.00 | 6 315 423.73 | 235.01 | 6 315 423.73 | - | - | 235.01 | 6 315 423.73 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Каркаралинск-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Каркаралинск 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67.30. Путепровод на ПК280+34

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Инженер:** ТОО "Кудреллас Сервисы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

**Номер Сертификата:** №-31

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Срок исполнения:** 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 97 | Гидроизоляция обмазочная фундаментов битумной мастикой двухслойной | м2 | 417.60 | 1 207.00 | 504 043.20 | 417.60 | 504 043.20 | - | - | 417.60 | 504 043.20 | 100.00% |
| 98 | Укладка звеньев прямоугольных труб | м3 | 362.00 | 14 576.00 | 5 276 512.00 | 362.00 | 5 276 512.00 | - | - | 362.00 | 5 276 512.00 | 100.00% |
| 99 | Звенья прямоугольный ж/б ЗП19.10(блок №94) | шт | 100.00 | 329 661.20 | 32 966 120.00 | 100.00 | 32 966 120.00 | - | - | 100.00 | 32 966 120.00 | 100.00% |
| 100 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 53.52 | 14 420.00 | 771 758.40 | 53.52 | 771 758.40 | - | - | 53.52 | 771 758.40 | 100.00% |
| 101 | Стенки откосные ж/б СТ2 из (блок №58) | шт | 8.00 | 151 654.00 | 1 213 232.00 | 8.00 | 1 213 232.00 | - | - | 8.00 | 1 213 232.00 | 100.00% |
| 102 | Стенки откосные ж/б СТ3 из (блок №59) | шт | 8.00 | 67 159.00 | 537 272.00 | 8.00 | 537 272.00 | - | - | 8.00 | 537 272.00 | 100.00% |
| 103 | Звенья оголовков ж/б прямоугольные ЗП38 (блок №107) | шт | 6.00 | 345 027.00 | 2 070 162.00 | 6.00 | 2 070 162.00 | - | - | 6.00 | 2 070 162.00 | 100.00% |
| 104 | Монолитный бетон лотка и растекателя В20 | м3 | 48.45 | 22 363.00 | 1 083 487.35 | 35.59 | 795 899.17 | 12.86 | 287 588.18 | 48.45 | 1 083 487.35 | 100.00% |
| 105 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 1051.99 | 1 207.00 | 1 269 750.72 | 1 051.99 | 1 269 750.72 | | - | 1 051.99 | 1 269 750.72 | 100.00% |
| 106 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 219.98 | 3 444.50 | 757 728.00 | 219.98 | 757 728.00 | - | - | 219.98 | 757 728.00 | 100.00% |
| 107 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 177.00 | 385.30 | 68 198.10 | 177.00 | 68 198.10 | - | - | 177.00 | 68 198.10 | 100.00% |
| **4-4-1** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 108 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см на подготовке из ПГС | м2 | 90.20 | 10 468.30 | 944 240.66 | 90.20 | 944 240.66 | | - | 90.20 | 944 240.66 | 100.00% |
| **4-4-2** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 109 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) на подготовке из ГПС | м2 | 105.00 | 8 582.40 | 901 152.00 | 105.00 | 901 152.00 | | - | 105.00 | 901 152.00 | 100.00% |
| **4-4-3** | **Устройство площадок над входным и выходным порталом** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 110 | Отсыпка насыпи из карьеров с послойным уплотнением | м3 | 554.56 | 320.00 | 177 459.20 | 554.56 | 177 459.20 | | - | 554.56 | 177 459.20 | 100.00% |
| 111 | Укрепление площадок над входным и выходным порталом монолитным бетоном В20, толщ.8 см на подготовке из ПГС | м2 | 71.35 | 3 361.00 | 239 807.35 | 71.35 | 239 807.35 | | - | 71.35 | 239 807.35 | 100.00% |
| 112 | Асфальтовые планки | м3 | 0.71 | 34 942.00 | 24 808.82 | 0.71 | 24 808.82 | | - | 0.71 | 24 808.82 | 100.00% |
| 113 | Устройство блоков упоров | м | 14.00 | 4 024.00 | 56 336.00 | 14.00 | 56 336.00 | | - | 14.00 | 56 336.00 | 100.00% |
| 114 | Блок У-1 | шт | 4.00 | 19 747.90 | 78 991.60 | 4.00 | 78 991.60 | | - | 4.00 | 78 991.60 | 100.00% |
| 115 | Блок У-2 | шт | 4.00 | 26 087.70 | 104 350.80 | 4.00 | 104 350.80 | | - | 4.00 | 104 350.80 | 100.00% |
| 116 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 366.60 | 4 469.30 | 1 638 445.38 | 366.60 | 1 638 445.38 | | - | 366.60 | 1 638 445.38 | 100.00% |
| 117 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 (10 см) на подготовке из ПГС | м2 | 71.40 | 3 533.70 | 252 306.18 | 71.40 | 252 306.18 | | - | 71.40 | 252 306.18 | 100.00% |
| 118 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 300.89 | 744.00 | 223 862.16 | 300.89 | 223 862.16 | | - | 300.89 | 223 862.16 | 100.00% |
| 119 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 239.28 | 4 589.00 | 1 098 055.92 | 239.28 | 1 098 055.92 | | - | 239.28 | 1 098 055.92 | 100.00% |
| 120 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 6.55 | 34 566.00 | 226 407.30 | 6.55 | 226 407.30 | | - | 6.55 | 226 407.30 | 100.00% |
| 121 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 120.06 | 4 365.00 | 524 061.90 | 120.06 | 524 061.90 | | - | 120.06 | 524 061.90 | 100.00% |
| **4-5** | **Новая прямоугольная ж/б труба (4х2.5)х3 на ПК287+76** | **шт** | **1.00** | | - | | - | | - | - | - | |
| 122 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 1366.00 | 286.50 | 391 359.00 | 1 366.00 | 391 359.00 | - | - | 1 366.00 | 391 359.00 | 100.00% |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

**Номер Сертификата:** №-31

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Подрядчик:** ТОО "СП "Соне Мидас Строй"

**Срок исполнения:** 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

**Инвестор:** ТОО "Кудиевис Сапасы"

**Договор:** № 21-03-20/45 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| **122.1.нов.** | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 3043.50 | 118.00 | 359 133.58 | 3 043.50 | 359 133.58 | - | - | 3 043.50 | 359 133.58 | 100.00% |
| **122.2.нов.** | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 3043.50 | 493.50 | 1 501 969.68 | 3 043.50 | 1 501 969.68 | - | - | 3 043.50 | 1 501 969.68 | 100.00% |
| **122.3.нов.** | Камень для слоя замены | м3 | 3073.94 | 1 944.00 | 5 975 739.36 | 3 073.94 | 5 975 739.36 | - | - | 3 073.94 | 5 975 739.36 | 100.00% |
| 123 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 423.15 | 3 312.00 | 1 401 472.80 | 423.15 | 1 401 472.80 | - | - | 423.15 | 1 401 472.80 | 100.00% |
| 124 | Устройство монолитного фундамента под тело трубы и оголовки из бетона В20 | м3 | 349.71 | 26 873.00 | 9 397 756.83 | 349.71 | 9 397 756.83 | - | - | 349.71 | 9 397 756.83 | 100.00% |
| 125 | Гидроизоляция обмазочная фундаментов битумной мастикой двухслойной | м2 | 874.28 | 1 207.00 | 1 055 255.96 | 874.28 | 1 055 255.96 | - | - | 874.28 | 1 055 255.96 | 100.00% |
| 126 | Укладка звеньев прямоугольных труб | м3 | 608.16 | 14 576.00 | 8 864 540.16 | 608.16 | 8 864 540.16 | - | - | 608.16 | 8 864 540.16 | 100.00% |
| 127 | Звенья прямоугольный ж/б ЗП19.100(блок №94) | шт | 168.00 | 329 661.20 | 55 383 081.60 | 168.00 | 55 383 081.60 | - | - | 168.00 | 55 383 081.60 | 100.00% |
| 128 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 38.64 | 14 419.00 | 557 150.16 | 38.64 | 557 150.16 | - | - | 38.64 | 557 150.16 | 100.00% |
| 129 | Стенки откосные ж/б СТ2 пл (блок №58) | шт | 4.00 | 151 654.00 | 606 616.00 | 4.00 | 606 616.00 | - | - | 4.00 | 606 616.00 | 100.00% |
| 130 | Стенки откосные ж/б СТ3 пл (блок №59) | шт | 4.00 | 67 159.00 | 268 636.00 | 4.00 | 268 636.00 | - | - | 4.00 | 268 636.00 | 100.00% |
| 131 | Звенья оголовков ж/б прямоугольные ЗП38 (блок №107) | шт | 6.00 | 345 027.00 | 2 070 162.00 | 6.00 | 2 070 162.00 | - | - | 6.00 | 2 070 162.00 | 100.00% |
| 132 | Монолитный бетон лотка и растекателя В20 | м3 | 87.20 | 22 363.00 | 1 950 053.60 | 87.20 | 1 950 053.60 | - | - | 87.20 | 1 950 053.60 | 100.00% |
| 133 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 1453.45 | 1 207.00 | 1 754 314.15 | 1 453.45 | 1 754 314.15 | - | - | 1 453.45 | 1 754 314.15 | 100.00% |
| 134 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 331.46 | 3 444.50 | 1 141 713.97 | 331.46 | 1 141 713.97 | - | - | 331.46 | 1 141 713.97 | 100.00% |
| 135 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 303.00 | 396.30 | 120 078.90 | 303.00 | 120 078.90 | - | - | 303.00 | 120 078.90 | 100.00% |
| **4-5-1** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 136 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см на подготовке из ПГС | м2 | 79.05 | 10 469.00 | 827 574.45 | 79.05 | 827 574.45 | | - | 79.05 | 827 574.45 | 100.00% |
| **4-5-2** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 137 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) на подготовке из ПГС | м2 | 92.40 | 8 582.40 | 793 013.76 | 92.40 | 793 013.76 | | - | 92.40 | 793 013.76 | 100.00% |
| **4-5-3** | **Устройство площадок над входным и выходным порталом** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 138 | Отсыпка насыпи из карьеров с послойным уплотнением | м3 | 2121.94 | 355.00 | 753 288.70 | 2 121.94 | 753 288.70 | | - | 2 121.94 | 753 288.70 | 100.00% |
| 139 | Укрепление площадок над входным и выходным порталом монолитным бетоном В20, толщ 8 см на подготовке из ПГС | м2 | 333.08 | 3 361.00 | 1 119 481.88 | 333.08 | 1 119 481.88 | | - | 333.08 | 1 119 481.88 | 100.00% |
| 140 | Асфальтовые планки | м3 | 3.33 | 34 942.00 | 116 356.86 | 3.33 | 116 356.86 | | - | 3.33 | 116 356.86 | 100.00% |
| 141 | Устройство блоков упора | м | 7.00 | 4 024.00 | 28 168.00 | 7.00 | 28 168.00 | | - | 7.00 | 28 168.00 | 100.00% |
| 142 | Блок У-1 | шт | 2.00 | 19 747.90 | 39 495.80 | 2.00 | 39 495.80 | | - | 2.00 | 39 495.80 | 100.00% |
| 143 | Блок У-2 | шт | 2.00 | 26 087.70 | 52 175.40 | 2.00 | 52 175.40 | | - | 2.00 | 52 175.40 | 100.00% |
| 144 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 434.10 | 4 469.50 | 1 940 209.95 | 434.10 | 1 940 209.95 | | - | 434.10 | 1 940 209.95 | 100.00% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Проект:** | Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 257+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,36. Путепровод на ПК280+34 | **Номер Сертификата:** | №-31 |
| **Заказчик:** | Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" | **Дата Сертификата:** | 21.09.2020 |
| **Подрядчик:** | ТОО "СП "Сою Мидас Строй" | **Срок исполнения:** | 21.08.2020 - 21.09.2020г. |
| **Инженер:** | ТОО "Курылыс Сапасы" | | |
| **Договор:** | № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года | | |

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 145 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 (10 см) на подготовке из ПГС | м2 | 42.00 | 3 533.70 | 148 415.40 | 42.00 | 148 415.40 | | - | 42.00 | 148 415.40 | 100.00% |
| 146 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 347.00 | 745.30 | 258 619.10 | 347.00 | 258 619.10 | | - | 347.00 | 258 619.10 | 100.00% |
| 147 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 252.45 | 4 589.00 | 1 158 493.05 | 252.45 | 1 158 493.05 | | - | 252.45 | 1 158 493.05 | 100.00% |
| 148 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 3.47 | 34 580.00 | 119 992.60 | 3.47 | 119 992.60 | | - | 3.47 | 119 992.60 | 100.00% |
| 149 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 134.95 | 4 365.00 | 589 056.75 | 134.95 | 589 056.75 | | - | 134.95 | 589 056.75 | 100.00% |
| **4-6** | **Железобетонная круглая труба 2х1,5 м (ПК279+20)** | **шт** | **1.00** | | - | | - | | - | - | - | |
| **4-6-1** | **Земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 150 | Разработка грунта (под тело трубы и оголовки) | м3 | 278.00 | 396.30 | 110 171.40 | 278.00 | 110 171.40 | - | - | 278.00 | 110 171.40 | 100.00% |
| **150_1нов.** | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 337.68 | 118.00 | 39 846.61 | 337.68 | 39 846.61 | - | - | 337.68 | 39 846.61 | 100.00% |
| **150_2нов.** | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 337.68 | 493.50 | 166 646.64 | 337.68 | 166 646.64 | - | - | 337.68 | 166 646.64 | 100.00% |
| **150_3нов.** | Камень для слоя замены | м3 | 341.06 | 1 944.00 | 663 020.64 | 341.06 | 663 020.64 | - | - | 341.06 | 663 020.64 | 100.00% |
| **4-6-2** | **Тело трубы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 151 | Устройство подготовки из ПГС под тело и оголовки трубы | м3 | 127.79 | 2 732.00 | 349 122.28 | 127.79 | 349 122.28 | - | - | 127.79 | 349 122.28 | 100.00% |
| 152 | Укладка лекальных блоков под звенья круглых железобетонных труб | м3 | 36.82 | 11 412.00 | 420 189.84 | 36.82 | 420 189.84 | - | - | 36.82 | 420 189.84 | 100.00% |
| 153 | Лекальный блок №8 | шт | 26.00 | 73 463.80 | 1 910 058.80 | 26.00 | 1 910 058.80 | - | - | 26.00 | 1 910 058.80 | 100.00% |
| 154 | Лекальный блок №9 | шт | 4.00 | 54 943.40 | 219 773.60 | 4.00 | 219 773.60 | - | - | 4.00 | 219 773.60 | 100.00% |
| 155 | Лекальный блок №26 | шт | 4.00 | 55 569.30 | 222 277.20 | 4.00 | 222 277.20 | - | - | 4.00 | 222 277.20 | 100.00% |
| 156 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой двухслойной лекальных блоков | м2 | 308.56 | 1 207.00 | 372 431.92 | 308.56 | 372 431.92 | - | - | 308.56 | 372 431.92 | 100.00% |
| 157 | Укладка звеньев двухочковых круглых железобетонных труб | м3 | 52.84 | 41 597.00 | 2 197 985.48 | 52.84 | 2 197 985.48 | - | - | 52.84 | 2 197 985.48 | 100.00% |
| 158 | Круглые звенья ЗК 9.200 (блок №17Н) | шт | 28.00 | 129 049.20 | 3 613 377.60 | 28.00 | 3 613 377.60 | - | - | 28.00 | 3 613 377.60 | 100.00% |
| 159 | Круглые звенья ЗК 9.100 (блок №17) | шт | 2.00 | 69 867.60 | 139 735.20 | 2.00 | 139 735.20 | - | - | 2.00 | 139 735.20 | 100.00% |
| 160 | Звенья оголовков конические блок №29 | шт | 4.00 | 88 390.70 | 353 562.80 | 4.00 | 353 562.80 | - | - | 4.00 | 353 562.80 | 100.00% |
| 161 | Сооружение оголовков одноочковых круглых труб | м3 | 16.52 | 22 866.00 | 377 746.32 | 16.52 | 377 746.32 | - | - | 16.52 | 377 746.32 | 100.00% |
| 162 | Стенка откосная СТ-7 (блок №41) (пл) | шт | 4.00 | 126 877.50 | 507 510.00 | 4.00 | 507 510.00 | - | - | 4.00 | 507 510.00 | 100.00% |
| 163 | Стенка портальная СТ-13 (блок №37) | шт | 4.00 | 134 377.40 | 537 509.60 | 4.00 | 537 509.60 | - | - | 4.00 | 537 509.60 | 100.00% |
| 164 | Устройство монолитных лотков бетон В20 | м3 | 5.71 | 20 275.00 | 115 810.80 | 5.71 | 115 810.80 | - | - | 5.71 | 115 810.80 | 100.00% |
| 165 | Устройство обмазочной двухслойной гидроизоляции битумной мастикой | м2 | 258.04 | 1 207.00 | 311 454.28 | 258.04 | 311 454.28 | - | - | 258.04 | 311 454.28 | 100.00% |
| 166 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 61.61 | 3 444.00 | 212 184.84 | 61.61 | 212 184.84 | - | - | 61.61 | 212 184.84 | 100.00% |
| 167 | Обратная засыпка котлована, с уплотнением грунта | м3 | 167.00 | 247.15 | 41 274.05 | 167.00 | 41 274.05 | - | - | 167.00 | 41 274.05 | 100.00% |
| **4-6-3** | **Укрепление русла на входе** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 168 | Разработка грунта | м3 | 18.00 | 1 258.00 | 22 644.00 | 18.00 | 22 644.00 | | - | 18.00 | 22 644.00 | 100.00% |
| 169 | Укрепление русла входного оголовка бетонными плитами сборными, толщиной 10 см на подготовке из ПГС | м2 | 28.40 | 8 576.40 | 243 569.76 | 28.40 | 243 569.76 | | - | 28.40 | 243 569.76 | 100.00% |
| **4-6-4** | **Укрепление откосов на входе и выходе** | | | | - | - | - | | - | - | - | |

**Проект:** Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК205+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

**Номер Сертификата:** №-31

**Заказчик:** Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

**Дата Сертификата:** 21.09.2020

**Подрядчик:** ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

**Срок исполнения:** 21.06.2020 - 21.09.2020г.г.

**Инженер:** ТОО "Курылыс Сапасы"

**Договор:** № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 4 ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 170 | Укрепление откосов входного и выходного оголовка бетонными плитами сборными (10 см) на подготовке из ГПС | м2 | 27.70 | 8 782.30 | 243 269.71 | 27.70 | 243 269.71 | | - | 27.70 | 243 269.71 | 100.00% |
| 171 | Установка блоков упоров | м | 7.00 | 4 024.00 | 28 168.00 | 7.00 | 28 168.00 | | - | 7.00 | 28 168.00 | 100.00% |
| 172 | Блок У-1 | шт | 2.00 | 22 445.70 | 44 891.40 | 2.00 | 44 891.40 | | - | 2.00 | 44 891.40 | 100.00% |
| 173 | Блок У-2 | шт | 2.00 | 26 087.80 | 52 175.60 | 2.00 | 52 175.60 | | - | 2.00 | 52 175.60 | 100.00% |
| 174 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20 (12 см) на подготовке из ПГС | м2 | 33.20 | 4 468.10 | 148 340.92 | 33.20 | 148 340.92 | | - | 33.20 | 148 340.92 | 100.00% |
| 175 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20 (10 см) на подготовке из ПГС | м2 | 9.00 | 3 532.60 | 31 793.40 | 9.00 | 31 793.40 | | - | 9.00 | 31 793.40 | 100.00% |
| 176 | Разработка грунта (под рисберму) | м3 | 33.00 | 745.70 | 24 608.10 | 33.00 | 24 608.10 | | - | 33.00 | 24 608.10 | 100.00% |
| 177 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20 (12 см) | м2 | 43.40 | 4 587.50 | 199 097.50 | 43.40 | 199 097.50 | | - | 43.40 | 199 097.50 | 100.00% |
| 178 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 0.25 | 34 570.00 | 8 573.36 | 0.25 | 8 573.36 | | - | 0.25 | 8 573.36 | 100.00% |
| 179 | Устройство каменной рисбермы | м3 | 7.86 | 4 918.50 | 38 659.41 | 7.86 | 38 659.41 | | - | 7.86 | 38 659.41 | 100.00% |
| **4-7** | **Водоотвод с проезжей части** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 180 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из открытых лотков на обочинах | м3 | 105.91 | 44 203.00 | 4 681 539.73 | 105.91 | 4 681 539.73 | - | - | 105.91 | 4 681 539.73 | 100.00% |
| 181 | Блок Б-5 | шт | 992.00 | 10 764.20 | 10 678 086.40 | 200.00 | 2 152 840.00 | - | - | 200.00 | 2 152 840.00 | 20.16% |
| 182 | Блок Б-1-20-50 | шт | 810.00 | 3 954.97 | 3 203 525.70 | 810.00 | 3 203 525.70 | - | - | 810.00 | 3 203 525.70 | 100.00% |
| 183 | Бетон В20 | м3 | 86.00 | 27 391.40 | 2 355 660.40 | 43.00 | 1 177 830.20 | - | - | 43.00 | 1 177 830.20 | 50.00% |
| 184 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из открытых лотков вдоль кромки | м3 | 2595.67 | 12 764.00 | 33 131 131.88 | 2 595.67 | 33 131 131.88 | - | - | 2 595.67 | 33 131 131.88 | 100.00% |
| 185 | Блок Б-1-20-75 | шт | 18214.00 | 14 918.80 | 271 731 023.20 | 18 214.00 | 271 731 023.20 | - | - | 18 214.00 | 271 731 023.20 | 100.00% |
| 186 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из открытых лотков вдоль откосов | м | 2122.86 | 3 476.00 | 7 379 061.36 | 470.00 | 1 633 720.00 | - | - | 470.00 | 1 633 720.00 | 22.14% |
| 187 | Блок Б-6 | шт | 4458.00 | 5 098.80 | 22 730 450.40 | 2 420.00 | 12 339 091.68 | | - | 2 420.00 | 12 339 091.68 | 54.28% |
| 188 | Устройство гасителей у водопады | шт | 248.00 | 29 868.80 | 7 407 462.40 | 30.00 | 896 064.00 | - | - | 30.00 | 896 064.00 | 12.10% |
| 189 | Блок Б-9 | шт | 248.00 | 10 845.10 | 2 689 584.80 | 30.00 | 325 353.00 | - | - | 30.00 | 325 353.00 | 12.10% |
| 190 | Блок Б-5 | шт | 1488.00 | 10 764.20 | 16 017 129.60 | 150.00 | 1 614 630.00 | - | - | 150.00 | 1 614 630.00 | 10.08% |
| 191 | Монолитный бетон растекателя и гасителя В25 | м3 | 174.59 | 28 895.00 | 5 044 835.84 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **801 159 814.48** | | **746 709 483.98** | | **287 588.18** | | **746 997 072.16** | **93.24%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Курылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+36. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК301+87, ПК323+60; мост через р Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Саласы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г г

| № п/п | Глава 5 ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 5-1 | **Земляные работы** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Отсыпка насыпи из грунтового резерва с разработкой грунта и перевозкой до 5,5 км, с последующим уплотнением и планировкой земполотна | м3 | 520.00 | 604.00 | 314 080.00 | 520.00 | 314 080.00 | - | - | 520.00 | 314 080.00 | 100.00% |
| 2 | Укрепление откосов земполотна посевом трав механизированным способом | м2 | 640.00000 | 241.30 | 154 432.00 | 640.00 | 154 432.00 | - | - | 640.00 | 154 432.00 | 100.00% |
| 5-2 | **Дорожная одежда по типу V на технологических пересечениях ПК139+50 и ПК181+00** | | | | - | | | | - | - | - | |
| 3 | Устройство подстилающего слоя основания из песчано-гравийной смеси, h=20 см | м3 | 225.60000 | 1 637.60 | 369 442.56 | 225.60 | 369 442.56 | - | - | 225.60 | 369 442.56 | 100.00% |
| 4 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночной оптимальной смеси С4, h=18 см | м3 | 146.25000 | 6 123.00 | 895 488.75 | 146.25 | 895 488.75 | - | - | 146.25 | 895 488.75 | 100.00% |
| 5 | Устройство верхнего слоя основания h=8 см из горячего черного щебня | м2 | 721.30000 | 1 396.00 | 1 006 934.80 | 721.30 | 1 006 934.80 | - | - | 721.30 | 1 006 934.80 | 100.00% |
| 6 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I типа А, толщиной 10 см | м2 | 656.00000 | 1 728.60 | 1 133 961.60 | 656.00 | 1 133 961.60 | - | - | 656.00 | 1 133 961.60 | 100.00% |
| 7 | Устройство верхнего слоя покрытия из а/б смеси ЩМА-20, толщиной 5 см | м2 | 656.00000 | 2 250.71 | 1 476 465.71 | 656.00 | 1 476 465.71 | - | - | 656.00 | 1 476 465.71 | 100.00% |
| 9 | Устройство присыпных обочин из грунта | м3 | 28.00000 | 1 197.50 | 33 530.00 | 28.00 | 33 530.00 | - | - | 28.00 | 33 530.00 | 100.00% |
| 10 | Укрепление обочин из щебеночной смеси С6 | м3 | 49.30000 | 6 923.20 | 341 313.76 | 49.30 | 341 313.76 | - | - | 49.30 | 341 313.76 | 100.00% |
| 11 | Дорожная одежда серповидного профиля толщиной 18 см, шириной 8 м, из щебня фр. 10-80 | км | 0.12000 | 3 700 692.00 | 444 083.04 | 0.12 | 444 083.04 | - | - | 0.12 | 444 083.04 | 100.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **6 169 732.22** | | **6 169 732.22** | | | | **6 169 732.22** | **100.00%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Курылыс Саласы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО "НК "КазАвтоЖол"
**Заместитель директора:**
Шайман К.А.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г Караганды км 1472-1497 Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60; мост через р Сокур на ПК 284+67,30 Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СТ "Сонг Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Кұрылыс Сервисы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 6-1 | **Путепровод для проезда с/х техники и прогона скота ПК 165+87** | | | | | | - | | - | | - | |
| 6-1-1 | **Подготовка территории строительства** | | | | | | - | | - | | - | |
| 1 | Грубая планировка площадки бульдозером h=0,5м | м2 | 2072.00000 | 116.70 | 241 802.40 | 2 072.00 | 241 802.40 | - | - | 2 072.00 | 241 802.40 | 100.00% |
| 6-1-2 | **Крайние опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 2 | Рытьё котлована под монолитный фундамент экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 559.00000 | 756.50 | 422 883.50 | 559.00 | 422 883.50 | - | - | 559.00 | 422 883.50 | 100.00% |
| 3 | Устройство щеб. подготовки h=200мм под монолитный фундамент, щебень фр. 10-20 – 100%, М1400 | м3 | 67.02000 | 7 290.50 | 488 609.31 | 67.02 | 488 609.31 | - | - | 67.02 | 488 609.31 | 100.00% |
| 4 | Устройство подготовки из «тощего бетона h=200мм под фундамент бетон В15, F300, W6 | м3 | 67.02000 | 26 141.00 | 1 751 969.82 | 67.02 | 1 751 969.82 | - | - | 67.02 | 1 751 969.82 | 100.00% |
| 5 | Бетонирование монолитного фундамента бетон В25, F300, W6 | м3 | 306.88000 | 31 315.00 | 9 609 947.20 | 306.88 | 9 609 947.20 | - | - | 306.88 | 9 609 947.20 | 100.00% |
| 6 | арматура АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 579.88000 | 138.00 | 80 023.44 | 579.88 | 80 023.44 | - | - | 579.88 | 80 023.44 | 100.00% |
| 7 | АIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 2295.12000 | 130.00 | 298 365.60 | 2 295.12 | 298 365.60 | - | - | 2 295.12 | 298 365.60 | 100.00% |
| 8 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 987.24000 | 178.00 | 175 728.72 | 987.24 | 175 728.72 | - | - | 987.24 | 175 728.72 | 100.00% |
| 9 | АIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 15188.16000 | 158.00 | 2 399 729.28 | 15 188.16 | 2 399 729.28 | - | - | 15 188.16 | 2 399 729.28 | 100.00% |
| 10 | Бетонирование монолитного тела опоры бетон В25, F300, W6 | м3 | 156.92000 | 40 518.00 | 6 358 084.56 | 156.92 | 6 358 084.56 | - | - | 156.92 | 6 358 084.56 | 100.00% |
| 11 | арматура АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1140.68000 | 138.00 | 157 413.84 | 1 140.68 | 157 413.84 | - | - | 1 140.68 | 157 413.84 | 100.00% |
| 12 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 2598.40000 | 166.00 | 431 334.40 | 2 598.40 | 431 334.40 | - | - | 2 598.40 | 431 334.40 | 100.00% |
| 13 | АIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 4648.64000 | 158.00 | 734 485.12 | 4 648.64 | 734 485.12 | - | - | 4 648.64 | 734 485.12 | 100.00% |
| 14 | Обратная засыпка крайних опор | м3 | 118.10000 | 314.20 | 37 107.02 | 118.10 | 37 107.02 | - | - | 118.10 | 37 107.02 | 100.00% |
| 15 | Бетонирование монолитного ригеля опоры бетон В30, F300, W6 | м3 | 29.08000 | 34 582.00 | 1 005 644.56 | 29.08 | 1 005 644.56 | - | - | 29.08 | 1 005 644.56 | 100.00% |
| 16 | арматура АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1236.56000 | 138.00 | 170 645.28 | 1 236.56 | 170 645.28 | - | - | 1 236.56 | 170 645.28 | 100.00% |
| 17 | АIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 636.56000 | 165.00 | 105 032.40 | 636.56 | 105 032.40 | - | - | 636.56 | 105 032.40 | 100.00% |
| 18 | АIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2293.20000 | 152.00 | 348 566.40 | 2 293.20 | 348 566.40 | - | - | 2 293.20 | 348 566.40 | 100.00% |
| 19 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 5.96000 | 34 692.00 | 206 764.32 | 5.96 | 206 764.32 | - | - | 5.96 | 206 764.32 | 100.00% |
| 20 | арматура АIII Ø10 мм – сетка плоская | кг | 797.44000 | 182.00 | 145 134.08 | 797.44 | 145 134.08 | - | - | 797.44 | 145 134.08 | 100.00% |
| 21 | арматура АIII Ø10 мм – отд. стержни | кг | 5.44000 | 143.00 | 777.92 | 5.44 | 777.92 | - | - | 5.44 | 777.92 | 100.00% |
| 22 | арматура АIII Ø14 мм – отд стержни | кг | 11.28000 | 138.00 | 1 556.64 | 11.28 | 1 556.64 | - | - | 11.28 | 1 556.64 | 100.00% |
| 23 | Бетонирование шкафной стенки и открылков бетон В25, F300, W6 | м3 | 12.00000 | 40 209.60 | 482 515.20 | 12.00 | 482 515.20 | - | - | 12.00 | 482 515.20 | 100.00% |
| 24 | арматура АI Ø6 мм – шпилька | кг | 13.20000 | 150.00 | 1 980.00 | 13.20 | 1 980.00 | - | - | 13.20 | 1 980.00 | 100.00% |
| 25 | АIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 1235.68000 | 165.00 | 203 887.20 | 1 235.68 | 203 887.20 | - | - | 1 235.68 | 203 887.20 | 100.00% |
| 26 | АIII Ø14 мм – отд стержни | кг | 34.32000 | 138.00 | 4 736.16 | 34.32 | 4 736.16 | - | - | 34.32 | 4 736.16 | 100.00% |
| 27 | АIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 90.44000 | 130.00 | 11 757.20 | 90.44 | 11 757.20 | - | - | 90.44 | 11 757.20 | 100.00% |
| 28 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор надземных частей опор | м2 | 644.00000 | 1 206.80 | 777 179.20 | 644.00 | 777 179.20 | - | - | 644.00 | 777 179.20 | 100.00% |
| 29 | Окраска поливинилхлоридной краской за 2 раза | м2 | 200.00000 | 337.70 | 67 540.00 | 200.00 | 67 540.00 | - | - | 200.00 | 67 540.00 | 100.00% |
| 6-1-3 | **Подпорные стенки** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 30 | Рытьё котлована для устройства подпорных стен экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 171.40000 | 545.80 | 93 550.12 | 171.40 | 93 550.12 | - | - | 171.40 | 93 550.12 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67.30. Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Саяк Милас Строй"

Инвестор: ТОО "Курылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 31 | Устройство монолитного фундамента, бетон В15, F300, W6 | м3 | 17.40000 | 26 141.00 | 454 853.40 | 17.40 | 454 853.40 | - | - | 17.40 | 454 853.40 | 100.00% |
| 32 | Бетонирование подпорной стенки ПС-1 бетон В25, F300, W6 | м3 | 34.00000 | 66 818.00 | 2 271 812.00 | 34.00 | 2 271 812.00 | - | - | 34.00 | 2 271 812.00 | 100.00% |
| 33 | арматура АIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 71.44000 | 134.00 | 9 572.96 | 71.44 | 9 572.96 | - | - | 71.44 | 9 572.96 | 100.00% |
| 34 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 637.96000 | 178.00 | 113 556.88 | 637.96 | 113 556.88 | - | - | 637.96 | 113 556.88 | 100.00% |
| 35 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 580.34000 | 166.00 | 96 336.44 | 580.34 | 96 336.44 | - | - | 580.34 | 96 336.44 | 100.00% |
| 36 | АIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 1545.92000 | 152.00 | 234 979.84 | 1 545.92 | 234 979.84 | - | - | 1 545.92 | 234 979.84 | 100.00% |
| 37 | Бетонирование подпорной стенки ПС-2 бетон В25, F300, W6 | м3 | 36.60000 | 66 821.00 | 2 445 648.60 | 36.60 | 2 445 648.60 | - | - | 36.60 | 2 445 648.60 | 100.00% |
| 38 | арматура АIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 67.90000 | 141.00 | 9 573.90 | 67.90 | 9 573.90 | - | - | 67.90 | 9 573.90 | 100.00% |
| 39 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 711.18000 | 178.00 | 126 590.04 | 711.18 | 126 590.04 | - | - | 711.18 | 126 590.04 | 100.00% |
| 40 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 641.06000 | 166.00 | 106 415.96 | 641.06 | 106 415.96 | - | - | 641.06 | 106 415.96 | 100.00% |
| 41 | АIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 1702.80000 | 152.00 | 258 825.60 | 1 702.80 | 258 825.60 | - | - | 1 702.80 | 258 825.60 | 100.00% |
| 42 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей подпорных стен | м2 | 192.00000 | 1 206.80 | 231 705.60 | 192.00 | 231 705.60 | - | - | 192.00 | 231 705.60 | 100.00% |
| 43 | Обратная засыпка подпорных стенок | м3 | 108.50000 | 577.00 | 62 604.50 | 108.50 | 62 604.50 | - | - | 108.50 | 62 604.50 | 100.00% |
| 44 | Окраска поливинилхлоридной краской за 2 раза надземных частей подпорных стен | м2 | 70.00000 | 337.70 | 23 639.00 | 70.00 | 23 639.00 | - | - | 70.00 | 23 639.00 | 100.00% |
| 6-1-4 | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 45 | Монтаж и демонтаж траверсы | т | 15.00000 | 65 450.80 | 981 762.00 | 15.00 | 981 762.00 | - | - | 15.00 | 981 762.00 | 100.00% |
| 46 | Установка полиуретановых опорных частей -ЛП14.65 разм. 17,9x21,4x6,5 см | шт | 64.00000 | 17 898.50 | 1 145 504.00 | 64.00 | 1 145 504.00 | - | - | 64.00 | 1 145 504.00 | 100.00% |
| 47 | Монтаж ж.б. плит пролётных строений L=9,0м бетон кл. В35, F300, W6. | м3 | 71.40000 | 17 234.30 | 1 230 529.02 | 71.40 | 1 230 529.02 | - | - | 71.40 | 1 230 529.02 | 100.00% |
| 48 | Плиты П9-А14К-7 масса блока 6,4т объём бетона 2,55м3 | шт | 28.00000 | 440 179.20 | 12 325 017.60 | 28.00 | 12 325 017.60 | - | - | 28.00 | 12 325 017.60 | 100.00% |
| 49 | Заполнение пазов между плитами пролётного строения, бетон В30, F300, W6 | м3 | 12.64000 | 28 392.00 | 358 874.88 | 12.64 | 358 874.88 | - | - | 12.64 | 358 874.88 | 100.00% |
| 50 | Накладная плита проезжей части hср=120мм монолитный бетон В30, F300, W6 | м3 | 30.94000 | 34 410.20 | 1 064 651.59 | 30.94 | 1 064 651.59 | - | | 30.94 | 1 064 651.59 | 100.00% |
| 51 | арматура: AI Ø8–сетка плоская | кг | 508.32000 | 167.00 | 84 889.44 | 508.32 | 84 889.44 | - | - | 508.32 | 84 889.44 | 100.00% |
| 52 | АIII Ø12–сетка плоская | кг | 1168.20000 | 178.00 | 207 939.60 | 1 168.20 | 207 939.60 | - | - | 1 168.20 | 207 939.60 | 100.00% |
| 53 | АIII Ø10–отдельные стержни | кг | 97.20000 | 143.00 | 13 899.60 | 97.20 | 13 899.60 | - | - | 97.20 | 13 899.60 | 100.00% |
| 54 | Устройство монолитных бордюров под барьерные и перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 5.35000 | 48 003.00 | 256 816.05 | 5.35 | 256 816.05 | - | - | 5.35 | 256 816.05 | 100.00% |
| 55 | арматура: АIII Ø10–каркас пространственный | кг | 479.68000 | 192.00 | 92 098.56 | 479.68 | 92 098.56 | - | - | 479.68 | 92 098.56 | 100.00% |
| 56 | закладное изделие | кг | 714.96000 | 172.00 | 122 973.12 | 714.96 | 122 973.12 | - | - | 714.96 | 122 973.12 | 100.00% |
| 57 | Окраска пролетных строений поливинилхлоридной с устройством подмостей | м2 | 274.00000 | 749.10 | 205 253.40 | 274.00 | 205 253.40 | - | - | 274.00 | 205 253.40 | 100.00% |
| 6-1-5 | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 58 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 231.33000 | 2 480.00 | 573 698.40 | 231.33 | 573 698.40 | - | - | 231.33 | 573 698.40 | 100.00% |
| 59 | Устройство нижнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 8 см | м2 | 210.60000 | 1 418.00 | 298 630.80 | 210.60 | 298 630.80 | - | - | 210.60 | 298 630.80 | 100.00% |
| 60 | Устройство верхнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 4 см | м2 | 210.16000 | 1 421.00 | 298 637.36 | 210.16 | 298 637.36 | - | - | 210.16 | 298 637.36 | 100.00% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Проект | Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК163+87, ПК203+80, ПК 217+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67.30. Путепровод на ПК280+34 | Номер Сертификата: | №-31 |
| Заказчик | Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" | Дата Сертификата: | 21.09.2020 |
| Подрядчик | ТОО "СП "Сене Мидас Строй" | Срок исполнения: | 21.08.2020 - 21.09.2020г.г |
| Инженер | ТОО "Кудаевс Сервис" | | |
| Договор | № 21-05-2645 от 16.10.2017 года | | |

