Приложение № 1

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
АО "НК" КазАвтоЖол"

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ

Номер Сертификата:	**30**
Дата Сертификата:	19.10.2018
Срок исполнения:	17.10.2018 - 18.10.2018
Контракт:	№ 24 от 12 декабря 2016 года.
Проект:	Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через гг. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634.
Подрядчик:	Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
Технический надзор:	ТОО "Аркада KZ"
Финансирование:	Республиканский бюджет
Сумма договора:	11 715 090 071,04 тенге
Дата договора:	12.12.2016
Дата начала работ:	01.03.2017
Срок завершения:	01.07.2019

Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через гг. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СЕРТИФИКАТ ОПЛАТЫ № 30

Статья оплаты	Наименование статьи	Стоимость контракта	Накопленная сумма до конца предыдущего периода	Сумма за текущий месяц	Корректировка суммы до конца предыдущего периода	Сумма за текущий месяц с учетом корректировки	Накопленная сумма до конца текущего месяца	% от ВОР
		Сумма	Сумма	Сумма	Сумма	Сумма	Сумма	
I	**Размер выплаты**							
1	**Итого по ВОР**	10 451 707 532,18	9 578 582 603,35	21 654 573,01	-	21 654 573,01	9 600 237 176,36	91,85%
2	Материалы на стройплощадке		128 138 859,24	-	-	-	128 138 859,24	
3	Заявки на изменения в Контракте					-	-	
4	Корректировка стоимости					-	-	
II	**Совокупный Итог (1+2+3+4)**	10 451 707 532,18	9 706 721 462,59	21 654 573,01		21 654 573,01	9 728 376 035,60	93,08%
III	**НДС 12% (II-6)*0.12**	1 254 204 903,86	1 164 806 575,51	2 593 548,76	-	2 598 548,76	1 167 405 124,27	93,08%
IV	**Фиксированная сумма по ведомости 100, необлагаемая НДС**	9 177 635,00	1 234 997,00	-		-	1 234 997,00	13,46%
V	**Итого включая НДС**	11 715 090 071,04	10 872 763 035,10	24 253 121,77	-	24 253 121,77	10 897 016 156,87	93,02%
VI	**Вычеты**							
5	Возврат аванса за материалы (без НДС)							
6	Возврат аванса	2 343 018 014,20	- 2 343 018 014,20			-	- 2 343 018 014,20	100,00%
7	Гарантия исполнения 5%, (1+3+4)*5%*1.12	585 295 621,80			-	-	-	0,00%
VII	**Совокупный Итог (5+6+7):**	2 928 313 636,00	- 2 343 018 014,20	-	-	-	- 2 343 018 014,20	80,01%
VIII	**Возврат Удержаний**							
IX	**Сумма данного промежуточного сертификата (IV - VIII)**		8 529 745 020,90	24 253 121,77		24 253 121,77	8 553 998 142,67	

Подрядчик Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"	Руководитель проекта **Бикуменов Е.И.** **Подпись**	**Дата**	РГУ "ШЫГЫСЖОЛЛАБОРАТОРИЯ" КАД МИР РК	Руководитель **Аязбаев Е.А.** **Подпись**	**Дата**
Технический надзор ТОО "Аркада KZ"	Главный инженер проекта **Кенжебаев Н.О.** **Подпись**	**Дата**	Заказчик Восточно-Казахстанский областной филиал АО «НК «ҚазАвтоЖол»	Заместитель директора **Малгаждаров М.Н.** **Подпись**	**Дата**

Заказчик:	**ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"**	Номер Сертификата:	30		
Подрядчик:	**Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"**	Дата Сертификата:	19.10.2018		
Технический надзор:	**ТОО "Аркада KZ"**	Срок исполнения:	17.10.2018 - 18.10.2018		
Проект:	**Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майканшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634**				

	СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ		Ведомость Объемов Работ			Накопленная сумма до конца предыдущего месяца		Сумма за текущий месяц		Накопленная сумма до конца текущего месяца		% от ВОР
			Кол-во	Ставка	Сумма	Кол-во	Сумма	Кол-во	Сумма	Кол-во	Сумма	
100	Общие требования				29 121 173,39		21 178 535,39		-		21 178 535,39	72,73%
200	Материалы и испытания материалов				1 494 633,73		461 554,00		-		461 554,00	30,88%
300	Подготовительные работы				570 672 488,03		538 396 498,53		-		538 396 498,53	94,34%
400	Земляные работы				826 028 632,71		806 083 547,55		-		806 083 547,55	97,59%
500	Дорожная одежда				8 232 655 460,06		7 702 271 531,95		21 654 573,009		7 723 926 104,96	93,82%
600	Искусственные сооружения				159 987 133,99		159 987 134,00		-		159 987 133,99	100,00%
800	Обустройство, организация и безопасность				440 228 131,45		178 155 599,28		-		178 155 599,28	40,47%
900	Освещение И Внешнее Электроснабжение				4 304 473,60							0,00%
1000	Дорожно-эксплуатационный пункт				150 782 453,83		136 846 022,41		-		136 846 022,41	90,76%
1100	Благоустроенный туалет на площадке отдыха				45 610 586,39		36 437 177,25		-		36 437 177,25	79,89%
	ИТОГО ПО ВЕДОМОСТЯМ				**10 451 707 532,18**		**9 578 582 603,35**		**21 654 573,01**		**9 600 237 176,35**	**91,85%**
	НДС 12%				1 254 204 903,86		1 149 429 912,40		2 598 548,76		1 152 028 461,16	
	Фиксированная сумма по ведомости 100, необлагаемая НДС				9 177 635,00		1 234 997,00		-		1 234 997,00	
	Общая стоимость				**11 715 090 071,04**		**10 729 247 512,75**		**24 253 121,77**		**10 753 500 634,51**	**91,79%**

Заказчик:
Главный специалист ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"
куратор — **Мусин А.Е.**

Заместитель директора
ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол" — **Малгаждаров М.Н.**

Начальник отдела контроля качества и приемки работ ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол" — **Есенов А.А.**

Начальник отдела эксплуатации безопасности движения ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол" — **Мустафин Н.К.**

Расценки проверил

Начальник отдела правовой, экономической работы и мониторинга ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол" — **Есканова Л.М.**

Технический надзор ТОО "Аркада KZ"
Главный инженер — **Кенжебаев Н.О.**

РГУ "Шығысжоллаборатория" КАД МИР РК
Представитель — **Кенесханова А.К.**

Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
Руководитель проекта — **Бижуманов Е.Н.**

Заказчик:	ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"	Номер Сертификата:	30
Подрядчик:	Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"	Дата Сертификата:	19.10.2018
Технический надзор:	ТОО "Аркада KZ"	Срок исполнения:	17.10.2018 - 18.10.2018
Проект:	Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майканшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634		

