«Қостанай қаласының «Юбилейный» ықшамауданың нөсерлі канализация қондырғысымен кіреберіс жолдарын салу. (Кірме жолдар). Түзету»
жұмыс жобасы бойынша
15.05.2018 ж. № 13-0055/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қостанай қаласы әкімдігінің құрылыс бөлімі»
мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Verus Engineering»(Верус Инжиниринг)
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Астана қаласы

Қостанай қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай қаласының «Юбилейный» ықшамауданың нөсерлі канализация қондырғысымен кіреберіс жолдарын салу. (Кірме жолдар). Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Қостанай облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Қостанай облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0055/18 от 15.05.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай. (Подъездные пути). Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение
«Отдел строительства акимата города Костаная»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«Verus Engineering»(Верус Инжиниринг), город Астана

город Костанай

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай. (Подъездные пути). Корректировка»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай. (Подъездные пути). Корректировка».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 26 марта 2018 года № 060140015369/180160/00 (139).

Ранее филиалом РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области выдано экспертное заключение на рабочий проект «Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай» от 06 декабря 2017 года № 13-0049/17.

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел строительства акимата города Костаная».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Verus Engineering»(Верус Инжиниринг), г. Астана (государственная лицензия на проектирование I - категории от 23 февраля 2018 года № 18003981, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

ГИП – Иманбаев Б.М., приказ от 11 апреля 2017 года № 16-ОД.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 26 февраля 2018 года;

Указ Президента Республики Казахстан от 25 января 2017 года № 412 «О дальнейшем совершенствовании системы государственного управления Республики Казахстан»;

постановление акимата города Костаная Костанайской области от 26 июня 2017 года № 1885 внесении изменений в поставноление акимата города Костаная № 1210 от 21 апреля 2017 года «Об установлении ГУ «Отдел строительства акимата города Костаная» публичного сервитута на земельный участок площадью 22,2 га;

постановление акима города Костанай Костанайской области от 21 февраля 2018 года № 480 о внесении изменения в постановление акимата от 08 января 2018 года № 29 «О реализации решения Костанайского городского маслихата от 21 декабря 2017 года № 204 «О бюджете города Костаная на 2018-2020 годы»;

постановление акима города Костанай Костанайской области от 19 октября 2017 года № 3108 о внесении изменения в постановление акимата от 04 января 2017 года № 24 «О реализации решения Костанайского городского маслихата от 21 декабря 2016 года № 93 «О бюджете города Костаная на 2017-2019 годы»;

приказ ГУ «Отдел строиетльства города Костаная» от 08 декабря 2017 года № 615 об утверждении рабочего проекта «Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай»

приложение 1 к постановлению акима города Костанай Костанайской области от 21 февраля 2018 года № 480 «Перечень приоритетных местных бюджетных инвестиций на 2018 - 2020 годы;

архитектурно-планировочное задание от 07 марта 2018 года № KZ73VUA00034364, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Костаная»;

акт обследования существующей проезжей части и тротуаров от 02 августа 2017 года, утвержденный заказчиком;

перечень материалов, изделий и ресурсов, принятых по прайс-листам, утвержденный заказчиком 16 апреля 2018 года;

протокол специальной комиссии при заместителе акима города Костаная от 12 января 2018 года по вопросу корректировки для реализации проекта «Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации мкр. «Юбилейный» г. Костанай»;

протокол дозиметрического контроля от 04 апреля 2017 года № 5468, выполненный филиалом РГП на ПХО «Национальный центр экспертизы» Комитета охраны общественного здоровья МНЭ РК по Костанайской области;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный в 2017 году ТОО «КарГИИЗ» по заказу 34/17, г. Костанай (государственная лицензия на изыскания от 02.02.2015 г. №15002190, выданная Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан);

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный по заказу 34/17 ТОО «КарГИИЗ» в 2017 году, г. Костанай;

топографическая съёмка в масштабе 1:500, выполненная 17 мая 2017 года ТОО «КарГИИЗ», г. Костанай;

проект детальной планировки микрорайона «Юбилейный», разработанный в 2015 году;

заключение государственной экспертизы по рабочему проекту «Вертикальная планировка микрорайона «Юбилейный» в г. Костанай» от 26 июня 2017 года № 12-0332/17, выданное филиалом по Северному региону РГП «Госэкспертиза».

Письма:

от 12 марта 2018 года № 1093 Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан о возможности финансирования проекта после корректировки;

от 20 июня 2017 года №4-5/3320 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костанай» о складировании ТБО и излишнего грунта;

от 27 июня 2017 года № 04-2398 ГУ «Управление предпринимательства и индустриально-инновационного развития» список недропользователей;

от 30 июня 2017 года № 06-02/1363 ГУ «Отдел строительства акимата города Костаная» о сроках начала строительства;

от 06 марта 2018 года № 06-01/738 ГУ «Отдел строительства акимата города Костаная» об источнике финансирования;

от 20 сентября 2017 года № 4-5/4821 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» относительно проектирования подъездных путей с устройством ливневой канализации;

от 09 ноября 2017 года №06-02/2513 ГУ «Отдел строительства акимата города Костаная» о прогнозной интенсивности транспортных потоков;