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 61 | Устройство мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I h=40мм на разделительной полосе | м2 | 15.93000 | 1 438.00 | 22 907.34 | 15.93 | 22 907.34 | - | - | 15.93 | 22 907.34 | 100.00% |
| 62 | Установка перильного ограждения на путепроводе | т | 0.25000 | 440 475.00 | 110 118.75 | 0.25 | 110 118.75 | - | - | 0.25 | 110 118.75 | 100.00% |
| 63 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на путепроводе 11БМО (с учетом участков на сопряжении) | п.м. | 88.40000 | 12 139.00 | 1 073 087.60 | 88.40 | 1 073 087.60 | | - | 88.40 | 1 073 087.60 | 100.00% |
| 64 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 56.90000 | 17 371.40 | 988 432.66 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 6-1-6 | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 65 | Отсыпка призы из дренирующего грунта экскаватором емк. ковша 2.0м3 с погрузкой в автосамосвалы, 15.5 км б/д | м3 | 1450.00000 | 1 461.80 | 2 119 610.00 | 1 450.00 | 2 119 610.00 | - | - | 1 450.00 | 2 119 610.00 | 100.00% |
| 66 | Устройство подушки под блоки лежня из фракционированного щебня М1400 по способу заклинки | м3 | 40.70000 | 8 450.60 | 343 939.42 | 40.70 | 343 939.42 | - | - | 40.70 | 343 939.42 | 100.00% |
| 67 | Монтаж блоков лежня | м3 | 13.60000 | 17 550.80 | 238 690.88 | 13.60 | 238 690.88 | - | - | 13.60 | 238 690.88 | 100.00% |
| 68 | -блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 8.00000 | 173 199.00 | 1 385 592.00 | 8.00 | 1 385 592.00 | - | - | 8.00 | 1 385 592.00 | 100.00% |
| 69 | Монтаж переходных плит на щебеночную подушку | м3 | 78.80000 | 17 792.00 | 1 402 009.60 | 78.80 | 1 402 009.60 | - | - | 78.80 | 1 402 009.60 | 100.00% |
| 70 | -плиты П1-6, масса 4,25т объём блока -1,7 м3 | шт | 36.00000 | 197 209.00 | 7 099 524.00 | 36.00 | 7 099 524.00 | - | - | 36.00 | 7 099 524.00 | 100.00% |
| 71 | -плиты П2-6, масса 5,5т объём блока -2,2 м3 | шт | 8.00000 | 225 266.00 | 1 802 128.00 | 8.00 | 1 802 128.00 | - | - | 8.00 | 1 802 128.00 | 100.00% |
| 72 | Укладка переходных сборных плит с объединением бетоном В25 | м3 | 6.04000 | 40 379.50 | 243 892.18 | 6.04 | 243 892.18 | - | - | 6.04 | 243 892.18 | 100.00% |
| 73 | плиты ПТ200.88.15-4АIIIв(н) | шт | 4.00000 | 26 431.00 | 105 724.00 | 4.00 | 105 724.00 | - | - | 4.00 | 105 724.00 | 100.00% |
| 74 | плиты ПТ200.92.15-4АIII (вод.) | шт | 4.00000 | 29 223.20 | 116 892.80 | 4.00 | 116 892.80 | - | - | 4.00 | 116 892.80 | 100.00% |
| 75 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 318.00000 | 1 206.85 | 383 778.30 | 318.00 | 383 778.30 | - | - | 318.00 | 383 778.30 | 100.00% |
| 6-1-7 | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 76 | Монолитная накладная плита hср=165мм из бетона В30, F300,W6 | м3 | 15.18000 | 34 383.00 | 521 933.94 | 15.18 | 521 933.94 | - | - | 15.18 | 521 933.94 | 100.00% |
| 77 | арматура: А1 Ø8 сетка плоская | кг | 171.00000 | 167.00 | 28 557.00 | 171.00 | 28 557.00 | - | - | 171.00 | 28 557.00 | 100.00% |
| 78 | АIII Ø12 сетка плоская | кг | 404.80000 | 178.00 | 72 054.40 | 404.80 | 72 054.40 | - | - | 404.80 | 72 054.40 | 100.00% |
| 79 | Устройство гидроизоляции "Технопластмост С" h=5,2мм | м2 | 97.06000 | 2 480.00 | 240 708.80 | 97.06 | 240 708.80 | - | - | 97.06 | 240 708.80 | 100.00% |
| 80 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=20.3мм | м2 | 184.00000 | 3 955.00 | 727 720.00 | 184.00 | 727 720.00 | - | - | 184.00 | 727 720.00 | 100.00% |
| 81 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм | м2 | 184.00000 | 2 375.00 | 437 000.00 | 184.00 | 437 000.00 | - | - | 184.00 | 437 000.00 | 100.00% |
| 82 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей | м2 | 276.00000 | 2 838.00 | 783 288.00 | 276.00 | 783 288.00 | - | - | 276.00 | 783 288.00 | 100.00% |
| 83 | Устройство основания под тротуары из щебня h=10см щебень фр. 10-20мм | м2 | 60.00000 | 844.50 | 50 670.00 | | - | 60.00 | 50 670.00 | 60.00 | 50 670.00 | 100.00% |
| 84 | Покрытие обочин толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I | м2 | 74.40000 | 1 924.00 | 143 145.60 | | - | 74.40 | 143 145.60 | 74.40 | 143 145.60 | 100.00% |
| 85 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части | м3 | 1.89600 | 49 757.00 | 94 339.27 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 86 | Блок Б-5 | шт | 24.00000 | 10 764.30 | 258 343.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+60, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Кадыкыс Сапалы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.09.2020 г - 21.09.2020 г

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДН |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 6-2 | **Путепровод для проезда с/х техники и прогона скота ПК 203+80** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 6-2-1 | **Крайние опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 87 | Рытьё котлована под монолитный фундамент экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 969.40 | 321.20 | 311 371.28 | 969.40 | 311 371.28 | - | - | 969.40 | 311 371.28 | 100.00% |
| 87.1.нов. | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 1524.09 | 118.00 | 179 842.51 | 1 524.09 | 179 842.51 | - | - | 1 524.09 | 179 842.51 | 100.00% |
| 87.2.нов. | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 1524.09 | 493.50 | 752 137.97 | 1 524.09 | 752 137.97 | - | - | 1 524.09 | 752 137.97 | 100.00% |
| 87.3.нов. | Камень для слоя замены | м3 | 1539.33 | 1 944.00 | 2 992 457.52 | 1 539.33 | 2 992 457.52 | - | - | 1 539.33 | 2 992 457.52 | 100.00% |
| 88 | Устройство щеб. подготовки h=200мм под монолитный фундамент, щебень фр. 10-20 – 100%, М1400 | м3 | 67.02 | 7 290.40 | 488 602.61 | 67.02 | 488 602.61 | - | | 67.02 | 488 602.61 | 100.00% |
| 89 | Устройство подготовки из «тощего бетона h=200мм под фундамент бетон В15, F300, W6 | м3 | 67.02 | 26 141.00 | 1 751 969.82 | 67.02 | 1 751 969.82 | - | - | 67.02 | 1 751 969.82 | 100.00% |
| 90 | Бетонирование монолитного фундамента бетон В25, F300, W6 | м3 | 368.24 | 30 840.50 | 11 356 705.72 | 368.24 | 11 356 705.72 | - | - | 368.24 | 11 356 705.72 | 100.00% |
| 91 | арматура АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 707.56 | 138.00 | 97 643.28 | 707.56 | 97 643.28 | - | - | 707.56 | 97 643.28 | 100.00% |
| 92 | АIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 2295.12 | 130.00 | 298 365.60 | 2 295.12 | 298 365.60 | - | - | 2 295.12 | 298 365.60 | 100.00% |
| 93 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 987.24 | 178.00 | 175 728.72 | 987.24 | 175 728.72 | - | - | 987.24 | 175 728.72 | 100.00% |
| 94 | АIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 15188.16 | 158.00 | 2 399 729.28 | 15 188.16 | 2 399 729.28 | - | - | 15 188.16 | 2 399 729.28 | 100.00% |
| 95 | Бетонирование монолитного тела опоры бетон В25, F300, W6 | м3 | 296.40 | 40 419.00 | 11 980 191.60 | 296.40 | 11 980 191.60 | - | - | 296.40 | 11 980 191.60 | 100.00% |
| 96 | арматура АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1576.68 | 138.00 | 217 581.84 | 1 576.68 | 217 581.84 | - | - | 1 576.68 | 217 581.84 | 100.00% |
| 97 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 4825.60 | 165.00 | 796 224.00 | 4 825.60 | 796 224.00 | - | - | 4 825.60 | 796 224.00 | 100.00% |
| 98 | АIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 8824.24 | 158.00 | 1 394 229.92 | 8 824.24 | 1 394 229.92 | - | - | 8 824.24 | 1 394 229.92 | 100.00% |
| 99 | Обратная засыпка крайних опор | м3 | 409.00 | 274.20 | 112 147.80 | 409.00 | 112 147.80 | - | - | 409.00 | 112 147.80 | 100.00% |
| 100 | Бетонирование монолитного ригеля опоры бетон В30, F300, W6 | м3 | 29.08 | 34 582.00 | 1 005 644.56 | 29.08 | 1 005 644.56 | - | - | 29.08 | 1 005 644.56 | 100.00% |
| 101 | арматура АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1236.56 | 138.00 | 170 645.28 | 1 236.56 | 170 645.28 | - | - | 1 236.56 | 170 645.28 | 100.00% |
| 102 | АIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 636.56 | 165.00 | 105 032.40 | 636.56 | 105 032.40 | - | - | 636.56 | 105 032.40 | 100.00% |
| 103 | АIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2293.20 | 152.00 | 348 566.40 | 2 293.20 | 348 566.40 | - | - | 2 293.20 | 348 566.40 | 100.00% |
| 104 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 5.96 | 34 692.00 | 206 764.32 | 5.96 | 206 764.32 | - | - | 5.96 | 206 764.32 | 100.00% |
| 105 | арматура АIII Ø10 мм – сетка плоская | кг | 797.44 | 183.00 | 145 931.52 | 797.44 | 145 931.52 | - | - | 797.44 | 145 931.52 | 100.00% |
| 106 | арматура АIII Ø10 мм – отд. стержни | кг | 5.44 | 143.00 | 777.92 | 5.44 | 777.92 | - | - | 5.44 | 777.92 | 100.00% |
| 107 | арматура АIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 11.28 | 138.00 | 1 556.64 | 11.28 | 1 556.64 | - | - | 11.28 | 1 556.64 | 100.00% |
| 108 | Бетонирование шкафной стенки и открылков бетон В25, F300, W6 | м3 | 12.00 | 40 209.60 | 482 515.20 | 12.00 | 482 515.20 | - | - | 12.00 | 482 515.20 | 100.00% |
| 109 | арматура АI Ø6 мм – шпилька | кг | 13.20 | 150.00 | 1 980.00 | 13.20 | 1 980.00 | - | - | 13.20 | 1 980.00 | 100.00% |
| 110 | АIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 1235.68 | 165.00 | 203 887.20 | 1 235.68 | 203 887.20 | - | - | 1 235.68 | 203 887.20 | 100.00% |
| 111 | АIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 34.32 | 138.00 | 4 736.16 | 34.32 | 4 736.16 | - | - | 34.32 | 4 736.16 | 100.00% |
| 112 | АIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 90.44 | 130.00 | 11 757.20 | 90.44 | 11 757.20 | - | - | 90.44 | 11 757.20 | 100.00% |
| 113 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор надземных частей опор | м2 | 875.00 | 1 206.80 | 1 055 950.00 | 875.00 | 1 055 950.00 | - | - | 875.00 | 1 055 950.00 | 100.00% |
| 114 | Окраска поливинилхлоридной краской за 2 раза | м2 | 299.00 | 337.70 | 100 972.30 | 299.00 | 100 972.30 | - | - | 299.00 | 100 972.30 | 100.00% |
| 6-2-2 | **Подпорные стенки** | | | | - | | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Каркаралы-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г Каркаралы км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+60, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сеже Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Кадровое Спасибо"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 годы

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 115 | Рытьё котлована для устройства подпорных стен экскаватором емк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 495.60 | 351.70 | 174 302.52 | 495.60 | 174 302.52 | - | - | 495.60 | 174 302.52 | 100.00% |
| 116 | Устройство монолитного фундамента, бетон В15, F300, W6 | м3 | 28.04 | 26 141.00 | 732 993.64 | 28.04 | 732 993.64 | - | - | 28.04 | 732 993.64 | 100.00% |
| 117 | Бетонирование подпорной стенки ПС-1 бетон В25, F300, W6 | м3 | 72.00 | 66 811.50 | 4 810 428.00 | 72.00 | 4 810 428.00 | - | - | 72.00 | 4 810 428.00 | 100.00% |
| 118 | арматура: АIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 143.16 | 141.00 | 20 185.56 | 143.16 | 20 185.56 | - | - | 143.16 | 20 185.56 | 100.00% |
| 119 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 1288.32 | 178.00 | 229 320.96 | 1 288.32 | 229 320.96 | - | - | 1 288.32 | 229 320.96 | 100.00% |
| 120 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 1165.56 | 165.00 | 192 317.40 | 1 165.56 | 192 317.40 | - | - | 1 165.56 | 192 317.40 | 100.00% |
| 121 | АIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 3062.76 | 152.00 | 465 539.52 | 3 062.76 | 465 539.52 | - | - | 3 062.76 | 465 539.52 | 100.00% |
| 122 | Бетонирование подпорной стенки ПС-2 бетон В25, F300, W6 | м3 | 77.00 | 66 811.60 | 5 144 493.20 | 77.00 | 5 144 493.20 | - | - | 77.00 | 5 144 493.20 | 100.00% |
| 123 | арматура: АIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 154.62 | 141.00 | 21 801.42 | 154.62 | 21 801.42 | - | - | 154.62 | 21 801.42 | 100.00% |
| 124 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 1383.78 | 178.00 | 246 312.84 | 1 383.78 | 246 312.84 | - | - | 1 383.78 | 246 312.84 | 100.00% |
| 125 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 1220.98 | 165.00 | 201 461.70 | 1 220.98 | 201 461.70 | - | - | 1 220.98 | 201 461.70 | 100.00% |
| 126 | АIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 3297.98 | 152.00 | 501 292.96 | 3 297.98 | 501 292.96 | - | - | 3 297.98 | 501 292.96 | 100.00% |
| 127 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей подпорных стен | м2 | 398.00 | 1 206.80 | 480 306.40 | 398.00 | 480 306.40 | - | - | 398.00 | 480 306.40 | 100.00% |
| 128 | Обратная засыпка подпорных стенок | м3 | 344.80 | 405.80 | 139 919.84 | 344.80 | 139 919.84 | - | - | 344.80 | 139 919.84 | 100.00% |
| 129 | Окраска поливинилхлоридной краской за 2 раза надземных частей подпорных стен | м2 | 134.00 | 337.70 | 45 251.80 | 134.00 | 45 251.80 | - | - | 134.00 | 45 251.80 | 100.00% |
| **6-2-3** | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 130 | Монтаж и демонтаж траверсы | т | 15.00 | 65 386.70 | 980 800.50 | 15.00 | 980 800.50 | - | - | 15.00 | 980 800.50 | 100.00% |
| 131 | Установка полиуретановых опорных частей: -ЛП18.65 разм. 17,9х21,4х6,5 см | шт | 64.00 | 17 898.50 | 1 145 504.00 | 64.00 | 1 145 504.00 | - | - | 64.00 | 1 145 504.00 | 100.00% |
| 132 | Монтаж ж.б. плит пролетных строений L=9,0м бетон кл. В35, F300, W6, | м3 | 71.40 | 17 234.30 | 1 230 529.02 | 71.40 | 1 230 529.02 | - | - | 71.40 | 1 230 529.02 | 100.00% |
| 133 | Плиты П9-А14К-7 масса блока 6,4т объём бетона 2,55м3 | шт | 28.00 | 440 179.30 | 12 325 020.40 | 28.00 | 12 325 020.40 | - | - | 28.00 | 12 325 020.40 | 100.00% |
| 134 | Заполнение пазов между плитами пролётного строения, бетон В30, F300, W6 | м3 | 12.64 | 28 392.00 | 358 874.88 | 12.64 | 358 874.88 | - | - | 12.64 | 358 874.88 | 100.00% |
| 135 | Накладная плита проезжей части hср=120мм монолитный бетон В30, F300, W6 | м3 | 30.94 | 34 410.00 | 1 064 645.40 | 30.94 | 1 064 645.40 | - | - | 30.94 | 1 064 645.40 | 100.00% |
| 136 | арматура: AI Ø8 сетка плоская | кг | 508.32 | 167.00 | 84 889.44 | 508.32 | 84 889.44 | - | - | 508.32 | 84 889.44 | 100.00% |
| 137 | АIII Ø12-сетка плоская | кг | 1168.20 | 178.00 | 207 939.60 | 1 168.20 | 207 939.60 | - | - | 1 168.20 | 207 939.60 | 100.00% |
| 138 | АIII Ø10-отдельные стержни | кг | 97.20 | 143.00 | 13 899.60 | 97.20 | 13 899.60 | - | - | 97.20 | 13 899.60 | 100.00% |
| 139 | Устройство монолитных бордюров под барьерные и перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 5.35 | 48 003.00 | 256 816.05 | 5.35 | 256 816.05 | - | - | 5.35 | 256 816.05 | 100.00% |
| 140 | арматура: АIII Ø10-каркас пространственный | кг | 479.68 | 192.00 | 92 098.56 | 479.68 | 92 098.56 | - | - | 479.68 | 92 098.56 | 100.00% |
| 141 | -закладное изделие МН-11АIII-5 | кг | 686.16 | 172.00 | 118 019.52 | 686.16 | 118 019.52 | - | - | 686.16 | 118 019.52 | 100.00% |
| 142 | -закладное изделие ЗД-2 | кг | 28.80 | 172.00 | 4 953.60 | 28.80 | 4 953.60 | - | - | 28.80 | 4 953.60 | 100.00% |
| 143 | Окраска пролетных строений поливинилхлоридной, с устройством подмостей | м2 | 274.00 | 749.10 | 205 253.40 | 274.00 | 205 253.40 | - | - | 274.00 | 205 253.40 | 100.00% |
| **6-2-4** | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 144 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 231.33 | 2 480.00 | 573 698.40 | 231.33 | 573 698.40 | - | - | 231.33 | 573 698.40 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" п.п "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 264+67,30. Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сим Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.09.2020 - 31.09.2020г.г

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 145 | Устройство нижнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 8 см | м2 | 210.60 | 1 418.00 | 298 630.80 | 210.60 | 298 630.80 | - | - | 210.60 | 298 630.80 | 100.00% |
| 146 | Устройство верхнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 4 см | м2 | 210.16 | 1 421.00 | 298 637.36 | 210.16 | 298 637.36 | - | - | 210.16 | 298 637.36 | 100.00% |
| 147 | Устройство мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I h=40мм на разделительной полосе | м2 | 15.93 | 1 438.00 | 22 907.34 | 15.93 | 22 907.34 | - | - | 15.93 | 22 907.34 | 100.00% |
| 148 | Установка перильного ограждения на путепроводе | т | 0.25 | 440 475.00 | 110 118.75 | 0.25 | 110 118.75 | - | - | 0.25 | 110 118.75 | 100.00% |
| 149 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на путепроводе 11МО (с учетом участков на сопряжении) | п.м. | 88.40 | 12 139.00 | 1 073 087.60 | 88.40 | 1 073 087.60 | | - | 88.40 | 1 073 087.60 | 100.00% |
| 150 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 56.90 | 17 391.00 | 989 547.90 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| **6-2-5** | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 151 | Отсыпка призм из дренирующего грунта экскаватором емк. ковша 2,0м3 с погрузкой в автосамосвалы, 15,5 км б/д | м3 | 2200.00 | 1 457.30 | 3 206 060.00 | 2 200.00 | 3 206 060.00 | - | - | 2 200.00 | 3 206 060.00 | 100.00% |
| 152 | Устройство подушки под блоки лежня из фракционированного щебня М1400 по способу заклинки | м3 | 40.70 | 8 450.70 | 343 943.49 | 40.70 | 343 943.49 | - | - | 40.70 | 343 943.49 | 100.00% |
| 153 | Монтаж блоков лежня | м3 | 13.60 | 17 550.80 | 238 690.88 | 13.60 | 238 690.88 | - | - | 13.60 | 238 690.88 | 100.00% |
| 154 | -блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 8.00 | 173 198.70 | 1 385 589.60 | 8.00 | 1 385 589.60 | - | - | 8.00 | 1 385 589.60 | 100.00% |
| 155 | Монтаж переходных плит на щебеночную подушку | м3 | 78.80 | 17 792.10 | 1 402 017.48 | 78.80 | 1 402 017.48 | - | - | 78.80 | 1 402 017.48 | 100.00% |
| 156 | -плиты П1-6, масса 4,25т объем блока -1,7 м3 | шт | 36.00 | 197 209.10 | 7 099 527.60 | 36.00 | 7 099 527.60 | - | - | 36.00 | 7 099 527.60 | 100.00% |
| 157 | -плиты П2-6, масса 5,5т объём блока -2,2 м3 | шт | 8.00 | 225 266.20 | 1 802 129.60 | 8.00 | 1 802 129.60 | - | - | 8.00 | 1 802 129.60 | 100.00% |
| 158 | Укладка переходных сборных плит с объединением бетоном В25 | м3 | 6.04 | 40 379.50 | 243 892.18 | 6.04 | 243 892.18 | - | - | 6.04 | 243 892.18 | 100.00% |
| 159 | плиты ПТ200.88.15-4АIII(н) | шт | 4.00 | 26 431.00 | 105 724.00 | 4.00 | 105 724.00 | - | - | 4.00 | 105 724.00 | 100.00% |
| 160 | плиты ПТ200.92.15-4АIII (инд.) | шт | 4.00 | 29 223.20 | 116 892.80 | 4.00 | 116 892.80 | - | - | 4.00 | 116 892.80 | 100.00% |
| 161 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 318.00 | 1 206.85 | 383 778.30 | 318.00 | 383 778.30 | - | - | 318.00 | 383 778.30 | 100.00% |
| **6-2-6** | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 162 | Монолитная накладная плита hср= 165мм из бетона В30, F300,W6 | м3 | 15.18 | 34 383.00 | 521 933.94 | 15.18 | 521 933.94 | - | - | 15.18 | 521 933.94 | 100.00% |
| 163 | арматура: AI Ø8 сетка плоская | кг | 171.00 | 167.30 | 28 608.30 | 171.00 | 28 608.30 | - | - | 171.00 | 28 608.30 | 100.00% |
| 164 | AIII Ø12 сетка плоская | кг | 404.80 | 178.00 | 72 054.40 | 404.80 | 72 054.40 | - | - | 404.80 | 72 054.40 | 100.00% |
| 165 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 97.06 | 2 480.00 | 240 708.80 | 97.06 | 240 708.80 | - | - | 97.06 | 240 708.80 | 100.00% |
| 166 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=203мм | м2 | 184.00 | 3 955.00 | 727 720.00 | 184.00 | 727 720.00 | - | - | 184.00 | 727 720.00 | 100.00% |
| 167 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм | м2 | 184.00 | 2 375.00 | 437 000.00 | 184.00 | 437 000.00 | - | - | 184.00 | 437 000.00 | 100.00% |
| 168 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей | м2 | 276.00 | 2 838.00 | 783 288.00 | 276.00 | 783 288.00 | - | - | 276.00 | 783 288.00 | 100.00% |
| 169 | Устройство основания под тротуары из щебня h=16см щебень фр. 10-20мм | м2 | 60.00 | 844.50 | 50 670.00 | 60.00 | 50 670.00 | - | - | 60.00 | 50 670.00 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67.30. Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сервис"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 170 | Покрытие обочин толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I | м2 | 74.40 | 1 924.10 | 143 153.04 | 74.40 | 143 153.04 | - | - | 74.40 | 143 153.04 | 100.00% |
| 171 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части | м3 | 1.90 | 49 757.00 | 94 339.27 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 172 | Блок Б-5 | шт | 24.00 | 10 764.20 | 258 340.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 173 | Устройство лестничных сходов, h=5.65м | шт | 1.00 | 755 618.00 | 755 618.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 174 | Устройство лестничных сходов, h=5.57м | шт | 1.00 | 760 094.05 | 760 094.05 | | - | | - | - | - | |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 6-3 | **Путепровод для проезда с/х техники и прогона скота ПК 237+00** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 6-3-1 | **Крайние опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 175 | Рытьё котлована под монолитный фундамент экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 911.20 | 456.40 | 415 871.68 | 911.20 | 415 871.68 | - | - | 911.20 | 415 871.68 | 100.00% |
| 1 75.1.нов. | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 1146.33 | 118.00 | 135 266.55 | 1 146.33 | 135 266.55 | - | - | 1 146.33 | 135 266.55 | 100.00% |
| 1 75.2.нов. | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 1146.33 | 493.50 | 565 712.24 | 1 146.33 | 565 712.24 | - | - | 1 146.33 | 565 712.24 | 100.00% |
| 1 75.3.нов. | Камень для слоя замены | м3 | 1157.79 | 1 944.00 | 2 250 743.76 | 1 157.79 | 2 250 743.76 | - | - | 1 157.79 | 2 250 743.76 | 100.00% |
| 176 | Устройство щеб. подготовки h=200мм под монолитный фундамент, щебень фр. 10-20 - 100%, М1400 | м3 | 67.02 | 7 290.50 | 488 609.31 | 67.02 | 488 609.31 | - | - | 67.02 | 488 609.31 | 100.00% |
| 177 | Устройство подготовки из <тощего бетона h=200мм под фундамент бетон В15, F300, W6 | м3 | 67.02 | 26 141.00 | 1 751 969.82 | 67.02 | 1 751 969.82 | - | - | 67.02 | 1 751 969.82 | 100.00% |
| 178 | Бетонирование монолитного фундамента бетон В25, F300, W6 | м3 | 368.24 | 30 841.00 | 11 356 889.84 | 368.24 | 11 356 889.84 | - | - | 368.24 | 11 356 889.84 | 100.00% |
| 179 | арматура АIII Ø14 мм - отд. стержни | кг | 707.56 | 138.00 | 97 643.28 | 707.56 | 97 643.28 | - | - | 707.56 | 97 643.28 | 100.00% |
| 180 | АIII Ø22 мм - отд. стержни | кг | 2295.12 | 130.00 | 298 365.60 | 2 295.12 | 298 365.60 | - | - | 2 295.12 | 298 365.60 | 100.00% |
| 181 | АIII Ø12 мм - сетки плоские | кг | 987.24 | 178.00 | 175 728.72 | 987.24 | 175 728.72 | - | - | 987.24 | 175 728.72 | 100.00% |
| 182 | АIII Ø22 мм - сетки плоские | кг | 15188.16 | 158.00 | 2 399 729.28 | 15 188.16 | 2 399 729.28 | - | - | 15 188.16 | 2 399 729.28 | 100.00% |
| 183 | Бетонирование монолитного тела опоры бетон В25, F300, W6 | м3 | 191.80 | 40 478.50 | 7 763 776.30 | 191.80 | 7 763 776.30 | - | - | 191.80 | 7 763 776.30 | 100.00% |
| 184 | арматура АIII Ø14 мм - отд. стержни | кг | 1249.68 | 138.00 | 172 455.84 | 1 249.68 | 172 455.84 | - | - | 1 249.68 | 172 455.84 | 100.00% |
| 185 | АIII Ø16 мм - сетки плоские | кг | 3155.20 | 165.00 | 520 608.00 | 3 155.20 | 520 608.00 | - | - | 3 155.20 | 520 608.00 | 100.00% |
| 186 | АIII Ø22 мм - сетки плоские | кг | 5688.16 | 158.00 | 898 729.28 | 5 688.16 | 898 729.28 | - | - | 5 688.16 | 898 729.28 | 100.00% |
| 187 | Обратная засыпка крайних опор | м3 | 482.32 | 335.00 | 161 577.20 | 482.32 | 161 577.20 | - | - | 482.32 | 161 577.20 | 100.00% |
| 188 | Бетонирование монолитного ригеля опоры бетон В30, F300, W6 | м3 | 29.08 | 34 582.00 | 1 005 644.56 | 29.08 | 1 005 644.56 | - | - | 29.08 | 1 005 644.56 | 100.00% |
| 189 | арматура АIII Ø14 мм - отд. стержни | кг | 1236.56 | 138.00 | 170 645.28 | 1 236.56 | 170 645.28 | - | - | 1 236.56 | 170 645.28 | 100.00% |
| 190 | АIII Ø14 мм - сетки плоские | кг | 636.56 | 165.00 | 105 032.40 | 636.56 | 105 032.40 | - | - | 636.56 | 105 032.40 | 100.00% |
| 191 | АIII Ø25 мм - сетки плоские | кг | 2293.20 | 152.00 | 348 566.40 | 2 293.20 | 348 566.40 | - | - | 2 293.20 | 348 566.40 | 100.00% |
| 192 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 5.96 | 34 692.00 | 206 764.32 | 5.96 | 206 764.32 | - | - | 5.96 | 206 764.32 | 100.00% |
| 193 | арматура АIII Ø10 мм - сетка плоская | кг | 797.44 | 183.00 | 145 931.52 | 797.44 | 145 931.52 | - | - | 797.44 | 145 931.52 | 100.00% |
| 194 | арматура АIII Ø10 мм - отд. стержни | кг | 5.44 | 143.00 | 777.92 | 5.44 | 777.92 | - | - | 5.44 | 777.92 | 100.00% |
| 195 | арматура АIII Ø14 мм - отд.стержни | кг | 11.28 | 138.00 | 1 556.64 | 11.28 | 1 556.64 | - | - | 11.28 | 1 556.64 | 100.00% |
| 196 | Бетонирование шкафной стенки и открылков бетон В25, F300, W6 | м3 | 12.00 | 40 210.00 | 482 520.00 | 12.00 | 482 520.00 | - | - | 12.00 | 482 520.00 | 100.00% |
| 197 | арматура AI Ø6 мм - шпилька | кг | 13.20 | 150.00 | 1 980.00 | 13.20 | 1 980.00 | - | - | 13.20 | 1 980.00 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79-ПК314+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+83, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 264+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Спик Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Кудрявые Сапоги"

Договор: № 21-05-2045 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 198 | АIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 1235.68 | 165.00 | 203 887.20 | 1 235.68 | 203 887.20 | - | - | 1 235.68 | 203 887.20 | 100.00% |
| 199 | АIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 34.32 | 138.00 | 4 736.16 | 34.32 | 4 736.16 | - | - | 34.32 | 4 736.16 | 100.00% |
| 200 | АIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 90.44 | 130.00 | 11 757.20 | 90.44 | 11 757.20 | - | - | 90.44 | 11 757.20 | 100.00% |
| 201 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор надземных частей опор | м2 | 816.00 | 1 207.00 | 984 912.00 | 816.00 | 984 912.00 | - | - | 816.00 | 984 912.00 | 100.00% |
| 202 | Окраска полихлорвинилоовой краской за 2 раза | м2 | 299.00 | 455.10 | 136 074.90 | 299.00 | 136 074.90 | - | - | 299.00 | 136 074.90 | 100.00% |
| 6-3-2 | **Подпорные стенки** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 203 | Рытье котлована для устройства подпорных стен экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 402.50 | 582.70 | 234 536.75 | 402.50 | 234 536.75 | - | - | 402.50 | 234 536.75 | 100.00% |
| 204 | Устройство монолитного фундамента, бетон В15, F300, W6 | м3 | 18.60 | 26 141.00 | 486 222.60 | 18.60 | 486 222.60 | - | - | 18.60 | 486 222.60 | 100.00% |
| 205 | Бетонирование подпорной стенки ПС-1 бетон В25, F300, W6 | м3 | 44.20 | 66 707.70 | 2 948 480.34 | 44.20 | 2 948 480.34 | - | - | 44.20 | 2 948 480.34 | 100.00% |
| 206 | арматура АIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 91.24 | 141.00 | 12 864.84 | 91.24 | 12 864.84 | - | - | 91.24 | 12 864.84 | 100.00% |
| 207 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 757.36 | 178.00 | 134 810.08 | 757.36 | 134 810.08 | - | - | 757.36 | 134 810.08 | 100.00% |
| 208 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 684.68 | 165.00 | 112 972.20 | 684.68 | 112 972.20 | - | - | 684.68 | 112 972.20 | 100.00% |
| 209 | АIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 1850.88 | 152.00 | 281 333.76 | 1 850.88 | 281 333.76 | - | - | 1 850.88 | 281 333.76 | 100.00% |
| 210 | Бетонирование подпорной стенки ПС-2 бетон В25, F300, W6 | м3 | 47.60 | 66 710.80 | 3 175 434.08 | 47.60 | 3 175 434.08 | - | - | 47.60 | 3 175 434.08 | 100.00% |
| 211 | арматура АIII Ø12 мм – отд. Стержни | кг | 96.08 | 142.00 | 13 643.36 | 96.08 | 13 643.36 | - | - | 96.08 | 13 643.36 | 100.00% |
| 212 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 843.42 | 178.00 | 150 128.76 | 843.42 | 150 128.76 | - | - | 843.42 | 150 128.76 | 100.00% |
| 213 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 759.28 | 165.00 | 125 281.20 | 759.28 | 125 281.20 | - | - | 759.28 | 125 281.20 | 100.00% |
| 214 | АIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2045.52 | 152.00 | 310 919.04 | 2 045.52 | 310 919.04 | - | - | 2 045.52 | 310 919.04 | 100.00% |
| 215 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей подпорных стен | м2 | 132.00 | 1 207.00 | 159 324.00 | 132.00 | 159 324.00 | - | - | 132.00 | 159 324.00 | 100.00% |
| 216 | Обратная засыпка подпорных стенок | м3 | 386.42 | 400.00 | 154 568.00 | 386.42 | 154 568.00 | - | - | 386.42 | 154 568.00 | 100.00% |
| 217 | Окраска полихлорвиниловой краской за 2 раза надземных частей подпорных стен | м2 | 50.00 | 337.70 | 16 885.00 | 50.00 | 16 885.00 | - | - | 50.00 | 16 885.00 | 100.00% |
| 6-3-3 | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 218 | Монтаж и демонтаж траверсы | т | 15.00 | 65 339.30 | 980 089.50 | 15.00 | 980 089.50 | - | - | 15.00 | 980 089.50 | 100.00% |
| 219 | Установка полиуретановых опорных частей -ЛПП18.65 разм. 17,9х21,4х6,5 см | шт | 64.00 | 17 898.50 | 1 145 504.00 | 64.00 | 1 145 504.00 | - | - | 64.00 | 1 145 504.00 | 100.00% |
| 220 | Монтаж ж.б. плит пролётных строений L>9,0м бетон кл. В35, F300, W6. | м3 | 71.40 | 17 234.30 | 1 230 529.02 | 71.40 | 1 230 529.02 | - | - | 71.40 | 1 230 529.02 | 100.00% |
| 221 | Плиты П9-А14К-7 масса блока 6,4т объём бетона 2,55м3 | шт | 28.00 | 440 179.20 | 12 325 017.60 | 28.00 | 12 325 017.60 | - | - | 28.00 | 12 325 017.60 | 100.00% |
| 222 | Заполнение швов между плитами пролётного строения, бетон В30, F300, W6 | м3 | 12.64 | 28 392.00 | 358 874.88 | 12.64 | 358 874.88 | - | - | 12.64 | 358 874.88 | 100.00% |
| 223 | Накладная плита проезжей части hср=120мм монолитный бетон В30, F300, W6 | м3 | 30.94 | 34 410.00 | 1 064 645.40 | 30.94 | 1 064 645.40 | - | - | 30.94 | 1 064 645.40 | 100.00% |
| 224 | арматура: AI Ø8–сетка плоская | кг | 508.32 | 167.00 | 84 889.44 | 508.32 | 84 889.44 | - | - | 508.32 | 84 889.44 | 100.00% |
| 225 | АIII Ø12–сетка плоская | кг | 1168.20 | 178.00 | 207 939.60 | 1 168.20 | 207 939.60 | - | - | 1 168.20 | 207 939.60 | 100.00% |
| 226 | АIII Ø10–отдельные стержни | кг | 97.20 | 143.00 | 13 899.60 | 97.20 | 13 899.60 | - | - | 97.20 | 13 899.60 | 100.00% |
| 227 | Устройство монолитных бордюров под барьерные и перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 5.35 | 48 003.00 | 256 816.05 | 5.35 | 256 816.05 | - | - | 5.35 | 256 816.05 | 100.00% |
| 228 | арматура: АIII Ø10–каркас пространственный | кг | 479.68 | 192.00 | 92 098.56 | 479.68 | 92 098.56 | - | - | 479.68 | 92 098.56 | 100.00% |
| 229 | закладное изделие | кг | 714.96 | 172.00 | 122 973.12 | 714.96 | 122 973.12 | - | - | 714.96 | 122 973.12 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79,ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сино Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Кдрьмыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 230 | Окраска пролетных строений полихлорвиниловой, с устройством подмостей | м2 | 274.00 | 749.10 | 205 253.40 | 274.00 | 205 253.40 | - | - | 274.00 | 205 253.40 | 100.00% |
| 6-3-4 | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 231 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 231.33 | 2 480.00 | 573 698.40 | 231.33 | 573 698.40 | - | - | 231.33 | 573 698.40 | 100.00% |
| 232 | Устройство нижнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 8 см | м2 | 210.60 | 1 418.00 | 298 630.80 | 210.60 | 298 630.80 | - | - | 210.60 | 298 630.80 | 100.00% |
| 233 | Устройство верхнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 4 см | м2 | 210.16 | 1 421.00 | 298 637.36 | 210.16 | 298 637.36 | - | - | 210.16 | 298 637.36 | 100.00% |
| 234 | Устройство мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I h=40мм на разделительной полосе | м2 | 15.93 | 1 438.00 | 22 907.34 | 15.93 | 22 907.34 | - | - | 15.93 | 22 907.34 | 100.00% |
| 235 | Установка перильного ограждения на путепроводе | т | 0.25 | 440 475.00 | 110 118.75 | 0.25 | 110 118.75 | - | - | 0.25 | 110 118.75 | 100.00% |
| 236 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на путепроводе ПМО (с учетом участков на сопряжении) | п.м. | 88.40 | 12 138.80 | 1 073 069.92 | 88.40 | 1 073 069.92 | | - | 88.40 | 1 073 069.92 | 100.00% |
| 237 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 56.90 | 17 384.30 | 989 166.67 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 6-3-5 | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 238 | Отсыпка призм из дренирующего грунта экскаватором ёмк. ковша 2,0м3 с погрузкой в автосамосвалы, 15,5 км-б/д | м3 | 1600.00 | 1 459.00 | 2 334 400.00 | 1 600.00 | 2 334 400.00 | - | - | 1 600.00 | 2 334 400.00 | 100.00% |
| 239 | Устройство подушки под блоки лежня из фракционированного щебня М1400 по способу заклинки | м3 | 40.70 | 8 450.70 | 343 943.49 | 40.70 | 343 943.49 | - | - | 40.70 | 343 943.49 | 100.00% |
| 240 | Монтаж блоков лежня | м3 | 13.60 | 17 551.00 | 238 693.60 | 13.60 | 238 693.60 | - | - | 13.60 | 238 693.60 | 100.00% |
| 241 | -блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 8.00 | 173 199.00 | 1 385 592.00 | 8.00 | 1 385 592.00 | - | - | 8.00 | 1 385 592.00 | 100.00% |
| 242 | Монтаж переходных плит на щебеночную подушку | м3 | 78.80 | 17 792.00 | 1 402 009.60 | 78.80 | 1 402 009.60 | - | - | 78.80 | 1 402 009.60 | 100.00% |
| 243 | -плиты ПП-6, масса 4,25т объём блока -1,7 м3 | шт | 36.00 | 197 209.00 | 7 099 524.00 | 36.00 | 7 099 524.00 | - | - | 36.00 | 7 099 524.00 | 100.00% |
| 244 | -плиты ПП2-6, масса 5,5т объём блока -2,2 м3 | шт | 8.00 | 225 266.20 | 1 802 129.60 | 8.00 | 1 802 129.60 | - | - | 8.00 | 1 802 129.60 | 100.00% |
| 245 | Укладка переходных сборных плит с объединением бетоном В25 | м3 | 6.04 | 40 379.50 | 243 892.18 | 6.04 | 243 892.18 | - | - | 6.04 | 243 892.18 | 100.00% |
| 246 | плиты ПТ200.88.15-4АIII(и) | шт | 4.00 | 26 431.00 | 105 724.00 | 4.00 | 105 724.00 | - | - | 4.00 | 105 724.00 | 100.00% |
| 247 | плиты ПТ200.92.15-4АIII (вид.) | шт | 4.00 | 29 223.20 | 116 892.80 | 4.00 | 116 892.80 | - | - | 4.00 | 116 892.80 | 100.00% |
| 248 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 318.00 | 1 207.00 | 383 826.00 | 318.00 | 383 826.00 | - | - | 318.00 | 383 826.00 | 100.00% |
| 6-3-6 | **Проезжая часть на сопряжении.** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 249 | Монолитная накладная плита hср=165мм из бетона В30, F300,W6 | м3 | 15.18 | 34 383.00 | 521 933.94 | 15.18 | 521 933.94 | - | - | 15.18 | 521 933.94 | 100.00% |
| 250 | арматура: АI Ø8 сетка плоская | кг | 171.00 | 167.00 | 28 557.00 | 171.00 | 28 557.00 | - | - | 171.00 | 28 557.00 | 100.00% |
| 251 | АIII Ø12 сетка плоская | кг | 404.80 | 178.00 | 72 054.40 | 404.80 | 72 054.40 | - | - | 404.80 | 72 054.40 | 100.00% |
| 252 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 97.06 | 2 480.00 | 240 708.80 | 97.06 | 240 708.80 | - | - | 97.06 | 240 708.80 | 100.00% |
| 253 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=203мм | м2 | 184.00 | 3 955.00 | 727 720.00 | 184.00 | 727 720.00 | - | - | 184.00 | 727 720.00 | 100.00% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Проект | Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" км "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК111+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+93, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК269+34 | Номер Сертификата: | №-31 |
| Заказчик | Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" | Дата Сертификата: | 21.09.2020 |
| Подрядчик | ТОО "СП "Сеин Мидас Строй" | Срок исполнения: | 21.08.2020 - 21.09.2020г.г |
| Инженер | ТОО "Бурылко Сервис" | | |
| Договор | № 21-05-2045 от 16.10.2017 года | | |