№	Ведомость 400 – Земляные Работы	Ед. изм.	Ведомость Объемов Работ			Накопленная сумма до конца предыдущего месяца		Сумма за текущий месяц		Накопленная сумма до конца текущего месяца		% от ВОР
	Описание		Объем	Стоимость за ед., тенге	Стоимость, тенге	Объем	Стоимость, тенге	Объем	Стоимость, тенге	Объем	Стоимость, тенге	
1	Разборка существующих съездов	$м^3$	33 157,00	370,20	12 274 721,40	33 157,00	12 274 719,87	-	-	33 157,00	12 274 719,87	100,00%
	2 Земляные работы по основной дороге										-	
2.1	Рыхление откосов существующего зем. полотна на глубину 0,30 м при длине участка более 200 м	$м^2$	378 602,00	6,44	2 438 196,88	378 602,00	2 438 196,88	-	-	378 602,00	2 438 196,88	100,00%
2.2	Рыхление верха существующего земляного полотна механизированным способом на глубину 0,30 м	$м^2$	808 289,00	6,44	5 205 381,16	808 289,00	5 205 381,16	-	-	808 289,00	5 205 381,16	100,00%
2.3	Уплотнение верха земляного полотна пневмокатками за 6 проходов по одному следу	$м^3$	242 486,70	98,73	23 940 711,89	242 486,70	23 940 711,89	-	-	242 486,70	23 940 711,89	100,00%
2.4	Погрузка и транспортировка до 3 км грунта 2 группы для доуплотнения насыпи	$м^3$	12 554,00	347,05	4 356 865,70	12 554,00	4 356 866,85	-	-	12 554,00	4 356 866,85	100,00%
2.5	Уплотнение грунта пневмокатками 25т за 6 проходов по одному следу с поливом водой 10% толщ. слоя 30 см	$м^3$	12 554,00	98,73	1 239 456,42	12 554,01	1 239 457,07	-	-	12 554,01	1 239 457,07	100,00%
2.6	Снятие растительного слоя грунта 1 группы с откосов насыпи бульдозером 96 кВт с перемещением до 20 м в штабель	$м^3$	34 369,00	72,66	2 497 251,54	34 369,00	2 497 251,54	-	-	34 369,00	2 497 251,54	100,00%
2.7	Снятие ПСП 1 группы h=15см в основании насыпи бульдозером 96кВт с перемещением до 20 м в штабель	$м^3$	9 575,00	72,66	695 719,50	9 575,00	695 719,50	-	-	9 575,00	695 719,50	100,00%
2.8	Снятие ПСП 1 группы h=20см в основании насыпи бульдозером 96кВт с перемещением до 20 м в штабель	$м^3$	2 637,00	72,66	191 604,42	2 637,00	191 604,42	-	-	2 637,00	191 604,42	100,00%
2.9	Снятие ПСП 1 группы h=35см в основании насыпи бульдозером 96кВт с перемещением до 20 м в штабель	$м^3$	11 603,00	72,66	843 073,98	11 602,60	843 044,92	-	-	11 602,60	843 044,92	100,00%
2.10	Снятие ПСП 1 группы h=40см в основании насыпи бульдозером 96кВт с перемещением до 20 м в штабель	$м^3$	54 570,00	72,66	3 965 056,20	54 570,00	3 965 056,20	-	-	54 570,00	3 965 056,20	100,00%
2.11	Разработка грунта 3 группы бульдозером 96 кВт с перемещением до 50 м в насыпь с боковых резервов	$м^3$	45 213,00	205,48	9 290 367,24	45 213,00	9 290 367,24	-	-	45 213,00	9 290 367,24	100,00%
2.12	Разработка грунта 3 группы бульдозером 96 кВт с перемещением до 50 м в насыпь	$м^3$	99 057,00	205,48	20 354 232,36	99 057,00	20 354 232,36	-	-	99 057,00	20 354 232,36	100,00%
2.13	Разработка грунта 2 группы бульдозером 96 кВт с перемещением до 50 м в насыпь	$м^3$	1 025,00	195,60	200 490,00	1 025,00	200 490,00	-	-	1 025,00	200 490,00	100,00%
2.14	Разработка грунта 2 гр. экскаватором ёмк.ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь с боковых резервов до 1 км	$м^3$	2 103,00	286,36	602 215,08	2 103,00	602 215,08	-	-	2 103,00	602 215,08	100,00%
2.15	Разработка грунта 1 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 1 км	$м^3$	2 831,00	258,08	730 624,48	2 831,00	730 624,48	-	-	2 831,00	730 624,48	100,00%
2.16	Разработка грунта 2 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 1 км	$м^3$	118 746,00	286,36	34 004 104,56	118 746,00	34 004 104,56	-	-	118 746,00	34 004 104,56	100,00%
2.17	Разработка грунта 2 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 2 км	$м^3$	16 899,00	328,28	5 547 603,72	16 899,00	5 547 603,72	-	-	16 899,00	5 547 603,72	100,00%
2.18	Разработка грунта 2 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 3 км	$м^3$	12 153,00	370,20	4 499 040,60	12 153,00	4 499 040,60	-	-	12 153,00	4 499 040,60	100,00%
2.19	Разработка грунта 2 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 $м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 4 км	$м^3$	4 606,00	412,12	1 898 224,72	4 606,00	1 898 224,72	-	-	4 606,00	1 898 224,72	100,00%