от 28 ноября 2017 года №06-02/2723 ГУ «Отдел строительства акимата города Костаная» о размещении остановочных павильонов;

от 12 марта 2018 года № 1-29/726 заместителя акима города Костаная о финансировании объектов отдельно из разных источников;

от 16 марта 2018 года № 1-29/923 заместителя акима города Костаная о финансировании откорректированных проектов;

от 19 марта 2018 года № 1-29/823 заместителя акима города Костаная об основании корректировки;

от 03 апреля 2018 года № 1-31/964 заместителя акима города Костаная о причинах разделения рабочего проекта «Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай» на 4;

от 05 мая 2018 года №1-29/1335 ГУ «Отдел строительства акимата города Костаная» о вводе в эксплуатацию объектов по отводу паводковых и талых вод от близлежащих микрорайонов.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Генеральный план согласован: главным архитектором города Костаная - 07.11.2017 г.; ГКП «Костанай-Су» - 22.06.2017 г.; КПФ АО «ГазТрансГаз Аймак» - 23.06.2017 г.; ТОО «ЭПК-Forfait» - 11.07.2017 г.; ГКП «Костанайская ТЭК» - 22.06.2017 г.; ГТС ЦТО МС АО «Казахтелеком» - 03.07.2017 г.; ГУ «Отдел строительства акимата города Костаная» - 25.07.2017 г.; ТОО «Институт «Агропромпроект» - 09.11.2017 г.; ТОО «Спецтехмонтаж СВ» - 10.07.2017 г.; ТОО «Аскос+»; ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» - 10.07.2017 г.;

согласование рабочего проекта от 02 августа 2017 года №5-5/5-42-680-п, выданное Управлением административной полиции ДВД Костанайской области;

эскизный проект согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Костанай» 26 июля 2017 года №404;

разрешение на снос зеленых насаждений №KZ86VLH00000539, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» 04 сентября 2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Книга 1. Паспорт проекта. 236 - ПП.
Том I. Книга 2. Пояснительная записка. 236 - ОПЗ.
Том I. Книга 3. Приложения. 236-ПР.
Том I. Книга 4. Ведомость объемов работ. 236-СВОР.
Том I. Книга 5 . Расчеты.
Том I. Книга 6. Эскизный проект. 222-ЭП.
Том II. Книга 1. Автомобильные дороги. 236-АД.
Том II. Книга 2. Строительные решения. 236-АС.
Том II. Книга 3. Проект организации строительства. 236-ПОС.
Том III. Книга 1. Сметная документация. 236-СД.
Том III Книга 2. Прайс-листы. Основной вариант. 236-СД.
Том III. Книга 3. Прайс-листы. Альтернативный вариант. 236-СД.
Том IV. Оценка воздействия на окружающую среду. 236-ОВОС.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Рабочим проектом предусматривается строительство подъездных путей.

Основным назначением подъездных путей является – подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям.

Цель корректировки проектной документации

Корректировка рабочего проекта «Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай» с разделением на

отдельные рабочие проекты выполнена в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан от 25 января 2017 года № 412 «О дальнейшем совершенствовании системы государственного управления РК» и передачей функции и полномочий по реализации государственной политики по Министерствам.

Корректировка рабочего проекта выполнена на основании протокола технического совещания комиссии при заместителе акима города Костаная от 12 января 2018 года и задания на корректировку.

Корректировка рабочего проекта предусматривает разделение ранее утвержденного рабочего проекта на четыре рабочих проекта:

«Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай. (Подъездные пути). Корректировка»;

«Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай. (Светофорная сигнализация). Корректировка»;

«Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай. (Ливневая канализация). Корректировка»;

«Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай. (Наружное электроосвещение). Корректировка».

Корректировка рабочего проекта выполнена в пределах ранее утвержденной сметной стоимости строительства.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок проектируемой площадки строительства подъездных путей микрорайона «Юбилейный» находится в северо-западной части г. Костанай, участок микрорайона граничит с ул. Гагарина, ул. Авиационная и садоводческим обществом «Юбилейное».

Территория микрорайона свободна от многоэтажной застройки. Имеется малоэтажная застройка вдоль улиц Гагарина и Авиационная общественными зданиями – магазины и кафе, расположение которых учтено в проекте детальной планировки (ПДП).