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 254 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм | м2 | 184.00 | 2 375.00 | 437 000.00 | 184.00 | 437 000.00 | - | - | 184.00 | 437 000.00 | 100.00% |
| 255 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей | м2 | 276.00 | 2 838.00 | 783 288.00 | 276.00 | 783 288.00 | - | - | 276.00 | 783 288.00 | 100.00% |
| 256 | Устройство основания под тротуары из щебня h=16см щебень фр. 10-20мм | м2 | 60.00 | 844.50 | 50 670.00 | | - | 60.00 | 50 670.00 | 60.00 | 50 670.00 | 100.00% |
| 257 | Покрытие обочин толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I | м2 | 74.40 | 1 924.00 | 143 145.60 | | - | 74.40 | 143 145.60 | 74.40 | 143 145.60 | 100.00% |
| 258 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части | м3 | 1.90 | 49 760.00 | 94 344.96 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 259 | Блок Б-5 | шт | 24.00 | 10 764.20 | 258 340.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 260 | Устройство лестничных сходов, h=4,36м | шт | 1.00 | 616 104.32 | 616 104.32 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **6-4** | **Путепровод для проезда с/х техники и прогона скота ПК 267+00** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **6-41** | **Крайние опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 261 | Рытье котлована под монолитный фундамент экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 942.50 | 337.10 | 317 716.75 | 942.50 | 317 716.75 | - | - | 942.50 | 317 716.75 | 100.00% |
| **261.1лин.** | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 1236.86 | 118.00 | 145 949.64 | 1 236.86 | 145 949.64 | - | - | 1 236.86 | 145 949.64 | 100.00% |
| **261.2лин.** | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 1236.86 | 493.50 | 610 391.09 | 1 236.86 | 610 391.09 | - | - | 1 236.86 | 610 391.09 | 100.00% |
| **261.3лин.** | Камень для слоя замены | м3 | 1249.23 | 1 944.00 | 2 428 503.12 | 1 249.23 | 2 428 503.12 | - | - | 1 249.23 | 2 428 503.12 | 100.00% |
| 262 | Устройство щеб. подготовки h=200мм под монолитный фундамент, щебень фр. 10-20 – 100%, М1400 | м3 | 67.02 | 7 290.50 | 488 609.31 | 67.02 | 488 609.31 | - | - | 67.02 | 488 609.31 | 100.00% |
| 263 | Устройство подготовки из «тощего бетона h=200мм под фундамент бетон В15, F300, W6 | м3 | 67.02 | 26 141.00 | 1 751 969.82 | 67.02 | 1 751 969.82 | - | - | 67.02 | 1 751 969.82 | 100.00% |
| 264 | Бетонирование монолитного фундамента бетон В25 F300, W6 | м3 | 368.24 | 30 840.00 | 11 356 521.60 | 368.24 | 11 356 521.60 | - | - | 368.24 | 11 356 521.60 | 100.00% |
| 265 | арматура АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 707.56 | 138.00 | 97 643.28 | 707.56 | 97 643.28 | - | - | 707.56 | 97 643.28 | 100.00% |
| 266 | АIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 2295.12 | 130.00 | 298 365.60 | 2 295.12 | 298 365.60 | - | - | 2 295.12 | 298 365.60 | 100.00% |
| 267 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 987.24 | 178.00 | 175 728.72 | 987.24 | 175 728.72 | - | - | 987.24 | 175 728.72 | 100.00% |
| 268 | АIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 15188.20 | 158.20 | 2 402 773.24 | 15 188.20 | 2 402 773.24 | - | - | 15 188.20 | 2 402 773.24 | 100.00% |
| 269 | Бетонирование монолитного тела опоры бетон В25, F300, W6 | м3 | 191.80 | 40 478.40 | 7 763 757.12 | 191.80 | 7 763 757.12 | - | - | 191.80 | 7 763 757.12 | 100.00% |
| 270 | арматура АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1249.68 | 138.00 | 172 455.84 | 1 249.68 | 172 455.84 | - | - | 1 249.68 | 172 455.84 | 100.00% |
| 271 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 3155.20 | 165.00 | 520 608.00 | 3 155.20 | 520 608.00 | - | - | 3 155.20 | 520 608.00 | 100.00% |
| 272 | АIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 5688.16 | 158.00 | 898 729.28 | 5 688.16 | 898 729.28 | - | - | 5 688.16 | 898 729.28 | 100.00% |
| 273 | Обратная засыпка крайних опор | м3 | 415.00 | 305.00 | 126 575.00 | 415.00 | 126 575.00 | - | - | 415.00 | 126 575.00 | 100.00% |
| 274 | Бетонирование монолитного ригеля опоры бетон В30, F300, W6 | м3 | 29.08 | 34 582.00 | 1 005 644.56 | 29.08 | 1 005 644.56 | - | - | 29.08 | 1 005 644.56 | 100.00% |
| 275 | арматура АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1236.56 | 138.00 | 170 645.28 | 1 236.56 | 170 645.28 | - | - | 1 236.56 | 170 645.28 | 100.00% |
| 276 | АIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 636.56 | 165.00 | 105 032.40 | 636.56 | 105 032.40 | - | - | 636.56 | 105 032.40 | 100.00% |
| 277 | АIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2293.20 | 152.00 | 348 566.40 | 2 293.20 | 348 566.40 | - | - | 2 293.20 | 348 566.40 | 100.00% |
| 278 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 5.96 | 34 692.00 | 206 764.32 | 5.96 | 206 764.32 | - | - | 5.96 | 206 764.32 | 100.00% |
| 279 | арматура АIII Ø10 мм – сетка плоская | кг | 797.44 | 183.00 | 145 931.52 | 797.44 | 145 931.52 | - | - | 797.44 | 145 931.52 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+67, ПК208+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокр на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Кудрмыс Саншм"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-21

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА СХ ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 280 | арматура АIII Ø10 мм – отд. стержни | кг | 5.44 | 143.00 | 777.92 | 5.44 | 777.92 | - | - | 5.44 | 777.92 | 100.00% |
| 281 | арматура АIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 11.28 | 138.00 | 1 556.64 | 11.28 | 1 556.64 | - | - | 11.28 | 1 556.64 | 100.00% |
| 282 | Бетонирование шкафной стенки и открылков бетон В25, F300, W6 | м3 | 12.00 | 40 210.00 | 482 520.00 | 12.00 | 482 520.00 | - | - | 12.00 | 482 520.00 | 100.00% |
| 283 | арматура АI Ø6 мм – шпилька | кг | 13.20 | 150.00 | 1 980.00 | 13.20 | 1 980.00 | - | - | 13.20 | 1 980.00 | 100.00% |
| 284 | АIII Ø14 мм – сетки плоские | кг | 1235.68 | 165.00 | 203 887.20 | 1 235.68 | 203 887.20 | - | - | 1 235.68 | 203 887.20 | 100.00% |
| 285 | АIII Ø14 мм – отд.стержни | кг | 34.32 | 138.00 | 4 736.16 | 34.32 | 4 736.16 | - | - | 34.32 | 4 736.16 | 100.00% |
| 286 | АIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 90.44 | 130.00 | 11 757.20 | 90.44 | 11 757.20 | - | - | 90.44 | 11 757.20 | 100.00% |
| 287 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор надземных частей опор | м2 | 816.00 | 1 206.80 | 984 748.80 | 816.00 | 984 748.80 | - | - | 816.00 | 984 748.80 | 100.00% |
| 288 | Окраска поливинилхлоридной краской за 2 раза | м2 | 403.00 | 337.70 | 136 093.10 | 403.00 | 136 093.10 | - | - | 403.00 | 136 093.10 | 100.00% |
| 6-4-2 | **Подпорные стенки** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 289 | Рытье котлована для устройства подпорных стен экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 420.30 | 360.60 | 151 560.18 | 420.30 | 151 560.18 | - | - | 420.30 | 151 560.18 | 100.00% |
| 290 | Устройство монолитного фундамента, бетон В15, F300, W6 | м3 | 18.60 | 26 141.00 | 486 222.60 | 18.60 | 486 222.60 | - | - | 18.60 | 486 222.60 | 100.00% |
| 291 | Бетонирование подпорной стенки ПС-1 бетон В25, F300, W6 | м3 | 44.20 | 66 708.00 | 2 948 493.60 | 44.20 | 2 948 493.60 | - | - | 44.20 | 2 948 493.60 | 100.00% |
| 292 | арматура АIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 91.24 | 141.00 | 12 864.84 | 91.24 | 12 864.84 | - | - | 91.24 | 12 864.84 | 100.00% |
| 293 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 757.36 | 178.00 | 134 810.08 | 757.36 | 134 810.08 | - | - | 757.36 | 134 810.08 | 100.00% |
| 294 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 684.68 | 165.00 | 112 972.20 | 684.68 | 112 972.20 | - | - | 684.68 | 112 972.20 | 100.00% |
| 295 | АIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 1850.88 | 152.00 | 281 333.76 | 1 850.88 | 281 333.76 | - | - | 1 850.88 | 281 333.76 | 100.00% |
| 296 | Бетонирование подпорной стенки ПС-2 бетон В25, F300, W6 | м3 | 47.60 | 66 710.80 | 3 175 434.08 | 47.60 | 3 175 434.08 | - | - | 47.60 | 3 175 434.08 | 100.00% |
| 297 | арматура АIII Ø12 мм – отд. стержни | кг | 96.08 | 141.00 | 13 547.28 | 96.08 | 13 547.28 | - | - | 96.08 | 13 547.28 | 100.00% |
| 298 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 843.42 | 178.00 | 150 128.76 | 843.42 | 150 128.76 | - | - | 843.42 | 150 128.76 | 100.00% |
| 299 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 759.28 | 165.00 | 125 281.20 | 759.28 | 125 281.20 | - | - | 759.28 | 125 281.20 | 100.00% |
| 300 | АIII Ø25 мм – сетки плоские | кг | 2045.52 | 152.00 | 310 919.04 | 2 045.52 | 310 919.04 | - | - | 2 045.52 | 310 919.04 | 100.00% |
| 301 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей подпорных стен | м2 | 132.00 | 1 207.00 | 159 324.00 | 132.00 | 159 324.00 | - | - | 132.00 | 159 324.00 | 100.00% |
| 302 | Обратная засыпка подпорных стенок | м3 | 369.00 | 355.00 | 130 995.00 | 369.00 | 130 995.00 | - | - | 369.00 | 130 995.00 | 100.00% |
| 303 | Окраска поливинилхлоридной краской за 2 раза надземных частей подпорных стен | м2 | 50.00 | 337.70 | 16 885.00 | 50.00 | 16 885.00 | - | - | 50.00 | 16 885.00 | 100.00% |
| 6-4-3 | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 304 | Монтаж и демонтаж траверсы | т | 15.00 | 65 286.90 | 979 303.50 | 15.00 | 979 303.50 | - | - | 15.00 | 979 303.50 | 100.00% |
| 305 | Установка полиуретановых опорных частей: -ЛП18.65 разм. 17,9x21,4x6,5 см | шт | 64.00 | 17 898.50 | 1 145 504.00 | 64.00 | 1 145 504.00 | - | - | 64.00 | 1 145 504.00 | 100.00% |
| 306 | Монтаж ж.б. плит пролетных строений L=9,0м бетон кл. В35, F300, W6, | м3 | 71.40 | 17 234.30 | 1 230 529.02 | 71.40 | 1 230 529.02 | - | - | 71.40 | 1 230 529.02 | 100.00% |
| 307 | Плиты П9-А14К-7 масса блока 6,4т объём бетона 2,55м3 | шт | 28.00 | 440 179.20 | 12 325 017.60 | 28.00 | 12 325 017.60 | - | - | 28.00 | 12 325 017.60 | 100.00% |
| 308 | Заполнение пазов между плитами пролётного строения, бетон В30, F300, W6 | м3 | 12.64 | 28 391.80 | 358 872.35 | 12.64 | 358 872.35 | - | - | 12.64 | 358 872.35 | 100.00% |
| 309 | Накладная плита проезжей части hср=120мм монолитный бетон В30, F300, W6 | м3 | 30.94 | 34 410.20 | 1 064 651.59 | 30.94 | 1 064 651.59 | - | - | 30.94 | 1 064 651.59 | 100.00% |
| 310 | арматура: АI Ø8 -сетка плоская | кг | 508.32 | 168.00 | 85 397.76 | 508.32 | 85 397.76 | - | - | 508.32 | 85 397.76 | 100.00% |
| 311 | АIII Ø12-сетка плоская | кг | 1168.20 | 178.00 | 207 939.60 | 1 168.20 | 207 939.60 | - | - | 1 168.20 | 207 939.60 | 100.00% |
| 312 | АIII Ø10-отдельные стержни | кг | 97.20 | 143.00 | 13 899.60 | 97.20 | 13 899.60 | - | - | 97.20 | 13 899.60 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Каркаралинск-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК3 12+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для проезда скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сонг Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-2045 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 313 | Устройство монолитных бордюров под барьерные и перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 5.35 | 48 003.00 | 256 816.05 | 5.35 | 256 816.05 | - | - | 5.35 | 256 816.05 | 100.00% |
| 314 | арматура: АIII Ø10-каркас пространственный | кг | 479.68 | 192.00 | 92 098.56 | 479.68 | 92 098.56 | - | - | 479.68 | 92 098.56 | 100.00% |
| 315 | -закладное изделие МН-11АIII-5 | кг | 686.16 | 172.00 | 118 019.52 | 686.16 | 118 019.52 | - | - | 686.16 | 118 019.52 | 100.00% |
| 316 | -закладное изделие ЗД-2 | кг | 28.80 | 172.00 | 4 953.60 | 28.80 | 4 953.60 | - | - | 28.80 | 4 953.60 | 100.00% |
| 317 | Окраска пролетных строений полихлорвиниловой, с устройством подмостей | м2 | 274.00 | 749.10 | 205 253.40 | 274.00 | 205 253.40 | - | - | 274.00 | 205 253.40 | 100.00% |
| 6-4-4 | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 318 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 231.33 | 2 479.00 | 573 467.07 | 231.33 | 573 467.07 | - | - | 231.33 | 573 467.07 | 100.00% |
| 319 | Устройство нижнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 8 см | м2 | 210.60 | 1 418.00 | 298 630.80 | 210.60 | 298 630.80 | - | - | 210.60 | 298 630.80 | 100.00% |
| 320 | Устройство верхнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 4 см | м2 | 210.16 | 1 421.00 | 298 637.36 | 210.16 | 298 637.36 | - | - | 210.16 | 298 637.36 | 100.00% |
| 321 | Устройство мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I h=40мм на разделительной полосе | м2 | 15.93 | 1 438.00 | 22 907.34 | 15.93 | 22 907.34 | - | - | 15.93 | 22 907.34 | 100.00% |
| 322 | Установка перильного ограждения на путепроводе | т | 0.25 | 440 475.00 | 110 118.75 | 0.25 | 110 118.75 | - | - | 0.25 | 110 118.75 | 100.00% |
| 323 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на путепроводе 11МО (с учетом участков на сопряжении) | п.м | 88.40 | 12 138.80 | 1 073 069.92 | 88.40 | 1 073 069.92 | | - | 88.40 | 1 073 069.92 | 100.00% |
| 324 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м | 56.90 | 17 377.90 | 988 802.51 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 6-4-5 | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 325 | Отсыпка призм из дренирующего грунта экскаватором емк. ковша 2,0м3 с погрузкой в автосамосвалы, 15,5 км-б/д | м3 | 1620.00 | 1 458.54 | 2 362 834.80 | 1 620.00 | 2 362 834.80 | - | - | 1 620.00 | 2 362 834.80 | 100.00% |
| 326 | Устройство подушки под блоки лежня из фракционированного щебня М1400 по способу заклинки | м3 | 40.70 | 8 450.70 | 343 943.49 | 40.70 | 343 943.49 | - | - | 40.70 | 343 943.49 | 100.00% |
| 327 | Монтаж блоков лежня | м3 | 13.60 | 17 550.80 | 238 690.88 | 13.60 | 238 690.88 | - | - | 13.60 | 238 690.88 | 100.00% |
| 328 | -блок Д-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 8.00 | 173 198.70 | 1 385 589.60 | 8.00 | 1 385 589.60 | - | - | 8.00 | 1 385 589.60 | 100.00% |
| 329 | Монтаж переходных плит на щебеночную подушку | м3 | 78.80 | 17 792.10 | 1 402 017.48 | 78.80 | 1 402 017.48 | - | - | 78.80 | 1 402 017.48 | 100.00% |
| 330 | -плиты П1-6, масса 4,25т объём блока -1,7 м3 | шт | 36.00 | 197 209.10 | 7 099 527.60 | 36.00 | 7 099 527.60 | - | - | 36.00 | 7 099 527.60 | 100.00% |
| 331 | -плиты П2-6, масса 5,5т объём блока -2,2 м3 | шт | 8.00 | 225 266.20 | 1 802 129.60 | 8.00 | 1 802 129.60 | - | - | 8.00 | 1 802 129.60 | 100.00% |
| 332 | Укладка переходных сборных плит с объединением бетоном В25 | м3 | 6.04 | 40 379.50 | 243 892.18 | 6.04 | 243 892.18 | - | - | 6.04 | 243 892.18 | 100.00% |
| 333 | плиты ПТ200.88.15-4АIII(и) | шт | 4.00 | 26 431.00 | 105 724.00 | 4.00 | 105 724.00 | - | - | 4.00 | 105 724.00 | 100.00% |
| 334 | плиты ПТ200.92.15-4АIII (изол.) | шт | 4.00 | 29 223.20 | 116 892.80 | 4.00 | 116 892.80 | - | - | 4.00 | 116 892.80 | 100.00% |
| 335 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 318.00 | 1 207.00 | 383 826.00 | 318.00 | 383 826.00 | - | - | 318.00 | 383 826.00 | 100.00% |
| 6-4-6 | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 336 | Монолитная накладная плита hср=165мм из бетона В30, F300,W6 | м3 | 15.18 | 34 383.00 | 521 933.94 | 15.18 | 521 933.94 | - | - | 15.18 | 521 933.94 | 100.00% |
| 337 | арматура: АI Ø8 сетка плоская | кг | 171.00 | 167.00 | 28 557.00 | 171.00 | 28 557.00 | - | - | 171.00 | 28 557.00 | 100.00% |
| 338 | АIII Ø12 сетка плоская | кг | 404.80 | 178.00 | 72 054.40 | 404.80 | 72 054.40 | - | - | 404.80 | 72 054.40 | 100.00% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Проект | Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Каркаралинск-Баутино-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г.Каркаралинск км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК1 12+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34. | Номер Сертификата: | №-31 |
| Заказчик | Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" | Дата Сертификата: | 21.09.2020 |
| Подрядчик | ТОО "СП "Сенс Мидас Строй" | Срок исполнения: | 21.06.2020 - 21.09.2020г.г |
| Инженер | ТОО "Кудрявых Сервис" | | |
| Договор | № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года | | |

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 339 | Устройство гидроизоляции "Технопластмост С" h=5,2мм | м2 | 97.06 | 2 479.00 | 240 611.74 | 97.06 | 240 611.74 | - | - | 97.06 | 240 611.74 | 100.00% |
| 340 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=203мм | м2 | 184.00 | 3 955.00 | 727 720.00 | 184.00 | 727 720.00 | - | - | 184.00 | 727 720.00 | 100.00% |
| 341 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм | м2 | 184.00 | 2 375.00 | 437 000.00 | 184.00 | 437 000.00 | - | - | 184.00 | 437 000.00 | 100.00% |
| 342 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей | м2 | 276.00 | 2 838.00 | 783 288.00 | 276.00 | 783 288.00 | - | - | 276.00 | 783 288.00 | 100.00% |
| 343 | Устройство основания под тротуары из щебня h=10см щебень фр. 10-20мм | м2 | 60.00 | 844.50 | 50 670.00 | | - | 60.00 | 50 670.00 | 60.00 | 50 670.00 | 100.00% |
| 344 | Покрытие обочин толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I | м2 | 74.40 | 1 924.00 | 143 145.60 | | - | 74.40 | 143 145.60 | 74.40 | 143 145.60 | 100.00% |
| 345 | Устройствоводосбросных сооружений с проезжей части | м3 | 1.90 | 49 760.00 | 94 344.96 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 346 | Блок Б-5 | шт | 24.00 | 10 764.20 | 258 340.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 347 | Устройство лестничных сходов, h=4,3м | шт | 1.00 | 614 975.00 | 614 975.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 348 | Устройство лестничных сходов, h=4.64м | шт | 1.00 | 612 300.00 | 612 300.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **6-5** | **Путепровод для проезда с/х техники и прогона скота ПК 300+87** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| **6-5-1** | **Крайние опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 349 | Рытье котлована под монолитный фундамент экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 1357.95 | 339.00 | 460 345.05 | 1 357.95 | 460 345.05 | - | - | 1 357.95 | 460 345.05 | 100% |
| **349.1.пов.** | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 1198.58 | 118.00 | 141 432.93 | 1 198.58 | 141 432.93 | - | - | 1 198.58 | 141 432.93 | 100.00% |
| **349.2.пов.** | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 1198.58 | 493.50 | 591 501.28 | 1 198.58 | 591 501.28 | - | - | 1 198.58 | 591 501.28 | 100.00% |
| **349.3.пов.** | Камень для слоя замены | м3 | 1210.57 | 1 944.00 | 2 353 348.08 | 1 210.57 | 2 353 348.08 | - | - | 1 210.57 | 2 353 348.08 | 100.00% |
| 350 | Водоотлив из котлованов с устройством закладного крепления котлованы с последующей разборкой | м3 | 1213.50 | 2 292.90 | 2 782 434.15 | 1 213.50 | 2 782 434.15 | - | - | 1 213.50 | 2 782 434.15 | 100.00% |
| 351 | Устройство щеб. подготовки h=200мм под монолитный фундамент, щебень фр. 10-20 – 100%, М1400 | м3 | 67.02 | 7 290.50 | 488 609.31 | 67.02 | 488 609.31 | - | - | 67.02 | 488 609.31 | 100.00% |
| 352 | Устройство подготовки из тощего бетона h=200мм под фундамент бетон В15, F300, W6 | м3 | 67.02 | 26 141.00 | 1 751 969.82 | 67.02 | 1 751 969.82 | | - | 67.02 | 1 751 969.82 | 100.00% |
| 353 | Бетонирование монолитного фундамента бетон В25, F300, W6 | м3 | 368.24 | 30 840.50 | 11 356 705.72 | 368.24 | 11 356 705.72 | - | - | 368.24 | 11 356 705.72 | 100.00% |
| 354 | арматура АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 707.56 | 138.00 | 97 643.28 | 707.56 | 97 643.28 | - | - | 707.56 | 97 643.28 | 100.00% |
| 355 | АIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 2295.12 | 130.00 | 298 365.60 | 2 295.12 | 298 365.60 | - | - | 2 295.12 | 298 365.60 | 100.00% |
| 356 | АIII Ø12 мм – сетки плоские | кг | 987.24 | 178.00 | 175 728.72 | 987.24 | 175 728.72 | - | - | 987.24 | 175 728.72 | 100.00% |
| 357 | АIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 15188.16 | 158.00 | 2 399 729.28 | 15 188.16 | 2 399 729.28 | - | - | 15 188.16 | 2 399 729.28 | 100.00% |
| 358 | Бетонирование монолитного тела опоры бетон В25, F300, W6 | м3 | 226.68 | 40 452.50 | 9 169 772.70 | 226.68 | 9 169 772.70 | - | - | 226.68 | 9 169 772.70 | 100.00% |
| 359 | арматура АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1358.68 | 138.00 | 187 497.84 | 1 358.68 | 187 497.84 | - | - | 1 358.68 | 187 497.84 | 100.00% |
| 360 | АIII Ø16 мм – сетки плоские | кг | 3712.00 | 165.00 | 612 480.00 | 3 712.00 | 612 480.00 | - | - | 3 712.00 | 612 480.00 | 100.00% |
| 361 | АIII Ø22 мм – сетки плоские | кг | 6733.52 | 158.00 | 1 063 896.16 | 6 733.52 | 1 063 896.16 | - | - | 6 733.52 | 1 063 896.16 | 100.00% |
| 362 | Обратная засыпка крайних опор | м3 | 846.25 | 264.00 | 223 410.00 | 846.25 | 223 410.00 | - | - | 846.25 | 223 410.00 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" к/а "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоКол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Кармакс Сервисы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 363 | Бетонирование монолитного ригеля опоры бетон В30, F300, W6 | м3 | 29.08 | 34 582.00 | 1 005 644.56 | 29.08 | 1 005 644.56 | - | - | 29.08 | 1 005 644.56 | 100.00% |
| 364 | арматура AIII Ø14 мм - отд.стержни | кг | 1236.56 | 138.00 | 170 645.28 | 1 236.56 | 170 645.28 | - | - | 1 236.56 | 170 645.28 | 100.00% |
| 365 | AIII Ø14 мм - сетки плоские | кг | 636.56 | 165.00 | 105 032.40 | 636.56 | 105 032.40 | - | - | 636.56 | 105 032.40 | 100.00% |
| 366 | AIII Ø25 мм - сетки плоские | кг | 2293.20 | 152.00 | 348 566.40 | 2 293.20 | 348 566.40 | - | - | 2 293.20 | 348 566.40 | 100.00% |
| 367 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 5.96 | 34 692.00 | 206 764.32 | 5.96 | 206 764.32 | - | - | 5.96 | 206 764.32 | 100.00% |
| 368 | арматура AIII Ø10 мм - сетка плоская | кг | 797.44 | 183.00 | 145 931.52 | 797.44 | 145 931.52 | - | - | 797.44 | 145 931.52 | 100.00% |
| 369 | арматура AIII Ø10 мм - отд.стержни | кг | 5.44 | 143.00 | 777.92 | 5.44 | 777.92 | - | - | 5.44 | 777.92 | 100.00% |
| 370 | арматура AIII Ø14 мм - отд.стержни | кг | 11.28 | 138.00 | 1 556.64 | 11.28 | 1 556.64 | - | - | 11.28 | 1 556.64 | 100.00% |
| 371 | Бетонирование шкафной стенки и открылков бетон В25, F300, W6 | м3 | 12.00 | 40 210.00 | 482 520.00 | 12.00 | 482 520.00 | - | - | 12.00 | 482 520.00 | 100.00% |
| 372 | арматура AI Ø6 мм - шпилька | кг | 13.20 | 150.00 | 1 980.00 | 13.20 | 1 980.00 | - | - | 13.20 | 1 980.00 | 100.00% |
| 373 | AIII Ø14 мм - сетки плоские | кг | 1235.68 | 165.50 | 204 505.04 | 1 235.68 | 204 505.04 | - | - | 1 235.68 | 204 505.04 | 100.00% |
| 374 | AIII Ø14 мм - отд.стержни | кг | 34.32 | 138.00 | 4 736.16 | 34.32 | 4 736.16 | - | - | 34.32 | 4 736.16 | 100.00% |
| 375 | AIII Ø22 мм - отд.стержни | кг | 90.44 | 130.00 | 11 757.20 | 90.44 | 11 757.20 | - | - | 90.44 | 11 757.20 | 100.00% |
| 376 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор надземных частей опор | м2 | 762.00 | 1 207.00 | 919 734.00 | 762.00 | 919 734.00 | - | - | 762.00 | 919 734.00 | 100.00% |
| 377 | Окраска полимерминеральной краской за 2 раза | м2 | 199.00 | 337.70 | 67 202.30 | 199.00 | 67 202.30 | - | - | 199.00 | 67 202.30 | 100.00% |
| **6-5-2** | **Подпорные стенки** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 378 | Рытьё котлована для устройства подпорных стен экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы, с доработкой вручную | м3 | 625.88 | 359.00 | 224 690.92 | 625.88 | 224 690.92 | - | - | 625.88 | 224 690.92 | 100.00% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Проект | Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30 Путепровод на ПК280+34 | Номер Сертификата: | №-31 |
| Заказчик | Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" | Дата Сертификата: | 21.09.2020 |
| Подрядчик | ТОО "СП "Сеже Мидас Строй" | Срок исполнения: | 21.09.2020 - 21.09.2020г.г |
| Инженер | ТОО "Кдрымас Сервисы" | | |
| Договор | № 21-05-2043 от 16.10.2017 года | | |

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА СХ ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 379 | Водоотлив из котлованов, с устройством закладного крепления котлована с последующей разборкой | м3 | 560.30 | 2 281.60 | 1 278 380.48 | 560.30 | 1 278 380.48 | - | - | 560.30 | 1 278 380.48 | 100.00% |
| 380 | Устройство монолитного фундамента, бетон В15, F300, W6 | м3 | 18.80 | 26 140.20 | 491 435.76 | 18.80 | 491 435.76 | - | - | 18.80 | 491 435.76 | 100.00% |
| 381 | Бетонирование подпорной стенки ПС-1 бетон В25, F300, W6 | м3 | 47.80 | 66 709.10 | 3 188 694.98 | 47.80 | 3 188 694.98 | - | - | 47.80 | 3 188 694.98 | 100.00% |
| 382 | арматура: АIII Ø12 мм - отд. стержни | кг | 99.82 | 141.00 | 14 074.62 | 99.82 | 14 074.62 | - | - | 99.82 | 14 074.62 | 100.00% |
| 383 | АIII Ø12 мм - сетки плоские | кг | 833.68 | 178.00 | 148 395.04 | 833.68 | 148 395.04 | - | - | 833.68 | 148 395.04 | 100.00% |
| 384 | АIII Ø16 мм - сетки плоские | кг | 757.26 | 165.00 | 124 947.90 | 757.26 | 124 947.90 | - | - | 757.26 | 124 947.90 | 100.00% |
| 385 | АIII Ø25 мм - сетки плоские | кг | 2018.22 | 152.00 | 306 769.44 | 2 018.22 | 306 769.44 | - | - | 2 018.22 | 306 769.44 | 100.00% |
| 386 | Бетонирование подпорной стенки ПС-2 бетон В25, F300, W6 | м3 | 53.20 | 65 854.10 | 3 503 438.12 | 53.20 | 3 503 438.12 | - | - | 53.20 | 3 503 438.12 | 100.00% |
| 387 | арматура: АIII Ø12 мм - отд. стержни | кг | 105.44 | 142.00 | 14 972.48 | 105.44 | 14 972.48 | - | - | 105.44 | 14 972.48 | 100.00% |
| 388 | АIII Ø12 мм - сетки плоские | кг | 921.42 | 178.00 | 164 012.76 | 921.42 | 164 012.76 | - | - | 921.42 | 164 012.76 | 100.00% |
| 389 | АIII Ø16 мм - сетки плоские | кг | 831.40 | 165.00 | 137 181.00 | 831.40 | 137 181.00 | - | - | 831.40 | 137 181.00 | 100.00% |
| 390 | АIII Ø25 мм - сетки плоские | кг | 2216.46 | 152.00 | 336 901.92 | 2 216.46 | 336 901.92 | - | - | 2 216.46 | 336 901.92 | 100.00% |
| 391 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей подпорных стен | м2 | 242.00 | 1 207.00 | 292 094.00 | 242.00 | 292 094.00 | - | - | 242.00 | 292 094.00 | 100.00% |
| 392 | Обратная засыпка подпорных стенок | м3 | 723.30 | 340.10 | 245 994.33 | 723.30 | 245 994.33 | - | - | 723.30 | 245 994.33 | 100.00% |
| 393 | Окраска поливинилхлоридной краской за 2 раза надземных частей подпорных стен | м2 | 122.00 | 337.70 | 41 199.40 | 122.00 | 41 199.40 | - | - | 122.00 | 41 199.40 | 100.00% |
| **6-5-3** | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 394 | Монтаж и демонтаж траверсы | т | 15.00 | 65 205.00 | 978 075.00 | 15.00 | 978 075.00 | - | - | 15.00 | 978 075.00 | 100.00% |
| 395 | Установка полиуретановых опорных частей -ЛП18.65 разм. 17.9х21.4х6.5 см | шт | 64.00 | 17 898.50 | 1 145 504.00 | 64.00 | 1 145 504.00 | - | - | 64.00 | 1 145 504.00 | 100.00% |
| 396 | Монтаж ж.б. плит пролётных строений L=9.0м бетон кл. В35, F300, W6. | м3 | 71.40 | 17 234.30 | 1 230 529.02 | 71.40 | 1 230 529.02 | - | - | 71.40 | 1 230 529.02 | 100.00% |
| 397 | Плиты П9-А14К-7 масса блока 6,4т объём бетона 2,55м3 | шт | 28.00 | 440 179.20 | 12 325 017.60 | 28.00 | 12 325 017.60 | - | - | 28.00 | 12 325 017.60 | 100.00% |
| 398 | Заполнение швов между плитами пролётного строения, бетон В30, F300, W6 | м3 | 12.64 | 28 392.00 | 358 874.88 | 12.64 | 358 874.88 | - | - | 12.64 | 358 874.88 | 100.00% |
| 399 | Накладная плита проезжей части hср=120мм монолитный бетон В30, F300, W6 | м3 | 30.94 | 34 410.00 | 1 064 645.40 | 30.94 | 1 064 645.40 | - | - | 30.94 | 1 064 645.40 | 100.00% |
| 400 | арматура: АI Ø8-сетка плоская | кг | 508.32 | 168.00 | 85 397.76 | 508.32 | 85 397.76 | - | - | 508.32 | 85 397.76 | 100.00% |
| 401 | АIII Ø12-сетка плоская | кг | 1168.20 | 178.00 | 207 939.60 | 1 168.20 | 207 939.60 | - | - | 1 168.20 | 207 939.60 | 100.00% |
| 402 | АIII Ø10-отдельные стержни | кг | 97.20 | 143.00 | 13 899.60 | 97.20 | 13 899.60 | - | - | 97.20 | 13 899.60 | 100.00% |
| 403 | Устройство монолитных бордюров под барьерные и перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 5.35 | 48 003.00 | 256 816.05 | 5.35 | 256 816.05 | - | - | 5.35 | 256 816.05 | 100.00% |
| 404 | арматура: АIII Ø10-каркас пространственный | кг | 479.68 | 192.00 | 92 098.56 | 479.68 | 92 098.56 | - | - | 479.68 | 92 098.56 | 100.00% |
| 405 | закладное изделие | кг | 714.96 | 172.00 | 122 973.12 | 714.96 | 122 973.12 | - | - | 714.96 | 122 973.12 | 100.00% |
| 406 | Окраска пролетных строений поливинилхлоридной, с устройством подмостей | м2 | 274.00 | 749.10 | 205 253.40 | 274.00 | 205 253.40 | - | - | 274.00 | 205 253.40 | 100.00% |
| **6-5-4** | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 407 | Устройство гидроизоляции "Технониколь Мост С" h=5,2мм | м2 | 231.33 | 2 479.00 | 573 467.07 | 231.33 | 573 467.07 | - | - | 231.33 | 573 467.07 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Саит Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Кудреллис Сапалы"