Заказчик:	**ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"**									Номер Сертификата:	30		
Подрядчик	**Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"**									Дата Сертификата:	19.10.2018		
Технический надзор:	**ТОО "Аркада KZ"**									Срок исполнения:	17.10.2018 - 18.10.2018		
Проект:	**Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634**												
2.20	Разработка грунта 2 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 5 км	м³	4 747,00	454,71	2 158 508,37	4 747,00	2 158 508,37	-	-	4 747,00	2 158 508,37	100,00%	
2.21	Разработка грунта 2 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 6 км	м³	6 491,00	496,63	3 223 625,33	6 491,00	3 223 625,33	-	-	6 491,00	3 223 625,33	100,00%	
2.22	Разработка грунта 2 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 7 км	м³	8 193,00	538,55	4 412 340,15	8 193,00	4 412 340,15	-	-	8 193,00	4 412 340,15	100,00%	
2.23	Разработка грунта 2 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 9 км	м³	5 069,00	623,06	3 158 291,14	5 069,00	3 158 291,14	-	-	5 069,00	3 158 291,14	100,00%	
2.24	Разработка грунта 2 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 10 км	м³	15 510,00	664,98	10 313 839,80	15 510,00	10 313 839,80	-	-	15 510,00	10 313 839,80	100,00%	
2.25	Разработка грунта 2 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 11 км	м³	12 226,00	706,90	8 642 559,40	12 226,00	8 642 559,40	-	-	12 226,00	8 642 559,40	100,00%	
2.26	Разработка грунта 2 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 14 км	м³	10 972,00	833,33	9 143 296,76	10 972,00	9 143 296,76	-	-	10 972,00	9 143 296,76	100,00%	
2.27	Разработка грунта 1 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 3 км на тех.площадки	м³	4 430,00	335,47	1 486 132,10	4 430,00	1 486 132,10	-	-	4 430,00	1 486 132,10	100,00%	
2.28	Разработка грунта 2 группы экскаватором ёмк.ковша 0,65 м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 3 км на тех.площадки	м³	90 863,00	335,47	30 481 810,61	90 863,00	30 481 810,61	-	-	90 863,00	30 481 810,61	100,00%	
2.29	Уплотнение грунта насыпи прицепными пневмокатками весом 25 т, при толщине уплотняемого слоя 30 см, за 8 проходов по одному следу с поливом водой - 10%	м³	365 826,00	109,14	39 926 249,64	365 826,00	39 926 249,64	-	-	365 826,00	39 926 249,64	100,00%	
2.30	Планировка откосов насыпи механизированным способом в грунтах 2 группы	м²	644 408,00	42,03	27 084 468,24	644 408,000	27 084 468,24	-	-	644 408,00	27 084 468,24	100,00%	
2.31	Планировка верха насыпи, дна и откосов кювета механизированным способом в грунтах 2 группы	м²	1 114 156,00	14,41	16 054 987,96	1 114 156,00	16 054 987,96	-	-	1 114 156,00	16 054 987,96	100,00%	
3	Укрепление откосов насыпи синтетическим полотном с семенами многолетних трав	м²	783 338,00	617,62	483 805 215,56	783 338,00	483 805 215,56	-	-	783 338,00	483 805 215,56	100,00%	
4	Укрепление дна и внешних откосов боковых резервов посевом семян многолетних трав	м²	54 560,00	296,01	16 150 305,60		-				-	0,00%	
5	Устройство испарительного бассейна на ПК 403+00	м³	10 242,00	370,51	3 794 763,42		-		-		-	0,00%	
6	**Устройство примыкания на ПК 37+62**												
6.1	Снятие плодородного слоя почвы	м³	324,00	105,84	34 292,16	324,00	34 292,16	-	-	324,00	34 292,16	100,00%	
6.2	Механизированные земляные работы	м³	285,00	733,40	209 019,00	285,00	209 019,00	-	-	285,00	209 019,00	100,00%	
7	**Устройство примыкания на ПК 63+90**										-		
7.1	Снятие плодородного слоя почвы	м³	193,00	105,83	20 425,19	193,00	20 425,19	-	-	193,00	20 425,19	100,00%	
7.2	Механизированные земляные работы	м³	1 383,00	592,48	819 399,84	1 383,00	819 399,84	-	-	1 383,00	819 399,84	100,00%	
8	**Устройство примыкания на ПК 82+86**			0,00							-		
8.1	Снятие плодородного слоя почвы	м³	189,00	105,84	20 003,76	189,00	20 003,76	-	-	189,00	20 003,76	100,00%	
8.2	Механизированные земляные работы	м³	287,00	768,20	220 473,40	287,00	220 473,40	-	-	287,00	220 473,40	100,00%	
9	**Устройство примыкания на ПК 114+00 и пересечения на ПК 116+96**										-		
9.1	Снятие плодородного слоя почвы	м³	213,00	105,84	22 543,92	213,00	22 543,92	-	-	213,00	22 543,92	100,00%	
9.2	Механизированные земляные работы	м³	2 426,00	1 029,56	2 497 712,56	2 426,00	2 497 712,56	-	-	2 426,00	2 497 712,56	100,00%	

Заказчик: ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

Подрядчик: Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"

Технический надзор: ТОО "Аркада KZ"

Проект: Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634

Номер Сертификата: 30

Дата Сертификата: 19.10.2018

Срок исполнения: 17.10.2018 - 18.10.2018

10	**Устройство пересечения на ПК 184+20**											-	
10.1	Снятие плодородного слоя почвы	м³	660,00	105,85	69 861,00	660,00	69 861,00	-	-	660,00	69 861,00	100,00%
10.2	Механизированные земляные работы	м³	484,00	1 124,08	544 054,72	484,00	544 054,72	-	-	484,00	544 054,72	100,00%
11	**Устройство пересечения на ПК 232+25**						-	-				-	
11.1	Снятие плодородного слоя почвы	м³	411,00	105,84	43 500,24	411,00	43 500,24	-	-	411,00	43 500,24	100,00%
11.2	Механизированные земляные работы	м³	485,00	991,19	480 727,15	485,00	480 727,15	-	-	485,00	480 727,15	100,00%
12	**Устройство пересечения на ПК 292+35**						-	-				-	
12.1	Снятие плодородного слоя почвы	м³	411,00	256,91	105 590,01	411,00	105 590,01	-	-	411,00	105 590,01	100,00%
12.2	Механизированные земляные работы	м³	644,00	795,32	512 186,08	644,00	512 186,08	-	-	644,00	512 186,08	100,00%
13	**Устройство пересечения на ПК 350+92**						-	-				-	
13.1	Снятие плодородного слоя почвы	м³	415,00	105,85	43 927,75	415,00	43 927,75	-	-	415,00	43 927,75	100,00%
13.2	Механизированные земляные работы	м³	518,00	977,13	506 153,34	518,00	506 153,34	-	-	518,00	506 153,34	100,00%
14	**Устройство пересечения на ПК 402+42**						-	-				-	
14.1	Снятие плодородного слоя почвы	м³	283,00	105,84	29 952,72	283,00	29 952,72	-	-	283,00	29 952,72	100,00%
14.2	Механизированные земляные работы	м³	1 570,00	592,99	930 994,30	1 570,00	930 994,30	-	-	1 570,00	930 994,30	100,00%
15	**Устройство внутреннего подъезда к остановке и остановки на ПК 402+42**						-	-				-	
15.1	Механизированные земляные работы	м³	3 300,00	393,32	1 297 956,00	3 300,00	1 297 956,00	-	-	3 300,00	1 297 956,00	100,00%
16	**Устройство примыкания на ПК 452+62**						-	-				-	
16.1	Снятие плодородного слоя почвы	м³	128,00	105,88	13 552,64	128,00	13 552,64	-	-	128,00	13 552,64	100,00%
16.2	Механизированные земляные работы	м³	442,00	778,88	344 264,96	442,00	344 264,96	-	-	442,00	344 264,96	100,00%
17	**Устройство примыканий на ПК 457+57, ПК 458+13, ПК 459+39**						-	-				-	
17.1	Снятие плодородного слоя почвы	м³	277,00	105,83	29 314,91	277,00	29 314,91	-	-	277,00	29 314,91	100,00%
17.2	Механизированные земляные работы	м³	1 116,00	507,12	565 945,92	1 116,00	565 945,92	-	-	1 116,00	565 945,92	100,00%
18	**Земляные работы на искусственных сооружениях на пересечениях, примыканиях и на автобусных остановках**												
18.1	Устройство прогала в насыпи экскаватором в отвал в грунтах 2 группы	м³	1 945,80	95,04	184 928,83	1 945,80	184 928,83	-	-	1 945,80	184 928,83	100,00%
18.2	Рытье котлована экскаватором под тело трубы и оголовки в отвал грунт 2 группы	м³	761,44	95,05	72 374,87	761,44	72 374,87	-	-	761,44	72 374,87	100,00%
18.3	Доработка вручную	м3	43,61	1 773,08	77 324,02	43,61	77 324,02	-	-	43,61	77 324,02	100,00%
18.4	Обратная засыпка котлована бульдозером с перемещением до 10м из отвала грунт 3 группы	м³	270,68	22,43	6 071,35	270,68	6 071,35	-	-	270,68	6 071,35	100,00%
18.5	Засыпка грунта 2 гр. вручную в труднодоступных местах	м³	30,09	904,99	27 231,15	30,09	27 231,15	-	-	30,09	27 231,15	100,00%
18.6	Перемещение грунта 2 группы бульдозером к трубе для обсыпки	м³	429,67	17,09	7 343,06	429,67	7 343,06	-	-	429,67	7 343,06	100,00%
18.7	Обсыпка трубы из отвала вручную грунт 2 группы	м³	429,67	905,06	388 877,13	429,67	388 877,13	-	-	429,67	388 877,13	100,00%
18.8	Засыпка прогала бульдозером грунт 3 группы	м³	1 651,53	22,79	37 638,37	1 651,53	37 638,37	-	-	1 651,53	37 638,37	100,00%
18.9	Уплотнение грунта насыпи за 6 проходов по одному следу	м³	1 573,04	496,88	781 612,12	1 573,04	781 612,12	-	-	1 573,04	781 612,12	100,00%
18.10	Послойное уплотнение грунта электротрамбовками	м³	695,74	120,63	83 927,12	695,74	83 927,12	-	-	695,74	83 927,12	100,00%
18.11	Земляные работы вручную в отвал в грунте 2 группы (укрепительные работы)	м³	43,90	1 477,56	64 864,88	43,90	64 864,88	-	-	43,90	64 864,88	100,00%
18.12	Устройство подводящего и отводящего русла в грунтах 3 группы бульдозером с перемещением до 10м	м3	1 371,00	28,03	38 429,13	1 371,00	38 429,13	-	-	1 371,00	38 429,13	100,00%
19	Земляные работы при установке дорожных знаков в грунте 2 группы	м³	7 110,37	1 487,12	10 573 973,43	7 110,37	10 573 973,43	-	-	7 110,37	10 573 973,43	100,00%