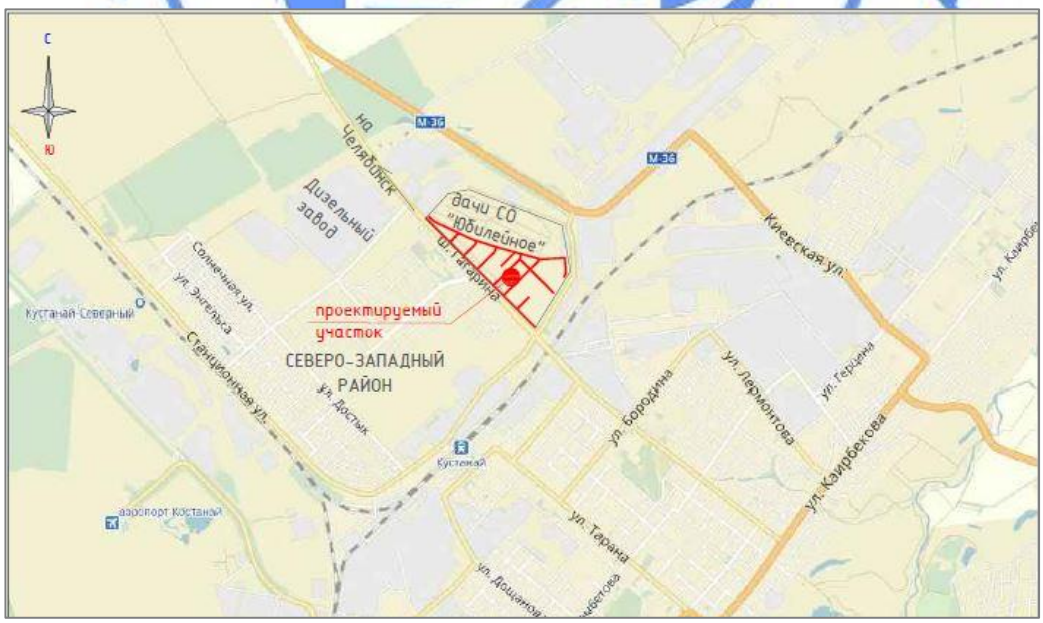

Рисунок 1 - Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства не сейсмичен и относится к I В климатическому подрайону, характеризующемуся следующими показателями:

средняя температура наиболее холодной пятидневки	- минус 35 °С;
средняя температура наиболее холодных суток	- минус 40 °С;
абсолютная минимальная температура воздуха	- минус 45 °С;
абсолютная максимальная температура воздуха	- плюс 42 °С;
средняя температура отопительного периода	- минус 8,1°С;
продолжительность отопительного периода	- 214 суток.
нормативная снеговая нагрузка	- 70 кг/м²;
господствующие ветра - юго-западные, с нормативным давлением	- 38 кг/м².

Инженерно-геологические условия района строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «КарГИИЗ» в 2017 году, в геоморфологическом отношении территория изысканий расположена на второй надпойменной террасе р. Тобол.

В пределах участка выделены 6 (шесть) инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

Насыпной грунт представлен перелопаченным почвенным слоем, щебнем, суглинком вскрыт скважиной № 14588 до глубины 1,60м, мощностью 1,60 м. Давность отсыпки более 5 лет.

Почвенно-растительный слой вскрыт скважинами повсеместно до глубины 0,20-0,60 м мощностью 0,20-0,60 м.

ИГЭ-1 супесь жёлто-бурая, твёрдой консистенции, карбонатизированная, с прослойками песков разной крупности, мощностью 3-10 см и линзами суглинка. Вскрыта супесь до глубины 1,70 м, мощностью 1,40 м (с"= 8 кПа; φ"=29°; ρ"= 1,76 г/м³; Ее= 12,0 МПа);

ИГЭ-2 суглинок жёлто-бурый, от твёрдой до текучепластичной консистенции, карбонатизированный, с прослойками песков разной крупности, мощностью 5-10 см. Вскрыт суглинок до глубины 1,70 -5,0 м, мощностью 1,20-4,80 м (с"= 21 кПа; φ"=21°; ρ"= 1,87 г/м³; Ее= 13,0 МПа);

ИГЭ-3 песок пылеватый бурый, маловлажный с глубины 1,70 м - водонасыщенный, средней плотности, алевритистый. Вскрыт до глубины 1,40-3,40 м, мощностью 1,0 -3,10 м (с"= 3 кПа; φ"=28°; ρ"= 1,59 г/м³; Ее= 16,0 МПа).

ИГЭ-4 суглинок серовато-бурый, желто-серый от твердой до текучей консистенции, местами ожелезнённый, с вкраплениями марганца, с прослоями песков и глины. Вскрыт до глубины 5,0 – 8,0 м мощностью 1,20 – 4,90 м (с"= 32 кПа; φ"=21°; ρ"= 1,90 г/м³; Ее= 12,0 МПа).

ИГЭ-5 песок средней крупности зеленовато-серый, маловлажный, средней плотности, с прослоями глины до 1 см. Вскрыт до глубины 2,80 м, мощностью 1,10 м (с"= 1 кПа; φ"=35°; ρ"= 1,69 г/м³; Ее= 30,0 МПа).

ИГЭ-6 глина желтовато-серая до серовато-коричневой, от тугопластичной до текучепластичной консистенции, ожелезнённая, с частыми прослойками песка до 1-3 см (с"= 36 кПа; φ"=19°; ρ"= 1,72 г/м³; Ее= 10,0 МПа). Полная мощность глины скважинами до глубины 5,0-6,0 м не вскрыта.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 1,70 -4,70 м. Максимальный уровень приняты на 1,0 м выше установившегося, т.е. на глубине 0,70 – 3,70 м от поверхности земли.

Водовмещающие отложения представлены песчано-глинистыми отложениями четвертичного возраста и песчано-глинистыми отложениями кустанайской свиты неогена.