Договор: № 21-05-2/045 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г г

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 408 | Устройство нижнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 8 см | м2 | 210.60 | 1 418.00 | 298 630.80 | 210.60 | 298 630.80 | - | - | 210.60 | 298 630.80 | 100.00% |
| 409 | Устройство верхнего горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б, толщ 4 см | м2 | 210.16 | 1 421.00 | 298 637.36 | 210.16 | 298 637.36 | - | - | 210.16 | 298 637.36 | 100.00% |
| 410 | Устройство мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I h=40мм на разделительной полосе | м2 | 15.93 | 1 438.00 | 22 907.34 | 15.93 | 22 907.34 | - | - | 15.93 | 22 907.34 | 100.00% |
| 411 | Установка перильного ограждения на путепроводе | т | 0.25 | 440 475.00 | 110 118.75 | 0.25 | 110 118.75 | - | - | 0.25 | 110 118.75 | 100.00% |
| 412 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на путепроводе 11МО (с учетом участков на сопряжении) | п.м. | 88.40 | 12 138.80 | 1 073 069.92 | 88.40 | 1 073 069.92 | | - | 88.40 | 1 073 069.92 | 100.00% |
| 413 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 56.90 | 17 369.30 | 988 313.17 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 6-5-5 | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 414 | Отсыпка призм из дренирующего грунта экскаватором емк. ковша 2,0м3 с погрузкой в автосамосвалы, 15,5 км б/д | м3 | 1630.00 | 1 460.90 | 2 381 267.00 | 1 630.00 | 2 381 267.00 | - | - | 1 630.00 | 2 381 267.00 | 100.00% |
| 415 | Устройство подушки под блоки лежня из фракционированного щебня М1400 по способу заклинки | м3 | 40.70 | 8 450.70 | 343 943.49 | 40.70 | 343 943.49 | - | - | 40.70 | 343 943.49 | 100.00% |
| 416 | Монтаж блоков лежня | м3 | 13.60 | 17 550.80 | 238 690.88 | 13.60 | 238 690.88 | - | - | 13.60 | 238 690.88 | 100.00% |
| 417 | -блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 8.00 | 173 199.00 | 1 385 592.00 | 8.00 | 1 385 592.00 | - | - | 8.00 | 1 385 592.00 | 100.00% |
| 418 | Монтаж переходных плит на щебеночную подушку | м3 | 78.80 | 17 792.10 | 1 402 017.48 | 78.80 | 1 402 017.48 | - | - | 78.80 | 1 402 017.48 | 100.00% |
| 419 | -плиты П1-6, масса 4,25т объём блока -1,7 м3 | шт | 36.00 | 197 209.10 | 7 099 527.60 | 36.00 | 7 099 527.60 | - | - | 36.00 | 7 099 527.60 | 100.00% |
| 420 | -плиты П2-6, масса 5,5т объём блока -2,2 м3 | шт | 8.00 | 225 266.20 | 1 802 129.60 | 8.00 | 1 802 129.60 | - | - | 8.00 | 1 802 129.60 | 100.00% |
| 421 | Укладка переходных сборных плит с объединением бетоном В25 | м3 | 6.04 | 40 379.00 | 243 889.16 | 6.04 | 243 889.16 | - | - | 6.04 | 243 889.16 | 100.00% |
| 422 | плиты ПТ200.88.15-4АIII(н) | шт | 4.00 | 26 431.00 | 105 724.00 | 4.00 | 105 724.00 | - | - | 4.00 | 105 724.00 | 100.00% |
| 423 | плиты ПТ200.92.15-4АIII (инд.) | шт | 4.00 | 29 223.20 | 116 892.80 | 4.00 | 116 892.80 | - | - | 4.00 | 116 892.80 | 100.00% |
| 424 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 318.00 | 1 207.00 | 383 826.00 | 318.00 | 383 826.00 | - | - | 318.00 | 383 826.00 | 100.00% |
| 6-5-6 | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 425 | Монолитная накладная плита hср=165мм из бетона В30, F300,W6 | м3 | 15.18 | 34 383.00 | 521 933.94 | 15.18 | 521 933.94 | - | - | 15.18 | 521 933.94 | 100.00% |
| 426 | арматура: AI Ø8 сетка плоская | кг | 171.00 | 167.30 | 28 608.30 | 171.00 | 28 608.30 | - | - | 171.00 | 28 608.30 | 100.00% |
| 427 | AIII Ø12 сетка плоская | кг | 404.80 | 178.00 | 72 054.40 | 404.80 | 72 054.40 | - | - | 404.80 | 72 054.40 | 100.00% |
| 428 | Устройство гидроизоляции "Технониколь Стекломост С" h=5,2мм | м2 | 97.06 | 2 479.00 | 240 611.74 | 97.06 | 240 611.74 | - | - | 97.06 | 240 611.74 | 100.00% |
| 429 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=203мм | м2 | 184.00 | 3 955.00 | 727 720.00 | 184.00 | 727 720.00 | - | - | 184.00 | 727 720.00 | 100.00% |
| 430 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм | м2 | 184.00 | 2 375.00 | 437 000.00 | 184.00 | 437 000.00 | - | - | 184.00 | 437 000.00 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р Сокур на ПК 284+67.30. Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.08.2020г г

| № п/п | Глава 6 ПУТЕПРОВОДЫ ДЛЯ ПРОЕЗДА С/Х ТЕХНИКИ И СКОТА | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДН |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 431 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей | м2 | 276.00 | 2 838.00 | 783 288.00 | 276.00 | 783 288.00 | - | - | 276.00 | 783 288.00 | 100.00% |
| 432 | Устройство основания под тротуары из щебня h=10см щебень фр. 10-20мм | м2 | 60.00 | 844.50 | 50 670.00 | 60.00 | 50 670.00 | - | - | 60.00 | 50 670.00 | 100.00% |
| 433 | Покрытие обочин толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I | м2 | 74.40 | 1 924.00 | 143 145.60 | 74.40 | 143 145.60 | - | - | 74.40 | 143 145.60 | 100.00% |
| 434 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части | м3 | 1.90 | 49 760.00 | 94 344.96 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 435 | Блок Б-5 | шт | 24.00 | 10 764.22 | 258 341.28 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 436 | Устройство лестничных сходов, h=4,01м | шт | 1.00 | 621 032.04 | 621 032.04 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **423 379 907.23** | | **412 110 653.81** | | **581 446.80** | | **412 692 100.61** | **97.48%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Курылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО "НК "КазАвтоЖол"
**Заместитель директора:**
Шаймен С.А.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+60, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Синс Мидас Строй"

Инжинер: ТОО "Едрмнис Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 7-1 | **Мост через р. Сокур на ПК284+67,3** | | | | | | | | | | | |
| 7-1-1 | **Подготовка территории строительства** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Планировка верха стройплощадки бульдозером грунт II группы | м2 | 7000.00 | 4.59 | 32 130.00 | 7 000.00 | 32 130.00 | - | - | 7 000.00 | 32 130.00 | 100.00% |
| 2 | Устройство грунтовой перемычки: отсыпка грунта с подслойным уплотнением | м3 | 1704.30 | 709.80 | 1 209 712.14 | 1 704.30 | 1 209 712.14 | - | - | 1 704.30 | 1 209 712.14 | 100.00% |
| 3 | Укладка металлической трубы диам. нар. 720мм, L=46.0м с обратной разборкой | шт | 2.00 | 2192409.40 | 4 384 818.80 | 2.00 | 4 384 818.80 | - | - | 2.00 | 4 384 818.80 | 100.00% |
| 4 | Устройство дорог из сборных ж/б плит 3,0х1,5х0.22 м, бетон В30 с разборкой | шт | 40.00 | 141790.24 | 5 671 609.60 | 40.00 | 5 671 609.60 | - | - | 40.00 | 5 671 609.60 | 100.00% |
| 7-1-2 | **Береговые опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 6 | Бурение скважины диаметр 1,5м в обсадных трубах с последующим извлечением длиной 12,5 м | м3 | 302.10 | 241183.00 | 72 861 384.30 | 302.10 | 72 861 384.30 | | | 302.10 | 72 861 384.30 | 100.00% |
| 7 | Бетонирование скважин методом ВПТ (с учётом шлама), В25, F300, W6 | м3 | 357.41 | 23200.00 | 8 291 865.60 | 357.41 | 8 291 865.60 | - | - | 357.41 | 8 291 865.60 | 100.00% |
| 8 | -арматура: АI Ø8 мм (каркас простр.) | кг | 1666.72 | 178.00 | 296 676.16 | 1 666.72 | 296 676.16 | - | - | 1 666.72 | 296 676.16 | 100.00% |
| 9 | АIII Ø20 мм (каркас простр.) | кг | 9601.92 | 168.00 | 1 613 122.56 | 9 601.92 | 1 613 122.56 | - | - | 9 601.92 | 1 613 122.56 | 100.00% |
| 10 | АIII Ø16 мм ЗД | кг | 492.48 | 138.00 | 67 962.24 | 492.48 | 67 962.24 | - | - | 492.48 | 67 962.24 | 100.00% |
| 11 | - прокат 6х30 | кг | 226.72 | 133.00 | 30 153.76 | 226.72 | 30 153.76 | - | - | 226.72 | 30 153.76 | 100.00% |
| 12 | -прокат 8х100 | кг | 2375.04 | 162.00 | 384 756.48 | 2 375.04 | 384 756.48 | - | - | 2 375.04 | 384 756.48 | 100.00% |
| 13 | Срубка слабого бетона (шлама) h=0,4м с выносом | шт | 16.00 | 3519.45 | 56 311.20 | 16.00 | 56 311.20 | - | - | 16.00 | 56 311.20 | 100.00% |
| 14 | Бетонирование ригеля , бетон В30 | м3 | 63.32 | 34702.00 | 2 197 330.64 | 63.32 | 2 197 330.64 | - | - | 63.32 | 2 197 330.64 | 100.00% |
| 15 | арматура: АI Ø10 мм – хомуты | кг | 3141.28 | 137.00 | 430 355.36 | 3 141.28 | 430 355.36 | - | - | 3 141.28 | 430 355.36 | 100.00% |
| 16 | АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1383.84 | 138.00 | 190 969.92 | 1 383.84 | 190 969.92 | - | - | 1 383.84 | 190 969.92 | 100.00% |
| 17 | АIII Ø22 мм – каркас плоский | кг | 4859.12 | 158.00 | 767 740.96 | 4 859.12 | 767 740.96 | - | - | 4 859.12 | 767 740.96 | 100.00% |
| 18 | АIII Ø28 мм – каркас плоский | кг | 5043.28 | 152.00 | 766 578.56 | 5 043.28 | 766 578.56 | - | - | 5 043.28 | 766 578.56 | 100.00% |
| 19 | Бетонирование шкафных стенок бетон В25, F300, W6 | м3 | 13.60 | 40203.20 | 546 763.52 | 13.60 | 546 763.52 | - | - | 13.60 | 546 763.52 | 100.00% |
| 20 | арматура: АI Ø6 мм – шпильки | кг | 13.20 | 150.00 | 1 980.00 | 13.20 | 1 980.00 | - | - | 13.20 | 1 980.00 | 100.00% |
| 21 | АIII Ø14 мм – сетка плоская | кг | 1391.12 | 165.00 | 229 534.80 | 1 391.12 | 229 534.80 | - | - | 1 391.12 | 229 534.80 | 100.00% |
| 22 | АIII Ø22 мм – отд. стержни | кг | 90.44 | 130.00 | 11 757.20 | 90.44 | 11 757.20 | - | - | 90.44 | 11 757.20 | 100.00% |
| 23 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 7.28 | 34692.00 | 252 557.76 | 7.28 | 252 557.76 | - | - | 7.28 | 252 557.76 | 100.00% |
| 24 | арматура АIII Ø10 мм | кг | 980.24 | 182.50 | 178 893.80 | 980.24 | 178 893.80 | - | - | 980.24 | 178 893.80 | 100.00% |
| 25 | АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 13.76 | 138.00 | 1 898.88 | 13.76 | 1 898.88 | - | - | 13.76 | 1 898.88 | 100.00% |
| 26 | Устройство сливов из цементного раствора М200 | м3 | 1.20 | 22924.60 | 27 509.52 | 1.20 | 27 509.52 | - | - | 1.20 | 27 509.52 | 100.00% |
| 27 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор | м2 | 125.00 | 1207.00 | 150 875.00 | 125.00 | 150 875.00 | - | - | 125.00 | 150 875.00 | 100.00% |
| 7-1-3 | **Промежуточные опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 28 | Бурение ствола скважины диаметр 1,5м в обсадных трубах с последующим извлечением в грунте III группы (по буримости) | м3 | 532.28 | 241296.00 | 128 437 034.88 | 532.28 | 128 437 034.88 | | | 532.28 | 128 437 034.88 | 100.00% |
| 29 | Бетонирование скважин методом ВПТ (с учётом шлама) h=19,19 В25,F300,W6 | м3 | 553.15 | 23295.20 | 12 885 739.88 | 553.15 | 12 885 739.88 | - | - | 553.15 | 12 885 739.88 | 100.00% |
| 30 | -арматура: АI Ø8 мм (каркас простр.) | кг | 2572.20 | 178.00 | 457 851.60 | 2 572.20 | 457 851.60 | - | - | 2 572.20 | 457 851.60 | 100.00% |
| 31 | АIII Ø28 мм (каркас простр.) | кг | 48516.10 | 162.00 | 7 859 608.20 | 48 516.10 | 7 859 608.20 | - | - | 48 516.10 | 7 859 608.20 | 100.00% |
| 32 | АIII Ø16 мм ЗД | кг | 701.11 | 138.00 | 96 753.18 | 701.11 | 96 753.18 | - | - | 701.11 | 96 753.18 | 100.00% |
| 33 | -6х30 | кг | 310.51 | 133.00 | 41 297.83 | 310.51 | 41 297.83 | - | - | 310.51 | 41 297.83 | 100.00% |
| 34 | -8х100 | кг | 3381.20 | 162.00 | 547 754.40 | 3 381.20 | 547 754.40 | - | - | 3 381.20 | 547 754.40 | 100.00% |
| 35 | Срубка слабого бетона (шлама) h=0,4м | шт | 16.00 | 3519.45 | 56 311.20 | 16.00 | 56 311.20 | - | - | 16.00 | 56 311.20 | 100.00% |
| 36 | Бетонирование верха столба насухо в инвентарной металлической оцилиндр диаметром 1,5м, монолитным бетоном В25, F300, W6 h=3,21м | м3 | 90.65 | 42821.00 | 3 881 723.65 | 90.65 | 3 881 723.65 | - | - | 90.65 | 3 881 723.65 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для пропуска скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.09.2020 - 21.09.2020г.г.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сонг Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Кармилс Саласы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 37 | -арматура АI Ø8 мм (каркас простр.) | кг | 439.16 | 178.00 | 78 170.48 | 439.16 | 78 170.48 | - | - | 439.16 | 78 170.48 | 100.00% |
| 38 | АIII Ø28 мм (каркас простр.) | кг | 8282.30 | 162.00 | 1 341 732.60 | 8 282.30 | 1 341 732.60 | - | - | 8 282.30 | 1 341 732.60 | 100.00% |
| 39 | АIII Ø16 мм ЗД | кг | 119.69 | 137.00 | 16 397.53 | 119.69 | 16 397.53 | - | - | 119.69 | 16 397.53 | 100.00% |
| 40 | -6х30 | кг | 53.01 | 133.00 | 7 050.33 | 53.01 | 7 050.33 | - | - | 53.01 | 7 050.33 | 100.00% |
| 41 | -8х100 | кг | 577.20 | 162.00 | 93 506.40 | 577.20 | 93 506.40 | - | - | 577.20 | 93 506.40 | 100.00% |
| 42 | АIII Ø12 мм (сетка плоская) | кг | 1040.64 | 178.00 | 185 233.92 | 1 040.64 | 185 233.92 | - | - | 1 040.64 | 185 233.92 | 100.00% |
| 43 | АIII Ø16 мм (сетка плоская) | кг | 1077.44 | 165.00 | 177 777.60 | 1 077.44 | 177 777.60 | - | - | 1 077.44 | 177 777.60 | 100.00% |
| 44 | АIII Ø28 мм (сетка плоская) | кг | 1013.76 | 152.00 | 154 091.52 | 1 013.76 | 154 091.52 | - | - | 1 013.76 | 154 091.52 | 100.00% |
| 45 | АIII Ø12 мм (отд. стержни) | кг | 1000.96 | 142.00 | 142 136.32 | 1 000.96 | 142 136.32 | - | - | 1 000.96 | 142 136.32 | 100.00% |
| 46 | Бетонирование монолитных диафрагм промежуточных опор в деревянной опалубке бетон В25, F300, W6 | м3 | 74.80 | 39774.00 | 2 975 095.20 | 74.80 | 2 975 095.20 | - | - | 74.80 | 2 975 095.20 | 100.00% |
| 47 | -арматура АIII Ø12 мм (отд. стержни) | кг | 1406.88 | 142.00 | 199 776.96 | 1 406.88 | 199 776.96 | - | - | 1 406.88 | 199 776.96 | 100.00% |
| 48 | АIII Ø28 мм (отд. стержни) | кг | 4451.52 | 124.00 | 551 988.48 | 4 451.52 | 551 988.48 | - | - | 4 451.52 | 551 988.48 | 100.00% |
| 49 | Бетонирование ригеля промежуточных опор №2,3 бетон В30, F300, W6, с устройством подмостей | м3 | 63.32 | 62373.00 | 3 949 458.36 | 63.32 | 3 949 458.36 | - | - | 63.32 | 3 949 458.36 | 100.00% |
| 50 | арматура АI Ø10 мм – хомуты | кг | 3141.28 | 137.00 | 430 355.36 | 3 141.28 | 430 355.36 | - | - | 3 141.28 | 430 355.36 | 100.00% |
| 51 | АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 1116.72 | 138.00 | 154 107.36 | 1 116.72 | 154 107.36 | - | - | 1 116.72 | 154 107.36 | 100.00% |
| 52 | АIII Ø22 мм – каркас плоский | кг | 4859.12 | 158.00 | 767 740.96 | 4 859.12 | 767 740.96 | - | - | 4 859.12 | 767 740.96 | 100.00% |
| 53 | АIII Ø28 мм – каркас плоский | кг | 5043.28 | 152.00 | 766 578.56 | 5 043.28 | 766 578.56 | - | - | 5 043.28 | 766 578.56 | 100.00% |
| 54 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 11.08 | 34699.00 | 384 464.92 | 11.08 | 384 464.92 | - | - | 11.08 | 384 464.92 | 100.00% |
| 55 | арматура АIII Ø10 мм – сетка плоская | кг | 1545.28 | 182.00 | 281 240.96 | 1 545.28 | 281 240.96 | - | - | 1 545.28 | 281 240.96 | 100.00% |
| 56 | АIII Ø14 мм – отд. стержни | кг | 20.64 | 138.00 | 2 848.32 | 20.64 | 2 848.32 | - | - | 20.64 | 2 848.32 | 100.00% |
| 57 | Устройство сливов из цементного раствора М200 | м3 | 1.74 | 31136.00 | 54 176.64 | 1.74 | 54 176.64 | - | - | 1.74 | 54 176.64 | 100.00% |
| 58 | Окраска опор полихлорвиниловой краской за два раза | м2 | 345.00 | 337.70 | 116 506.50 | 345.00 | 116 506.50 | - | - | 345.00 | 116 506.50 | 100.00% |
| 7-1-4 | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 59 | Монтаж и демонтаж металл. траверсы индивидуального изготовления (двутавр №55) | т | 18.10 | 65625.80 | 1 187 826.98 | 18.10 | 1 187 826.98 | - | - | 18.10 | 1 187 826.98 | 100.00% |
| 59 | Установка полиуретановых опорных частей ЛП118.65, 21,4х17,9х6,5 см | шт | 192.00 | 17898.50 | 3 436 512.00 | 192.00 | 3 436 512.00 | - | - | 192.00 | 3 436 512.00 | 100.00% |
| 60 | Монтаж плит пролётного строения П18-А14К7 | м3 | 545.16 | 14912.00 | 8 129 425.92 | 545.16 | 8 129 425.92 | - | - | 545.16 | 8 129 425.92 | 100.00% |
| 61 | Плита П-18-А14-К7 | шт | 84.00 | 1176240.30 | 98 804 185.20 | 84.00 | 98 804 185.20 | - | - | 84.00 | 98 804 185.20 | 100.00% |
| 62 | Шпоночное объединение плит пролётного строения, бетон В30, F300, W6 | м3 | 72.60 | 28391.70 | 2 061 237.42 | 72.60 | 2 061 237.42 | - | - | 72.60 | 2 061 237.42 | 100.00% |
| 63 | Накладная плита проезжей части hср=150мм из монолитного бетона В30, F300, W6 | м3 | 232.10 | 34394.30 | 7 982 917.03 | 232.10 | 7 982 917.03 | - | - | 232.10 | 7 982 917.03 | 100.00% |
| 64 | арматура АI Ø8–сетка плоская | кг | 3101.76 | 167.00 | 517 993.92 | 3 101.76 | 517 993.92 | - | - | 3 101.76 | 517 993.92 | 100.00% |
| 7-1-6 | АIII Ø12–сетка плоская | кг | 7009.20 | 178.00 | 1 247 637.60 | 7 009.20 | 1 247 637.60 | - | - | 7 009.20 | 1 247 637.60 | 100.00% |
| 65 | АIII Ø10–отд. стержни | кг | 583.20 | 143.00 | 83 397.60 | 583.20 | 83 397.60 | - | - | 583.20 | 83 397.60 | 100.00% |
| 66 | Устройство тумб под барьерные и перильные ограждения, из монолитного бетона В30, F300, W6 | м3 | 31.85 | 48003.00 | 1 528 895.55 | 31.85 | 1 528 895.55 | - | - | 31.85 | 1 528 895.55 | 100.00% |
| 67 | - арматура АIII Ø10–каркас пространственный | кг | 2831.52 | 192.00 | 543 651.84 | 2 831.52 | 543 651.84 | - | - | 2 831.52 | 543 651.84 | 100.00% |
| 68 | -закладное изделие МН-11АIII-5 | кг | 4116.96 | 172.00 | 708 117.12 | 4 116.96 | 708 117.12 | - | - | 4 116.96 | 708 117.12 | 100.00% |
| 69 | -закладное изделие ЗД-2 | кг | 151.20 | 172.00 | 26 006.40 | 151.20 | 26 006.40 | | - | 151.20 | 26 006.40 | 100.00% |
| 70 | Окраска пролетных строений перхлорвиниловой краской на 2 раза, с устройством подмостей | м2 | 1728.00 | 749.00 | 1 294 272.00 | | - | 1 728.00 | 1 294 272.00 | 1 728.00 | 1 294 272.00 | 100.00% |
| 7-1-5 | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 71 | Устройство гидроизоляции "Технопластмост С" h=5,2мм | м2 | 1359.18 | 2497.00 | 3 393 872.46 | 1 359.18 | 3 393 872.46 | - | - | 1 359.18 | 3 393 872.46 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/з "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+90-ПК311+79, ПК311+79-ПК322+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р Сокур на ПК 284+63,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сенс Мидас Сервз"

Инжинер: ТОО "Курылыс Сервисы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 72 | Устройство горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I - двухслойного на проезжей части h=80мм | м2 | 1263.60 | 2835.60 | 3 583 064.16 | 1 263.60 | 3 583 064.16 | - | - | 1 263.60 | 3 583 064.16 | 100.00% |
| 73 | Устройство покрытия однослойного на разделительной полосе из м/з а/б смеси h=40мм | м3 | 95.98 | 1438.00 | 138 019.24 | 95.98 | 138 019.24 | - | - | 95.98 | 138 019.24 | 100.00% |
| 74 | Устройство штрабы 40х20мм в верхнем слое покрытия с последующим заполнением тиоколовой мастикой | пм | 108.00 | 2822.85 | 304 867.80 | | - | 108.00 | 304 867.80 | 108.00 | 304 867.80 | 100.00% |
| 75 | Установка перильного ограждения на мосту | т | 1.48 | 440467.00 | 651 891.16 | 1.48 | 651 891.16 | - | - | 1.48 | 651 891.16 | 100.00% |
| 76 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на мосту 11МО (с учетом участков на сопряжении) | п.м. | 268.80 | 12138.80 | 3 262 909.44 | 268.80 | 3 262 909.44 | | - | 268.80 | 3 262 909.44 | 100.00% |
| 77 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 103.80 | 19112.80 | 1 983 908.64 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 7-1-4 | **Сопряжение моста с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 78 | Отсыпка призм из отсевов дробления | м3 | 1827.60 | 1362.60 | 2 490 287.76 | 1 827.60 | 2 490 287.76 | - | - | 1 827.60 | 2 490 287.76 | 100.00% |
| 79 | Устройство георешетки | м2 | 1573.00 | 945.34 | 1 487 019.82 | 1 573.00 | 1 487 019.82 | - | - | 1 573.00 | 1 487 019.82 | 100.00% |
| 80 | Стоимость георешетки Тенсар | м2 | 1651.65 | 1871.00 | 3 090 237.15 | 1 651.65 | 3 090 237.15 | - | - | 1 651.65 | 3 090 237.15 | 100.00% |
| 81 | Монтаж блоков пеньев краном КС 5362 на подготовленную щебеночную подушку, с последующим объединением бетоном В25 | м3 | 14.56 | 40016.00 | 582 632.96 | 14.56 | 582 632.96 | - | - | 14.56 | 582 632.96 | 100.00% |
| 82 | -блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 8.00 | 173198.70 | 1 385 589.60 | 8.00 | 1 385 589.60 | - | - | 8.00 | 1 385 589.60 | 100.00% |
| 83 | Монтаж переходных сборных плит на предварительно подготовленную щебеночную подушку | м3 | 80.76 | 15794.00 | 1 275 523.44 | 80.76 | 1 275 523.44 | - | - | 80.76 | 1 275 523.44 | 100.00% |
| 84 | Плиты П1-6, масса 4,25т объём блока -1,7 м3, разм 6,0х0,98х0,41м | шт | 36.00 | 197209.00 | 7 099 524.00 | 36.00 | 7 099 524.00 | - | - | 36.00 | 7 099 524.00 | 100.00% |
| 85 | Плиты П2-6, масса 5,5т объём блока -2,2 м3 разм.6,0х1,24х0,41м | шт | 8.00 | 225266.20 | 1 802 129.60 | 8.00 | 1 802 129.60 | - | - | 8.00 | 1 802 129.60 | 100.00% |
| 86 | Плиты ПТ200.88.15-4АIII(н), масса 0,65т объём блока - 0,26 м3 | шт | 4.00 | 22364.75 | 89 459.00 | 4.00 | 89 459.00 | - | - | 4.00 | 89 459.00 | 100.00% |
| 87 | Плиты ПТ200.75.15-4АIII(н), масса0,575т. объём- 0,23м3 разм. 2х0,75х0,225м | шт | 4.00 | 22364.75 | 89 459.00 | 4.00 | 89 459.00 | - | - | 4.00 | 89 459.00 | 100.00% |
| 88 | Объединение переходных плит, бетон В25 F300 W6, | м3 | 3.88 | 52498.00 | 203 692.24 | 3.88 | 203 692.24 | - | - | 3.88 | 203 692.24 | 100.00% |
| 89 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 502.00 | 1206.82 | 605 823.64 | 502.00 | 605 823.64 | - | - | 502.00 | 605 823.64 | 100.00% |
| 7-1-7 | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 89 | Монолитная накладная плита hср=190мм из бетона В30, F300,W6 | м3 | 17.48 | 40129.00 | 701 454.92 | 17.48 | 701 454.92 | - | - | 17.48 | 701 454.92 | 100.00% |
| 90 | Устройство гидроизоляции "Технопластист С" h=5,2мм | м2 | 98.44 | 2479.00 | 244 032.76 | 98.44 | 244 032.76 | - | - | 98.44 | 244 032.76 | 100.00% |
| 91 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=215мм | м2 | 179.40 | 4292.00 | 769 984.80 | 179.40 | 769 984.80 | - | - | 179.40 | 769 984.80 | 100.00% |
| 92 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм, розлив битума 0,3л/м2 | м2 | 184.00 | 2374.15 | 436 843.60 | 184.00 | 436 843.60 | - | - | 184.00 | 436 843.60 | 100.00% |
| 93 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей тип Б марки I, розлив битума 0,3л/м2 | м2 | 276.00 | 2837.60 | 783 177.60 | 276.00 | 783 177.60 | - | - | 276.00 | 783 177.60 | 100.00% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Проект | Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК365+87, ПК203+40, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34 | Номер Сертификата: | №-31 |
| Заказчик | Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" | Дата Сертификата: | 21.09.2020 |
| Подрядчик | ТОО "СП "Сноу Мидас Строй" | Срок исполнения: | 21.09.2020 - 21.09.2020г.г. |
| Инжинер | ТОО "Курылыс Сервисы" | | |
| Договор | № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года | | |

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 94 | Покрытие обочин и разделительной полосы толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки I на слое щебня h=10см щебень фр 10-20мм. | м2 | 78.48 | 2615.00 | 205 225.20 | | - | 78.48 | 205 225.20 | 78.48 | 205 225.20 | 100.00% |
| 95 | Устройство бетонных блоков на сопряжении | м3 | 1.90 | 49755.00 | 94 335.48 | | - | 1.90 | 94 335.48 | 1.90 | 94 335.48 | 100.00% |
| 96 | Б-5, габаритные размеры 1,0х0,52х0,32м, бетон В22.5 F300, W6 | шт | 24.00 | 10764.22 | 258 341.28 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 7-1-8 | **Регуляционные и укрепительные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 98 | Разработка и транспортировка грунта для отсыпки струенаправляющих дамб из грунта экскаватором | м3 | 3376.00 | 466.25 | 1 574 060.00 | 3 376.00 | 1 574 060.00 | - | - | 3 376.00 | 1 574 060.00 | 100.00% |
| 99 | Установка упора У-1 бетон В20 F300 W6 | шт | 296.00 | 17301.90 | 5 121 362.40 | | - | 296.00 | 5 121 362.40 | 296.00 | 5 121 362.40 | 100.00% |
| 100 | Устройство рисберемы из рваного камня d=200мм | м3 | 520.80 | 4262.50 | 2 219 910.00 | | - | 520.80 | 2 219 910.00 | 520.80 | 2 219 910.00 | 100.00% |
| 101 | Укрепление откосов и конусов железобетонными плитами бетон В22.5 F300 W6, с омоноличиванием бетоном В25 | м2 | 1481.00 | 3767.80 | 5 580 111.80 | | - | 1 481.00 | 5 580 111.80 | 1 481.00 | 5 580 111.80 | 100.00% |
| 102 | Плиты ПУМ150.75.15, массой 0,43т объём -0,17м3 | шт | 1090.00 | 15755.15 | 17 173 113.50 | | - | 1 090.00 | 17 173 113.50 | 1 090.00 | 17 173 113.50 | 100.00% |
| 103 | Укрепление монолитным бетоном верхней части конусов h=12см, бетон В20 F300 W6 на слое щебня h=15 см | м2 | 61.20 | 4611.00 | 282 193.20 | | - | 61.20 | 282 193.20 | 61.20 | 282 193.20 | 100.00% |
| 7-1-9 | **Водоотвод с проезжей части** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 104 | Устройство водоотводных лотков по обочине | м3 | 1.81 | 63560.00 | 115 170.72 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 105 | блок Б-5, габаритные размеры 1,0х0,52х0,32м | шт | 6.00 | 10764.22 | 64 585.32 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 106 | Б-2-20-25, габаритные размеры 0,32х0,27х0,5м | шт | 6.00 | 3088.98 | 18 533.88 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 107 | Б-1-20-50, габаритные размеры 0,57х0,32х1,0м | шт | 12.00 | 12355.93 | 148 271.16 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 108 | Устройство лотков по откосу насыпи | м3 | 10.90 | 3874.90 | 42 236.41 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 109 | Блок Б-6, габаритные размеры 0,52х0,54х0,34м | шт | 24.00 | 5098.84 | 122 372.16 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 110 | Устройство гасителей из монолитного бетона В22,5 у подошвы | м3 | 1.20 | 111462.55 | 133 755.06 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 7-2 | **Путепровод на ПК280+34 при пересечении дорог в разных уровнях с подходами** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 7-2-1 | **Подготовка территории строительства** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 111 | Разборка суш. насыпи земполотна | м3 | 1090.00 | 637.88 | 695 289.20 | 1 090.00 | 695 289.20 | - | - | 1 090.00 | 695 289.20 | 100.00% |
| 112 | Планировка верха стройплощадки бульдозером | м2 | 4400.00 | 4.60 | 20 240.00 | 4 400.00 | 20 240.00 | - | - | 4 400.00 | 20 240.00 | 100.00% |
| 113 | Монтаж ж.б автодорожных плит 3,0х1,5х0,22 м на монтажную площадку, в места работы крана, бетон В30F300, масса-2,4т, V-0,97м3 | м3 | 29.10 | 148229.40 | 4 313 475.54 | 29.10 | 4 313 475.54 | - | - | 29.10 | 4 313 475.54 | 100.00% |
| 7-2-2 | **Крайние опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 114 | Рытье котлована под монолитный фундамент экскаватором емк. ковша 0,65м3 с погрузкой в автосамосвалы (грунт гр.п.35т-550м3 для обратной засыпки, остальное в Гр.р. №3-2,05 км), с доработкой грунта вручную | м3 | 893.00 | 289.06 | 258 130.58 | 893.00 | 258 130.58 | - | - | 893.00 | 258 130.58 | 100.00% |
| 114.1.нов. | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 277.00 | 118.00 | 32 685.53 | 277.00 | 32 685.53 | - | - | 277.00 | 32 685.53 | 100.00% |
| 114.2.нов. | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 277.00 | 493.50 | 136 697.53 | 277.00 | 136 697.53 | - | - | 277.00 | 136 697.53 | 100.00% |
| 114.3.нов. | Камень для слоя замены | м3 | 279.77 | 1944.00 | 543 865.03 | 279.77 | 543 865.03 | - | - | 279.77 | 543 865.03 | 100.00% |
| 115 | Устройство подготовки из «тощего» бетона h=200мм В15 на подготовке из щебня | м3 | 35.57 | 33431.00 | 1 189 140.67 | 35.57 | 1 189 140.67 | - | - | 35.57 | 1 189 140.67 | 100.00% |
| 116 | Бетонирование монолитного фундамента бетон В25, F300, W6 | м3 | 251.00 | 30705.12 | 7 706 985.12 | 251.00 | 7 706 985.12 | - | - | 251.00 | 7 706 985.12 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прохода скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+60, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сене Мидас Серги"