Заказчик:	**ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"**									Номер Сертификата:	30		
Подрядчик:	**Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"**									Дата Сертификата:	19.10.2018		
Технический надзор:	**ТОО "Аркада KZ"**									Срок исполнения:	17.10.2018 - 18.10.2018		
Проект:	**Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634**												
20	Земляные работы при устройстве сетчатого ограждения	м³	1 430,86	1 549,13	2 216 588,15	1 430,86	2 216 588,15	-	-	1 430,86	2 216 588,15	100,00%	
21	**Земляные работы при устройстве посадочных площадок под автопавильоны, тротуары, площадки отдыха**												
21.1	Снятие плодородного слоя почвы	м³	678,00	170,20	115 395,60	678,00	115 395,60	-	-	678,00	115 395,60	100,00%	
21.2	Механизированные земляные работы	м³	217,00	498,90	108 261,30	217,00	108 261,30	-	-	217,00	108 261,30	100,00%	
22	**Земляные работы на искусственных сооружениях**							-			-		
22.1	**Устройство прогала в насыпи экскаватором в отвал:**							-			-		
	- грунт 1 группы	м³	738,29	75,31	55 600,62	738,29	55 600,62	-	-	738,29	55 600,62	100,00%	
	- грунт 2 группы	м³	11 132,50	96,63	1 075 733,48	11 132,50	1 075 733,48	-	-	11 132,50	1 075 733,48	100,00%	
22.2	**Отрывка сущ. фундаментов трубы вручную:**			0,00							-		
	- грунт 1 группы	м³	11,11	1 129,98	12 554,08	11,11	12 554,08	-	-	11,11	12 554,08	100,00%	
	- грунт 2 группы	м³	102,00	1 477,60	150 715,20	102,00	150 715,20	-	-	102,00	150 715,20	100,00%	
22.3	**Рытье котлована экскаватором в отвал:**										-		
	- грунт 1 группы	м³	107,73	75,30	8 112,07	107,73	8 112,07	-	-	107,73	8 112,07	100,00%	
	- грунт 2 группы	м³	3 504,71	95,04	333 087,73	3 504,71	333 087,73	-	-	3 504,71	333 087,73	100,00%	
	- то же вручную грунт 1 группы	м³	10,05	1 355,73	13 625,09	10,05	13 625,09	-	-	10,05	13 625,09	100,00%	
	- то же вручную грунт 2 группы	м³	74,65	1 773,16	132 366,39	74,66	132 378,22	-	-	74,66	132 378,22	100,01%	
22.4	**Обратная засыпка котлована и прогала бульдозером с перемещением до 10м**										-		
	- грунт 2 группы	м³	8 852,37	25,16	222 725,63	8 852,37	222 725,63	-	-	8 852,37	222 725,63	100,00%	
	- грунт 3 группы	м³	4 514,56	22,79	102 886,82	4 514,56	102 886,82	-	-	4 514,56	102 886,82	100,00%	
	- то же вручную грунт 1 группы	м³	173,00	824,61	142 657,53	173,00	142 657,53	-	-	173,00	142 657,53	100,00%	
	- то же вручную грунт 2 группы	м³	2 099,78	905,06	1 900 426,89	2 099,78	1 900 426,89	-	-	2 099,78	1 900 426,89	100,00%	
22.5	Послойное уплотнение электротрамбовками слоями по 20 см	м³	3 461,94	120,62	417 579,20	3 461,95	417 580,01	-	-	3 461,95	417 580,01	100,00%	
22.6	Уплотнение грунта насыпи за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м³	9 409,91	251,66	2 368 097,95	9 409,91	2 368 097,95	-	-	9 409,91	2 368 097,95	100,00%	
23	**Укрепительные работы**							-	-		-		
23.1	Земляные работы вручную:							-	-		-		
	- грунт 1 группы	м³	16,00	1 129,61	18 073,76	16,00	18 073,76	-	-	16,00	18 073,76	100,00%	
	- грунт 2 группы	м³	200,80	1 477,58	296 698,06	200,80	296 698,06	-	-	200,80	296 698,06	100,00%	

Заказчик:	ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"										Номер Сертификата:	30	
Подрядчик	Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"										Дата Сертификата:	19.10.2018	
Технический надзор:	ТОО "Аркада KZ"										Срок исполнения:	17.10.2018 - 18.10.2018	
Проект:	Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634												
23.2	Земляные работы бульдозером с перемещением до 10м:								-	-			
	- грунт 2 группы	м³	263,60	20,42	5 382,71	263,60	5 382,71	-	-		263,60	5 382,71	100,00%
	- грунт 3 группы	м³	163,44	23,57	3 852,28	163,44	3 852,28	-	-		163,44	3 852,28	100,00%
23.3	Устройство подводящего и отводящего русла в грунтах 3 группы бульдозером с перемещением до 10м	м³	360,00	28,97	10 429,20	360,00	10 429,20	-	-		360,00	10 429,20	100,00%
Итого Ведомость No.400					**826 028 632,71**		**806 083 547,55**		-			**806 083 547,55**	**97,59%**