Коэффициент фильтрации супеси (ИГЭ-1) – 0.140 - 0.230 м/сутки, суглинка (ИГЭ-2) – 0.001- 0,025 м/сутки, песка пылеватого (ИГЭ-3) - 4,50-6,87м/сутки, суглинка (ИГЭ-4) – 0.003 - 0.180 м/сутки, песка средней крупности (ИГЭ -5) – 6.55 - 63.53 м/сутки, глин (ИГЭ - 6) – 0,004-0,130 м/сутки.

По химическому составу грунтовые воды гидрокарбонатно-натриевого и сульфатно-натриевого, сульфатно-кальциевого типа.

Степень агрессивности грунтовых вод по содержанию агрессивной кислоты изменяется от неагрессивной до слабоагрессивной, по содержанию сульфатов - от неагрессивной до сильноагрессивной к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе.

Корродирующие по отношению к железу по Штаблеру. Коэффициент коррозии равен 23,23 мг-экв/л.

По суммарному содержанию водорастворимых солей, грунты, слагающие участок изысканий, относятся к незасоленным.

Степень агрессивности по отношению к бетонам марки W4 по водонепроницаемости для: супеси (ИГЭ-1), суглинков (ИГЭ-2) - слабоагрессивная, песка (ИГЭ-3)-неагрессивная, суглинка (ИГЭ-4) – слабоагрессивная до среднеагрессивной, песка (ИГЭ-5) – неагрессивная, глины (ИГЭ)-5 – слабоагрессивная на портландцементе; к железобетонным конструкциям - от неагрессивной до среднеагрессивной.

Степень коррозионной активности грунтов по отношению к углеродистой стали для супеси (ИГЭ-1) – высокая, равна 2,54 – 2,74 г/сутки, суглинков (ИГЭ -2) – высокая, равна 4,07 – 4,79 г/сутки, песка (ИГЭ-3) - средняя равна 1,21-1,32 г/сутки, суглинков (ИГЭ-4) – высокая, равна 3,90-4,55 г/сутки, песка (ИГЭ-5)- низкая, равна 0,64-0,83 г/сутки, глины (ИГЭ-6) – высокая, равна 9,11-12,1 г/сутки.

По компрессионным испытаниям суглинки при замачивании обладают свойствами просадочности до глубины 2,80 – 3,20 м. Тип грунтовых условий по просадочности - I. Свойствами просадочности от собственного веса грунты не обладают. Начальное просадочное давление составляет 1,20 кгс/см^2 при колебаниях от 0,67 до 1,73 кгс/см^2.

Нормативная глубина сезонного промерзания глинистых грунтов составляет 2,10 м, песчаных грунтов – 2,52 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 500 авт/сут.

Принятые технические параметры

Основные технические показатели по автомобильной дороге приведены в таблице 1.

Таблица 1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Параметры	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	По рабочему проекту
1	Расчетная скорость движения, км/ч	40	40
2	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
3	Количество полос движения, шт	2	2
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,0	1,0

6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	70	17,4
8	Наименьший радиус закругления кромок проезжей части, м	6,0	6,0

План

Проезд 1:

начало трассы ПК0+00 принят на примыканий с осью существующей улицы Гагарина; конец трассы ПК16+04,57 на оси существующей улицы Авиационная.

Протяженность проезда 1 составляет - 1587,3 м.

Проезд 2:

начало трассы ПК0+00 принят на примыкании с осью проезда 1; конец трассы ПК15+44,11.

Протяженность проезда 2 составляет - 1541,11 м.

Проезд 3:

начало трассы ПК0+00 принят на примыкании с осью проезда 1; конец трассы ПК1+83,11 на оси существующей улицы Гагарина.

Протяженность Проезда 3 составляет - 172,0 м.

Проезд 4:

начало трассы ПК0+00 принят на примыкании с осью проезда 1; конец трассы ПК2+24,01 на оси проезда 2.

Протяженность проезда 4 составляет - 218,01 м.

Проезд 5:

начало трассы ПК0+00 принят на примыкании с осью проезда 1; конец трассы ПК3+56,26 на оси существующей улицы Гагарина.

Протяженность проезда 5 составляет - 345,65 м.

Проезд 6:

начало трассы ПК0+00 принят на примыкании с осью проезда 1; конец трассы ПК4+58,04 на оси проезда 2.

Протяженность проезда 6 составляет - 452,04 м.

Проезд 7:

начало трассы ПК0+00 принят на примыкании с осью проезда 1; конец трассы ПК5+89,52 на оси существующей улицы Гагарина.

Протяженность проезда 7 составляет - 558,4 м.

Проезд 8:

начало трассы ПК0+00 принят на примыкании с осью проезда 6; конец трассы ПК5+34,42 на оси существующей улицы Авиационная.

Протяженность проезда 8 составляет - 522,6 м.

Проезд 9:

начало трассы ПК0+00 принят на примыкании с осью проезда 2; конец трассы ПК1+87,08 ;

Протяженность проезда 9 составляет - 184,08 м.

Проезд 10:

начало трассы ПК0+00 принят на примыкании с осью проезда 1; конец трассы ПК1+98,81;

Протяженность проезда 10 составляет - 195,81 м.

Проезд 11:

начало трассы ПК0+00 принят на примыкании с осью проезда 4; конец трассы ПК1+88,00 на оси проезда 5.

Протяженность проезда 11 составляет – 183,80 м.