Инженер: ТОО "Кармыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 117 | арматура АIII Ø12 мм - отд. стержни | кг | 1168.72 | 142.00 | 165 958.24 | 1 168.72 | 165 958.24 | - | - | 1 168.72 | 165 958.24 | 100.00% |
| 118 | АIII Ø16 мм - отдельные стержни | кг | 4581.66 | 137.00 | 627 687.42 | 4 581.66 | 627 687.42 | - | - | 4 581.66 | 627 687.42 | 100.00% |
| 119 | АIII Ø16 мм -сетки пространственные | кг | 6606.74 | 173.00 | 1 142 966.02 | 6 606.74 | 1 142 966.02 | - | - | 6 606.74 | 1 142 966.02 | 100.00% |
| 120 | Монтаж индивидуальных железобетонных стоек, бетон В30 F300 W6, с заделкой стоек в фундаменте | м3 | 39.82 | 36235.00 | 1 442 877.70 | 39.82 | 1 442 877.70 | - | - | 39.82 | 1 442 877.70 | 100.00% |
| 121 | - стойки СН-606 габаритные размеры | шт | 14.00 | 122889.94 | 1 720 459.16 | 14.00 | 1 720 459.16 | - | - | 14.00 | 1 720 459.16 | 100.00% |
| 122 | - стойки СВ-600 габаритные размеры | шт | 14.00 | 120875.45 | 1 692 256.30 | 14.00 | 1 692 256.30 | - | - | 14.00 | 1 692 256.30 | 100.00% |
| 123 | Устройство слива из цементного раствора М200 на монолитном фундаменте | м2 | 109.20 | 1276.30 | 139 371.96 | 109.20 | 139 371.96 | - | - | 109.20 | 139 371.96 | 100.00% |
| 124 | Обратная засыпка фундаментов из грунта 3 группы | м3 | 550.00 | 394.90 | 217 195.00 | 550.00 | 217 195.00 | - | - | 550.00 | 217 195.00 | 100.00% |
| 125 | Бетонирование монолитного ригеля, подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 36.16 | 35454.00 | 1 282 016.64 | 36.16 | 1 282 016.64 | - | - | 36.16 | 1 282 016.64 | 100.00% |
| 126 | арматура АI Ø8 мм - хомуты | кг | 1140.18 | 141.00 | 160 765.38 | 1 140.18 | 160 765.38 | - | - | 1 140.18 | 160 765.38 | 100.00% |
| 127 | арматура АIII Ø10 мм - сетка плоская | кг | 313.04 | 183.00 | 57 286.32 | 313.04 | 57 286.32 | - | - | 313.04 | 57 286.32 | 100.00% |
| 128 | АIII Ø14 мм - отд. стержни | кг | 659.28 | 138.00 | 90 980.64 | 659.28 | 90 980.64 | - | - | 659.28 | 90 980.64 | 100.00% |
| 129 | АIII Ø28 мм - отд. стержни | кг | 6521.64 | 124.00 | 808 683.36 | 6 521.64 | 808 683.36 | - | - | 6 521.64 | 808 683.36 | 100.00% |
| 130 | - закладное изделие М-1 | кг | 103.88 | 163.00 | 16 932.44 | 103.88 | 16 932.44 | - | - | 103.88 | 16 932.44 | 100.00% |
| 131 | Бетонирование шкафных стенок бетон В25, F300, W6 | м3 | 11.60 | 40312.60 | 467 626.16 | 11.60 | 467 626.16 | - | - | 11.60 | 467 626.16 | 100.00% |
| 132 | АIII Ø14 мм - сетка плоская | кг | 1151.28 | 165.00 | 189 961.20 | 1 151.28 | 189 961.20 | - | - | 1 151.28 | 189 961.20 | 100.00% |
| 133 | АIII Ø22 мм - отд. стержни | кг | 52.04 | 130.00 | 6 765.20 | 52.04 | 6 765.20 | - | - | 52.04 | 6 765.20 | 100.00% |
| 134 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор | м2 | 500.00 | 1206.84 | 603 420.00 | 500.00 | 603 420.00 | - | - | 500.00 | 603 420.00 | 100.00% |
| **7-2-3** | **Промежуточные опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 135 | Рытье котлована под монолитный фундамент | м3 | 166.00 | 629.80 | 104 546.80 | 166.00 | 104 546.80 | - | - | 166.00 | 104 546.80 | 100.00% |
| **135.1.пов.** | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 96.33 | 118.00 | 11 367.41 | 96.33 | 11 367.41 | - | - | 96.33 | 11 367.41 | 100.00% |
| **135.2.пов.** | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 96.33 | 493.50 | 47 540.83 | 96.33 | 47 540.83 | - | - | 96.33 | 47 540.83 | 100.00% |
| **135.3.пов.** | Камень для слоя замена | м3 | 97.30 | 1944.00 | 189 146.03 | 97.30 | 189 146.03 | - | - | 97.30 | 189 146.03 | 100.00% |
| 136 | Устройство «тощего» бетона h=200мм В15,F300,W6 на подготовке из щебня | м3 | 14.89 | 33431.00 | 497 787.59 | 14.89 | 497 787.59 | - | - | 14.89 | 497 787.59 | 100.00% |
| 137 | Бетонирование монолитного фундамента, бетон В25, F300, W6 | м3 | 94.50 | 32300.90 | 3 052 435.05 | 94.50 | 3 052 435.05 | - | - | 94.50 | 3 052 435.05 | 100.00% |
| 138 | арматура АIII Ø12 мм - отд. стержни | кг | 199.56 | 142.00 | 28 337.52 | 199.56 | 28 337.52 | - | - | 199.56 | 28 337.52 | 100.00% |
| 139 | АIII Ø12 мм - сетки плоские | кг | 622.90 | 178.00 | 110 876.20 | 622.90 | 110 876.20 | - | - | 622.90 | 110 876.20 | 100.00% |
| 140 | АIII Ø22 мм - сетки пространственные | кг | 5065.16 | 168.00 | 850 946.88 | 5 065.16 | 850 946.88 | - | - | 5 065.16 | 850 946.88 | 100.00% |
| 141 | АIII Ø32 мм - отд. стержни | кг | 1940.00 | 121.00 | 234 740.00 | 1 940.00 | 234 740.00 | - | - | 1 940.00 | 234 740.00 | 100.00% |
| 142 | Бетонирование монолитных стоек Ø1200мм, L=5500мм бетон В30, F300, W6 | м3 | 31.10 | 45093.10 | 1 402 395.41 | 31.10 | 1 402 395.41 | - | - | 31.10 | 1 402 395.41 | 100.00% |
| 143 | -арматура АI Ø8 мм (каркас простр.) | кг | 213.00 | 178.00 | 37 914.00 | 213.00 | 37 914.00 | - | - | 213.00 | 37 914.00 | 100.00% |
| 144 | АIII Ø25 мм (каркас простр.) | кг | 2935.00 | 160.00 | 469 600.00 | 2 935.00 | 469 600.00 | - | - | 2 935.00 | 469 600.00 | 100.00% |
| 145 | АIII Ø16 мм ЗД | кг | 42.30 | 137.00 | 5 795.10 | 42.30 | 5 795.10 | - | - | 42.30 | 5 795.10 | 100.00% |
| 146 | закладные изделия | кг | 233.90 | 172.00 | 40 230.80 | 233.90 | 40 230.80 | - | - | 233.90 | 40 230.80 | 100.00% |
| 147 | Обратная засыпка фундаментов | м3 | 40.00 | 872.54 | 34 901.60 | 40.00 | 34 901.60 | - | - | 40.00 | 34 901.60 | 100.00% |
| 148 | Бетонирование монолитного ригеля, подферменных площадок бетон В30, F300, W6 | м3 | 19.45 | 39929.80 | 776 634.61 | 19.45 | 776 634.61 | - | - | 19.45 | 776 634.61 | 100.00% |
| 149 | арматура АI Ø10 мм | кг | 1198.86 | 148.00 | 177 431.28 | 1 198.86 | 177 431.28 | - | - | 1 198.86 | 177 431.28 | 100.00% |
| 150 | АIII Ø14 мм - отд. стержни | кг | 224.00 | 138.00 | 30 912.00 | 224.00 | 30 912.00 | - | - | 224.00 | 30 912.00 | 100.00% |
| 151 | АIII Ø28 мм — каркас плоский | кг | 3502.00 | 149.50 | 523 549.00 | 3 502.00 | 523 549.00 | - | - | 3 502.00 | 523 549.00 | 100.00% |
| 152 | Слив из цементного раствора на ригеле опоры | м2 | 24.30 | 1475.70 | 35 859.51 | 24.30 | 35 859.51 | - | - | 24.30 | 35 859.51 | 100.00% |
| 153 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор | м2 | 156.00 | 1207.00 | 188 292.00 | 156.00 | 188 292.00 | - | - | 156.00 | 188 292.00 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Каркаралинск-Баканас-Алматы" км "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г.Каркаралинск км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+39, ПК311+39-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 217+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сино Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Курылыс Сервис"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.09.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 154 | Обмазка полихлорвиниловой краской за 2 раза надземных частей опор | м2 | 145.00 | 337.70 | 48 966.50 | 145.00 | 48 966.50 | - | - | 145.00 | 48 966.50 | 100.00% |
| 7-2-4 | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 155 | Монтаж и демонтаж траверсы | т | 18.10 | 66198.90 | 1 198 200.09 | 18.10 | 1 198 200.09 | - | - | 18.10 | 1 198 200.09 | 100.00% |
| 156 | Установка полиуретановых опорных частей ЛП18.65, 21,4х17,9х6,5 см | шт | 40.00 | 59366.34 | 2 374 653.60 | 40.00 | 2 374 653.60 | - | - | 40.00 | 2 374 653.60 | 100.00% |
| 157 | Монтаж ж.б. балок пролётных строений L=33м | шт | 20.00 | 191956.21 | 3 839 124.20 | 20.00 | 3 839 124.20 | - | - | 20.00 | 3 839 124.20 | 100.00% |
| 158 | ВТК-33у масса блока 37,7т объём бетона 15,1м3 | шт | 20.00 | 4103231.56 | 82 064 631.20 | 20.00 | 82 064 631.20 | - | - | 20.00 | 82 064 631.20 | 100.00% |
| 159 | Омоноличивание балок пролётного строения бетон В30, F300, W6 | м3 | 33.90 | 34331.60 | 1 163 841.24 | 33.90 | 1 163 841.24 | - | - | 33.90 | 1 163 841.24 | 100.00% |
| 160 | арматура А1 Ø8-отд. стержни | кг | 529.20 | 140.60 | 74 405.52 | 529.20 | 74 405.52 | - | - | 529.20 | 74 405.52 | 100.00% |
| 161 | Накладная плита проезжей части hср=150мм бетон В30, F300, W6 | м3 | 140.58 | 34399.00 | 4 835 811.42 | 140.58 | 4 835 811.42 | - | - | 140.58 | 4 835 811.42 | 100.00% |
| 162 | арматура А1 Ø8-сетка плоская | кг | 1878.66 | 167.00 | 313 736.22 | 1 878.66 | 313 736.22 | - | - | 1 878.66 | 313 736.22 | 100.00% |
| 163 | АIII Ø12-сетка плоская | кг | 4263.60 | 178.00 | 758 920.80 | 4 263.60 | 758 920.80 | - | - | 4 263.60 | 758 920.80 | 100.00% |
| 164 | АIII Ø10-отдельные стержни | кг | 237.60 | 143.00 | 33 976.80 | 237.60 | 33 976.80 | - | - | 237.60 | 33 976.80 | 100.00% |
| 165 | Устройство монолитного бордюра под барьерные ограждения, тумбы под перильное ограждение бетон В30, F300, W6 | м3 | 12.86 | 48117.00 | 618 784.62 | 12.86 | 618 784.62 | - | - | 12.86 | 618 784.62 | 100.00% |
| 166 | арматура АIII Ø10-каркас пространственный | кг | 1376.88 | 192.00 | 264 360.96 | 1 376.88 | 264 360.96 | - | - | 1 376.88 | 264 360.96 | 100.00% |
| 167 | закладные детали | шт/кг | 2533.84 | 172.00 | 435 820.48 | 2 533.84 | 435 820.48 | - | - | 2 533.84 | 435 820.48 | 100.00% |
| 168 | Окраска пролетных строений полихлорвиниловой с устройством подмостей | м2 | 2800.00 | 749.10 | 2 097 480.00 | | - | 2 800.00 | 2 097 480.00 | 2 800.00 | 2 097 480.00 | 100.00% |
| 7-2-5 | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 169 | Устройство гидроизоляции "Технопластмост С" h=5,2мм проезжей части | м2 | 772.20 | 2502.30 | 1 932 276.06 | 772.20 | 1 932 276.06 | - | - | 772.20 | 1 932 276.06 | 100.00% |
| 170 | Устройство двухслойного горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия тип Б марки I h=80мм, розлив битума м/у слоями 0,3 л/м2 | м2 | 772.20 | 2837.10 | 2 190 808.62 | 772.20 | 2 190 808.62 | - | - | 772.20 | 2 190 808.62 | 100.00% |
| 171 | Установка перильного ограждения на мосту | т | 1.77 | 440468.00 | 779 628.36 | 1.77 | 779 628.36 | - | - | 1.77 | 779 628.36 | 100.00% |
| 172 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на мосту 11МО (с учетом участков на сопряжения) | п.м. | 164.30 | 12103.70 | 1 988 637.91 | 164.30 | 1 988 637.91 | | - | 164.30 | 1 988 637.91 | 100.00% |
| 173 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м. | 42.60 | 17570.80 | 748 516.08 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 7-2-6 | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 174 | Устройство георешетки | м2 | 1645.60 | 1028.30 | 1 692 170.48 | 1 645.60 | 1 692 170.48 | - | - | 1 645.60 | 1 692 170.48 | 100.00% |
| 175 | Стоимость георешетки Тенсар RE560 | м2 | 1727.88 | 1871.00 | 3 232 863.48 | 1 727.88 | 3 232 863.48 | - | - | 1 727.88 | 3 232 863.48 | 100.00% |
| 176 | Монтаж блоков лежня на щебеночную подушку, с последующим объединением монолитным бетоном В25 | м3 | 7.28 | 43594.00 | 317 364.32 | 7.28 | 317 364.32 | - | - | 7.28 | 317 364.32 | 100.00% |
| 177 | Блок Л-4, масса 4,3т объём блока -1,7м3 | шт | 4.00 | 173199.00 | 692 796.00 | 4.00 | 692 796.00 | - | - | 4.00 | 692 796.00 | 100.00% |
| 178 | Монтаж переходных плит на предварительно устроенную щебеночную подготовку | м3 | 73.08 | 8005.00 | 585 005.40 | 73.08 | 585 005.40 | - | - | 73.08 | 585 005.40 | 100.00% |
| 179 | Плиты П1-8, масса 7,7т объём блока -3,1 м3 | шт | 18.00 | 347638.80 | 6 257 498.40 | 18.00 | 6 257 498.40 | - | - | 18.00 | 6 257 498.40 | 100.00% |
| 180 | Плиты П2-8, масса 10,3т объём блока -4,1 м3 | шт | 4.00 | 443492.50 | 1 773 970.00 | 4.00 | 1 773 970.00 | - | - | 4.00 | 1 773 970.00 | 100.00% |
| 181 | Плиты ПТ200.75 15-4АIII, масса 0,55т м3 | шт | 4.00 | 23976.70 | 95 906.80 | 4.00 | 95 906.80 | - | - | 4.00 | 95 906.80 | 100.00% |
| 182 | Объединение переходных плит, бетон В25 F300 W6, | м3 | 2.92 | 48410.00 | 141 357.20 | 2.92 | 141 357.20 | - | - | 2.92 | 141 357.20 | 100.00% |
| 183 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 313.00 | 1207.00 | 377 791.00 | 313.00 | 377 791.00 | - | - | 313.00 | 377 791.00 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" к/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дорога ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прохода скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Корнелис Сервисс"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.09.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 7-2-7 | **Проезжая часть на сопряжении.** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 184 | Монолитная накладная плита hср=185мм В30, F300,W6 | м3 | 11.36 | 34379.00 | 390 545.44 | 11.36 | 390 545.44 | - | - | 11.36 | 390 545.44 | 100.00% |
| 185 | арматура: AI Ø8 сетка плоская | кг | 119.48 | 167.00 | 19 953.16 | 119.48 | 19 953.16 | - | - | 119.48 | 19 953.16 | 100.00% |
| 186 | AIII Ø12 сетка плоская | кг | 283.36 | 178.00 | 50 438.08 | 283.36 | 50 438.08 | - | - | 283.36 | 50 438.08 | 100.00% |
| 187 | Устройство гидроизоляции "Технопластмост С" h=5,2мм | м2 | 64.40 | 2479.00 | 159 647.60 | 64.40 | 159 647.60 | - | - | 64.40 | 159 647.60 | 100.00% |
| 188 | Выравнивающий слой из черного щебня hср=210мм,розлив битума 0,5л/м2 | м2 | 122.60 | 4190.50 | 513 755.30 | 122.60 | 513 755.30 | - | - | 122.60 | 513 755.30 | 100.00% |
| 189 | Устройство покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марки I h=90мм, розлив битума 0,3л/м2 | м2 | 122.60 | 2374.15 | 291 070.79 | 122.60 | 291 070.79 | - | - | 122.60 | 291 070.79 | 100.00% |
| 190 | Покрытие двухслойное h=80мм из плотных мелкозернистых горячих асфальтобетонных смесей тип Б марки I, розлив битума 0,3л/м2 | м2 | 184.00 | 2837.00 | 522 008.00 | 184.00 | 522 008.00 | - | - | 184.00 | 522 008.00 | 100.00% |
| 191 | Покрытие обочин толщиной 5см из горячих мелкозернистых а/б смесей тип Б марки II,розлив битума 0,5л/м2, на слое щебня h=10см щебень фр. 10-20мм | м2 | 53.44 | 2671.00 | 142 738.24 | 53.44 | 142 738.24 | - | - | 53.44 | 142 738.24 | 100.00% |
| 192 | Устройство бетонных водосбросных блоков на сопряжении | м3 | 2.53 | 50030.00 | 126 475.84 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 193 | Блок Б-5 | шт | 32.00 | 10764.20 | 344 454.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 194 | Устройство лестничных сходов h=9.6м (1шт) | шт | 1.00 | 1181391.50 | 1 181 391.50 | | - | | - | - | - | |
| 195 | Устройство лестничных сходов h=9.24м (1шт) | шт | 1.00 | 1103980.00 | 1 103 980.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 7-2-8 | **Земляные и укрепительные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 196 | Отсыпка призм и конусов из дренирующего грунта | м3 | 6800.00 | 1454.63 | 9 891 484.00 | 6 800.00 | 9 891 484.00 | - | - | 6 800.00 | 9 891 484.00 | 100.00% |
| 197 | Устройство упора из монолитного бетона В20 F300 W6 на щебеночном основании | пм | 118.00 | 10306.00 | 1 216 108.00 | 118.00 | 1 216 108.00 | | - | 118.00 | 1 216 108.00 | 100.00% |
| 198 | Укрепление верхней части откосов конусов монолитным бетоном В 22,5 H=8см, на слое щебня H=10см | м2 | 33.50 | 3601.40 | 120 646.90 | | - | 33.50 | 120 646.90 | 33.50 | 120 646.90 | 100.00% |
| 199 | Укладка диагональной обрешётки на откосе Бетон В 25 F300 W6 | м2 | 902.00 | 4416.80 | 3 983 953.60 | 902.00 | 3 983 953.60 | | - | 902.00 | 3 983 953.60 | 100.00% |
| 200 | -металлические анкера из арматуры AIII Ø25, | т | 1.61 | 123559.00 | 198 929.99 | 1.61 | 198 929.99 | | - | 1.61 | 198 929.99 | 100.00% |
| 7-2-9 | **Водоотвод с проезжей части** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 201 | Устройство водосбросов на обочине | м3 | 1.24 | 71900.00 | 88 868.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 202 | Блок Б-5 | шт | 12.00 | 10764.30 | 129 171.60 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 203 | Блок Б-2-20-25 | шт | 12.00 | 3089.00 | 37 068.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 204 | Устройство лотков по откосу насыпи | м | 73.00 | 3587.20 | 261 865.60 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 205 | Блок Б-6 | шт | 146.00 | 5098.90 | 744 439.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 206 | Устройство лотков вдоль кромки на обочине | м3 | 0.40 | 50280.20 | 20 112.08 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 207 | Блок Б-1-20-50 | шт | 4.00 | 12356.00 | 49 424.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 208 | Устройство гасителей у подошвы из монолитного бетона В22,5 F300 W6 | м3 | 2.40 | 91086.00 | 218 606.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 7-3 | **Подходы к путепроводу** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 7-3-1 | **Подготовительные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 209 | Восстановление оси | км | 2.07 | 64412.00 | 133 332.84 | 2.07 | 133 332.84 | - | - | 2.07 | 133 332.84 | 100.00% |
| 210 | Снятие ПСП бульдозерами с перемещением до 20 м | м3 | 13537.00 | 61.90 | 837 940.30 | 13 537.00 | 837 940.30 | - | - | 13 537.00 | 837 940.30 | 100.00% |
| 211 | Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия | м2 | 19943.00 | 777.00 | 15 495 711.00 | 19 943.00 | 15 495 711.00 | - | - | 19 943.00 | 15 495 711.00 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепровода для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+60, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Кудыкис Сервис"

Договор: № 21-05-2045 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.09.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 212 | Демонтаж существующих металлических столбиков | шт | 23.00 | 685.30 | 15 761.90 | 23.00 | 15 761.90 | - | - | 23.00 | 15 761.90 | 100.00% |
| 213 | Демонтаж существующих дорожных знаков | шт | 4.00 | 2265.10 | 9 060.40 | 4.00 | 9 060.40 | - | - | 4.00 | 9 060.40 | 100.00% |
| 214 | Демонтаж существующих ж/б труб ПК13+27 д=3х1,5 м | шт | 1.00 | 125784.90 | 125 784.90 | 1.00 | 125 784.90 | - | - | 1.00 | 125 784.90 | 100.00% |
| 215 | Демонтаж существующих ж/б труб на съезде с а/д "Караганда-Аэропорт Сарыарка" д=0,85 м | шт | 1.00 | 145547.50 | 145 547.50 | 1.00 | 145 547.50 | - | - | 1.00 | 145 547.50 | 100.00% |
| 216 | Демонтаж автопавильона | шт | 1.00 | 6637.32 | 6 637.32 | 1.00 | 6 637.32 | - | - | 1.00 | 6 637.32 | 100.00% |
| 7-3-2 | **Земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 217.1.нов. | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 16009.48 | 118.00 | 1 889 118.90 | 16 009.48 | 1 889 118.90 | - | - | 16 009.48 | 1 889 118.90 | 100.00% |
| 217.2.нов. | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 16009.48 | 493.50 | 7 900 679.48 | 16 009.48 | 7 900 679.48 | - | - | 16 009.48 | 7 900 679.48 | 100.00% |
| 217.3.нов. | Камень для слоя замены | м3 | 16169.58 | 1944.00 | 31 433 658.12 | 16 169.58 | 31 433 658.12 | - | - | 16 169.58 | 31 433 658.12 | 100.00% |
| 217 | Отсыпка насыпи из грунтовых резервов | м3 | 187182.00 | 224.50 | 42 022 359.00 | 187 182.00 | 42 022 359.00 | - | - | 187 182.00 | 42 022 359.00 | 100.00% |
| 218 | Срезка грунта с перемещением до 50 м | м3 | 4145.00 | 109.70 | 454 706.50 | 4 145.00 | 454 706.50 | - | - | 4 145.00 | 454 706.50 | 100.00% |
| 219 | Уплотнение грунта в насыпи | м3 | 180649.00 | 142.70 | 25 778 612.30 | 180 649.00 | 25 778 612.30 | - | - | 180 649.00 | 25 778 612.30 | 100.00% |
| 220 | Планировка откосов насыпей механизированным способом | м2 | 90005.00 | 35.80 | 3 222 179.00 | 90 005.00 | 3 222 179.00 | - | - | 90 005.00 | 3 222 179.00 | 100.00% |
| 221 | Укрепление откосов земляного полотна посевом многолетних трав | м3 | 7792.00 | 921.30 | 7 178 769.60 | 4 986.88 | 4 594 412.54 | 2 805.12 | 2 584 357.06 | 7 792.00 | 7 178 769.60 | 100.00% |
| 222 | Укладка геокаркаса на откосах насыпи | м2 | 26217.00 | 80.00 | 2 097 360.00 | 26 217.00 | 2 097 360.00 | - | - | 26 217.00 | 2 097 360.00 | 100.00% |
| 223 | Геокаркас длиной ячейки 330мм высотой ребра ячейки 100мм | м2 | 26217.00 | 666.40 | 17 471 008.80 | 26 217.00 | 17 471 008.80 | - | - | 26 217.00 | 17 471 008.80 | 100.00% |
| 224 | Арматура А-I д.10 мм (нагели для крепления геокаркаса) | тн | 49.03 | 136610.00 | 6 697 988.30 | 49.03 | 6 697 988.30 | - | - | 49.03 | 6 697 988.30 | 100.00% |
| 225 | Укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав | м2 | 24630.00 | 237.40 | 5 847 162.00 | 15 763.20 | 3 742 183.68 | 8 866.80 | 2 104 978.32 | 24 630.00 | 5 847 162.00 | 100.00% |
| 226 | Нарезка кюветов до 20 м с погрузкой грунта на автосамосвалы и перевозкой на 2 км (на засыпку болота) | м3 | 13310.00 | 396.60 | 5 278 746.00 | 13 310.00 | 5 278 746.00 | - | - | 13 310.00 | 5 278 746.00 | 100.00% |
| 227 | Укрепление откосов кюветов посевом многолетних трав | м2 | 22734.00 | 300.40 | 6 829 293.60 | 14 549.76 | 4 370 747.90 | 8 184.24 | 2 458 545.70 | 22 734.00 | 6 829 293.60 | 100.00% |
| 228 | Рекультивация территории внутри элементов развязки | м2 | 7700.00 | 49.30 | 379 610.00 | 4 928.00 | 242 950.40 | 2 772.00 | 136 659.60 | 7 700.00 | 379 610.00 | 100.00% |
| 7-3-3 | **Дорожная одежда IV типа** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 229 | Устройство подстилающего слоя из ПГС, толщиной 27 см | м3 | 9831.00 | 395.60 | | | - | | - | - | - | |
| 230 | ПГС | м3 | 11994.00 | 1018.10 | | | - | | - | - | - | |
| 229.1 нов. | Устройство подстилающего слоя основания из щебня фр.0-120мм, h=0,27м | м3 | 9831.00 | 395.60 | 3 889 143.60 | 9 831.00 | 3 889 143.60 | - | - | 9 831.00 | 3 889 143.60 | 100.00% |
| 230.1 нов. | Щебень фр. 0-120 | м3 | 11994.00 | 1018.10 | 12 211 091.40 | 11 994.00 | 12 211 091.40 | - | - | 11 994.00 | 12 211 091.40 | 100.00% |
| 231 | Устройство нижнего слоя основания из ЩПС С4, толщиной 21 см | м3 | 5156.13 | 1965.00 | 10 131 795.45 | 5 156.13 | 10 131 795.45 | - | - | 5 156.13 | 10 131 795.45 | 100.00% |
| 232 | Щебень фр.40-80 | м3 | 2178.00 | 2593.00 | 5 647 554.00 | 2 178.00 | 5 647 554.00 | - | - | 2 178.00 | 5 647 554.00 | 100.00% |
| 233 | Щебень фр.20-40 | м3 | 2578.00 | 3128.70 | 8 065 788.60 | 2 578.00 | 8 065 788.60 | - | - | 2 578.00 | 8 065 788.60 | 100.00% |
| 234 | Щебень фр.5-20 | м3 | 1168.40 | 4130.70 | 4 826 309.88 | 1 168.40 | 4 826 309.88 | - | - | 1 168.40 | 4 826 309.88 | 100.00% |
| 235 | Отсев 0-5 | м3 | 1473.00 | 1189.50 | 1 752 133.50 | 1 473.00 | 1 752 133.50 | - | - | 1 473.00 | 1 752 133.50 | 100.00% |
| 236 | Устройство верхнего слоя основания из черного щебня, толщиной 8 см | м2 | 22550.00 | 1389.90 | 31 342 245.00 | 22 550.00 | 31 342 245.00 | - | - | 22 550.00 | 31 342 245.00 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК111+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+60, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сене Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Курылис Сервисы"

Договор: № 21-03-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 237 | Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого плотного а/б, толщиной 6 см | м2 | 21188.00 | 1785.30 | 37 826 936.40 | 21 188.00 | 37 826 936.40 | - | - | 21 188.00 | 37 826 936.40 | 100.00% |
| 238 | Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА, толщиной 5 см | м2 | 21188.00 | 2048.40 | 43 401 499.20 | 21 188.00 | 43 401 499.20 | - | - | 21 188.00 | 43 401 499.20 | 100.00% |
| 239 | Стоимость полимера Buhonal | кг | 4223.19 | 1014.00 | 4 282 314.66 | 4 223.19 | 4 282 314.66 | - | - | 4 223.19 | 4 282 314.66 | 100.00% |
| 240 | Присыпные обочины | м3 | 2076.00 | 598.70 | 1 242 901.20 | 2 076.00 | 1 242 901.20 | - | - | 2 076.00 | 1 242 901.20 | 100.00% |
| 241 | Укрепление обочин из щебеночной смеси С6, толщиной 11 см | м2 | 10247.00 | 299.80 | 3 072 050.60 | 10 247.00 | 3 072 050.60 | - | - | 10 247.00 | 3 072 050.60 | 100.00% |
| 242 | Щебень фр 20-40 | м3 | 894.00 | 3128.70 | 2 797 057.80 | 894.00 | 2 797 057.80 | - | - | 894.00 | 2 797 057.80 | 100.00% |
| 243 | Щебень фр 10-20 | м3 | 601.70 | 3880.20 | 2 334 716.34 | 601.70 | 2 334 716.34 | - | - | 601.70 | 2 334 716.34 | 100.00% |
| 244 | Отсев 0-5 | м3 | 162.50 | 1189.50 | 193 293.75 | 162.50 | 193 293.75 | - | - | 162.50 | 193 293.75 | 100.00% |
| **7-3-4** | **Устройство водоотвода с проезжей части (ПК7+80 - ПК16+00)** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 245 | Устройство водоотвода по обочине | м3 | 1.46 | 88804.00 | 129 653.84 | 1.46 | 129 653.84 | - | - | 1.46 | 129 653.84 | 100.00% |
| 246 | Блок Б-5 | шт | 18.00 | 10764.20 | 193 755.60 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 247 | Блок Б-1-20-50 | шт | 18.00 | 3089.00 | 55 602.00 | 18.00 | 55 602.00 | - | - | 18.00 | 55 602.00 | 100.00% |
| 248 | Устройство водоотводных лотков вдоль кромки | м3 | 131.04 | 12455.00 | 1 632 103.20 | 131.04 | 1 632 103.20 | - | - | 131.04 | 1 632 103.20 | 100.00% |
| 249 | Блок Б-1-20-50 | шт | 1456.00 | 12355.90 | 17 990 190.40 | 1 456.00 | 17 990 190.40 | - | - | 1 456.00 | 17 990 190.40 | 100.00% |
| 250 | Устройство водоотводных лотков по откосу | м3 | 156.00 | 4155.30 | 648 226.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 251 | Блок Б-6 | шт | 300.00 | 5098.90 | 1 529 670.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 252 | Устройство гасителей у подошвы на подготовке из фракционного щебня | шт | 6.00 | 50979.90 | 305 879.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 253 | Блок Б-9 | шт | 6.00 | 10845.20 | 65 071.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 254 | Блок Б-5 | шт | 36.00 | 10764.20 | 387 511.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| **7-3-5** | **Удлинение круглой ж/б трубы 3х1,5м, на ПК13+27** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 255 | Устройство котлована под тело трубы и оголовки | м3 | 361.00 | 620.00 | 223 820.00 | 361.00 | 223 820.00 | - | - | 361.00 | 223 820.00 | 100.00% |
| **255.1.нов.** | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 936.16 | 118.00 | 110 466.69 | 936.16 | 110 466.69 | - | - | 936.16 | 110 466.69 | 100.00% |
| **255.2.нов.** | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку размывов | м3 | 936.16 | 493.50 | 461 994.17 | 936.16 | 461 994.17 | - | - | 936.16 | 461 994.17 | 100.00% |
| **255.3.нов.** | Камень для слоя замены | м3 | 945.52 | 1944.00 | 1 838 090.88 | 945.52 | 1 838 090.88 | - | - | 945.52 | 1 838 090.88 | 100.00% |
| 256 | Укладка лекальных блоков на подготовку из ПГС | м3 | 46.62 | 22127.50 | 1 031 584.05 | 46.62 | 1 031 584.05 | - | - | 46.62 | 1 031 584.05 | 100.00% |
| 257 | Блоки лекальные ж/б блок №8 | шт | 36.00 | 73463.00 | 2 644 668.00 | 36.00 | 2 644 668.00 | - | - | 36.00 | 2 644 668.00 | 100.00% |
| 258 | Блоки лекальные ж/б блок №26 | шт | 6.00 | 55569.00 | 333 414.00 | 6.00 | 333 414.00 | - | - | 6.00 | 333 414.00 | 100.00% |
| 259 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой двухслойной | м2 | 389.34 | 1207.00 | 469 933.38 | 389.34 | 469 933.38 | - | - | 389.34 | 469 933.38 | 100.00% |
| 260 | Укладка удлиняемых круглых звеньев | м3 | 66.66 | 35955.00 | 2 396 760.30 | 66.66 | 2 396 760.30 | - | - | 66.66 | 2 396 760.30 | 100.00% |
| 261 | Звенья ж/б круглые ЗК9.200 (бл.17И) | шт | 36.00 | 129049.20 | 4 645 771.20 | 36.00 | 4 645 771.20 | - | - | 36.00 | 4 645 771.20 | 100.00% |
| 262 | Звенья оголовков ж/б конические ЗК16.132, блок №29 | шт | 6.00 | 88390.70 | 530 344.20 | 6.00 | 530 344.20 | - | - | 6.00 | 530 344.20 | 100.00% |
| 263 | Сооружение оголовков удлиняемых труб | м3 | 20.46 | 26323.00 | 538 568.58 | 20.46 | 538 568.58 | - | - | 20.46 | 538 568.58 | 100.00% |
| 264 | Стенки откосные СТ7 пл (блок №41) | шт | 4.00 | 126877.50 | 507 510.00 | 4.00 | 507 510.00 | - | - | 4.00 | 507 510.00 | 100.00% |
| 265 | Стенки портальные СТ-13 (блок №37) | шт | 6.00 | 134377.40 | 806 264.40 | 6.00 | 806 264.40 | - | - | 6.00 | 806 264.40 | 100.00% |
| 266 | Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной | м2 | 277.80 | 1207.00 | 335 304.60 | 277.80 | 335 304.60 | - | - | 277.80 | 335 304.60 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепровода для прогона скота ПК165+87, ПК200+40, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р. Сокур на ПК284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сонс Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сервис"

Договор: № 21-05-20045 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 247 | Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной | м2 | 62.33 | 3444.00 | 214 664.52 | 62.33 | 214 664.52 | - | - | 62.33 | 214 664.52 | 100.00% |
| 248 | Монолитный бетон лотка В20 | м3 | 8.16 | 20274.50 | 165 439.92 | 8.16 | 165 439.92 | - | - | 8.16 | 165 439.92 | 100.00% |
| 249 | Обратная засыпка трубы | м3 | 114.00 | 456.50 | 52 041.00 | 114.00 | 52 041.00 | - | - | 114.00 | 52 041.00 | 100.00% |
| 270 | Укрепление русла входного оголовка и откосов входного и выходного оголовков бетонными плитами сборными, толщиной 10 см | м3 | 65.70 | 9323.80 | 612 573.66 | | - | 65.70 | 612 573.66 | 65.70 | 612 573.66 | 100.00% |
| 271 | Устройство упоров на подготовке из ПГС | м | 7.00 | 4024.00 | 28 168.00 | | - | 7.00 | 28 168.00 | 7.00 | 28 168.00 | 100.00% |
| 272 | Блок упора У-1 | шт | 2.00 | 19747.90 | 39 495.80 | | - | 2.00 | 39 495.80 | 2.00 | 39 495.80 | 100.00% |
| 273 | Блок упора У-2 | шт | 2.00 | 26087.70 | 52 175.40 | | - | 2.00 | 52 175.40 | 2.00 | 52 175.40 | 100.00% |
| 274 | Укрепление русла выходного оголовка монолитным бетоном В20, толщиной 12 см на подготовке из ПГС | м2 | 55.80 | 4469.30 | 249 386.94 | | - | 55.80 | 249 386.94 | 55.80 | 249 386.94 | 100.00% |
| 275 | Укрепление откосов выходного оголовка монолитным бетоном В20, толщиной 10 см на подготовке из ПГС | м2 | 10.00 | 3532.80 | 35 328.00 | | - | 10.00 | 35 328.00 | 10.00 | 35 328.00 | 100.00% |
| 276 | Укрепление рисбермы монолитным бетоном В20, толщиной 12 см на подготовке из ПГС | м2 | 57.05 | 5574.20 | 318 008.11 | | - | 57.05 | 318 008.11 | 57.05 | 318 008.11 | 100.00% |
| 277 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 3.26 | 34570.00 | 112 698.20 | | - | 3.26 | 112 698.20 | 3.26 | 112 698.20 | 100.00% |
| 278 | Устройство каменной наброски | м3 | 7.40 | 5098.50 | 37 728.90 | | - | 7.40 | 37 728.90 | 7.40 | 37 728.90 | 100.00% |
| 279 | Устройство дорожной одежды посадочных площадок автобусных остановок | м2 | 240.00 | 2463.40 | 591 216.00 | | - | 240.00 | 591 216.00 | 240.00 | 591 216.00 | 100.00% |
| **7.3-6** | **Установка дорожных знаков** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 280 | Устройство присыпных берм | м3 | 207.00 | 693.90 | 143 637.30 | | - | 207.00 | 143 637.30 | 207.00 | 143 637.30 | 100.00% |
| 281 | Устройство фундаментов Ф-1 | шт | 13.00 | 20629.00 | 268 177.00 | | - | 13.00 | 268 177.00 | 13.00 | 268 177.00 | 100.00% |
| 282 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | шт | 13.00 | 10362.90 | 134 717.70 | | - | 13.00 | 134 717.70 | 13.00 | 134 717.70 | 100.00% |
| 283 | Знаки дорожный площадью менее 1 м2 | шт | 18.00 | 16846.90 | 303 244.20 | | - | 18.00 | 303 244.20 | 18.00 | 303 244.20 | 100.00% |
| 284 | Установка сигнальных столбиков возвратного действия | шт | 24.00 | 5183.60 | 124 406.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 285 | Установка металлического ограждения ДО | м | 2608.00 | 12279.80 | 32 025 718.40 | 2 608.00 | 32 025 718.40 | | - | 2 608.00 | 32 025 718.40 | 100.00% |
| 286 | Установка металлического ограждения ДД | м | 120.00 | 21161.20 | 2 539 344.00 | 120.00 | 2 539 344.00 | | - | 120.00 | 2 539 344.00 | 100.00% |
| 287 | Устройство сетчатого ограждения | м | 420.00 | 1739.80 | 730 716.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| **7.3-7** | **Устройство дорожной разметки** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 288 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков, сплошной линией, шириной 0,15 м | км | 4.85 | 387477.00 | 1 879 263.45 | | - | 4.85 | 1 879 263.45 | 4.85 | 1 879 263.45 | 100.00% |
| 289 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков, пунктирной линией, шириной 0,15 м, шагом 1:3 | км | 1.50 | 107390.40 | 161 085.60 | | - | 1.50 | 161 085.60 | 1.50 | 161 085.60 | 100.00% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Проект | Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК163+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34 | Номер Сертификата: | №-31 |
| Заказчик | Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол" | Дата Сертификата: | 21.09.2020 |
| Подрядчик | ТОО "СП "Сине Мидас Строй" | Срок исполнения: | 21.08.2020 - 21.09.2020г.г. |
| Инженер | ТОО "Құрылыс Сапасы" | | |
| Договор | № 21-05-2045 от 16.10.2017 года | | |

| № п/п | Глава 7 МОСТЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 290 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков, пунктирной линией, шириной 0,15 м, шагом 3:1 | км | 0.30 | 294230.90 | 88 269.27 | | - | 0.30 | 88 269.27 | 0.30 | 88 269.27 | 100.00% |
| 291 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков, пунктирной линией, шириной 0,4 м, шагом 1:3 | км | 0.70 | 295860.00 | 207 102.00 | | - | 0.70 | 207 102.00 | 0.70 | 207 102.00 | 100.00% |
| 292 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков, дорожные стрелы и символы, пешеходные переходы, шумовые полосы | км | 0.70 | 258873.00 | 181 211.10 | | - | 0.70 | 181 211.10 | 0.70 | 181 211.10 | 100.00% |
| 293 | Установка бортовых бетонных камней БР 100.30.18 | м | 40.00 | 5066.90 | 202 676.00 | | - | 40.00 | 202 676.00 | 40.00 | 202 676.00 | 100.00% |
| 294 | Установка бортовых бетонных камней БР 100.20.08 | м | 52.00 | 1908.70 | 99 252.40 | | - | 52.00 | 99 252.40 | 52.00 | 99 252.40 | 100.00% |
| 295 | Устройство лестничных железобетонных сходов на откосах высотой 3 м | шт | 3.00 | 291954.25 | 875 862.75 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 296 | Устройство временной объездной дороги с щебеночным покрытием серповидного профиля толщиной 18 см | м | 2202.00 | 6480.00 | 14 268 960.00 | 2 202.00 | 14 268 960.00 | - | - | 2 202.00 | 14 268 960.00 | 100.00% |
| 297 | Разборка временной объездной дороги, с планировкой площадей механизированным способом | м2 | 21100.00 | 750.74 | 15 840 614.00 | 21 100.00 | 15 840 614.00 | - | - | 21 100.00 | 15 840 614.00 | 100.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **1 110 891 415.10** | | **1 050 565 293.82** | | **47 523 473.97** | | **1 098 088 767.81** | **98.85%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Құрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймен К.А.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+60-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для пропуска скота ПК165+87, ПК200+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.08.2020 г.