Заказчик:
Главный специалист ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"
куратор — **Мусин А.Е.**

Заместитель директора
ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол" — **Малгаждаров М.Н.**

Начальник отдела контроля качества и приёмки работ ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол" — **Есенов А.А.**

Начальник отдела эксплуатации и безопасности движения ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол" — **Мустафин Н.К.**

Расценки проверил

Начальник отдела правовой, экономической работы и мониторинга ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол" — **Есжанова Л.М.**

Технический надзор ТОО "Аркада KZ"
Главный инженер — **Кенжебаев Н.Ө.**

РГУ "Шығысжоллаборатория" КАД МИР РК
Представитель — **Кенесханова А.К.**

Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"
Руководитель проекта — **Бижуманов Е.И.**

Заказчик:	**ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"**	Номер Сертификата:	30
Подрядчик	**Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"**	Дата Сертификата:	19.10.2018
Технический надзор:	**ТОО "Аркада KZ"**	Срок исполнения:	17.10.2018 - 18.10.2018
Проект:	**Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634**		

No	Ведомость 500 – Дорожная Одежда	Ед. изм.	Ведомость Объемов Работ			Накопленная сумма до конца предыдущего месяца		Сумма за текущий месяц		Накопленная сумма до конца текущего месяца		% от ВОР
	Описание		Объем	Стоимость за ед., тенге	Стоимость, тенге	Объем	Стоимость, тенге	Объем	Стоимость, тенге	Объем	Стоимость, тенге	
	Дорожная одежда на основной проезжей части											
1	**Тип-1**											
1.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,35 м в два слоя										-	
	-верхний слой толщиной Н=0,15м	м³	89 042,6	5 115,66	455 511 667,12	89 042,60	455 511 684,62	-	-	89 042,60	455 511 684,62	100,00%
	-нижний слой толщиной Н=0,20м	м³	123 381,0	5 115,66	631 175 246,46	123 381,00	631 175 244,32	-	-	123 381,00	631 175 244,32	100,00%
1.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,20м	м²	525 097,84	2 245,18	1 178 939 168,41	525 097,84	1 178 939 168,41	-	-	525 097,84	1 178 939 168,41	100,00%
1.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	479 418,76	2 240,90	1 074 329 499,28	479 418,76	1 074 329 499,28	-	-	479 418,76	1 074 329 499,28	100,00%
1.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозерн. а\б смеси марки I тип Б толщ.Н=0,10м	м²	447 174,00	4 923,29	2 201 567 282,46	447 174,00	2 201 567 282,46	-	-	447 174,00	2 201 567 282,46	100,00%
1.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	447 174,0	2 888,27	1 291 559 248,98	447 174,00	1 291 559 248,98	-	-	447 174,00	1 291 559 248,98	100,00%
2	***Тип-2***							-	-			
2.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,40 м в два слоя							-	-			
	-верхний слой толщиной Н=0,20м	м³	5 130,1	5 115,66	26 243 847,37	5 130,10	26 243 847,37	-	-	5 130,10	26 243 847,37	100,00%
	-нижний слой толщиной Н=0,20м	м³	5 313,2	5 115,66	27 180 524,71	5 313,20	27 180 524,71	-	-	5 313,20	27 180 524,71	100,00%
2.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,28м в два слоя						-	-	-		-	
	-верхний слой толщиной Н=0,14м	м²	22 705,3	1 605,69	36 457 673,16	22 705,28	36 457 641,04	-	-	22 705,28	36 457 641,04	100,00%
	-нижний слой толщиной Н=0,14м	м²	23 346,2	1 596,20	37 265 204,36	23 346,20	37 265 172,44	-	-	23 346,20	37 265 172,44	100,00%
2.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	21 286,1	2 246,80788859463	47 825 822,28	21 286,10	47 825 777,34	-	-	21 286,10	47 825 777,34	100,00%
2.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозерн. а\б смеси марки I тип Б толщ.Н=0,10м	м²	20 187,0	4 923,55	99 391 703,85	20 187,00	99 391 703,85	-	-	20 187,00	99 391 703,85	100,00%
2.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	20 187,0	2 887,97	58 299 450,39	20 187,00	58 299 450,39	-	-	20 187,00	58 299 450,39	100,00%
2.6	Укрепление обочин материалом от разборки дорожной одежды и ПГС Н=0,15м **(км 39,3 - км 44,2) (4,9 км)**	м²	260 644,7	272,63	71 059 564,56	169 613,63	46 241 763,95	79 428,43	21 654 573,01	249 042,06	67 896 336,96	95.55%
2.7	Устройство присыпных обочин из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением песчанного грунта	м³	180 994,7	300,24993369973	54 343 658,69	180 994,74	54 343 658,69	-	-	180 994,74	54 343 658,69	100,00%
3	**Устройство дорожной одежды на примыкание ПК 37+62**						-					