Проезд 12:

начало трассы ПК0+00 принят на примыкании с осью проезда 7; конец трассы проезд 9 на ПК2+03,50;

Протяженность проезд 12 составляет – 200,00 м.

Парковочная площадка - ПК0+00 принят на примыкании с осью проезда 1, конец - ПК2+69,53.

Протяженность парковочной площадки составляет - 266,53 м.

Ширина проезжей части проектируемых проездов принята 6,0 м. Предусмотрено устройство съездов к строящимся и проектируемым жилым домам, ширина съездов составляет 6,0 м. Радиусы закруглений на съездах – 5,0 -12,0 м.

Вдоль проезжей части предусмотрено устройство пешеходного тротуара. Пешеходные тротуары приняты шириной 1,0-1,5 м.

На проектируемых участках проездов предусмотрено устройство:

парковочных площадок для автомобилей глубиной 6,0 м с расположением автомобилей под углом 90° к оси проезжей части.

На проектируемых стоянках для автомобилей предусмотрены места для инвалидов с увеличенной площадью и оборудованные пандусами для въезда колясок на бульварную часть.

Проектируемые пешеходные переходы шириной 3,0 м.

Общая протяженность проездов с учетом парковочной площадки составляет - 6426,5 м.

Продольный и поперечный профили улиц

Продольный профиль улиц

Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по оси проезжей части. В точках перелома проектной линии вписаны вертикальные кривые. Руководящая отметка принята из расчёта выполнения минимальных объёмов строительных работ в увязке с планом организации рельефа и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Продольный профиль обеспечивает плавное движение автомобильного транспорта с расчетными скоростями.

Поперечные профили улиц

Проезжая часть дорог проездов запроектирована с односкатным и двухскатным поперечным профилем с уклонами 20 ‰ в сторону наружных кромок для каждого направления.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР100.30.15 по ГОСТ 6665-91 на 0,15 м выше отметки покрытия.

На сопряжении тротуаров с проезжей частью в местах пешеходных переходов предусмотрены понижения бортового камня от проектного уровня на 0,05 м (пандусы) для удобства перемещения пешеходов с ограниченными движениями опорно-двигательного аппарата и детскими колясками.

Уклон тротуара односкатный 15 ‰ в сторону проезжей части.

Для удобства передвижения людей с ограниченными возможностями, а именно, для инвалидов по зрению, на улице в местах особой опасности различной направленности предусмотрена установка тактильных указателей в виде специальной тактильной плитки.

Земляное полотно

Рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном, по углублению дорожного корыта с частичным использованием грунта срезки для досыпки

проектных площадей до планировочных отметок, присыпки бортовых камней. Лишний грунт транспортируется на базу.

Так же предусмотрено выполнить работы по уплотнению естественного грунтового основания с доведением плотности до коэффициента уплотнения 0,95.

Дорожная одежда

Условный переход от классификации городских улиц к категориям дорог общего пользования согласно табл. 5.3 СН РК 3.03-19-2006, в соответствии с которой улицы в жилой застройке соответствуют III категории дорог общего пользования.

Расчет дорожной одежды выполнен с учетом заданного уровня надежности и прочности.

В рабочем проекте на проезжей части, автобусных остановках, парковках и на съездах проездов принята нижеприведенная (тип 1) конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки I на битуме 100/130, Н=0,04 м;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки II на битуме 100/130, Н=0,06 м с разливом битумной эмульсии 0,3 л/м^2;

основание - фракционированный щебень, Н=0,25 м с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м^2;

дополнительный слой основания из песка средней крупности, Н=0,30 м;

замена грунта на дресву толщиной Н=0,20 м в местах, где высокий уровень грунтовых вод;

грунт земляного полотна - суглинок тяжелый пылеватый.

На тротуарах дорожная одежда представлена следующей конструкции:

покрытие из брусчатки, Н=0,05 м;

выравнивающий слой из мелкозернистого песка, Н=0,05 м;

основание из фракционированного щебня фр. 10-20 мм, и марки М800 Н=0,15 м;

дополнительный слой основания из крупнозернистого песка, Н=0,15 м.

Площадь дорожной одежды по основным полосам проезжей части 53 533 м^2 , в том числе, съезды 2567 м^2.

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусмотрено устройство съездов во внутриквартальные проезды, улицы, к объектам торгового и сервисного обслуживания населения и жилой застройке. Радиусы закруглений по кромке проезжей части приняты от 6,0 до 12,0 м. Дорожная одежда на съездах принята аналогично дорожной одежде на основных полосах проезжей части.

Ширина проезжей части на пересечениях принята с учётом существующей ширины пересекаемых улиц и съездов. Длина съездов установлена по ситуации в пределах радиусов закруглений, до внешней границы тротуаров или до стыковки с существующим покрытием.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. в дождеприемные лотки открытого типа проектируемой ливневой канализации и частично через закрытую систему организованного водоотвода.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков в количестве 744 шт.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Знаки 5.21.2 устанавливаются на фундаментах по ТК серия 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Установка дорожных знаков производится сбоку от проезжей части с учетом обеспечения минимального расстояния до края знака ≥ 0.5 м., и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части >2,0 м.