| № п/п | Глава 8 ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 8-1 | **Дорожные знаки** | | | | | | | | - | | | |
| 1 | Устройство присыпных берм | м3 | 632.00 | 792.40 | 500 796.80 | 632.00 | 500 796.80 | - | - | 632.00 | 500 796.80 | 100.00% |
| 2 | Устройство фундамента Ф-1 | шт | 58 | 21 239.70 | 1 231 902.60 | 58.00 | 1 231 902.60 | - | - | 58.00 | 1 231 902.60 | 100.00% |
| 3 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | шт | 58 | 9 603.20 | 556 985.60 | 58.00 | 556 985.60 | | - | 58.00 | 556 985.60 | 100.00% |
| 4 | Знаки дорожные площадью менее 1 м2 | шт | 56 | 6 785.80 | 380 004.80 | 56.00 | 380 004.80 | | - | 56.00 | 380 004.80 | 100.00% |
| 5 | Дорожные знаки (индивидуального проектирования) | м2 | 18.74 | 30 968.00 | 580 340.32 | 18.74 | 580 340.32 | | - | 18.74 | 580 340.32 | 100.00% |
| 6 | Сигнальные столбики возвратного действия | шт | 283 | 5 188.60 | 1 468 373.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 7 | Барьерное ограждение типа 11ДО | м | 19500.00 | 12 087.30 | 235 284 890.00 | 18 000.00 | 217 571 400.00 | | - | 18 000.00 | 217 571 400.00 | 93.26% |
| 8 | Барьерное ограждение типа 11ДД | м | 16364.00 | 20 887.50 | 341 803 050.00 | 16 364.00 | 341 803 050.00 | | - | 16 364.00 | 341 803 050.00 | 100.00% |
| 9 | Участок с разъемным технологическим соединением | м | 256.00 | 58 354.90 | 14 938 854.40 | 64.00 | 3 734 713.60 | 192.00 | 11 204 140.80 | 256.00 | 14 938 854.40 | 100.00% |
| 10 | Устройство сетчатого ограждения | м | 10435.00 | 2 039.40 | 21 281 139.00 | 1 200.00 | 2 447 280.00 | - | - | 1 200.00 | 2 447 280.00 | 11.50% |
| 8-2 | **Дорожная разметка** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 11 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков, сплошной линией, шириной 0.15 м | км | 68.60 | 387 478.00 | 26 580 990.80 | 57.00 | 22 086 246.00 | - | - | 57.00 | 22 086 246.00 | 83.09% |
| 12 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков, пунктирной линией, шириной 0,15 м, шагом 1:3 | км | 34.40 | 107 592.00 | 3 694 284.80 | 30.00 | 3 221 760.00 | - | - | 30.00 | 3 221 760.00 | 87.21% |
| 13 | Разметка проезжей части термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков, пунктирной линией, шириной 0,15 м, шагом 1:1 | км | 0.30 | 200 995.00 | 60 298.50 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 14 | Декоративное оформление городского участка автомобильной дороги | га | 0.876 | | - | | | | - | - | - | |
| 15 | Снегозадерживающие железобетонные сборные заборы | м | 2315.00 | 19 298.40 | 44 675 796.00 | 2 199.00 | 42 437 181.60 | - | - | 2 199.00 | 42 437 181.60 | 94.99% |
| 16 пов. | Площадки отдыха с СТУ | шт | 2.00 | 154 690 834.25 | 309 381 668.50 | 1.20 | 185 629 001.10 | | - | 1.20 | 185 629 001.10 | 60.00% |
| | | | | | **1 000 419 375.92** | | **822 180 662.42** | | **11 204 140.80** | | **833 384 803.22** | **83.30%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Курылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков Ж.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора**
Шаймин К.К.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+60-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК210+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 9 ПРОЧЕЕ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 1 | Юридическое оформление земель (Временный отвод) по Карагандинской области г. Караганда) | тенге | 1 | 2 841 560.00 | 2 841 560.00 | 0.50 | 1 420 780.00 | | | 0.50 | 1 420 780.00 | 50.00% |
| 2 | Юридическое оформление земель (Временный отвод) по Карагандинской области Бухар-Жырауский район) | тенге | 1 | 4 370 000.00 | 4 370 000.00 | 0.70 | 3 059 000.00 | | | 0.70 | 3 059 000.00 | 70.00% |
| 3 | Возмещение потерь в связи с занятием земель во временное пользование | тенге | 1 | 13 805 310.00 | 13 805 310.00 | 0.20 | 2 771 415.00 | | | 0.20 | 2 771 415.00 | 20.07% |
| 4 | Возмещение убытков в связи с занятием земель во временное пользование | тенге | 1 | 2 736 020.00 | 2 736 020.00 | 1.00 | 2 736 020.00 | | | 1.00 | 2 736 020.00 | 100.00% |
| 5 | Проведение археологических исследований (раскопок) памятников | тенге | 1 | 3 227 128.00 | 3 227 128.00 | 1.00 | 3 227 128.00 | | | 1.00 | 3 227 128.00 | 100.00% |
| 6 | ПИР на разработку РП по разведке грунтовых резервов | тенге | 1 | 9 433 800.00 | 9 433 800.00 | 1.00 | 9 433 800.00 | | | 1.00 | 9 433 800.00 | 100.00% |
| 7 | Подписной бонус на право осуществления разведки грунтовых резервов | тенге | 1 | 500 000.00 | 500 000.00 | 1.00 | 500 000.00 | | | 1.00 | 500 000.00 | 100.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **36 913 818.00** | | **23 148 143.00** | | - | | **23 148 143.00** | **62.71%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В

**Инженер:**
ТОО "Курылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК163+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК309+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на пк, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.3, ПК311+79.09

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сонг Мидас Строй"

Субподрядчик: ТОО "Курылыс Сервис"

Договор: № 21-05-2045 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ ПК119+36 по типу "Труба" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Подготовительные работы на Транспортной развязке** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 1 | Разборка дорожных знаков | шт | 34.00 | 2 265.10 | 77 013.40 | 34.00 | 77 013.40 | | - | 34.00 | 77 013.40 | 100.00% |
| | Разборка существующей дорожной одежды на автодороге вдоль п. Шахтерский | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 2 | Фрезерование существующего а/бетонного покрытия с перемещением в бурты | м2 | 9603.00 | 553.67 | 5 316 893.01 | 9 603.00 | 5 316 893.01 | | - | 9 603.00 | 5 316 893.01 | 100.00% |
| 3 | Разборка существующего съезда ПК113+00 вправо | м3 | 25.00 | 2 446.30 | 61 157.50 | 25.00 | 61 157.50 | | - | 25.00 | 61 157.50 | 100.00% |
| | **Разборка существующих труб** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 4 | Железобетонной трубы ПК113+00, вправо, d=0,75м, L=20м | м3 | 90.00 | 1 649.84 | 148 485.60 | 90.00 | 148 485.60 | | - | 90.00 | 148 485.60 | 100.00% |
| 5 | Металлической трубы ПК113+19, влево, d=0,61м, L=17,21м | м3 | 30.00 | 1 099.50 | 32 985.00 | 30.00 | 32 985.00 | | - | 30.00 | 32 985.00 | 100.00% |
| 6 | Расчистка территории от бытового и промышленного мусора | м3 | 300.00 | 1 209.41 | 362 823.00 | 300.00 | 362 823.00 | | - | 300.00 | 362 823.00 | 100.00% |
| 7 | Посадка деревьев | шт | 175.00 | 3 282.30 | 574 402.50 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Путепровод ПК 119+36** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Промежуточные опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 8 | Окраска поликлорвиниловой краской за 2 раза | м2 | 185.00 | 749.10 | 138 583.50 | 185.00 | 138 583.50 | | - | 185.00 | 138 583.50 | 100.00% |
| | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 9 | Омоноличивание балок | м3 | 19.21 | 44 927.57 | 862 833.98 | 19.21 | 862 833.98 | | - | 19.21 | 862 833.98 | 100.00% |
| 10 | Устройство направляющих плитных плиты с учетом швов омоноличивания и переходных плит бетон В30, F300, W6 | м3 | 155.43 | 51 747.33 | 8 043 087.50 | 155.43 | 8 043 087.50 | | - | 155.43 | 8 043 087.50 | 100.00% |
| 11 | Устройство монолитного бордюра под барьерные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 12.35 | 125 443.12 | 1 549 222.53 | 12.35 | 1 549 222.53 | | - | 12.35 | 1 549 222.53 | 100.00% |
| 12 | Устройство монолитных тумб под перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 0.51 | 130 439.21 | 66 524.00 | 0.51 | 66 524.00 | | - | 0.51 | 66 524.00 | 100.00% |
| 13 | Окраска поликлорвиниловой краской за 2 раза | м2 | 2950.00 | 749.10 | 2 209 845.00 | 2 950.00 | 2 209 845.00 | | - | 2 950.00 | 2 209 845.00 | 100.00% |
| | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 14 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 779.40 | 1 407.22 | 1 096 787.27 | 779.40 | 1 096 787.27 | | - | 779.40 | 1 096 787.27 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством сопряжения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.09

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Кармелис Сервис"

Договор: № 21-05-20045 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ ПК119+36 по типу "Труба" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 15 | Стоимость Техноэластмост С | м2 | 966.43 | 1 314.27 | 1 270 149.96 | 966.43 | 1 270 149.96 | | - | 966.43 | 1 270 149.96 | 100.00% |
| 16 | Устройство покрытия из м/з а/б двухслойное h=80мм | м2 | 772.20 | 2 837.10 | 2 190 808.62 | 772.20 | 2 190 808.62 | | - | 772.20 | 2 190 808.62 | 100.00% |
| 17 | Установка перильного ограждения на мосту | т | 1.77 | 440 468.00 | 779 628.36 | 1.77 | 779 628.36 | | - | 1.77 | 779 628.36 | 100.00% |
| 18 | Установка унифицированного барьерного ограждения | п.м. | 164.30 | 12 103.70 | 1 988 637.91 | 164.30 | 1 988 637.91 | | - | 164.30 | 1 988 637.91 | 100.00% |
| 19 | Устройство деформационных швов мостового полотна и тротуарной части | п.м. | 59.10 | 17 570.80 | 1 038 434.28 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 20 | Монтаж блоков лежня Л-4 | м3 | 6.80 | 43 594.00 | 296 439.20 | 6.80 | 296 439.20 | | - | 6.80 | 296 439.20 | 100.00% |
| 21 | Стоимость блоков Л-4 | шт | 4.00 | 173 199.00 | 692 796.00 | 4.00 | 692 796.00 | | - | 4.00 | 692 796.00 | 100.00% |
| 22 | Монтаж переходных плит | м3 | 72.20 | 8 005.00 | 577 961.00 | 72.20 | 577 961.00 | | - | 72.20 | 577 961.00 | 100.00% |
| 23 | Стоимость плит П1-8 | шт | 18.00 | 347 638.80 | 6 257 498.40 | 18.00 | 6 257 498.40 | | - | 18.00 | 6 257 498.40 | 100.00% |
| 24 | Стоимость плит П2-8 | шт | 4.00 | 443 492.50 | 1 773 970.00 | 4.00 | 1 773 970.00 | | - | 4.00 | 1 773 970.00 | 100.00% |
| 25 | Монтаж плит ПТ200.150.15-4АIII, масса 1,1т м3 бетон В30. | шт | 4.00 | 107 556.21 | 430 224.84 | 4.00 | 430 224.84 | | - | 4.00 | 430 224.84 | 100.00% |
| 26 | Обмазка битумом подземных частей сопряжения | м2 | 313.00 | 1 207.00 | 377 791.00 | 313.00 | 377 791.00 | | - | 313.00 | 377 791.00 | 100.00% |
| | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 27 | Устройство монолитной плиты | м3 | 11.36 | 49 700.82 | 564 601.32 | 11.36 | 564 601.32 | | - | 11.36 | 564 601.32 | 100.00% |
| 28 | Устройство гидроизоляции "Техноэластмост С" h=5,2мм | м2 | 64.40 | 1 407.23 | 90 625.61 | 64.40 | 90 625.61 | | - | 64.40 | 90 625.61 | 100.00% |
| 29 | Стоимость Техноэластмост С | м2 | 79.86 | 1 314.26 | 104 956.80 | 79.86 | 104 956.80 | | - | 79.86 | 104 956.80 | 100.00% |
| 30 | Выравнивающий слой из черного щебня | м2 | 122.60 | 4 190.50 | 513 755.30 | 122.60 | 513 755.30 | | - | 122.60 | 513 755.30 | 100.00% |
| 31 | Устройство покрытия из крупнозернистого асфальтобетонного покрытия | м2 | 122.60 | 2 374.15 | 291 070.79 | 122.60 | 291 070.79 | | - | 122.60 | 291 070.79 | 100.00% |
| 32 | Устройство двухслойного горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия | м2 | 184.00 | 2 837.00 | 522 008.00 | 184.00 | 522 008.00 | | - | 184.00 | 522 008.00 | 100.00% |
| 33 | Устройство покрытия обочин мелкозернистым асфальтом | м2 | 77.44 | 2 671.00 | 206 842.24 | 77.44 | 206 842.24 | | - | 77.44 | 206 842.24 | 100.00% |
| 34 | Устройство блоков Б-5 | шт | 32.00 | 18 027.45 | 576 878.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+60-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+60, ПК267+60, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на ввод, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Кудыкис Сервис"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.09.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ ПК119+36 по типу "Труба" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Устройство лестничных сходов** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 35 | Рытье котлованов под опоры вручную | м3 | 37.09 | 3 303.03 | 122 509.38 | 37.09 | 122 509.38 | | - | 37.09 | 122 509.38 | 100.00% |
| 36 | Устройство щебёночной подготовки (щебень фракции 10-20мм) | м3 | 1.34 | 8 930.14 | 11 966.39 | 1.34 | 11 966.39 | | - | 1.34 | 11 966.39 | 100.00% |
| 37 | Монтаж блоков фундаментов | м3 | 10.79 | 169 250.31 | 1 825 872.34 | 10.79 | 1 825 872.34 | | - | 10.79 | 1 825 872.34 | 100.00% |
| 38 | Монтаж металлического перильного | т | 0.60 | 762 481.30 | 456 726.30 | 0.60 | 456 726.30 | | - | 0.60 | 456 726.30 | 100.00% |
| | **Земляные и укрепительные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 39 | Укладка диагональной обрешётки на откосе | м2 | 77.00 | 2 016.83 | 155 295.91 | 77.00 | 155 295.91 | | - | 77.00 | 155 295.91 | 100.00% |
| 40 | блок обрешётки масса 21 кг, разм. 0,1х0,192х1,16м | шт | 77.00 | 2 364.00 | 182 028.00 | 77.00 | 182 028.00 | | - | 77.00 | 182 028.00 | 100.00% |
| 41 | заполнение ячеек щебнем фракции 40-70 мм М1400 | м3 | 89.50 | 16 502.99 | 1 477 017.61 | 89.50 | 1 477 017.61 | | - | 89.50 | 1 477 017.61 | 100.00% |
| | **Водоотвод с проезжей части** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 42 | Устройство водосбросов на обочине | шт | 2.00 | 38 734.61 | 77 469.22 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 43 | - блок Б-5, габаритные размеры 1,0х0,52х0,25м | шт | 8.00 | 10 764.30 | 86 114.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 44 | - блок Б-2-20-25, габаритные размеры 0,50х0,32х0,27м | шт | 6.00 | 3 089.00 | 18 534.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 45 | Устройство лотков по откосу | м | 21.00 | 3 587.20 | 75 331.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 46 | - блок Б-6, габаритные размеры 0,52х0,54х0,34м | шт | 42.00 | 5 098.90 | 214 153.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 47 | Устройство лотков вдоль кромки на обочине | шт | 2.00 | 5 705.60 | 11 411.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 48 | - блок Б-1-20-50, габаритные размеры 100х64х32см, | шт | 2.00 | 12 356.00 | 24 712.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 49 | Устройство гасителей у подошвы | шт | 2.00 | 105 688.22 | 211 376.44 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Транспортная развязка ПК119** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Устройство простых съездов в улицы п. Шахтерский** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Оплачиваемый объем:** | | | | - | | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Каркаралы-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79; ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК301+87, ПК323+60, мост через р Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Каркаралы-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Курылыс Сервис"

Договор: № 21-05-2045 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ ПК119+36 по типу "Труба" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 51 | Срезка грунта II группы бульдозером из насыпи на | м3 | 782.00 | 1 476.98 | 1 154 998.36 | 782.00 | 1 154 998.36 | | - | 782.00 | 1 154 998.36 | 100.00% |
| 52 | Уплотнение насыпи пневмокатками за 6 проходов по одному следу Нслоя =30м | м3 | 3541.00 | 165.22 | 585 044.02 | 3 541.00 | 585 044.02 | | - | 3 541.00 | 585 044.02 | 100.00% |
| 53 | Планировка верха земляного полотна в грунте II группы механизированным способом | м2 | 7192.00 | 41.47 | 298 252.24 | 7 192.00 | 298 252.24 | | - | 7 192.00 | 298 252.24 | 100.00% |
| | **Дополнительные земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 54 | Укрепление откосов земполотна засевом трав | м3 | 588.00 | 300.40 | 176 635.20 | | - | 588.00 | 176 635.20 | 588.00 | 176 635.20 | 100.00% |
| 55 | Укрепление откосов земляного полотна засевом трав по слою почвенно-плодородного грунта I гр. h=0,15м | м2 | 2094.00 | 245.14 | 513 323.16 | | - | 2 094.00 | 513 323.16 | 2 094.00 | 513 323.16 | 100.00% |
| | **Устройство дорожной одежды типа V, H=0,57** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 56 | Устройство дополнительного слоя основания из щебня фракции 0-120 h=0,20м | м3 | 1342.40 | 1 637.60 | 2 198 314.24 | 1 342.40 | 2 198 314.24 | | - | 1 342.40 | 2 198 314.24 | 100.00% |
| 57 | Устройство нижнего слоя основания из оптимальной щебеночной смеси С-4 до 80мм, H=0,18м | м2 | 4229.60 | 257.39 | 1 088 656.74 | 4 229.60 | 1 088 656.74 | | - | 4 229.60 | 1 088 656.74 | 100.00% |
| 58 | Стоимость С-4 | м3 | 761.33 | 5 718.72 | 4 353 821.66 | 761.33 | 4 353 821.66 | | - | 761.33 | 4 353 821.66 | 100.00% |
| 59 | Устройство верхнего слоя основания h=0.08м из горячего черного щебня | м2 | 3848.70 | 1 389.90 | 5 349 308.13 | 3 848.70 | 5 349 308.13 | | - | 3 848.70 | 5 349 308.13 | 100.00% |
| 60 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси, H=0,06м | м2 | 3576.00 | 1 785.30 | 6 384 232.80 | 3 576.00 | 6 384 232.80 | | - | 3 576.00 | 6 384 232.80 | 100.00% |
| 61 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) | м2 | 3576.00 | 2 250.51 | 8 047 823.76 | 3 576.00 | 8 047 823.76 | | - | 3 576.00 | 8 047 823.76 | 100.00% |
| | **Укрепление обочин** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 62 | Укрепление обочин щебеночной смесью С-6 до 40мм, H=0,11м | м2 | 1397.00 | 147.78 | 206 448.66 | | - | 1 397.00 | 206 448.66 | 1 397.00 | 206 448.66 | 100.00% |
| 63 | Стоимость С-6 | м3 | 153.67 | 6 639.42 | 1 020 279.67 | | - | 153.67 | 1 020 279.67 | 153.67 | 1 020 279.67 | 100.00% |
| | **Устройство присыпных обочин** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 64 | Разработка грунта III гр экс емк ковша 2,0м3 | м3 | 103.00 | 254.63 | 26 226.89 | 103.00 | 26 226.89 | | - | 103.00 | 26 226.89 | 100.00% |
| 65 | Уплотнение присыпных обочин пневмокатками за 6 проходов по 1 следу, Нслоя=0,3м | м3 | 98.00 | 165.23 | 16 192.54 | 98.00 | 16 192.54 | | - | 98.00 | 16 192.54 | 100.00% |
| 66 | Планировка верха присыпных обочин механизированным способом | м2 | 1608.00 | 41.48 | 66 699.84 | 1 608.00 | 66 699.84 | | - | 1 608.00 | 66 699.84 | 100.00% |
| | Транспортная развязка в 2-х уровнях по типу "Труба" | | | | - | | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Каркаралы-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК205+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Каркаралы-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сенг Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Кудоньс Сиасы"

Договор: № 21-05-20/85 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ ПК119+36 по типу "Труба" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Оплачиваемый объем:** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 67 | Разработка грунта Шгр экс емк.ковша 2.0м3, погрузка в автосамосвалы и транспортировка к месту производства работ на расстояние до 4км | м3 | 13111.38 | 357.06 | 4 681 549.34 | 13 111.38 | 4 681 549.34 | | - | 13 111.38 | 4 681 549.34 | 100.00% |
| 68 | Уплотнение насыпи пневмокатками за 6 проходов по одному следу Нслоя =30м | м3 | 13619.00 | 77.77 | 1 059 149.63 | 13 619.00 | 1 059 149.63 | | - | 13 619.00 | 1 059 149.63 | 100.00% |
| | **Дополнительные земляные работы** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 69 | Укрепление откосов земляного полотна засевом трав по ручной ранее снятого почвенно-плодородного грунта I гр. | м3 | 6940.00 | 373.78 | 2 594 033.20 | 6 940.00 | 2 594 033.20 | | - | 6 940.00 | 2 594 033.20 | 100.00% |
| 70 | Укрепление откосов земляного полотна засевом трав по слою почвенно-плодородного грунта I гр. h=0,15м | м2 | 24408.00 | 373.78 | 9 123 222.24 | 24 408.00 | 9 123 222.24 | | - | 24 408.00 | 9 123 222.24 | 100.00% |
| | **Укладка геокаркаса на откосах насыпи** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 71 | Нарезка заглубления подкладки прямо в грунте на гр для крепления георешетки механизированным | м3 | 163.00 | 1 368.07 | 222 995.41 | 163.00 | 222 995.41 | | - | 163.00 | 222 995.41 | 100.00% |
| 72 | Укладка геокаркаса типа ГК KGS 440/100 | м2 | 18306.00 | 35.29 | 646 018.74 | 18 306.00 | 646 018.74 | | - | 18 306.00 | 646 018.74 | 100.00% |
| 73 | Стоимость геокаркаса типа ГК KGS 440/100 | м2 | 18306.00 | 1 068.54 | 19 560 693.24 | 18 306.00 | 19 560 693.24 | | - | 18 306.00 | 19 560 693.24 | 100.00% |
| 74 | Устройство каменной призмы у подошвы насыпи из щеб. смеси фракции 0-120мм | м3 | 230.00 | 7 672.72 | 1 764 725.60 | 230.00 | 1 764 725.60 | | - | 230.00 | 1 764 725.60 | 100.00% |
| 75 | Укрепление откосов насыпи засевом семенами трав | м2 | 16945.00 | 921.30 | 15 611 428.50 | 16 945.00 | 15 611 428.50 | | - | 16 945.00 | 15 611 428.50 | 100.00% |
| | **Планировка нарушенной территории** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 76 | Грубая планировка нарушенной площади внутри элементов развязки в грунте II группы | м2 | 113500.00 | 56.57 | 6 420 695.00 | 113 500.00 | 6 420 695.00 | | - | 113 500.00 | 6 420 695.00 | 100.00% |
| 77 | Засев трав внутри элементов развязки | м2 | 113500.00 | 32.86 | 3 729 610.00 | 113 500.00 | 3 729 610.00 | | - | 113 500.00 | 3 729 610.00 | 100.00% |
| | **Дорожная одежда** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Устройство дорожной одежды IV типа, H=0,67м** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Правоповоротный съезд №1, L=1163м** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 78 | Устройство дополнительного слоя основания из щебня фракции 0-120 h=0,27м | м3 | 4517.20 | 2 057.48 | 9 294 048.66 | 4 517.20 | 9 294 048.66 | | - | 4 517.20 | 9 294 048.66 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК163+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на нез. с устройством съезжания ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сене Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Курылыс Сервисы"

Договор: № 21-09-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-21

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ ПК119+36 по типу "Труба" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 79 | Устройство нижнего слоя основания из оптимальной щебеночной смеси непрерывной гранулометрии С-4 до 80мм, Н=0,21м | м2 | 11257.90 | 271.83 | 3 060 234.96 | 11 257.90 | 3 060 234.96 | | - | 11 257.90 | 3 060 234.96 | 100.00% |
| 80 | Стоимость С4 | м3 | 2364.20 | 5 721.20 | 13 526 061.04 | 2 364.20 | 13 526 061.04 | | - | 2 364.20 | 13 526 061.04 | 100.00% |
| 81 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня, Н=0,08м | м2 | 10094.80 | 1 389.90 | 14 030 762.52 | 10 094.80 | 14 030 762.52 | | - | 10 094.80 | 14 030 762.52 | 100.00% |
| 82 | ство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, Н=0,06м | м2 | 9304.00 | 1 785.30 | 16 610 431.20 | 9 304.00 | 16 610 431.20 | | - | 9 304.00 | 16 610 431.20 | 100.00% |
| 83 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) на основе полимера | м2 | 9304.00 | 2 250.51 | 20 938 745.04 | 9 304.00 | 20 938 745.04 | | - | 9 304.00 | 20 938 745.04 | 100.00% |
| | **Правоповоротный съезд №2, L=383 м** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 84 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня, Н=0,08м | м2 | 2679.00 | 1 389.90 | 3 723 542.10 | 2 679.00 | 3 723 542.10 | | - | 2 679.00 | 3 723 542.10 | 100.00% |
| 85 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, Н=0,06м | м2 | 2418.50 | 1 785.30 | 4 317 748.05 | 2 418.50 | 4 317 748.05 | | - | 2 418.50 | 4 317 748.05 | 100.00% |
| 86 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) | м2 | 2418.50 | 2 250.51 | 5 442 858.44 | 2 418.50 | 5 442 858.44 | | - | 2 418.50 | 5 442 858.44 | 100.00% |
| | **Правоповоротный съезд №3 (ПК0+00-ПК2+50)** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 87 | Устройство нижнего слоя основания из оптимальной щебеночной смеси С-4 до 80мм, Н=0,21м | м2 | 2155.00 | 270.29 | 582 474.95 | 2 155.00 | 582 474.95 | | - | 2 155.00 | 582 474.95 | 100.00% |
| 88 | Стоимость С4 | м3 | 452.60 | 5 721.20 | 2 589 415.12 | 452.60 | 2 589 415.12 | | - | 452.60 | 2 589 415.12 | 100.00% |
| 89 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня, Н=0,08м | м2 | 1905.00 | 1 389.90 | 2 647 759.50 | 1 905.00 | 2 647 759.50 | | - | 1 905.00 | 2 647 759.50 | 100.00% |
| 90 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, Н=0,06м | м2 | 1735.00 | 1 785.30 | 3 097 495.50 | 1 735.00 | 3 097 495.50 | | - | 1 735.00 | 3 097 495.50 | 100.00% |
| 91 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) | м2 | 1735.00 | 2 250.51 | 3 904 634.85 | 1 735.00 | 3 904 634.85 | | - | 1 735.00 | 3 904 634.85 | 100.00% |
| | **Левоповоротный съезд №1, L=1069,7 м** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 92 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня, Н=0,08м | м2 | 9755.00 | 1 389.90 | 13 558 474.50 | 9 755.00 | 13 558 474.50 | | - | 9 755.00 | 13 558 474.50 | 100.00% |
| 93 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, Н=0,06м | м2 | 9027.50 | 1 785.30 | 16 116 795.75 | 9 027.50 | 16 116 795.75 | | - | 9 027.50 | 16 116 795.75 | 100.00% |
| 94 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) | м2 | 9027.50 | 2 250.51 | 20 316 479.03 | 9 027.50 | 20 316 479.03 | | - | 9 027.50 | 20 316 479.03 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Каркаралинск-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Каркаралинск км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р. Сокур на ПК 284+67,30 Путепровод на ПК280+34

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Каркаралинск-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Каркаралинска км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Заказчик: Каркаралинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Кудиянов Сервис"

Договор: № 21-05-2045 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ ПК119+36 по типу "Труба" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Левоповоротный съезд №2, L=270,5 м** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 95 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня, H=0,08м | м2 | 2029.20 | 1 389.90 | 2 820 385.08 | 2 029.20 | 2 820 385.08 | | - | 2 029.20 | 2 820 385.08 | 100.00% |
| 96 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, H=0,06м | м2 | 1845.30 | 1 785.30 | 3 294 414.09 | 1 845.30 | 3 294 414.09 | | - | 1 845.30 | 3 294 414.09 | 100.00% |
| 97 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) | м2 | 1845.30 | 2 250.51 | 4 152 866.10 | 1 845.30 | 4 152 866.10 | | - | 1 845.30 | 4 152 866.10 | 100.00% |
| | **Левоповоротный съезд №3, L=334 м** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 103 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня, H=0,08м | м2 | 2478.40 | 1 389.90 | 3 444 728.16 | 2 478.40 | 3 444 728.16 | | - | 2 478.40 | 3 444 728.16 | 100.00% |
| 104 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, H=0,06м | м2 | 2251.30 | 1 785.30 | 4 019 245.89 | 2 251.30 | 4 019 245.89 | | - | 2 251.30 | 4 019 245.89 | 100.00% |
| 105 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) | м2 | 2251.30 | 2 250.51 | 5 066 573.16 | 2 251.30 | 5 066 573.16 | | - | 2 251.30 | 5 066 573.16 | 100.00% |
| | **Перемычка между правоповор. №1 и левоповор. №1 съездами, L=190м** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 107 | Устройство нижнего слоя основания из оптимальной щебеночной смеси С-4 до 80мм, H=0,21м | м2 | 2384.20 | 272.69 | 650 147.50 | 2 384.20 | 650 147.50 | | - | 2 384.20 | 650 147.50 | 100.00% |
| 108 | Стоимость С4 | м3 | 500.68 | 5 721.43 | 2 864 617.02 | 500.68 | 2 864 617.02 | | - | 500.68 | 2 864 617.02 | 100.00% |
| 109 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебня, H=0,08м | м2 | 2194.20 | 1 389.90 | 3 049 718.58 | 2 194.20 | 3 049 718.58 | | - | 2 194.20 | 3 049 718.58 | 100.00% |
| 110 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, H=0,06м | м2 | 2065.00 | 1 785.30 | 3 686 644.50 | 2 065.00 | 3 686 644.50 | | - | 2 065.00 | 3 686 644.50 | 100.00% |
| 111 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) | м2 | 2065.00 | 2 250.51 | 4 647 303.15 | 2 065.00 | 4 647 303.15 | | - | 2 065.00 | 4 647 303.15 | 100.00% |
| | **Дорожная одежда на островках безопасности** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| | **(на правоповоротных съездах - 326м2 на левоповоротных съездах - 322м2)** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 112 | Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси и щебня | м3 | 791.00 | 1 022.46 | 808 765.86 | 791.00 | 808 765.86 | | - | 791.00 | 808 765.86 | 100.00% |
| 113 | Устройство слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки 2, h=0,05м | м2 | 648.00 | 1 681.00 | 1 089 288.00 | 648.00 | 1 089 288.00 | | - | 648.00 | 1 089 288.00 | 100.00% |
| | **Укрепление обочин** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 114 | Укрепление обочин щебеночно-оптимальной смесью С-6 | м2 | 15834.00 | 123.64 | 1 957 715.76 | 15 834.00 | 1 957 715.76 | | - | 15 834.00 | 1 957 715.76 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Каркаралы-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Каркаралы км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Каркаралы-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Каркаралы км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на пер. с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курилыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ ПК119+36 по типу "Труба" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 115 | Стоимость С-6 | м3 | 1712.60 | 6 957.82 | 11 915 962.53 | 1 712.60 | 11 915 962.53 | | - | 1 712.60 | 11 915 962.53 | 100.00% |
| | **Устройство присыпных обочин** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 117 | Разработка грунта в карьере экскаватором 2 м3, погрузка в автосамосвалы и транспортировка к месту | м3 | 3640.00 | 357.06 | 1 299 698.40 | 3 640.00 | 1 299 698.40 | | - | 3 640.00 | 1 299 698.40 | 100.00% |
| 118 | Уплотнение присыпных обочин пневмокатками за 6 проходов по одному следу. Ислоя =30м | м3 | 3458.00 | 165.22 | 571 330.76 | 3 458.00 | 571 330.76 | | - | 3 458.00 | 571 330.76 | 100.00% |
| 119 | Планировка верха присыпных обочин в грунте II группы механизированным способом | м2 | 19727.00 | 41.47 | 818 078.69 | 19 727.00 | 818 078.69 | | - | 19 727.00 | 818 078.69 | 100.00% |
| | **Водоотвод с проезжей части (ПК110)** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 120 | Устройство водосбросов на обочине | м3 | 3.06 | 88 804.00 | 271 740.24 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 121 | Стоимость блоков Б-5, габарит. размеры 1,0х0,45х0,18 массой 0,19т | шт | 30.00 | 10 764.20 | 322 926.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 122 | Стоимость блоков Б-2-20(18)-25, габаритные размеры 0,5х0,25х0,18 | шт | 30.00 | 3 089.00 | 92 670.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 123 | Устройство блоков вдоль кромки на обочине. | м3 | 102.69 | 12 455.00 | 1 279 003.95 | 102.69 | 1 279 003.95 | | - | 102.69 | 1 279 003.95 | 100.00% |
| 124 | Стоимость блоков Б-1-20(18)-50, габарит. размеры 1,0х0,5х0,18 | шт | 1141.00 | 12 355.90 | 14 098 081.90 | 1 141.00 | 14 098 081.90 | | - | 1 141.00 | 14 098 081.90 | 100.00% |
| 125 | Устройство лотков по откосу. | п.м | 110.95 | 3 476.00 | 385 662.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 126 | Стоимость блоков Б-6, габарит. размеры0,52х(0,54х0,42)х(0,25х0,20) | шт | 233.00 | 5 098.80 | 1 188 020.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 127 | Устройство гасителей у подошвы | шт | 10.00 | 29 868.80 | 298 688.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 128 | Стоимость блок Б-9, габаритные размеры0,8х0,25х0,51 массой 0,21т | шт | 10.00 | 10 845.10 | 108 451.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 129 | Бетонный растекатель. В25, F300 | м3 | 0.04 | 28 895.00 | 1 155.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 130 | Стоимость блок Б-5, габарит. размеры 1,0х0.45х0,18 массой 0,19т | шт | 60.00 | 10 764.20 | 645 852.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Дорожные устройства и обстановка дороги** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 131 | Установка дорожных знаков | шт | 163.00 | 21 263.67 | 3 465 978.21 | | - | 163.00 | 3 465 978.21 | 163.00 | 3 465 978.21 | 100.00% |
| 132 | Стоимость дорожных знаков | шт | 163.00 | 54 243.48 | 8 841 687.24 | | - | 163.00 | 8 841 687.24 | 163.00 | 8 841 687.24 | 100.00% |
| | **Устройство берм для установки знаков** | | 0.00 | - | - | | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+60-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+60, ПК267+60, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 264+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на пер. с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сенг Миллс Строй"

