Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235
форма

Декларация о соответствии

«24» декабря 2018г.

Подрядчик **Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй", г.Астана, пр. Сарыарка, д.6, оф.1420**
(наименование организации, юридический адрес)
в лице **И.о. директора Бижуманова Еркена Искаковича,**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)
по объекту: **Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через гг. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634.**
(наименование, местонахождения объекта)
заказчиком, которого является:
АО «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице заместителя директора ВК ОФ АО «НК «КазАвтоЖол» Малгаждарова Муслим Нурлыбековича
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)
удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной,градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
Нет
(наименование организации)

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Семдорпроект», ВКО, г.Семей, ул.Ч.Валиханова,д.124 «В», заказ №01.1-2014-АД от 12.12.2016 г.
утвержден(а) РГУ «Комитет автомобильных дорог» МИР РК №184 от 22.12.2015 года.
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ № п. п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5		
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Строительная длина	км	46,31	46,31	46,31	46,31
3	Перспективная интенсивность движения (2035 год)	авт/сут	3218	3218	3218	3218
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	3,75х2	3,75х2	3,75х2	3,75х2

8	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Ширина укрепленной части обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Ширина дорожной одежды, м	м	7,5	7,5	7,5	7,5
11	Ширина земляного полотна, м	м	15	15	15	15
12	Наибольший продольный уклон	%	40	40	40	40
13	Наименьший радиус кривых в плане	м	800	800	800	800
14	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс. $м^3$	365,826	365,826	365,826	365,826
15	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный
16	Вид покрытия – ЩМА	тыс. $м^2$	467,361	467,361	467,361	467,361
17	Железобетонные трубы: - на основной дороге Ø1.0м - на основной дороге Ø1.5м - на основной дороге отв. 4,0х2,5м - на пересечениях и примыканиях Ø1.0м - на пересечениях и примыканиях Ø2х1.0м	шт./пм	12/241 12/290 1/21 7/121 1/22	12/241 12/290 1/21 7/121 1/22	12/241 12/290 1/21 7/121 1/22	12/241 12/290 1/21 7/121 1/22
18	Пересечение и примыкания	шт	14	14	14	14
19	Площадки отдыха	шт	2	2	2	2
20	Установка дорожных знаков	шт	287	287	287	287
21	Установка металлического барьерного ограждения 11-ДО	пм	32015	32015	31119	31119
22	Сигнальные столбики возвратного действия	шт.	763	763	843	843
23	Дорожно-эксплуатационный пункт (реконструкция)	шт.	1	1	1	1
24	Благоустроенный туалет	шт.	1	1	1	1
25	Рекультивация	га	37,03	37,03	37,03	37,03
26	Продолжительность строительства	мес.	28	28	22	22

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: **Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через гг. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634.** ,

Рассматриваемый район расположен в центральной части Семипалатинского Прииртышья, являющегося юго – восточной окраиной Западно – Сибирской низменности. Реконструируемый участок автодороги расположен на II-й правой надпойменной террасе р. Иртыш, имеющей равнинный рельеф, сильно пересеченный песчаными холмами и буграми (барханами). Основным водотоком является р. Иртыш, протекающая в 10-35 км от концов проектируемого участка дороги.

Обследованный участок представлен боровыми песками, а так же каштановыми среднемощными почвами в комплексе с равнинными закрепленными песками. В пределах распространения каштановых почв по обеим сторонам существующей дороги имеются нарушенные земли шириной 10-12 м в пределах границ резервов. Для каштановых почв характерно наличие ПСП мощностью до 20 см и более. На остальных участках дорога проходит по сосновому бору, частично выгоревшему. На участках не занятых сосновым бором, растительность полынно- ковыльно- волоснецовая.

Основными материалами для строительства являются: бетон, асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, дробильно- сортировочные установки, также для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)