Дорожные знаки приняты I и II- типоразмера со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей плёнки тип-2.

Дорожные знаки 5.16.1 и 5.16.2 приняты III типоразмера, включая окантовку желто-оранжевого цвета из световозвращающей пленки 3 типа.

Дорожные знаки, устанавливаемые для информации водителей о зонах производства строительных работ, должны быть изготовлены и установлены с применением световозвращающей пленки тип-3В.

Для организации оптимального уровня потока пешеходов предусмотрено устройство направляющих пешеходных турникетов.

Схема организации движения согласована с административной полицией г. Костаная.

Разметка проезжей части

Рабочим проектом предусмотрена разметка проезжей части согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполняется краской с насыпкой по ней стеклянных светоотражающих микрошариков. Вертикальная разметка выполняется эмалью белого и черного цвета.

Перед нерегулируемыми пешеходными переходами наносятся «шумовые полосы» из термопластика.

Искусственные сооружения

Проектными решениями предусматривается устройство новых водопропускных труб в районе проектируемых пикетов ПК7+38,0 (проезд 5) и ПК11+29,9 (линия 7). Водопропускные трубы приняты по серии 3.501.1-144 из круглых сборных железобетонных элементов диаметром 1,0 м. Количество труб в каждом переходе - 2 шт.

Длина водопропускных труб с оголовками составляет:

на ПК7+38,0 - 30,61 м;

на ПК11+29,9 - 22,53 м.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период производства строительных работ, места производства работ обустраиваются дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки тип-3В, ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты должны быть оборудованы сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 п.м. переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных огней должен быть красным.

Вся дорожная техника занятая на дорожных работах, должна быть оборудована аварийной сигнализацией. Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, так же весь инженерно-технический персонал, занятые на дорожных работах должны быть обеспечены спецодеждой со световозвращающимися полосами.

На период строительства сброс автомобильного движения рекомендуется осуществить по существующим проездам по согласованию с дорожной полицией и акиматом г. Костаная

Отвод земель

На земельный участок площадью 22,2 га для объекта «Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации в мкр. «Юбилейный» г. Костанай . (Подъездные пути). Корректировка» установлен публичный сервитут (Постановление акима г. Костанай Костанайской области №1885 от 26 июня 2017 года)

Строительные решения

Проектом выполнено устройство фундаментов под стойки дорожных и информационно-указательных знаков.

Фундаменты:

под стойки дорожных знаков выполнены отдельно стоящими столбчатыми диаметром 0,500 мм, высотой 1,00 м. Бетон принят класса В15/W4/F50. Подготовка выполнена бетонная из бетона класса В7,5, толщиной 0,100 мм;

под стойки информационно-указательных знаков – выполнены Т образного сечения, размерами подошвы 3,0х2,0х0,450 (h) м и сечением стойки 0,800х0,700 м. Бетона принят класса В15/W4/F50. Подбетонка выполнена из бетона класса В3,5, толщиной 0,100 м.

Гидроизоляция бетонных поверхностей выполнена путем обмазки горячим битумом.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработана ТОО «АА-Экология» (государственная лицензия на выполнение работ и оказания услуг в области охраны окружающей среды №01732Р от 24.02.2015 г., выданная Комитетом экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерство энергетики РК).

Рассматриваемый объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК на период строительства относится к IV категории.

<u>Воздействие на атмосферный воздух</u>

На период строительства предусмотрено 5 (ист.№6001-6005) неорганизованных, 1 (ист. №0001) организованный источники выбросов загрязняющих веществ. При проведении строительно-монтажных работ характер загрязнения связан с пылением площадки при производстве работ, при проведении сварочных, покрасочных и битумных работах.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 2.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства.

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства						
		существующее положение		на период строительства		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Организованные источники								
Строительная площадка. Битумные работы.	0001			0,0308	0,408	0.0308	0.408	СМП
Неорганизованные источники								
Строительная площадка. Сварочные работы.	6004			0,00000782	1,812E-05	0.00000782	0.00001812	СМП
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Организованные источники								
Строительная площадка. Битумные работы.	0001			0,005	0,0663	0.005	0.0663	СМП
Неорганизованные источники								
Строительная площадка. Сварочные работы.	6004			0,00000127	2,945E-06	0.00000127	0.000002945	СМП
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Неорганизованные источники								
Организованные источники								
Строительная площадка. Битумные работы.	0001			0,0031	0,0411	0.0031	0.0411	СМП
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Неорганизованные источники								
Организованные источники								
Строительная площадка. Битумные работы.	0001			0,0729	0,966	0.0729	0.966	СМП
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Неорганизованные источники								
Организованные источники								