Инженер: ТОО "Кудрыпс Сервисы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ ПК119+36 по типу "Труба" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 133 | Погрузка грунта VI гр. экск емкостью ковша 0,65 м3 в а/самосвалы и транспортировка со стройплощадки на сред. расст. до 2 км (б/д 60м) | м3 | 1485.90 | 660.12 | 980 872.31 | | - | 1 485.90 | 980 872.31 | 1 485.90 | 980 872.31 | 100.00% |
| 134 | Разработка грунта III гр экск. емк ковша 2,0м3 | м3 | 1124.00 | 357.06 | 401 335.44 | | - | 1 124.00 | 401 335.44 | 1 124.00 | 401 335.44 | 100.00% |
| 135 | Уплотнение грунта IVгр. пневмотрамбовками | м3 | 2918.00 | 229.13 | 668 601.34 | | - | 2 918.00 | 668 601.34 | 2 918.00 | 668 601.34 | 100.00% |
| 136 | Планировка верха и откосов присыпных берм в грунте III группы вручную | м2 | 5243.00 | 158.01 | 828 446.43 | | - | 5 243.00 | 828 446.43 | 5 243.00 | 828 446.43 | 100.00% |
| | **Ограждения** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 135 | Установка сигнальных столбиков возвратного действия | шт | 309.00 | 5 188.60 | 1 603 277.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | Установка оцинкованного барьерного ограждения | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 136 | на металлических стойках: в т.ч | п.м | 3524.00 | 11 898.76 | 41 931 230.24 | 804.00 | 9 566 603.04 | 2 112.00 | 25 130 181.12 | 2 916.00 | 34 696 784.16 | 82.75% |
| | терминал типа 11ДО-ММ.Н (секции L=12м) | п.м | 168.00 | - | - | - | - | | - | - | - | |
| | рабочий участок 11ДО-ММ2 (секции СБ-1 L=4м) | п.м | 3232.00 | - | - | - | - | | - | - | - | |
| | смежный участок 11ДО-ММ1 (секции СБ-1 L=4м) | п.м | 124.00 | - | - | - | - | | - | - | - | |
| 137 | Установка секции балок из стального гнутого профиля 312х83х4, в т. ч. | п.м | 1072.00 | 31 666.57 | 33 946 563.04 | 1 072.00 | 33 946 563.04 | - | - | 1 072.00 | 33 946 563.04 | 100.00% |
| | рабочий участок 11ДД-ММ2 (секции СБ-1 L=4м) | п.м | 1064.00 | - | - | | - | | - | - | - | |
| 138 | Установка сетчатого ограждения типа 11 ПО-СЖ | п.м | 2799.00 | 2 039.40 | 5 708 280.60 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Разметка проезжей части пластиком со светоотражающими шариками** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | Автомобильная дорога "Восточный обход г. Караганды" | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 139 | сплошной линией В=0.15м и (желтая краска) | км | 9.72 | 387 478.00 | 3 766 286.16 | 2.43 | 941 571.54 | 7.29 | 2 824 714.62 | 9.72 | 3 766 286.16 | 100.00% |
| | прерывистой, шириной 0.15м при соотнош. штрихов: | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 140 | 1:1 | км | 0.08 | 200 995.00 | 16 079.60 | | - | 0.08 | 16 079.60 | 0.08 | 16 079.60 | 100.00% |
| 141 | 1:3 | км | 4.00 | 107 390.40 | 429 561.60 | | - | 4.00 | 429 561.60 | 4.00 | 429 561.60 | 100.00% |
| 142 | 3:1 | км | 0.15 | 294 230.90 | 44 134.64 | | - | 0.15 | 44 134.64 | 0.15 | 44 134.64 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК312+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+36. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на пнт, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Кұрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 9 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ ПК119+36 по типу "Труба" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | прерывистой, шириной 0.40м при соотношении штрихов: | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 143 | 1:3 | км | 2.05 | 295 860.00 | 606 513.00 | | - | 2.05 | 606 513.00 | 2.05 | 606 513.00 | 100.00% |
| 144 | пешеходные переходы, дорожные стрелы и символы | км | 1.56 | 332 559.53 | 519 457.99 | | - | 1.56 | 519 457.99 | 1.56 | 519 457.99 | 100.00% |
| | Транспортная развязка (все элементы) | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 145 | сплошной линией В=0.15м | км | 9.60 | 387 478.00 | 3 719 788.80 | | - | 9.60 | 3 719 788.80 | 9.60 | 3 719 788.80 | 100.00% |
| | прерывистой, шириной 0.15м при соотнош. штрихов: | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 146 | 1:1 | км | 0.64 | 200 995.00 | 128 636.80 | | - | 0.64 | 128 636.80 | 0.64 | 128 636.80 | 100.00% |
| | прерывистой, шириной 0.40м при соотношении штрихов: | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 147 | 1:3 | км | 0.30 | 295 860.00 | 88 758.00 | | - | 0.30 | 88 758.00 | 0.30 | 88 758.00 | 100.00% |
| 148 | дорожные стрелы и символы | км | 0.56 | 300 069.80 | 168 039.09 | | - | 0.56 | 168 039.09 | 0.56 | 168 039.09 | 100.00% |
| | **Строительство светофорного объекта** | шт | 1.00 | 26 255 288.51 | 26 255 288.51 | 0.50 | 13 127 644.26 | 0.25 | 6 563 822.13 | 0.75 | 19 691 466.39 | 75.00% |
| 149 | Монтажные работы по установке светофоров | шт | 12.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 150 | Установка стальных опор СТ-8 | шт | 5.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 151 | Стоимость командоконтролера КДУ | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 152 | Стоимость сигофора Д300 светодиод | шт | 12.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 153 | Укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб Д=100мм и кабеля | п.м | 95.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 154 | Стоимость датчиков движения ТМР | шт | 4.00 | | - | | - | | - | | - | |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **505 663 131.17** | | **420 986 026.85** | | **57 343 295.04** | | **478 329 321.90** | **94.59%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Кұрылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67.30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на км. с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сервис"

Договор: № 21-09-20/45 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 11 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК220+51 "Индивидуального типа" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 1 | Разборка существующей насыпи земполотна экскаватором | м3 | 1 900.00 | 637.88 | 1 211 972.00 | 1 900.00 | 1 211 972.00 | | - | 1 900.00 | 1 211 972.00 | 100.00% |
| 2 | Монтаж ж.б.автодорожных плит на монтажную площадку | м3 | 29.10 | 148 229.40 | 4 313 475.54 | 29.10 | 4 313 475.54 | | - | 29.10 | 4 313 475.54 | 100.00% |
| | **Временная объездная дорога** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| | **Устройство трубы d=1,0м 2 шт, d=0,5м 1шт** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 3 | Укладка мет трубы d=0,5м | п.м | 10.00 | 37 324.87 | 373 248.70 | 10.00 | 373 248.70 | | - | 10.00 | 373 248.70 | 100.00% |
| | **Устройство дорожной одежды серповидного профиля** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 4 | Устройство покрытия из дисперсно-армированного асфальтобетона толщиной h=18см на всю ширину | м3 | 3 988.00 | 244.38 | 974 587.44 | 3 988.00 | 974 587.44 | | - | 3 988.00 | 974 587.44 | 100.00% |
| | **Разборка временной объездной дороги** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 5 | Разборка участков дороги грунт III гр экс. II грубая планировка | м3 | 15 781.00 | 492.39 | 7 770 406.59 | 15 781.00 | 7 770 406.59 | | - | 15 781.00 | 7 770 406.59 | 100.00% |
| 6 | Перемещение и разравнивание почвенно-плодородного грунта I группы | м3 | 6 331.00 | 492.39 | 3 117 321.09 | 6 331.00 | 3 117 321.09 | | - | 6 331.00 | 3 117 321.09 | 100.00% |
| | **Демонтаж мет. труб на временной объездной дороге** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 7 | Демонтаж мет труб d=1,0с , 0,5м погрузкой в автосамосвалы | п.м | 30.00 | 2 129.06 | 63 871.80 | 30.00 | 63 871.80 | | - | 30.00 | 63 871.80 | 100.00% |
| | **Основные объекты строительства Путепровод ПК 220+52** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| | **Крайние опоры** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 8 | Обратная засыпка фундаментов экскаватором емк.ковша 0,6/м3 | м3 | 65.00 | 164.17 | 10 671.05 | 65.00 | 10 671.05 | | - | 65.00 | 10 671.05 | 100.00% |
| 9 | Планировка грунта в ручную | м2 | 70.00 | 126.29 | 8 840.30 | 70.00 | 8 840.30 | | - | 70.00 | 8 840.30 | 100.00% |
| 10 | Уплотнение грунта пневмотрамбовками | м3 | 65.00 | 218.21 | 14 183.65 | 65.00 | 14 183.65 | | - | 65.00 | 14 183.65 | 100.00% |
| 11 | Бетонирование монолитного ригеля бетон В30, F300, W6 | м3 | 34.80 | 81 354.87 | 2 831 149.48 | 34.80 | 2 831 149.48 | | - | 34.80 | 2 831 149.48 | 100.00% |
| 12 | Бетонирование шкафных стенок бетон В25, F300, W6 | м3 | 12.00 | 69 876.63 | 838 519.56 | 12.00 | 838 519.56 | | - | 12.00 | 838 519.56 | 100.00% |
| 13 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 2.44 | 72 990.95 | 178 097.92 | 2.44 | 178 097.92 | | - | 2.44 | 178 097.92 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Карагандa-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК16+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Карагандa-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения (ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоКол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Кдрьизис Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 11 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК220+51 "Индивидуального типа" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 14 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор | м2 | 480.00 | 1 206.84 | 579 283.20 | 480.00 | 579 283.20 | | - | 480.00 | 579 283.20 | 100.00% |
| | **Промежуточные опоры** | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 15 | Планировка грунта в ручную | м2 | 30.00 | 126.29 | 3 788.70 | 30.00 | 3 788.70 | | - | 30.00 | 3 788.70 | 100.00% |
| 16 | Уплотнение грунта пневмотрамбовками | м3 | 22.00 | 218.21 | 4 800.62 | 22.00 | 4 800.62 | | - | 22.00 | 4 800.62 | 100.00% |
| 17 | Бетонирование монолитного ригеля бетон В30, F300, W6 | м3 | 20.85 | 86 271.39 | 1 798 758.48 | 20.85 | 1 798 758.48 | | - | 20.85 | 1 798 758.48 | 100.00% |
| 18 | Устройство монолитных подферменников бетон В30, F300, W6 | м3 | 2.01 | 73 682.08 | 148 100.98 | 2.01 | 148 100.98 | | - | 2.01 | 148 100.98 | 100.00% |
| 19 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей опор | м2 | 150.00 | 1 207.00 | 181 050.00 | 150.00 | 181 050.00 | | - | 150.00 | 181 050.00 | 100.00% |
| 20 | Окраска поливинилхлоридной краской за 2 раза | м2 | 140.00 | 337.70 | 47 278.00 | 140.00 | 47 278.00 | | - | 140.00 | 47 278.00 | 100.00% |
| | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 21 | Установка полиуретановых опорных частей | шт | 36.00 | 1 332.08 | 47 954.88 | 36.00 | 47 954.88 | | - | 36.00 | 47 954.88 | 100.00% |
| 22 | Стоимость ЛПЗ 65 разм. 32,0х42,4х6,5 см | шт | 36.00 | 71 389.73 | 2 570 030.28 | 36.00 | 2 570 030.28 | | - | 36.00 | 2 570 030.28 | 100.00% |
| 23 | Монтаж ж.б. балок пролётных строений L=33м | шт | 18.00 | 191 956.21 | 3 455 211.78 | 18.00 | 3 455 211.78 | | - | 18.00 | 3 455 211.78 | 100.00% |
| 24 | Стоимость балок ВТК-33у-К | шт | 18.00 | 4 103 231.56 | 73 858 168.08 | 18.00 | 73 858 168.08 | | - | 18.00 | 73 858 168.08 | 100.00% |
| 25 | Бетонирование накладной плиты с учетом заделок омоноличивания и переходных плит hср=150мм бетон В30, F300, W6 | м3 | 162.20 | 52 293.08 | 8 481 937.58 | 162.20 | 8 481 937.58 | | - | 162.20 | 8 481 937.58 | 100.00% |
| 26 | Устройство монолитного бордюра под барьерные бетон В30, F300, W6 | м3 | 12.35 | 125 443.12 | 1 549 222.53 | 12.35 | 1 549 222.53 | | - | 12.35 | 1 549 222.53 | 100.00% |
| 27 | Устройство монолитных тумб под перильные ограждения бетон В30, F300, W6 | м3 | 0.51 | 130 439.21 | 66 524.00 | 0.51 | 66 524.00 | | - | 0.51 | 66 524.00 | 100.00% |
| 28 | Окраска поливинилхлоридной краской за 2 раза | м2 | 2 520.00 | 749.10 | 1 887 732.00 | 2 520.00 | 1 887 732.00 | | - | 2 520.00 | 1 887 732.00 | 100.00% |
| | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 29 | Устройство гидроизоляции "Технопластмост С" h=5,2мм | м2 | 682.79 | 1 407.22 | 960 835.74 | 682.79 | 960 835.74 | | - | 682.79 | 960 835.74 | 100.00% |
| 30 | Стоимость Технопластмост | м2 | 846.63 | 1 314.27 | 1 112 700.41 | 846.63 | 1 112 700.41 | | - | 846.63 | 1 112 700.41 | 100.00% |
| 31 | Устройство двухслойного горячего плотного м/з а/б h=80мм | м2 | 675.59 | 2 837.10 | 1 916 716.39 | 675.59 | 1 916 716.39 | | - | 675.59 | 1 916 716.39 | 100.00% |
| 32 | Установка перильного ограждения на мосту | т | 1.77 | 440 468.00 | 779 628.36 | 1.77 | 779 628.36 | | - | 1.77 | 779 628.36 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для пропуска скота ПК165+82, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+83, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК111+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.01

Номер Сертификата: №-21

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Едуальис Сервисы"

Договор: № 21-09-2045 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 11 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК220+51 "Индивидуального типа" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 33 | Устройство оцинкованного барьерного ограждения | п.м | 164.80 | 12 103.70 | 1 994 689.76 | 164.80 | 1 994 689.76 | | - | 164.80 | 1 994 689.76 | 100.00% |
| 34 | Устройство деформационных швов мостового полотна | п.м | 42.75 | 17 570.80 | 751 151.70 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Сопряжение путепровода с насыпью** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 35 | Устройство подстилающего слоя песка из отсева дробления | м2 | 1 882.60 | | - | | - | | - | - | - | |
| 36 | Послойное уплотнение песка из отсева дробления | м3 | 612.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 37 | Устройство георешетки Тенар RE560 | м2 | 1 882.60 | 1 028.30 | 1 935 877.58 | 1 882.60 | 1 935 877.58 | | - | 1 882.60 | 1 935 877.58 | 100.00% |
| 38 | Стоимость георешетки Тенар RE560 | м2 | 1 976.73 | 1 871.00 | 3 698 461.83 | 1 976.73 | 3 698 461.83 | | - | 1 976.73 | 3 698 461.83 | 100.00% |
| 39 | Устройство подушки под блоки лежня из фракционированного щебня по способу заклинки | м3 | 28.30 | 10 351.83 | 292 956.79 | 28.30 | 292 956.79 | | - | 28.30 | 292 956.79 | 100.00% |
| 40 | Монтаж блоков Л-1, масса 2,5т объем блока -1,0м3 | шт | 4.00 | 13 036.29 | 52 145.16 | 4.00 | 52 145.16 | | - | 4.00 | 52 145.16 | 100.00% |
| 41 | Стоимость блоков Л-1 | шт | 4.00 | 137 860.49 | 551 441.96 | 4.00 | 551 441.96 | | - | 4.00 | 551 441.96 | 100.00% |
| 42 | Монтаж блоков Л-5, масса 3,52т объем блока -1,41м3 | шт | 2.00 | 14 302.82 | 28 605.64 | 2.00 | 28 605.64 | | - | 2.00 | 28 605.64 | 100.00% |
| 43 | Стоимость блоков Л-5 | шт | 2.00 | 201 500.29 | 403 000.58 | 2.00 | 403 000.58 | | - | 2.00 | 403 000.58 | 100.00% |
| 44 | Монтаж плит ПК1-8, масса 7,7т объем блока -3,1 м3 | шт | 20.00 | 29 893.83 | 597 876.60 | 20.00 | 597 876.60 | | - | 20.00 | 597 876.60 | 100.00% |
| 45 | Стоимость плит ПК1-8 | шт | 20.00 | 425 864.93 | 8 517 298.60 | 20.00 | 8 517 298.60 | | - | 20.00 | 8 517 298.60 | 100.00% |
| 46 | Монтаж плит ПТ200.75.15-4АIII-630 лев., масса 0,615т | шт | 4.00 | 74 543.72 | 298 174.88 | 4.00 | 298 174.88 | | - | 4.00 | 298 174.88 | 100.00% |
| 47 | Обмазка битумом за 2 раза подземных частей сопряжения | м2 | 329.20 | 1 207.00 | 397 344.40 | 329.20 | 397 344.40 | | - | 329.20 | 397 344.40 | 100.00% |
| | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 48 | Устройство монолитной плиты | м3 | 10.60 | 49 700.82 | 526 828.69 | 10.60 | 526 828.69 | | - | 10.60 | 526 828.69 | 100.00% |
| 49 | Устройство гидроизоляции "Технопластмост С" h=5,2мм | м2 | 63.00 | 1 407.23 | 88 655.49 | 63.00 | 88 655.49 | | - | 63.00 | 88 655.49 | 100.00% |
| 50 | Стоимость "Технопластмост С" h=5,2мм | м2 | 78.12 | 1 314.26 | 102 669.99 | 78.12 | 102 669.99 | | - | 78.12 | 102 669.99 | 100.00% |
| 51 | Выравнивающий слой из черного щебня | м2 | 106.00 | 4 190.50 | 444 193.00 | 106.00 | 444 193.00 | | - | 106.00 | 444 193.00 | 100.00% |
| 52 | Устройство покрытия из крупнопористого асфальтобетонного покрытия | м2 | 107.00 | 2 374.15 | 254 034.05 | 107.00 | 254 034.05 | | - | 107.00 | 254 034.05 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК103+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+00, мост через р Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Милас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сервис"

Договор: № 21-05-2045 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г г

| № п/п | Глава 11 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ . ПК220+51 "Индивидуального типа" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 53 | Устройство двухслойного горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного покрытия | м2 | 157.00 | 2 837.00 | 445 409.00 | 157.00 | 445 409.00 | | - | 157.00 | 445 409.00 | 100.00% |
| 54 | Устройство покрытия обочин мелкозернистым асфальтом | м2 | 52.00 | 2 671.00 | 138 892.00 | 52.00 | 138 892.00 | | - | 52.00 | 138 892.00 | 100.00% |
| 55 | Устройство блоков Б-5 | шт | 32.00 | 50 030.00 | 1 600 960.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 56 | Стоимость блоков Б-5 | шт | 32.00 | 10 764.20 | 344 454.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Устройство лестничных сходов** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 57 | Рытье котлованов под опоры вручную | м3 | 41.34 | 2 739.86 | 113 265.81 | | - | 41.34 | 113 265.81 | 41.34 | 113 265.81 | 100.00% |
| 58 | Монтаж блоков фундаментов | м3 | 12.05 | 167 168.87 | 2 015 053.56 | | - | 12.05 | 2 015 053.56 | 12.05 | 2 015 053.56 | 100.00% |
| 59 | Монтаж металлического перильного ограждения | т | 0.66 | 766 169.07 | 508 736.26 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Земляные и укрепительные работы** | | | - | | | | | | - | - | |
| 60 | Отсыпка призм и конусов из дренирующего грунта | м3 | 5 400.00 | 220.71 | 1 191 834.00 | 5 400.00 | 1 191 834.00 | | - | 5 400.00 | 1 191 834.00 | 100.00% |
| 61 | Стоимость ПГС | м3 | 6 588.00 | 1 247.17 | 8 216 355.96 | 6 588.00 | 8 216 355.96 | | - | 6 588.00 | 8 216 355.96 | 100.00% |
| 62 | Уплотнение грунта послойно прицепными катками | м3 | 5 400.00 | 150.85 | 814 590.00 | 5 400.00 | 814 590.00 | | - | 5 400.00 | 814 590.00 | 100.00% |
| 63 | Планировка откосов экскаватором | м2 | 1 200.00 | 81.87 | 98 244.00 | 1 200.00 | 98 244.00 | | - | 1 200.00 | 98 244.00 | 100.00% |
| 64 | Планировка откосов вручную | м2 | 250.00 | 126.31 | 31 577.50 | 250.00 | 31 577.50 | | - | 250.00 | 31 577.50 | 100.00% |
| 65 | Устройство упора из монолитного бетона В20 F300 W6 | пм | 115.00 | 10 306.00 | 1 185 190.00 | 115.00 | 1 185 190.00 | | - | 115.00 | 1 185 190.00 | 100.00% |
| 66 | Укрепление верхней части откосов конусов монолитным | м2 | 40.50 | 4 410.86 | 178 639.83 | 40.50 | 178 639.83 | | - | 40.50 | 178 639.83 | 100.00% |
| 67 | Укладка диагональной обрешетки на откосе | м2 | 960.00 | 2 016.83 | 1 936 156.80 | 960.00 | 1 936 156.80 | | - | 960.00 | 1 936 156.80 | 100.00% |
| 68 | Стоимость блоков обрешетки | шт | 1 584.00 | 2 364.00 | 3 744 576.00 | 1 584.00 | 3 744 576.00 | | - | 1 584.00 | 3 744 576.00 | 100.00% |
| 69 | заполнение ячеек щебнем фракции 40-70 мм М1200 | м3 | 81.60 | 16 502.99 | 1 346 643.98 | 81.60 | 1 346 643.98 | | - | 81.60 | 1 346 643.98 | 100.00% |
| | **Водоотвод с проезжей части** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 70 | Устройство водосбросов на обочине | шт | 4.00 | 38 734.61 | 154 938.44 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 71 | - блок Б-5, габаритные размеры 1,0x0,52x0,25м | шт | 12.00 | 10 764.30 | 129 171.60 | | - | | - | - | - | 0.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством помещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сервис"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 11 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ, ПК220+51 "Индивидуального типа" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 72 | - блок Б-2-20-25, габаритные размеры 0,50х0,32х0,27м | шт | 12.00 | 3 089.00 | 37 068.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 73 | Устройство лотков по откосу | м | 62.00 | 3 587.20 | 222 406.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 74 | - блок Б-6, габаритные размеры 0,52х0,54х0,34м | шт | 124.00 | 5 098.90 | 632 263.60 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 75 | Устройство лотков вдоль кромки на обочине | шт | 4.00 | 5 705.60 | 22 822.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 76 | - блок Б-1-20-50, габаритные размеры 100х64х32см, | шт | 4.00 | 12 356.00 | 49 424.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 77 | Устройство гасителей у подошвы | шт | 4.00 | 81 932.25 | 327 729.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Водопропускные трубы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **d=1,0м, фундаментная** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 78 | Устройство гидроизоляции на тело | | | - | | | | | | - | - | |
| 79 | обмазочной | м2 | 121.90 | 1 398.42 | 170 467.40 | | - | 121.90 | 170 467.40 | 121.90 | 170 467.40 | 100.00% |
| 80 | оклеечной | м2 | 20.70 | 3 991.24 | 82 618.67 | | - | 20.70 | 82 618.67 | 20.70 | 82 618.67 | 100.00% |
| 81 | Устройство обмазочной гидроизоляции на оголовки | м2 | 56.00 | 1 398.42 | 78 311.52 | | - | 56.00 | 78 311.52 | 56.00 | 78 311.52 | 100.00% |
| 82 | Засыпка котлована бульдозером с перемещением до 20м с уплотнением в грунте II группы | м3 | 145.00 | 882.28 | 127 930.60 | | - | 145.00 | 127 930.60 | 145.00 | 127 930.60 | 100.00% |
| 83 | Укрепление русла входного оголовка бетонными | м2 | 22.80 | 3 042.01 | 69 357.83 | | - | 22.80 | 69 357.83 | 22.80 | 69 357.83 | 100.00% |
| 84 | плитами П-1(49х49х10 см) на подготовке из | шт | 88.00 | 2 054.25 | 180 774.00 | | - | 88.00 | 180 774.00 | 88.00 | 180 774.00 | 100.00% |
| 85 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков | м2 | 37.40 | 3 024.51 | 113 116.67 | | - | 37.40 | 113 116.67 | 37.40 | 113 116.67 | 100.00% |
| 86 | бетонными плитами П-1(49х49х10см) на подготовке | шт | 140.00 | 2 054.25 | 287 595.00 | | - | 140.00 | 287 595.00 | 140.00 | 287 595.00 | 100.00% |
| 87 | Укладка боков упоров | п.м | 14.00 | 3 033.17 | 42 464.38 | | - | 14.00 | 42 464.38 | 14.00 | 42 464.38 | 100.00% |
| 88 | У-1 | шт | 4.00 | 22 882.77 | 91 531.08 | | - | 4.00 | 91 531.08 | 4.00 | 91 531.08 | 100.00% |
| 89 | У-2 | шт | 4.00 | 35 934.87 | 143 739.48 | | - | 4.00 | 143 739.48 | 4.00 | 143 739.48 | 100.00% |
| 90 | Укрепление выходного русла оголовка монолитным бетоном | м2 | 9.60 | 5 179.82 | 49 726.27 | | - | 9.60 | 49 726.27 | 9.60 | 49 726.27 | 100.00% |
| 91 | То же, откосов (монолитный бетон В 20, h=10см) | м2 | 40.08 | 4 093.58 | 164 070.69 | | - | 40.08 | 164 070.69 | 40.08 | 164 070.69 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" км "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+60, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на км, с устройством освещения ПК119+36,2, ПК220+51,5, ПК311+79,0)

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сеок Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Кудыкис Сервис"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.

| № п/п | Глава 11 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК220+51 "Индивидуального типа" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 92 | Устройство каменной наброски | м3 | 5.40 | 59 985.66 | 323 922.56 | | - | 5.40 | 323 922.56 | 5.40 | 323 922.56 | 100.00% |
| | **d=1,5м. фунд.** | | | - | | | | | | - | - | |
| 93 | Укрепление русла входного оголовка бетонными | м2 | 51.60 | 2 815.76 | 145 293.22 | | - | 51.60 | 145 293.22 | 51.60 | 145 293.22 | 100.00% |
| 94 | плитами П-1(49х49х10 см) на подготовке из | шт | 201.00 | 2 054.25 | 412 904.25 | | - | 201.00 | 412 904.25 | 201.00 | 412 904.25 | 100.00% |
| 95 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков | м2 | 61.20 | 3 024.57 | 185 103.68 | | - | 61.20 | 185 103.68 | 61.20 | 185 103.68 | 100.00% |
| 96 | бетонными плитами П-1(49х49х10см) на подготовке | шт | 270.00 | 2 054.25 | 554 647.50 | | - | 270.00 | 554 647.50 | 270.00 | 554 647.50 | 100.00% |
| 97 | Устройство монолитных бетонных упоров | п.м | 16.50 | 11 937.01 | 196 960.67 | | - | 16.50 | 196 960.67 | 16.50 | 196 960.67 | 100.00% |
| 98 | Укрепление выходного русла оголовка монолитным | м2 | 18.00 | 5 177.97 | 93 203.46 | | - | 18.00 | 93 203.46 | 18.00 | 93 203.46 | 100.00% |
| 99 | То же, откосов (монолитный бетон В 20, h=10см) | м2 | 24.00 | 4 093.58 | 98 245.92 | | - | 24.00 | 98 245.92 | 24.00 | 98 245.92 | 100.00% |
| 100 | Рытье траншеи под каменную наброску и | м3 | 39.00 | 874.98 | 34 124.22 | | - | 39.00 | 34 124.22 | 39.00 | 34 124.22 | 100.00% |
| 101 | Устройство каменной наброски | м3 | 9.60 | 56 636.43 | 543 709.73 | | - | 9.60 | 543 709.73 | 9.60 | 543 709.73 | 100.00% |
| | **Основные объекты строительства Транспортная развязка ПК 220** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Оплачиваемый объем:** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 102 | Разработка грунта III гр.экс.емк.ковша 2,0м3, погрузка в авто. До 1км | м3 | 16 480.17 | 212.50 | 3 502 036.55 | 16 480.17 | 3 502 036.55 | | - | 16 480.17 | 3 502 036.55 | 100.00% |
| 103 | Уплотнение насыпи пневмокатками за 6 проходов по | м3 | 15 440.20 | 77.75 | 1 200 475.55 | 15 440.20 | 1 200 475.55 | | - | 15 440.20 | 1 200 475.55 | 100.00% |
| 104 | Планировка верха земляного полотна в грунте II группы | м2 | 46 941.00 | 41.46 | 1 946 173.86 | 46 941.00 | 1 946 173.86 | | - | 46 941.00 | 1 946 173.86 | 100.00% |
| | **Дополнительные земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 105 | Укрепление откосов земполотна | м3 | 7 041.00 | 220.10 | 1 549 724.10 | | - | 7 041.00 | 1 549 724.10 | 7 041.00 | 1 549 724.10 | 100.00% |
| 106 | Укрепление откосов земляного полотна засеном трав | м2 | 27 100.00 | 300.40 | 8 140 840.00 | | - | 27 100.00 | 8 140 840.00 | 27 100.00 | 8 140 840.00 | 100.00% |
| 107 | Укладка геокаркаса на откосах насыпи | м2 | 21 773.00 | 35.00 | 762 055.00 | | - | 21 773.00 | 762 055.00 | 21 773.00 | 762 055.00 | 100.00% |
| 108 | Стоимость геокаркаса типа ГК KGS 440/100 | м2 | 21 773.00 | 1 021.00 | 22 230 233.00 | | - | 21 773.00 | 22 230 233.00 | 21 773.00 | 22 230 233.00 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Карагандa-Балхаш-Алматы" к/з "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г Караганды км 1472-1497 Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79,ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30 Путепровод на ПК280+34

Объект 2 Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Карагандa-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497 Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36,2, ПК220+51,5, ПК311+79,0)

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г г

| № п/п | Глава 11 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ . ПК220+51 "Индивидуального типа" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 109 | Устройство каменной призмы у подошвы насыпи из щебеночной смеси фракции 0-120мм | м3 | 230.00 | 7 335.00 | 1 687 050.00 | | - | 230.00 | 1 687 050.00 | 230.00 | 1 687 050.00 | 100.00% |
| 110 | 4 Укрепление откосов насыпи засевом семенами трав | м2 | 19 841.00 | 245.05 | 4 862 037.05 | | - | 19 841.00 | 4 862 037.05 | 19 841.00 | 4 862 037.05 | 100.00% |
| | **Рекультивация территории внутри развязки** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 111 | Грубая планировка нарушенной площади | га | 4.00 | 9 670.47 | 38 681.88 | | - | 4.00 | 38 681.88 | 4.00 | 38 681.88 | 100.00% |
| 112 | Перемещение и разравнивание почвенно-плодородного грунта I группы | м2 | 15 530.00 | 55.58 | 863 157.40 | | - | 15 530.00 | 863 157.40 | 15 530.00 | 863 157.40 | 100.00% |
| | **Устройство дорожной одежды** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Устройство дорожной одежды типа а на транспортной развязке (с учетом всех съездов),** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 113 | Устройство дополнительного слоя основания из щебня фракции 0-120 h=0,20м | м3 | 9 235.00 | 1 637.60 | 15 123 236.00 | 9 235.00 | 15 123 236.00 | | - | 9 235.00 | 15 123 236.00 | 100.00% |
| 114 | Устройство нижнего слоя основания из оптимальной щебеночной смеси непрерывной гранулометрии С-4 | м2 | 28 684.00 | 257.39 | 7 382 974.76 | 28 684.00 | 7 382 974.76 | | - | 28 684.00 | 7 382 974.76 | 100.00% |
| 115 | Стоимость смеси непрерывной гранулометрии С-4 до 80мм, Н=0,18м | м3 | 5 163.00 | 5 718.72 | 29 525 751.36 | 5 163.00 | 29 525 751.36 | | - | 5 163.00 | 29 525 751.36 | 100.00% |
| 116 | Устройство верхнего слоя основания h=0,08м из горячего черного щебня | м2 | 26 317.20 | 1 389.90 | 36 578 276.28 | 26 317.20 | 36 578 276.28 | | - | 26 317.20 | 36 578 276.28 | 100.00% |
| 117 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з асфальтобетонной смеси, марки I, тип А, | м2 | 24 623.00 | 1 785.30 | 43 959 441.90 | 24 623.00 | 43 959 441.90 | | - | 24 623.00 | 43 959 441.90 | 100.00% |
| 118 | Устройство верхнего слоя покрытия h=0,05м из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА- | м2 | 24 623.00 | 2 250.71 | 55 419 232.33 | 24 623.00 | 55 419 232.33 | | - | 24 623.00 | 55 419 232.33 | 100.00% |
| | **Укрепление обочин** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 119 | Укрепление обочин оптимальной щебеночной смесью непрерывной гранулометрии С-6 до 40мм, Н=0,11м | м2 | 8 750.60 | 147.78 | 1 293 163.67 | | - | 8 750.60 | 1 293 163.67 | 8 750.60 | 1 293 163.67 | 100.00% |
| 120 | Стоимость С-6 до 40мм, Н=0,11м | м3 | 1 035.00 | 6 639.42 | 6 871 799.70 | | - | 1 035.00 | 6 871 799.70 | 1 035.00 | 6 871 799.70 | 100.00% |
| | **Устройство присыпных обочин** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 121 | Разработка грунта III гр экс емк ковша 2,0м3, погрузка в авто- | м3 | 1 412.00 | 254.63 | 359 537.56 | | - | 1 412.00 | 359 537.56 | 1 412.00 | 359 537.56 | 100.00% |
| 122 | Уплотнение присыпных обочин пневмокатками за 6 проходов | м3 | 1 331.00 | 165.23 | 219 921.13 | | - | 1 331.00 | 219 921.13 | 1 331.00 | 219 921.13 | 100.00% |
| 123 | Планировка верха присыпных обочин механизированным спос | м2 | 10 343.00 | 41.48 | 429 027.64 | | - | 10 343.00 | 429 027.64 | 10 343.00 | 429 027.64 | 100.00% |
| | **Водоотвод с проезжей части транспортная развязка** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Устройство водосбросов на обочине:** | | | | - | | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для пересечения скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р. Сокур на ПК 254+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36,2, ПК220+51,5, ПК311+79.0)

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сеже Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Кудрольс Сервисы"

Договор: № 21-03-20/45 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 11 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ . ПК220+51 "Индивидуального типа" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставки (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **При односторонних уклонах** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 124 | Земляные работы выполненные вручную в грунте IIIгр | м3 | 2.92 | 4 332.59 | 12 633.83 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 125 | Укладка блоков Б-5, габарит. размеры 1,0x0,45x0,18 массой 0,19т | шт | 36.00 | 12 472.99 | 449 027.64 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 126 | Устройство покрытия водосброса из монолитного бетона В 20 F300 | м3 | 3.23 | 70 264.78 | 226 955.24 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 127 | Укладка блоков Б-2-20(18)-25, габаритные размеры 0,5x0,25x0,18 | шт | 36.00 | 3 579.34 | 128 856.24 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **При встречных уклонах** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 128 | Укладка блоков Б-5, габарит. размеры 1,0x0,45x0,18 массой 0,19т | шт | 4.00 | 19 972.41 | 79 889.64 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 129 | Укладка блоков Б-2-20(18)-25, габаритные размеры 0,5x0,25x0,18 | шт | 6.00 | 4 755.26 | 28 531.56 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Устройство блоков вдоль кромки на обочине:** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 130 | Разборка слоя покрытия обочины из фракц. щебня С-6 вручную, | м2 | 283.86 | 1 156.10 | 328 170.55 | 283.86 | 328 170.55 | | - | 283.86 | 328 170.55 | 100.00% |
| 131 | Укладка блоков Б-1-20(18)-50, габарит. размеры 1,0x0,5x0,18 | шт | 1 577.00 | 15 408.19 | 24 298 715.63 | 1 577.00 | 24 298 715.63 | | - | 1 577.00 | 24 298 715.63 | 100.00% |
| | **Устройство лотков по откосу:** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 132 | Земляные работы выполненные вручную в грунте IIIгр | м3 | 80.34 | 9 629.86 | 773 662.95 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 133 | Укладка блоков Б-6, габарит. размеры0,52м(0,54x0,42)м(0,25x0,20) | шт | 309.00 | 5 908.26 | 1 825 652.34 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 134 | Устройство гасителей у подошвы | шт | 13.00 | 35 502.45 | 461 531.85 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 135 | блок Б-9, габаритные размеры0,8x0,25x0,51 массой 0,21т | шт | 13.00 | 12 566.77 | 163 368.01 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 136 | бетонный растекатель, В25, F300 | шт | 13.00 | - | | | | | | - | - | |
| 137 | монолитный бетон растекателя В 25 F300 | шт | 13.00 | 23 571.23 | 306 425.99 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 138 | блок Б-5, габарит. размеры 1,0x0,45x0,18 массой 0,19т | шт | 78.00 | 12 472.99 | 972 893.22 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Дорожные устройства и обстановка дороги** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 139 | Установка дорожных знаков | шт | 86.00 | 28 411.03 | 2 443 348.58 | | - | 86.00 | 2 443 348.58 | 86.00 | 2 443 348.58 | 100.00% |
| 140 | Стоимость дорожных знаков | шт | 86.00 | 122 032.31 | 10 494 778.66 | | - | 86.00 | 10 494 778.66 | 86.00 | 10 494 778.66 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для пропуска скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СТ1 "Сент Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Кудрины Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 11 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК220+51 "Индивидуального типа" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Устройство присыпных берм** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 141 | Разработка грунта III гр.экс.емк.ковша 2,0м3, погрузка в авто- | м3 | 1 584.00 | 212.84 | 337 138.56 | | - | 1 584.00 | 337 138.56 | 1 584.00 | 337 138.56 | 100.00% |
| 142 | Уплотнение грунта пневмотрамбовками | м3 | 1 494.00 | 229.05 | 342 200.70 | | - | 1 494.00 | 342 200.70 | 1 494.00 | 342 200.70 | 100.00% |
| 143 | Планировка верха и откосов присыпных берм в грунте вручную | м2 | 3 222.00 | 157.96 | 508 947.12 | | - | 3 222.00 | 508 947.12 | 3 222.00 | 508 947.12 | 100.00% |
| | **Разметка проезжей части на основе пластиковой полимерной смолы со светоотражающими** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 144 | сплошной линией В=0.15м (белая краска, желтая краска) | км | 12.30 | 387 478.00 | 4 765 979.40 | | - | 12.30 | 4 765 979.40 | 12.30 | 4 765 979.40 | 100.00% |
| 145 | прерывистой, шириной 0.15м при соотнош. штрихов: | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 146 | 1:1 | км | 0.22 | 200 995.00 | 44 218.90 | | - | 0.22 | 44 218.90 | 0.22 | 44 218.90 | 100.00% |
| 147 | 1:3 | км | 2.60 | 107 390.40 | 279 215.04 | | - | 2.60 | 279 215.04 | 2.60 | 279 215.04 | 100.00% |
| 148 | 3:1 | км | 0.40 | 294 230.90 | 117 692.36 | | - | 0.40 | 117 692.36 | 0.40 | 117 692.36 | 100.00% |
| 149 | прерывистой, шириной 0.40м при соотношении штрихов: | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 150 | 1:3 | км | 1.32 | 295 860.00 | 390 535.20 | | - | 1.32 | 390 535.20 | 1.32 | 390 535.20 | 100.00% |
| 151 | дорожные стрелы и символы | км | 4.40 | 300 069.80 | 1 320 307.12 | | - | 4.40 | 1 320 307.12 | 4.40 | 1 320 307.12 | 100.00% |
| | **Ограждения на все элементы развязки** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 152 | Установка сигнальных столбиков возвратного действия | шт | 159.00 | 5 188.60 | 824 987.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | Установка оцинкованного барьерного ограждения | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 153 | на металлических стойках, в 1 ч. | п.м | 4 048.00 | 11 894.73 | 48 149 867.04 | 336.00 | 3 996 629.28 | 3 712.00 | 44 153 237.76 | 4 048.00 | 48 149 867.04 | 100.00% |
| 154 | терминал типа 11ДО-ММН (секции L=12м) | п.м | 168.00 | - | | - | | | | - | - | |
| 155 | рабочий участок 11ДО-ММ2 (секции балок СБ-1 L=4м) | п.м | 3 704.00 | - | | - | | | | - | - | |
| 156 | рабочий участок 11ДО-ММ1 (секции балок СБ-1 L=4м) | п.м | 176.00 | - | | - | | | | - | - | |
| | Установка секций балок из стального гнутого профиля 312х83х4 | | | - | | - | | | | - | - | |
| 157 | рабочий участок 11ДД-ММ2 (секции балок СБ-1 L=4м) | п.м | 864.00 | 34 952.93 | 30 199 331.52 | 864.00 | 30 199 331.52 | | - | 864.00 | 30 199 331.52 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на км. с устройством освещения ПК319+36,2, ПК220+51,5, ПК311+79,0)