Заказчик:	**ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"**									Номер Сертификата:	30		
Подрядчик:	**Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"**									Дата Сертификата:	19.10.2018		
Технический надзор:	**ТОО "Аркада KZ"**									Срок исполнения:	17.10.2018 - 18.10.2018		
Проект:	**Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634**												
3.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,35 м в два слоя	м³	329,0	5 017,02	1 650 599,58	329,00	1 650 599,58	-	-	329,00	1 650 599,58	100,00%	
3.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,20м	м²	967,0	2 327,53	2 250 721,51	967,00	2 250 721,51	-	-	967,00	2 250 721,51	100,00%	
3.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	879,0	2 213,98	1 946 088,42	879,00	1 946 088,42	-	-	879,00	1 946 088,42	100,00%	
3.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозерн. а\б смеси марки I тип Б толщ.Н=0,10м	м²	834,0	5 089,63	4 244 751,42	834,00	4 244 751,42	-	-	834,00	4 244 751,42	100,00%	
3.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	834,0	2 893,54	2 413 212,36	834,00	2 413 212,36	-	-	834,00	2 413 212,36	100,00%	
3.6	Укрепление обочин ПГС Н=0,15м	м²	280,4	820,86	230 169,14	280,40	230 169,14	-	-	280,40	230 169,14	100,00%	
3.7	Устройство покрытия переходного типа из ПГС Н=0,15м	м²	145,0	823,69	119 435,05		-		-		-	0,00%	
3.8	Устройство сопряжения торца съезда призмой из ПГС Н=0,15м	м²	27,0	1 091,30	29 465,10		-		-		-	0,00%	
4	**Устройство дорожной одежды на примыкание ПК 63+90**						-						
4.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,35 м в два слоя	м³	329,0	5 017,02	1 650 599,58	329,00	1 650 599,58	-	-	329,00	1 650 599,58	100,00%	
4.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,20м	м²	967,0	2 245,18	2 171 089,06	967,00	2 171 089,06	-	-	967,00	2 171 089,06	100,00%	
4.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	879,0	2 263,18	1 989 335,22	879,00	1 989 335,22	-	-	879,00	1 989 335,22	100,00%	
4.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а\б смеси марки I тип Б толщиной Н=0,10м	м²	834,0	5 126,92	4 275 851,28	834,00	4 275 851,28	-	-	834,00	4 275 851,28	100,00%	
4.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	834,0	2 893,54	2 413 212,36	834,00	2 413 212,36	-	-	834,00	2 413 212,36	100,00%	
4.6	Укрепление обочин ПГС Н=0,15м	м²	280,4	820,86	230 169,14	280,40	230 169,14	-	-	280,40	230 169,14	100,00%	
4.7	Устройство покрытия переходного типа из ПГС Н=0,15м	м²	213,0	824,15	175 543,95		-		-		-	0,00%	
4.8	Устройство сопряжения торца съезда призмой из ПГС Н=0,15м	м²	27,0	1 138,24	30 732,48		-		-		-	0,00%	
5	**Устройство дорожной одежды на примыкание ПК 82+86**						-						
5.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,35 м в два слоя	м³	340,0	5 017,03	1 705 790,20	340,00	1 705 790,20	-	-	340,00	1 705 790,20	100,00%	
5.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,20м	м²	1 003,0	2 245,18	2 251 915,54	1 003,00	2 251 915,54	-	-	1 003,00	2 251 915,54	100,00%	
5.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	915,0	2 268,21	2 075 412,15	915,00	2 075 412,15	-	-	915,00	2 075 412,15	100,00%	
5.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозерн. а\б смеси марки I тип Б толщ. Н=0,10м	м²	872,0	5 101,07	4 448 133,04	872,00	4 448 133,04	-	-	872,00	4 448 133,04	100,00%	
5.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	872,0	2 916,49	2 543 179,28	872,00	2 543 179,28	-	-	872,00	2 543 179,28	100,00%	
5.6	Укрепление обочин ПГС Н=0,15м	м²	284,0	819,93	232 860,12	284,00	232 860,12	-	-	284,00	232 860,12	100,00%	
5.7	Устройство покрытия переходного типа из ПГС Н=0,15м	м²	144,0	823,36	118 563,84		-		-		-	0,00%	
5.8	Устройство сопряжения торца съезда призмой из ПГС Н=0,15м	м²	27,0	1 096,46	29 604,42		-		-		-	0,00%	
6	**Устройство дорожной одежды на примыкании ПК 114+00 и пересечения на ПК 116+96**						-						
6.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,35 м в два слоя	м³	1 608,0	5 017,03	8 067 384,24	1 608,00	8 067 384,24	-	-	1 608,00	8 067 384,24	100,00%	

Заказчик:	**ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"**									Номер Сертификата:	30		
Подрядчик:	**Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"**									Дата Сертификата:	19.10.2018		
Технический надзор:	**ТОО "Аркада KZ"**									Срок исполнения:	17.10.2018 - 18.10.2018		
Проект:	**Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634**												

6.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,20м	м²	4 678,0	2 245,18	10 502 952,04	4 678,00	10 502 952,04	-	-	4 678,00	10 502 952,04	100,00%
6.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	4 225,0	2 269,22	9 587 454,50	4 225,00	9 587 454,50	-	-	4 225,00	9 587 454,50	100,00%
6.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозерн. а\б смеси марки I тип Б толщ. Н=0,10м	м²	4 001,0	5 101,21	20 409 941,21	4 001,00	20 409 941,21	-	-	4 001,00	20 409 941,21	100,00%
6.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	4 001,0	2 916,97	11 670 796,97	4 001,00	11 670 796,97	-	-	4 001,00	11 670 796,97	100,00%
6.6	Укрепление обочин ПГС Н=0,15м	м²	1 347,0	820,13	1 104 715,11	1 347,00	1 104 715,11	-	-	1 347,00	1 104 715,11	100,00%
6.7	Устройство покрытия переходного типа из ПГС Н=0,15м	м²	67,5	825,44	55 717,20		-		-		-	0,00%
6.8	Устройство сопряжения торца съезда призмой из ПГС Н=0,15м	м²	36,0	1 430,19	51 486,84		-		-		-	0,00%
7	**Устройство дорожной одежды на пересечении ПК 184+20**						-					
7.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,35 м в два слоя	м³	670,0	5 017,03	3 361 410,10	670,00	3 361 410,10	-	-	670,00	3 361 410,10	100,00%
7.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,20м	м²	1 970,0	2 245,18	4 423 004,60	1 970,00	4 423 004,60	-	-	1 970,00	4 423 004,60	100,00%
7.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	1 794,0	2 269,12	4 070 801,28	1 794,00	4 070 801,28	-	-	1 794,00	4 070 801,28	100,00%
7.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а\б смеси марки I тип Б толщиной Н=0,10м	м²	1 708,0	5 101,52	8 713 396,16	1 708,00	8 713 396,16	-	-	1 708,00	8 713 396,16	100,00%
7.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	1 708,0	2 916,99	4 982 218,92	1 708,00	4 982 218,92	-	-	1 708,00	4 982 218,92	100,00%
7.6	Укрепление обочин ПГС Н=0,15м	м²	568,0	819,93	465 720,24	568,00	465 720,24	-	-	568,00	465 720,24	100,00%
7.7	Устройство покрытия переходного типа из ПГС Н=0,15м	м²	270,0	824,05	222 493,50		-		-		-	0,00%
7.8	Устройство сопряжения торца съезда призмой из ПГС Н=0,15м	м²	54,0	1 093,06	59 025,24		-		-		-	0,00%
8	**Устройство дорожной одежды на пересечении ПК 232+25**						-					
8.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,35 м в два слоя	м³	670,0	5 017,03	3 361 410,10	670,00	3 361 410,10	-	-	670,00	3 361 410,10	100,00%
8.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,20м	м²	1 970,0	2 245,18	4 423 004,60	1 970,00	4 423 004,60	-	-	1 970,00	4 423 004,60	100,00%
8.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	1 794,0	7 126,08	12 784 187,52	1 794,00	12 784 187,52	-	-	1 794,00	12 784 187,52	100,00%
8.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а\б смеси марки I тип Б толщиной Н=0,10м	м²	1 708,0	5 101,52	8 713 396,16	1 708,00	8 713 396,16	-	-	1 708,00	8 713 396,16	100,00%
8.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	1 708,0	2 916,99	4 982 218,92	1 708,00	4 982 218,92	-	-	1 708,00	4 982 218,92	100,00%
8.6	Укрепление обочин ПГС Н=0,15м	м²	568,0	819,93	465 720,24	568,00	465 720,24	-	-	568,00	465 720,24	100,00%
8.7	Устройство покрытия переходного типа из ПГС Н=0,15м	м²	180,0	823,35	148 203,00		-	-	-		-	0,00%
8.8	Устройство сопряжения торца съезда призмой из ПГС Н=0,15м	м²	54,0	1 064,31	57 472,74		-	-	-		-	0,00%
9	**Устройство дорожной одежды на пересечении ПК 292+35**						-	-				
9.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,35 м в два слоя	м³	670,0	5 017,03	3 361 410,10	670,00	3 361 410,10	-	-	670,00	3 361 410,10	100,00%
9.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,20м	м²	1 970,0	2 245,18	4 423 004,60	1 970,00	4 423 004,60	-	-	1 970,00	4 423 004,60	100,00%