Строительная площадка. Битумные работы.	0001			0,1724	2,283	0.1724	2.283	СМП
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Организованные источники								
Неорганизованные источники								
Строительная площадка. Покрасочные работы.	6005			0,0196	0,2089	0,0196	0,2089	СМП
(0621) Метилбензол (349)								
Организованные источники								
Неорганизованные источники								
Строительная площадка. Покрасочные работы.	6005			0,01896	0,05634	0,01896	0,05634	СМП
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Организованные источники								
Неорганизованные источники								
Строительная площадка. Покрасочные работы.	6005			0,01896	0,0418	0,01896	0,0418	СМП
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Организованные источники								
Неорганизованные источники								
Строительная площадка. Покрасочные работы.	6005			0,00948	0,0209	0,00948	0,0209	СМП
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Организованные источники								
Неорганизованные источники								
Строительная площадка. Покрасочные работы.	6005			0,0474	0,107316	0,0474	0,107316	СМП
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Организованные источники								
Неорганизованные источники								
Строительная площадка. Покрасочные работы.	6005			0,001878	0,0061	0,001878	0,0061	СМП
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Организованные источники								
Неорганизованные источники								
Строительная площадка. Покрасочные	6005			0,00000311	0,00689	0,00000311	0,00689	СМП

работы.								
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Организованные источники								
Неорганизованные источники								
Строительная площадка. Работы с инертными материалами.	6002			9,332	73,117	9.332	73.117	СМП
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Организованные источники								
Неорганизованные источники								
Строительная площадка. Земляные работы.	6001			5,481	42,91	5.481	42.91	СМП
Строительная площадка. Работы с инертными материалами.	6002			3,68709	28,8714	3.68709	28.8714	СМП
Итого по организованным источникам:				0,2842	3,7644	0.2842	мар.44	
Итого по неорганизованным источникам:				18,61638	145,34667	18.61638	145.34667	
Всего по предприятию:				18,90058	149,11107	18.90058	149.11107	

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК, при установлении нормативов ПДВ не учитывались. Воздействие на воздушный бассейн ожидается незначительное.

Поверхностные и подземные воды

На период строительства для питьевых нужд предусмотрена доставка бутилированной воды, для технических нужд специализированным автотранспортом, отведение сточных вод предусматривается в биотуалеты. Сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается. Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

Предусмотрено снятие и сохранение плодородного слоя почвы, с дальнейшем использованием для благоустройства и озеленение. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления

На период строительства предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства приведены в таблице 3.

Таблица 3

Виды отходов

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Период строительства (1 год)			
Всего	13,1701		13,1701
в т.ч. отходов производства	4,0164		4,0164
отходов потребления	9,1536816		9,1536816
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ (AD070)	0,0163835		0,0163835
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор (GG170)	2		2
Металлолом (GA090)	2		2
Твердые бытовые (коммунальные) отходы (GO060)	9,1536816		9,1536816

Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду. Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Проектируемый объект расположен на урбанизированной территории подвергнутой антропогенному воздействию. Предусмотрен снос зеленных насаждений, разрешение на снос (пересадку) зеленых насаждений №KZ86VLH00000539 от 04.09.2017 г., выданное ГУ «Одел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Костаная». Воздействие на животный и растительный мир ожидается незначительное.

Социально-экономическая среда

Строительство объекта поспособствует улучшению условий проживания населения, позволит создать дополнительные рабочие места на период проведения работ, что будет способствовать пополнению местного бюджета.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

При соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно - эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Природоохранные мероприятия

На период строительства предусмотрена организация системы сбора, хранения, транспортировки и утилизации отходов производства и потребления.

Представлен Протокол общественных слушаний от 10.05.2018 года (ст. 57, 57-1, 57-2 ЭК РК) и предварительное информирование общественности от 06.04.2018 года.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

На участке проектируемого объекта проведен дозиметрический контроль, результаты не превышают ПДУ (протокол дозиметрического контроля № 5468 от 04.07.2017 года). На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ, воздействие на атмосферный

воздух от парковок для автомобилей, которые размещены с соблюдением санитарных разрывов согласно таблице 1 приложения 2 к СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утв. приказом МНЭ РК от 20.03.2015 года № 237.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утв. приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ, и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ.

При строительстве предусмотрено максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 17,0 месяцев, в том числе подготовительный период - 2,0 месяца.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2018 год - 25 %;

на 2019 год - 75 %.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утверждённым приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 редакция 5.5.6 по выпуску сметной документации ресурсным методом с использованием текущего уровня цен 4 квартала 2017 года на все ресурсы.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы», с учётом изменений и дополнений, выпуски 1-9;

ЭСН РК 8.04-02-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы», с учётом изменений и дополнений, выпуски 1-9;

ССЦ РК 8.04-08-2017 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции. 2017 год. Выпуски 1-3»;

ССЦ РК 8.04-09-2017 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2017 год. Выпуск 1-2»;

СЦЭМ РК 8.04-11-2017 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2017 год. Выпуск 1,9»;

СТС РК 8.04-07-2017 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве;

СЦПГ РК 8.04-12-2017 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2017 год. Выпуск 1»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Отдел строительства акимата города Костаная» 16 апреля 2018 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчёта (п. 91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 - 2019 годов.

Переход к сметной стоимости строительства на 2018, 2019 годы выполнен с учётом норм задела объёма инвестиций по годам строительства, с индексацией объёмов предстоящих периодов по прогнозному уровню инфляции, на основании прогноза социально-экономического развития Правительства Республики Казахстан на пятилетний период.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области в рабочий проект «Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай. (Подъездные пути). Корректировка» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Автомобильная дорога»

1) в соответствии с требованиями СТ РК1397-2005 «Дороги автомобильные» п. 6.1.3 в состав основного комплекта рабочих чертежей марки АД включены: схема

расположения технических средств организации дорожного движения; план благоустройства дороги;

2) в демонтажных работах учтен демонтаж железобетонных труб в количестве 3 шт. (акт обследования существующей проезжей части и тротуаров от 02 августа 2017 г.)