Номер Сертификата: №-21

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020 г.

| № п/п | Глава 11 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ. ПК220+51 "Индивидуального типа" | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 158 | переходный участок 11ДД-ММП2 | | | | - | | - | | - | | - | |
| 159 | установка двустороннего барьерного ограждения с | | | | - | | - | | - | | - | |
| 160 | разъемным технологическим соединением | | | | - | | - | | - | | - | |
| 161 | Установка парапетных 11ДО-ММ.2 (секции балок СБ-11 L=4м) | пм | 128.00 | 67 618.51 | 8 655 169.28 | | - | 128.00 | 8 655 169.28 | 128.00 | 8 655 169.28 | 100.00% |
| 162 | Установка сетчатого ограждения типа 11 ПО-СЖ | п.м | 1 974.00 | 2 039.40 | 4 025 775.60 | | - | | - | | - | 0.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **558 668 329,06** | | **414 128 876,77** | | **129 478 134,97** | | **543 607 011,75** | **97,30%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В

**Инженер:**
ТОО "Курылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+47, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+54.5, ПК311+79.0)

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сенс Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сервисы"

Договор: № 21-05-2045 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 12 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ на ПК311+79 | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Подготовка территории строительства** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Подготовительные работы на Транспортной развязке** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Расчистка придорожной полосы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 1 | Вырубка деревьев | шт | 136.00 | 701.32 | 95 379.52 | | - | 136.00 | 95 379.52 | 136.00 | 95 379.52 | 100.00% |
| 2 | Уплотнение грунта пневмотрамбовками с планировкой | м3 | 90.00 | 266.08 | 23 947.20 | | - | 90.00 | 23 947.20 | 90.00 | 23 947.20 | 100.00% |
| | **Разборка дорожных знаков** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 3 | Демонтаж существующих дорожных знаков | шт | 10.00 | 2 270.00 | 22 700.00 | 10.00 | 22 700.00 | | - | 10.00 | 22 700.00 | 100.00% |
| 4 | Посадка деревьев (восстановление насаждений) | шт | 680.00 | 3 240.00 | 2 203 200.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Основные объекты строительства Путепровод ПК 311+79** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Промежуточные опоры** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 5 | Окраска поливинилхлоридной краской за 2 раза | м2 | 385.00 | 392.00 | 150 920.00 | | - | 385.00 | 150 920.00 | 385.00 | 150 920.00 | 100.00% |
| | **Пролётное строение** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 6 | Устройство монолитного бордюра и тумб под барьерные | м3 | 38.60 | 107 477.51 | 4 148 631.89 | 38.60 | 4 148 631.89 | | - | 38.60 | 4 148 631.89 | 100.00% |
| 7 | Устройство монолитных тумб под перильные | м3 | 0.51 | 130 439.21 | 66 524.00 | 0.51 | 66 524.00 | | - | 0.51 | 66 524.00 | 100.00% |
| 8 | Окраска пролетных строений поливинилхлоридной краской за 2 раза | м2 | 6900.00 | 871.00 | 6 009 900.00 | | - | 6 900.00 | 6 009 900.00 | 6 900.00 | 6 009 900.00 | 100.00% |
| | **Проезжая часть мостового полотна** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 9 | Установка перильного ограждения на мосту | т | 1.77 | 512 101.00 | 906 418.77 | 1.77 | 906 418.77 | | - | 1.77 | 906 418.77 | 100.00% |
| 10 | Установка оцинкованного барьерного ограждения на | п.м | 328.60 | 14 113.00 | 4 637 531.80 | 328.60 | 4 637 531.80 | | - | 328.60 | 4 637 531.80 | 100.00% |
| 11 | Устройство деформационных швов мостового полотна и тротуарной части | п.м | 95.55 | 19 330.00 | 1 846 981.50 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 12 | Стоимость "Технолластмост С" h=5,2мм | м2 | 183.59 | | - | | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Каркаралинск-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+00, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Каркаралинск-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сеже Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Корысны Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 12 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ на ПК311+79 | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Проезжая часть на сопряжении** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 13 | Устройство блоков Б-5 | м3 | 2.53 | 50 030.00 | 126 475.84 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 14 | Стоимость блоков Б-5 | шт | 32.00 | 10 764.20 | 344 454.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Устройство лестничных сходов** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 15 | Рытье котлованов под опоры вручную | м3 | 60.30 | 1 541.00 | 92 922.30 | 60.30 | 92 922.30 | | - | 60.30 | 92 922.30 | 100.00% |
| 16 | Монтаж блоков фундаментов | м3 | 13.10 | 159 309.15 | 2 087 427.79 | 13.10 | 2 087 427.79 | | - | 13.10 | 2 087 427.79 | 100.00% |
| 17 | Монтаж металлического перильного ограждения | т | 0.71 | 724 890.00 | 517 571.46 | 0.71 | 517 571.46 | | - | 0.71 | 517 571.46 | 100.00% |
| | **Земляные и укрепительные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 18 | Устройство упора из монолитного бетона В20 F300 W6 | пм | 154.00 | 10 306.00 | 1 587 124.00 | 154.00 | 1 587 124.00 | | - | 154.00 | 1 587 124.00 | 100.00% |
| 19 | Укрепление верхней части откосов конусов монолитным | м2 | 52.00 | 3 601.40 | 187 272.80 | 52.00 | 187 272.80 | | - | 52.00 | 187 272.80 | 100.00% |
| 20 | Укладка диагональной обрешётки на откосе | м2 | 1488.00 | 1 914.00 | 2 848 032.00 | 1 488.00 | 2 848 032.00 | | - | 1 488.00 | 2 848 032.00 | 100.00% |
| 21 | Стоимость блоков обрешетки | шт | 2456.00 | 2 244.00 | 5 511 264.00 | 2 456.00 | 5 511 264.00 | | - | 2 456.00 | 5 511 264.00 | 100.00% |
| 22 | Заполнение ячеек щебнем фракции 40-70 мм М1200 | м3 | 125.50 | 15 663.00 | 1 965 706.50 | 125.50 | 1 965 706.50 | | - | 125.50 | 1 965 706.50 | 100.00% |
| | **Водоотвод с проезжей части** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 23 | Устройство водосбросов на обочине | шт | 4.00 | 38 107.00 | 152 428.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 24 | - блок Б-5, габаритные размеры 1,0х0,52х0,25м | шт | 12.00 | 12 515.00 | 150 180.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 25 | - блок Б-2-20-25, габаритные размеры 0,50х0,32х0,27м | шт | 12.00 | 4 659.00 | 55 908.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 26 | Устройство лотков по откосу | м | 67.60 | 7 361.00 | 497 603.60 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 27 | - блок Б-6, габаритные размеры 0,52х0,54х0,34м | шт | 136.00 | 6 133.00 | 834 088.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 28 | Устройство лотков вдоль кромки на обочине | шт | 4.00 | 5 210.00 | 20 840.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 29 | - блок Б-1-20-50, габаритные размеры 100х64х32см, | шт | 4.00 | 15 187.00 | 60 748.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 30 | Устройство гасителей у подошвы. | шт | 4.00 | 63 455.00 | 253 820.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+36. Строительство путепровода для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на км, с устройством освещения (ПК119+36,2, ПК220+51,5, ПК311+79,0)

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сенк Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Кармыс Сервис"

Договор: № 21-05-20/85 от 10.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 12 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ на ПК311+79 | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Устройство новой круглой трубы Д=1,5м на ПК306+66, ПК310+91** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 11 | Рытье траншеи под тело и оголовки трубы экс. емк. Ковша 0,65м3 в грунте II группы | м3 | 204.50 | 571.86 | 116 945.37 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 12 | Подготовка под тело трубы и оголовки из несортированного щебня | м3 | 85.60 | 2 732.00 | 233 859.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 13 | Укладка ж/б лекальных блоков | м3 | 29.90 | 11 400.00 | 340 860.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 14 | Блок №8 бетон В30, F300, V=1,15м3, вес 2,9т | шт | 26.00 | 73 463.80 | 1 910 058.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 15 | Устройство обмазочной гидроизоляции на лекальные блоки | м2 | 249.60 | 1 207.00 | 301 267.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 16 | Укладка ж/б звеньев трубы | м3 | 43.68 | 18 873.50 | 824 394.48 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 17 | Блок №17А бетон В30, F 300, V=1,68м3, вес 4,2т | шт | 26.00 | 129 049.20 | 3 355 279.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 18 | Устройство ж/б блоков оголовков | м3 | 12.96 | 17 512.80 | 226 965.89 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 19 | Блок СТ-6(откосные крылья) бетон В20, F300, V=1,67м3,P=4,2т | шт | 4.00 | 98 094.70 | 392 378.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 20 | Блок СТ-12(портал) бетон В 20, F 300, V=1,57м3, вес 3,9т | шт | 2.00 | 114 834.50 | 229 669.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Устройство гидроизоляции на тело** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 21 | обмазочной | м2 | 216.40 | 1 398.42 | 302 618.09 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 22 | оклеечной | м2 | 73.90 | 3 991.24 | 294 952.64 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 23 | Устройство гидроизоляции на оголовки | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 24 | обмазочной | м2 | 44.00 | 1 398.42 | 61 530.48 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | Засыпка котлована бульдозером с перемещением до 20м, | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 25 | с уплотнением грунта II группы | м3 | 211.00 | 882.28 | 186 161.08 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 26 | Укрепление русла входного оголовка бетонными | м2 | 34.40 | 3 042.01 | 104 645.14 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 27 | плитами П-1(49х49х10 см) на подготовке из | шт | 134.00 | 2 054.25 | 275 269.50 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 28 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков | м2 | 40.80 | 3 024.51 | 123 400.01 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 29 | бетонными плитами П-1(49х49х10см) на подготовке | шт | 180.00 | 2 054.25 | 369 765.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.01

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Кдрылис Сервиси"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020 г.

| № п/п | Глава 12 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ на ПК311+79 | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 50 | Устройство монолитных бетонных упоров | м | 11.00 | 11 937.01 | 131 307.11 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | Укрепление выходного русла оголовка монолитным | м2 | 12.00 | 4 469.30 | 53 631.60 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 51 | То же. откосов (монолитный бетон В 20, h=10см) | м2 | 16.00 | 3 533.65 | 56 538.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Рытье траншеи под каменную наброску и** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 52 | Укрепление рикбермы монолитным бетоном В 20,F 300 h=12см | м2 | 47.60 | 7 183.36 | 341 927.94 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 53 | Устройство каменной наброски | м3 | 6.40 | 6 396.91 | 40 940.22 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 54 | Засыпка котлована бульдозером с перемещением до 20м, в грунте I группы | м3 | 153.60 | 593.88 | 91 219.97 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 55 | Уплотнение грунта пневмотрамбовками | м3 | 153.60 | 169.69 | 26 064.38 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 56 | Укрепление русла входного оголовка бетонными | м2 | 22.80 | 3 042.01 | 69 357.83 | | | | | - | - | 0.00% |
| 57 | плитами П-1(49х49х10 см) на подготовке из | шт | 88.00 | 2 054.25 | 180 774.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 58 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков | м2 | 33.40 | 3 024.51 | 101 018.63 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 59 | бетонными плитами П-1(49х49х10см) на подготовке | шт | 140.00 | 2 054.25 | 287 595.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Устройство площадок над порталами** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 60 | Разработка грунта II группы экс.емк.ковша 2,0м3 с погрузкой | м3 | 199.00 | 892.94 | 177 695.06 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 61 | Устройство площадок над порталами входного и выходного | м2 | 49.00 | 4 267.03 | 209 084.47 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 62 | Укладка блоков упоров | шт | 14.00 | 4 024.00 | 56 336.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 63 | У-1 | шт | 2.00 | 19 747.90 | 39 495.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 64 | У-2 | шт | 2.00 | 26 087.70 | 52 175.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 65 | Укрепление выходного русла оголовка монолитным | м2 | 9.60 | 4 469.30 | 42 905.28 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 66 | То же, откосов (монолитный бетон В 20, h=10см) | м2 | 4.00 | 3 533.65 | 14 134.60 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 67 | Укрепление рикбермы монолитным бетоном В 20,F 300 | м2 | 40.00 | 7 843.58 | 313 743.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 68 | Планировочные работы в грунте II группы вручную | м2 | 40.00 | 118.84 | 4 753.60 | | - | | - | - | - | 0.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Каркаралы-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Каркаралы км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК312+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК323+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Каркаралы-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Каркаралы км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36,2, ПК220+51,5, ПК311+79,0)

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Курылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-2045 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 – 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 12 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ на ПК311+79 | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Транспортная развязка** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 69 | Выемка грунта бульдозерами при перемещении грунтов до 10 м (в бурты) | м3 | 5573.79 | 119.00 | 663 281.03 | 5 573.79 | 663 281.03 | - | - | 5 573.79 | 663 281.03 | 100.00% |
| 70 | Замена грунта камнем с перевозкой на расстояние 2 км на засыпку разрывов | м3 | 5573.79 | 475.50 | 2 650 337.23 | 5 573.79 | 2 650 337.23 | - | - | 5 573.79 | 2 650 337.23 | 100.00% |
| 71 | Отсыпка насыпи из сосредоточенных резервов | м3 | 5573.79 | 292.50 | 1 630 333.63 | 5 573.79 | 1 630 333.63 | - | - | 5 573.79 | 1 630 333.63 | 100.00% |
| 72 | Уплотнение грунта в насыпи прицепными катками на пневмоколесном ходу | м3 | 5573.79 | 143.30 | 798 724.13 | 5 573.79 | 798 724.13 | - | - | 5 573.79 | 798 724.13 | 100.00% |
| 73 | Устройство слоя из грунта на участках 2 типа местности | м3 | 4951.33 | 708.00 | 3 505 538.35 | 4 951.33 | 3 505 538.35 | - | - | 4 951.33 | 3 505 538.35 | 100.00% |
| | **Дополнительные земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 74 | Укрепление откосов земляного полотна засевом трав по слою | м3 | 8317.00 | 219.55 | 1 825 997.35 | 8 317.00 | 1 825 997.35 | | - | 8 317.00 | 1 825 997.35 | 100.00% |
| 75 | почвенно-плодородного грунта I гр. h=0,15м | м2 | 37560.00 | 243.70 | 9 153 372.00 | 37 560.00 | 9 153 372.00 | | - | 37 560.00 | 9 153 372.00 | 100.00% |
| 76 | Укладка геокаркаса типа ГК RGS 440/100 на откосах насыпи | м2 | 20254.00 | 35.00 | 708 890.00 | 20 254.00 | 708 890.00 | | - | 20 254.00 | 708 890.00 | 100.00% |
| 77 | Стоимость геокаркаса типа ГК RGS 440/100 | м2 | 20254.00 | 1 021.00 | 20 679 334.00 | 20 254.00 | 20 679 334.00 | | - | 20 254.00 | 20 679 334.00 | 100.00% |
| 78 | Устройство каменной призмы подошвы насыпи из щебеночной смеси | м3 | 213.00 | 7 335.00 | 1 562 355.00 | 213.00 | 1 562 355.00 | | - | 213.00 | 1 562 355.00 | 100.00% |
| 79 | Укрепление откосов насыпи засевом семенами трав по почвенно-растительному слою, H=15см | м2 | 18532.00 | 243.70 | 4 516 248.40 | 18 532.00 | 4 516 248.40 | | - | 18 532.00 | 4 516 248.40 | 100.00% |
| | **Дополнительные земляные работы** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 80 | Укрепление откосов земляного полотна засевом трав | м2 | 254.00 | 503.21 | 127 815.34 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Дорожная одежда** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Укрепление обочин** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 81 | Устройство водосбросов на обочине | м3 | 7.35 | 44 203.00 | 324 892.05 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 82 | Стоимость блоков Б-5, габарит. размеры 1,0x0,45x0,18 массой 0,19т | шт | 72.00 | 10 764.20 | 775 022.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 83 | Стоимость блоков Б-2-20(18)-25, габаритные размеры 0,5x0,25x0,18 | шт | 72.00 | 3 954.97 | 284 757.84 | | - | | - | - | - | 0.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прохода скота ПК165+87, ПК203+80, ПК237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК322+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.01

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Кудыкыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г.

| № п/п | Глава 12 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ на ПК311+79 | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 84 | Устройство блоков вдоль кромки на обочине: | м3 | 299.00 | 12 764.00 | 3 816 436.00 | 299.00 | 3 816 436.00 | | - | 299.00 | 3 816 436.00 | 100.00% |
| 85 | Стоимость блоков Б-1-20-75, габарит. размеры 1,0х0,75х0,2 | шт | 1997.00 | 14 918.80 | 29 792 843.60 | 1 997.00 | 29 792 843.60 | | - | 1 997.00 | 29 792 843.60 | 100.00% |
| 86 | Устройство лотков по откосу | п.м | 256.19 | 3 476.00 | 890 516.44 | | | | | - | - | 0.00% |
| 87 | Стоимость блоков Б-6, габарит размеры0,52х(0,54х0,42)х(0,25х0,20) | шт | 538.00 | 5 098.80 | 2 743 154.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 88 | Устройство гасителей у подошвы | шт | 24.00 | 29 868.80 | 716 851.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 89 | Стоимость блок Б-9, габаритные размеры0,8х0,25х0,51 массой 0,21т | шт | 24.00 | 10 845.10 | 260 282.40 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 90 | Бетонный растекатель, В25, F300 | шт | 24.00 | 28 895.00 | 693 480.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 91 | Стоимость блок Б-5, габарит. размеры 1,0х0,45х0,18 массой 0,19т | шт | 144.00 | 10 764.20 | 1 550 044.80 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Дорожные устройства и обстановка дороги** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 92 | Установка дорожных знаков | шт | 40.00 | 38 877.80 | 1 555 112.00 | | - | 40.00 | 1 555 112.00 | 40.00 | 1 555 112.00 | 100.00% |
| 93 | Стоимость дорожных знаков | шт | 40.00 | 208 803.01 | 8 352 120.40 | | - | 40.00 | 8 352 120.40 | 40.00 | 8 352 120.40 | 100.00% |
| 94 | На правоповоротных и левоповоротных съездах | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 95 | Установка дорожных знаков | шт | 82.00 | 23 275.67 | 1 908 604.94 | | - | 82.00 | 1 908 604.94 | 82.00 | 1 908 604.94 | 100.00% |
| 96 | Стоимость дорожных знаков | шт | 82.00 | 38 134.51 | 3 127 029.82 | | - | 82.00 | 3 127 029.82 | 82.00 | 3 127 029.82 | 100.00% |
| 97 | Устройство берм для установки знаков | м2 | 5842.00 | 433.46 | 2 532 273.32 | | - | 5 842.00 | 2 532 273.32 | 5 842.00 | 2 532 273.32 | 100.00% |
| | **Ограждения** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **на все элементы развязки** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 98 | Установка сигнальных столбиков возвратного действия | шт | 183.00 | 5 750.00 | 1 052 250.00 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | Установка оцинкованного барьерного ограждения | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 99 | на металлических стойках 11ДО | п.м | 5199.80 | 11 829.16 | 61 509 266.17 | 3 392.00 | 40 124 510.72 | 1 360.80 | 16 097 120.93 | 4 752.80 | 56 221 631.65 | 91.40% |
| | Установка секций балок из стального гнутого профиля 312х83х4 | | | | - | - | - | | - | - | - | |
| 100 | рабочий участок 11ДД-ММ2 (секция балок СБ-1 L=4м) | п.м | 2378.00 | 28 865.18 | 68 641 398.04 | 2 378.00 | 68 641 398.04 | - | - | 2 378.00 | 68 641 398.04 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" к/а "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г. Караганды км 1472-1497. Новое строительство дорога ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60; мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+14

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения (ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.6)

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инвестор: ТОО "Курылыс Сервис"

Договор: № 21-05-2045 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 12 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ на ПК311+79 | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | Установка двустороннего барьерного ограждения с | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 1О1 | разъемным технологическим соединением | пм | 128.00 | 58 354.90 | 7 469 427.20 | | - | 128.00 | 7 469 427.20 | 128.00 | 7 469 427.20 | 100.00% |
| 1О2 | Установка сетчатого ограждения типа 11 ПО-СЖ | п.м | 2988.00 | 2 039.40 | 6 093 727.20 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| 1О3 | Установка фронтального ограждения | п.м | 26.10 | 26 575.15 | 693 611.42 | | - | | - | - | - | 0.00% |
| | **Разметка проезжей части пластиком со светоотражающими шариками** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | Автомобильная дорога "Караганда-Алматы" на участке ПК305+20 - ПК322+02 | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 1О4 | -сплошной линией В=0.15м | км | 6.63 | 429 330.00 | 2 846 457.90 | | - | 6.63 | 2 846 457.90 | 6.63 | 2 846 457.90 | 100.00% |
| 1О5 | 1.1 | км | 0.08 | 222 675.00 | 17 814.00 | | - | 0.08 | 17 814.00 | 0.08 | 17 814.00 | 100.00% |
| 1О6 | 1.3 | км | 4.03 | 118 991.00 | 479 533.73 | | - | 4.03 | 479 533.73 | 4.03 | 479 533.73 | 100.00% |
| 1О7 | прерывистой, шириной 0.40м при соотношении штрихов:1.3 | км | 1.34 | 327 817.00 | 439 274.78 | | - | 1.34 | 439 274.78 | 1.34 | 439 274.78 | 100.00% |
| 1О8 | дорожные стрелы и символы | км | 1.38 | 342 133.62 | 473 512.93 | | - | 1.38 | 473 512.93 | 1.38 | 473 512.93 | 100.00% |
| | Транспортная развязка и основная дорога | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | на участке ПК301+02 - ПК313+50 | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 1О9 | -сплошной линией В=0.15м | км | 11.33 | 429 330.00 | 4 864 308.90 | | - | 11.33 | 4 864 308.90 | 11.33 | 4 864 308.90 | 100.00% |
| 1.10 | 1.1 | км | 0.16 | 222 675.00 | 35 628.00 | | - | 0.16 | 35 628.00 | 0.16 | 35 628.00 | 100.00% |
| 1.11 | 1.3 | км | 3.99 | 118 991.00 | 474 774.09 | | - | 3.99 | 474 774.09 | 3.99 | 474 774.09 | 100.00% |
| 1.12 | 3.1 | км | 0.10 | 326 020.00 | 32 602.00 | | - | 0.10 | 32 602.00 | 0.10 | 32 602.00 | 100.00% |
| 1.13 | прерывистой, шириной 0.40м при соотношении штрихов: 1.3 | км | 0.99 | 327 817.00 | 324 538.83 | | - | 0.99 | 324 538.83 | 0.99 | 324 538.83 | 100.00% |
| 1.13 | дорожные стрелы и символы | км | 0.60 | 345 246.05 | 207 147.63 | | - | 0.60 | 207 147.63 | 0.60 | 207 147.63 | 100.00% |
| | **Рекультивация территории внутри развязки** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 1.16 | Грубая планировка нарушенной площади | га | 14.60 | 9 617.79 | 140 419.73 | | - | 14.60 | 140 419.73 | 14.60 | 140 419.73 | 100.00% |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК325+36. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Номер Сертификата: №-31

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.01

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Дата Сертификата: 21.09.2020

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

Инженер: ТОО "Құрылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-2018/1 от 16.10.2017 года

| № п/п | Глава 12 ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ на ПК311+79 | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 117 | Перемещение и разравнивание почвенно-плодородного грунта Ігрушка | м2 | 8600.00 | 182.85 | 1 572 510.00 | | - | 8 600.00 | 1 572 510.00 | 8 600.00 | 1 572 510.00 | 100.00% |
| | ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ | | | | 313 860 570,35 | | 214 648 726,78 | | 59 230 357,85 | | 273 879 084,63 | 87.26% |

Подрядчик:
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
Руководитель проекта:
Роор Е.В.

Инженер:
ТОО "Құрылыс Сапасы"
Главный инженер:
Тауданбеков С.С.

Заказчик:
КОФ АО "НК "КазАвтоЖол"
Заместитель директора:
Шаймин К.А.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Каркаралы-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+47, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК301+83, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК220+34

Объект 2. Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Каркаралы-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Номер Сертификата: № 21

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Евразия Сервис"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020 г.

| № п/п | Глава 13 ОСВЕЩЕНИЕ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Путепровод на ПК 220+51,5** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 1 | Установка стальных опор СТ-11-4 | шт | 93.00 | 380 774.70 | 35 412 047.10 | 55.00 | 20 942 608.50 | 35.00 | 13 327 114.50 | 90.00 | 34 269 723.00 | 96.77% |
| 2 | Стоимость стальных опор СТ-11-4 | шт | 93.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 3 | Установка светильников с лампами люминисц | шт | 93.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 4 | **Стоимость светильников SL-96** | шт | 53.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 5 | Стоимость светильников SL-72 | шт | 40.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 6 | Укладка кабеля в трубах | п.м | 515.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Устройство электроснабжения** | | **1.00** | **3 407 647.44** | **3 407 647.44** | | - | **0.90** | **3 066 882.70** | **0.90** | **3 066 882.70** | **90.00%** |
| 7 | Установка опор П10-1 с. 3.407.1-143.1.7 | шт | 26.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 8 | **Стоимость ж/б опор ВЛ-10кВ** | шт | 26.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 9 | **Установка опор УП10-1 с. 3.407.1-143.1.9 с одним подкосом** | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 10 | Стоимость ж/б опор ВЛ-10кВ | шт | 2.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 11 | **Установка опор А10-1 с. 3.407.1-143.1.10 с одним подкосом** | шт | 2.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 12 | Стоимость ж/б опор ВЛ-10кВ | шт | 4.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 13 | Установка линейного электрооборудования с подвеской проводов и кабельной линией КЛ-10кВ | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Устройство КТПН** | | **1.00** | **2 379 065.39** | **2 379 065.39** | | - | | - | - | - | **0.00%** |
| 14 | Установка трансформаторной подстанции в утеплённом корпусе КТПН-25кВА | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 15 | Подстанция комплектная трансформаторная, типа Alageum Electric | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 16 | **Стоимость трансформатора распределительного трёхфазного, типа Alageum Electric** | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 17 | Установка многофункционального контроллера MMT-5 | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 18 | Установка блока питания STEP-PS/1AC/24DC/1/75 | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 19 | Установка абонентской станции CPE3000 | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для пропуска скота ПК145+87, ПК203+80, ПК217+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р Сокур на ПК284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36,2, ПК220+51,5, ПК311+79,0)

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сенг Мадас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сервис"

Договор: № 21-03-20/45 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 13 ОСВЕЩЕНИЕ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДП |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Путепровод на ПК 311+79** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Устройство освещения** | | | | - | | - | | - | - | - | |
| 20 | Установка стальных опор СТ-11-4 | шт | 200.00 | 374 623.80 | 74 924 760.00 | 171.00 | 64 060 669.80 | 23.00 | 8 616 347.40 | 194.00 | 72 677 017.20 | 97.00% |
| 21 | **Стоимость стальных опор СТ-11-4** | шт | 200.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 22 | Установка светильников с лампами люминисц | шт | 201.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 23 | Стоимость светильников SL-96 | шт | 143.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 24 | Стоимость светильников SL-72 | шт | 58.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 25 | Укладка кабеля в трубах | п.м | 1 009.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| | **Устройство электроснабжения** | | **1.00** | **17 990 354.67** | **17 990 354.67** | | - | | - | - | - | **0.00%** |
| 26 | Установка ж/б опор ВЛ-10кВ | шт | 80.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 27 | Стоимость опор П10-1 с. 3.407.1-143.1.7 | шт | 80.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 28 | **Установка ж/б опор ВЛ-10кВ** | шт | 8.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 29 | Стоимость опор П10-2 с. 3.407.1-143.1.8 | шт | 8.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 30 | Установка опор А10-1 с. 3.407.1-143.1.10 с одним подкосом | шт | 2.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 31 | Стоимость ж/б опор ВЛ-10кВ | шт | 4.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 32 | Установка опор УА10-1 с. 3.407.1-143.1.11 с двумя подкосами | шт | 5.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 33 | Стоимость ж/б опор ВЛ-10кВ | шт | 15.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 34 | Установка опор ПП10-2 с. 3.407.1-143.5.4 | шт | 4.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 35 | Стоимость ж/б опор ВЛ-10кВ | шт | 4.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 36 | Установка линейного электрооборудования с подвеской проводов и кабельной линией КЛ-10кВ | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 37 | **Установка дополнительной ячейки КРУН с вакуумным выключателем BB/TEL** | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы" Восточный обход г Караганды км 1472-1497. Новое строительство дороги ПК112+00-ПК311+79, ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепроводов для прогона скота ПК165+67, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р Сокур на ПК 264+67,30. Путепровод на ПК280+34.

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг -Астана-Караганда-Балхаш-Алматы- участок автомобильной дороги -Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы- Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК225+51.5, ПК311+79.0)

Номер Сертификата: №-31

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-20/45 от 16.10.2017 года

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.

| № п/п | Глава 13 ОСВЕЩЕНИЕ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| | **Устройство КТПН** | | **1.00** | **1 575 863.98** | **1 575 863.98** | | - | | - | - | - | **0.00%** |
| 38 | Установка трансформаторной подстанции в утеплённом корпусе КТПН-63кВА | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 39 | Установка трансформатора распределительного трёхфазного, типа Alagenin Electric | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| 40 | Стоимость трансформатора распределительного трёхфазного, типа Alagenin Electric | шт | 1.00 | | - | | - | | - | - | - | |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **135 689 738.58** | | **85 003 278.30** | | **25 010 344.60** | | **110 013 622.90** | **81.08%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Курылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ ПО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шайкин К.А.

Проект: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Восточный обход г.Караганды км 1472-1497. Новое строительство дорожи ПК112+00-ПК311+79-ПК327+76. Строительство путепровода для прогона скота ПК165+87, ПК203+80, ПК 237+00, ПК267+00, ПК300+87, ПК323+60, мост через р.Сокур на ПК 284+67,30. Путепровод на ПК280+34

Объект 2: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы» Восточный обход Караганды км 1472-1497. Строительство двухуровневых развязок с путепроводами на них, с устройством освещения ПК119+36.2, ПК220+51.5, ПК311+79.0)

Заказчик: Карагандинский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Инженер: ТОО "Курылыс Сапасы"

Договор: № 21-05-2045 от 16.10.2017 года

Номер Сертификата: №-31

Дата Сертификата: 21.09.2020

Срок исполнения: 21.08.2020 - 21.09.2020г.г

| № п/п | Глава 14 ПРИНЯТЫЕ МАТЕРИАЛЫ | Ед. изм. | Ведомость Договорной Цены | | | Накопленная сумма до конца предыдущего месяца | | Сумма за текущий месяц | | Накопленная сумма до конца текущего месяца | | % от ВДЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Кол-во | Ставка (тг) | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | Кол-во | Сумма (тг) | |
| 1 | Блок №8 | шт | 6.00 | 78 605.00 | 471 630.00 | | - | - 6.00 | - 471 630.00 | - 6.00 | - 471 630.00 | -100.00% |
| 2 | Блок №17а | шт | 6.00 | 138 080.50 | 828 483.00 | | - | - 6.00 | - 828 483.00 | - 6.00 | - 828 483.00 | -100.00% |
| 3 | Песок | м3 | 1000.00 | 953.59 | 953 590.00 | - 1 000.00 | - 953 590.00 | | - | - 1 000.00 | - 953 590.00 | -100.00% |
| 4 | Арматура d=10 | тн | 12.06 | 152 989.80 | 1 844 904.00 | - 12.06 | - 1 844 904.00 | | - | - 12.06 | - 1 844 904.00 | -100.00% |
| 5 | Арматура d=14 | тн | 3.54 | 147 216.60 | 520 852.33 | - 3.54 | - 520 852.33 | | - | - 3.54 | - 520 852.33 | -100.00% |
| 6 | Арматура d=28 | тн | 25.90 | 132 206.28 | 3 424 142.65 | - 25.90 | - 3 424 142.65 | | - | - 25.90 | - 3 424 142.65 | -100.00% |
| 7 | Арматура d=32 | тн | 1.11 | 129 608.34 | 143 476.43 | - 1.11 | - 143 476.43 | | - | - 1.11 | - 143 476.43 | -100.00% |
| 8 | Плита ПК2-8 | шт | 7.00 | 515 617.00 | 3 609 319.00 | - 7.00 | - 3 609 319.00 | | - | - 7.00 | - 3 609 319.00 | -100.00% |
| 9 | Плита ПК2-8 | шт | 2.00 | 633 694.00 | 1 267 388.00 | - 2.00 | - 1 267 388.00 | | - | - 2.00 | - 1 267 388.00 | -100.00% |
| 10 | Балка ВТК-33у | шт | 8.00 | 4 770 537.00 | 38 164 296.00 | - 8.00 | - 38 164 296.00 | | - | - 8.00 | - 38 164 296.00 | -100.00% |
| 11 | Плита П1-8 | шт | 15.00 | 377 953.00 | 5 669 295.00 | - 15.00 | - 5 669 295.00 | | - | - 15.00 | - 5 669 295.00 | -100.00% |
| 12 | Плита П 1-8 | шт | 30.00 | 377 953.00 | 11 338 590.00 | - 30.00 | - 11 338 590.00 | | - | - 30.00 | - 11 338 590.00 | -100.00% |
| 13 | Плита П 2-8 | шт | 7.00 | 716 552.00 | 5 015 864.00 | - 7.00 | - 5 015 864.00 | | - | - 7.00 | - 5 015 864.00 | -100.00% |
| 14 | Георешетка Тенаг RE 560 | м2 | 3055.00 | 2 184.00 | 6 672 120.00 | - 3 055.00 | - 6 672 120.00 | | - | - 3 055.00 | - 6 672 120.00 | -100.00% |
| 15 | георешетка КГС | м2 | 800.00 | 1 021.41 | 817 128.00 | - 800.00 | - 817 128.00 | | - | - 800.00 | - 817 128.00 | -100.00% |
| 16 | Щебеночная смесь С-4 | м3 | 2492.80 | 5 508.00 | 13 730 342.40 | - 2 492.80 | - 13 730 342.40 | | - | - 2 492.80 | - 13 730 342.40 | -100.00% |
| 17 | Щебеночная смесь С-6 | м3 | 946.00 | 6 023.00 | 5 697 758.00 | - 946.00 | - 5 697 758.00 | | - | - 946.00 | - 5 697 758.00 | -100.00% |
| 18 | Щебеночная смесь С-6 | м3 | 1866.30 | 6 640.00 | 12 392 232.00 | - 1 866.30 | - 12 392 232.00 | | - | - 1 866.30 | - 12 392 232.00 | -100.00% |
| 19 | Щебеночная смесь С-4 | м3 | 5856.60 | 5 469.00 | 32 029 745.40 | - 5 856.60 | - 32 029 745.40 | | - | - 5 856.60 | - 32 029 745.40 | -100.00% |
| 20 | Щебеночная смесь С-6 | м3 | 1035.00 | 6 495.00 | 6 722 325.00 | - 1 035.00 | - 6 722 325.00 | | - | - 1 035.00 | - 6 722 325.00 | -100.00% |
| 21 | Щебеночная смесь С-6 | м3 | 2319.75 | 6 543.00 | 15 178 124.25 | - 2 319.75 | - 15 178 124.25 | | - | - 2 319.75 | - 15 178 124.25 | -100.00% |
| | **ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ** | | | | **166 491 605.46** | - | **165 191 492.46** | | - **1 300 113.00** | | **166 491 605.46** | **-100.00%** |

**Подрядчик:**
ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
**Руководитель проекта:**
Роор Е.В.

**Инженер:**
ТОО "Курылыс Сапасы"
**Главный инженер:**
Тауданбеков С.С.

**Заказчик:**
КОФ АО «НК «КазАвтоЖол»
**Заместитель директора:**
Шаймин К.А.