Заказчик:	**ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"**								Номер Сертификата:	30		
Подрядчик:	**Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"**								Дата Сертификата:	19.10.2018		
Технический надзор:	**ТОО "Аркада KZ"**								Срок исполнения:	17.10.2018 - 18.10.2018		
Проект:	**Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634**											
9.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	1 794,0	2 269,12	4 070 801,28	1 794,00	4 070 801,28	-	-	1 794,00	4 070 801,28	100,00%
9.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а\б смеси марки I тип Б толщиной Н=0,10м	м²	1 708,0	5 101,52	8 713 396,16	1 708,00	8 713 396,16	-	-	1 708,00	8 713 396,16	100,00%
9.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	1 708,0	2 916,99	4 982 218,92	1 708,00	4 982 218,92	-	-	1 708,00	4 982 218,92	100,00%
9.6	Укрепление обочин ПГС Н=0,15м	м²	568,0	819,93	465 720,24	568,00	465 720,24	-	-	568,00	465 720,24	100,00%
9.7	Устройство покрытия переходного типа из ПГС Н=0,15м	м²	302,0	824,30	248 938,60		-	-	-		-	0,00%
9.8	Устройство сопряжения торца съезда призмой из ПГС Н=0,15м	м²	54,0	1 106,08	59 728,32		-	-	-		-	0,00%
10	**Устройство дорожной одежды на пересечении ПК 350+92**						-	-				
10.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,35 м в два слоя	м³	670,0	5 017,03	3 361 410,10	670,00	3 361 410,10	-	-	670,00	3 361 410,10	100,00%
10.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,20м	м²	1 970,0	2 245,18	4 423 004,60	1 970,00	4 423 004,60	-	-	1 970,00	4 423 004,60	100,00%
10.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	1 794,0	2 269,12	4 070 801,28	1 794,00	4 070 801,28	-	-	1 794,00	4 070 801,28	100,00%
10.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а\б смеси марки I тип Б толщиной Н=0,10м	м²	1 708,0	5 101,52	8 713 396,16	1 708,00	8 713 396,16	-	-	1 708,00	8 713 396,16	100,00%
10.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	1 708,0	2 916,99	4 982 218,92	1 708,00	4 982 218,92	-	-	1 708,00	4 982 218,92	100,00%
10.6	Укрепление обочин ПГС Н=0,15м	м²	568,0	819,93	465 720,24	568,00	465 720,24	-	-	568,00	465 720,24	100,00%
10.7	Устройство покрытия переходного типа из ПГС Н=0,15м	м²	158,0	823,24	130 071,92		-	-	-		-	0,00%
10.8	Устройство сопряжения торца съезда призмой из ПГС Н=0,15м	м²	54,0	1 013,78	54 744,12		-	-	-		-	0,00%
11	**Устройство дорожной одежды на пересечении ПК 402+42**						-					
11.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,40 м в два слоя	м³	819,0	5 017,03	4 108 947,57	819,00	4 108 947,57	-	-	819,00	4 108 947,57	100,00%
11.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,28м в два слоя	м²	1 783,0	81,91	146 045,53	1 783,00	146 045,53	-	-	1 783,00	146 045,53	100,00%
11.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	1 620,0	280,48	454 377,60	1 620,00	454 377,60	-	-	1 620,00	454 377,60	100,00%
11.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а\б смеси марки I тип Б толщиной Н=0,10м	м²	1 538,0	5 103,57	7 849 290,66	1 538,00	7 849 290,66	-	-	1 538,00	7 849 290,66	100,00%
11.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	1 538,0	2 918,02	4 487 914,76	1 538,00	4 487 914,76	-	-	1 538,00	4 487 914,76	100,00%
11.6	Укрепление обочин ПГС Н=0,15м	м²	430,0	821,90	353 417,00	430,00	353 417,00	-	-	430,00	353 417,00	100,00%
12	**Устройство дорожной одежды облегченного типа на пересечении ПК 402+42**						-	-				
12.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,15 м	м³	513,0	5 017,03	2 573 736,39	513,00	2 573 736,39	-	-	513,00	2 573 736,39	100,00%
12.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,15м в два слоя	м²	2 841,0	1 704,36	4 842 086,76	2 841,00	4 842 086,76	-	-	2 841,00	4 842 086,76	100,00%
12.3	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а\б смеси марки I тип Б толщиной Н=0,07м	м²	2 571,0	3 653,81	9 393 945,51	2 571,00	9 393 945,51	-	-	2 571,00	9 393 945,51	100,00%
12.4	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	2 571,0	2 917,12	7 499 915,52	2 571,00	7 499 915,52	-	-	2 571,00	7 499 915,52	100,00%

Заказчик:	**ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"**									**Номер Сертификата:**	**30**	
Подрядчик:	**Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"**									**Дата Сертификата:**	**19.10.2018**	
Технический надзор:	**ТОО "Аркада KZ"**									**Срок исполнения:**	**17.10.2018 - 18.10.2018**	
Проект:	**Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск) – Майкапшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634**											

12.5	Укрепление обочин ПГС Н=0,15м	м²	1 020,0	820,18	836 583,60	1 020,00	836 583,60	-	-	1 020,00	836 583,60	100,00%
12.6	Устройство сопряжения торца съезда призмой из ПГС Н=0,15м	м²	42,0	1 197,59	50 298,78		-	-	-		-	0,00%
13	**Устройство дорожной одежды внутреннего подъезда к остановке на ПК 402+42**						-	-				
13.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,15 м	м³	304,0	14 546,65	4 422 181,60	304,00	4 422 181,60	-	-	304,00	4 422 181,60	100,00%
13.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,15м в два слоя	м²	1 698,0	2 341,70	3 976 206,60	1 698,00	3 976 206,60	-	-	1 698,00	3 976 206,60	100,00%
13.3	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозерн. а\б смеси марки I тип Б толщ.Н=0,07м	м²	1 460,0	3 611,05	5 272 133,00	1 460,00	5 272 133,00	-	-	1 460,00	5 272 133,00	100,00%
13.4	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	1 460,0	8 477,13	12 376 609,80	1 460,00	12 376 609,80	-	-	1 460,00	12 376 609,80	100,00%
13.5	Укрепление обочин ПГС Н=0,15м	м²	1 010,0	835,15	843 501,50	1 010,00	843 501,50	-	-	1 010,00	843 501,50	100,00%
13.6	Устройство присыпных обочин грунтом 2 группы	м3	475,0	96,10	45 647,50		-	-	-		-	0,00%
14	**Устройство дорожной одежды на примыкание ПК 452+62**						-	-				
14.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,35 м в два слоя	м³	544,0	5 017,03	2 729 264,32	544,00	2 729 264,32	-	-	544,00	2 729 264,32	100,00%
14.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,20м	м²	1 600,0	2 245,18	3 592 288,00	1 600,00	3 592 288,00	-	-	1 600,00	3 592 288,00	100,00%
14.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	1 457,0	2 268,52	3 305 233,64	1 457,00	3 305 233,64	-	-	1 457,00	3 305 233,64	100,00%
14.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозерн. а\б смеси марки I тип Б толщ.Н=0,10м	м²	1 387,0	5 101,74	7 076 113,38	1 387,00	7 076 113,38	-	-	1 387,00	7 076 113,38	100,00%
14.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	1 387,0	2 917,74	4 046 905,38	1 387,00	4 046 905,38	-	-	1 387,00	4 046 905,38	100,00%
14.6	Укрепление обочин ПГС Н=0,15м	м²	289,0	820,84	237 222,76	289,00	237 222,76	-	-	289,00	237 222,76	100,00%
14.7	Устройство покрытия переходного типа из ПГС Н=0,15м	м²	174,0	823,70	143 323,80		-	-	-		-	0,00%
14.8	Устройство сопряжения торца съезда призмой из ПГС Н=0,15м	м²	27,0	1 117,35	30 168,45		-	-	-		-	0,00%
15	**Устройство дорожной одежды на примыканиях ПК 457+57, ПК 458+13, ПК 459+39**						-	-				
15.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,35 м в два слоя	м³	613,0	5 017,03	3 075 439,39	613,00	3 075 439,39	-	-	613,00	3 075 439,39	100,00%
15.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,20м	м²	1 734,0	2 245,18	3 893 142,12	1 734,00	3 893 142,12	-	-	1 734,00	3 893 142,12	100,00%
15.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	1 531,0	2 269,65	3 474 834,15	1 531,00	3 474 834,15	-	-	1 531,00	3 474 834,15	100,00%
15.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозерн. а\б смеси марки I тип Б толщ.Н=0,10м	м²	1 431,0	5 102,16	7 301 190,96	1 431,00	7 301 190,96	-	-	1 431,00	7 301 190,96	100,00%
15.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	1 431,0	2 917,83	4 175 414,73	1 431,00	4 175 414,73	-	-	1 431,00	4 175 414,73	100,00%
15.6	Укрепление обочин ПГС Н=0,15м	м²	660,0	835,20	551 232,00	660,00	551 232,00	-	-	660,00	551 232,00	100,00%
16	**Устройство дорожной одежды на посадочных площадках**						-					

Заказчик:	**ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол"**										Номер Сертификата:	30	
Подрядчик	**Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй"**										Дата Сертификата:	19.10.2018	
Технический надзор:	**ТОО "Аркада KZ"**										Срок исполнения:	17.10.2018 - 18.10.2018	
Проект:	**Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Граница РФ (на Омск)– Майкапшагай (выход на КНР), через г.г. Павлодар, Семей» 1-й пусковой комплекс км 587-634**												
16.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,15 м	м²	60,0	864,08	51 844,80	60,00	51 844,80	-	-	60,00	51 844,80	100,00%	
16.2	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозерн. а\б смеси марки II тип Б толщ.Н=0,05м	м²	60,0	3 022,55	181 353,00	60,00	181 353,00	-	-	60,00	181 353,00	100,00%	
17	**Устройство дорожной одежды на площадках отдыха ПК 114+00, ПК 453+51**						-	-			-		
17.1	Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н=0,15 м	м³	856,0	5 017,03	4 294 577,68	856,00	4 294 577,68	-	-	856,00	4 294 577,68	100,00%	
17.2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночной смеси оптимального состава С-4 Н=0,15м	м²	5 314,0	2 252,02	11 967 234,28	5 314,00	11 967 234,28	-	-	5 314,00	11 967 234,28	100,00%	
17.3	Устройство верхнего слоя основания Н=0,12м из горячего черного щебня	м²	4 992,0	2 798,75	13 971 360,00	4 992,00	13 971 360,00	-	-	4 992,00	13 971 360,00	100,00%	
17.4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозерн. а\б смеси марки I тип Б толщ. Н=0,10м	м²	4 828,0	5 111,68	24 679 191,04	4 828,00	24 679 191,04	-	-	4 828,00	24 679 191,04	100,00%	
17.5	Устройство верхнего слоя покрытия ЩМА-20 на полимербитуме толщиной Н=0,05м	м²	4 828,0	2 927,16	14 132 328,48	4 828,00	14 132 328,48	-	-	4 828,00	14 132 328,48	100,00%	
18	**Устройство дорожной одежды на тротуарах**						-	-					
18.1	Устройство подстилающего слоя из песка Н=0,15 м	м³	592,0	4 324,60	2 560 163,20	592,00	2 560 163,20	-	-	592,00	2 560 163,20	100,00%	
18.2	Устройство основания из ПГС Н=0,12 м	м²	592,0	684,14	405 010,88	592,00	405 010,88	-	-	592,00	405 010,88	100,00%	
18.3	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозерн. а\б смеси марки II тип Б толщ.Н=0,04м	м²	592,0	5 192,32	3 073 853,44	592,00	3 073 853,44	-	-	592,00	3 073 853,44	100,00%	
19	Устройство покрытия из горячей плотной мелкозерн. а\б смеси марки I тип Б толщ. Н=0,07м на временной объездной дороге для пропуска транзитного транспорта по участку существующей дороги	м²	140 507,000	3 833,17	538 587 217,19	9 100,00	34 881 847,00	-	-	9 100,00	34 881 847,00	6,48%	
Итого Ведомость No.500					**8 232 655 460,06**		**7 702 271 531,95**		21 654 573,01		**7 723 926 104,96**	**93,82%**	

Заказчик:
Главный специалист ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол" куратор — **Мусин А.Е.**

Заместитель директора — **Малгаждаров М.Н.**

Начальник отдела контроля качества и приемки работ ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол" — **Есенов А.А.**

Начальник отдела эксплуатации и безопасности движения ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол" — **Мустафин Н.К.**

Расценки проверил

Начальник отдела правовой, экономической работы и мониторинга ВК ОФ АО "НК "КазАвтоЖол" — **Есжанова Л.М.**

Технический надзор ТОО "Аркада KZ"
Главный инженер — **Кенжебаев Н.О.**

РГУ "Шығысжоллаборатория" КАД МИИР РК
Представитель — **Кенесханова А.К.**

Консорциум ТОО "TODINI CENTRAL ASIA" (Тодини Централ Азия) и ТОО "СП "Сине Мидас Строй" — **Бижуманов Е.И.**