3) откорректирована толщина брусчатки на тротуарах;

4) учтены мероприятия для маломобильных групп населения - предусмотрено тактильное покрытие на пешеходных переходах;

по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»

5) представлена «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту, выполненная в соответствии с Инструкцией по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденная Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п, ст. 41, 37 Экологического кодекса РК;

по разделу «Организация строительства»

6) представлен ПОС, откорректированный по замечаниям экспертов;

по разделу «Сметная документация»

7) сметная документация представлена в текущих ценах 4 квартала 2017 года с учётом прогнозных уровней инфляции на 2018, 2019 годы в программном комплексе АВС (редакция 5.5.6) с корректировкой заделов по годам согласно ПОС: на 2018 год - 25 %, на 2019 год - 75 %, вместо ранее представленной в ценах 4 квартала 2017 года с учётом прогнозных уровней инфляции на 2018, 2019 годы (редакция 5.5.6) с учётом заделов по годам: на 2018 год 75 %, на 2019 год -25 %;

8) затраты на проектные работы откорректированы согласно смете на ПИР;

9) набор и объёмы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями и технологической последовательностью выполнения работ.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком проекта установлен технически сложный, II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и содержание представленной проектной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной, пожарной, экологической безопасности.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду выполнен в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при

строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 4.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1.	Общая строительная длина (протяженность)	м	6426,5	6426,5
2.	Категория дороги		Проезды (основные/ второстепенные)	
3.	Количество полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6.	Тип дорожной одежды		облегченный	
7.	Вид покрытия		усовершенствованный	
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 4 квартала 2017 года с учётом прогнозного уровня инфляции на 2018, 2019 годы, всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	930,892 789,244 - 141,648	1013,424 859,333 - 154,091
	в том числе: в ценах 2017 года (ПИР, экспертиза) в ценах 2018 года в ценах 2019 года	млн. тенге	14,088 679,330 237,474	14,954 242,551 755,919
9.	Продолжительность строительства	месяц	17,0	17,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай. (Подъездные пути). Корректировка» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая строительная длина (протяженность)	6426,5 м
Категория дороги	проезды(основные/ второстепенные)
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	усовершенствованный

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 4 квартала 2017 года с учётом прогнозного уровня инфляции на 2018, 2019 годы, всего	1013,424	млн. тенге
в том числе:		
СМР	859,333	млн. тенге
прочие	154,091	млн. тенге
Продолжительность строительства	17,0	месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована государственным учреждением «Отдел строительства акимата города Костаная» в соответствии с условиями договора от 26 марта 2018 года № 060140015369/180160/00 (139).

8.3 С выходом настоящего заключения ранее выданное заключение филиала РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области от 06 декабря 2017 года № 13-0049/17 по рабочему проекту «Строительство подъездных путей с устройством ливневой канализации микрорайона «Юбилейный» города Костанай» утрачивает силу.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику до окончания выполнить проектирование и строительство объекта по отводу паводковых и талых вод.

8.6 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қостанай қаласының «Юбилейный» ықшамауданың нәсерлі канализация қондырғысымен кіреберіс жолдарын салу. (Кірме жолдар). Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілерінің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жалпы құрылыс ұзындығы (ұзақтығы)	6426,5	м
Автомобиль жол санаты	жолдар (негізгі/ екінші дәрежелі)	
Қозғалыс жолақтарының саны	2	дана
Қозғалыс жолақтарының ені	3,0	м
Жүру бөлігінің ені	6,0	м
Жол киімінің түрі	жеңілдетілген	
Жол жабыны	жетілдірілген	

2018, 2019 жылдардағы инфляциялық болжамды деңгейлік есебін ескеріп және 2017 жылғы 4 тоқсанның ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы,	1013,424	млн. теңге
оның ішінде:		
ҚМЖ	859,333	млн. теңге
өзгелер	154,091	млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	17,0	ай

8.2 Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын (мәліметтерін) есепке ала отырып, «Қостанай қаласы әкімдігінің құрылыс бөлімі» мемлекеттік мекемесі 2018 жылғы 26 наурыздағы № 060140015369/180160/00 (139) келісім шарт талаптарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

8.3 «Мемсараптама» РМК Қостанай облысы бойынша филиалымен бұрын берілген «Қостанай қаласының «Юбилейный» ықшамауданың нәсерлі канализация қондырғысымен кіреберіс жолдарын салу» жұмыс жобасы бойынша 2017 жылғы 06 желтоқсандағы № 13-0049/17 қорытындысы күшін жояды.

8.4 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырыс беруші аяқталғанға дейін нәсер және еріген суларды бұру бойынша объектіге жобалау және салуды орындасын.

8.6 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жакупов А.У.

Директор

Аяпбергенова З.А.

Руководитель сектора

Сансызбаев Е.И.

Эксперт

Бирназарова Н.С.

Эксперт

Татиева А.С.

И.о. начальника производственного отдела

Сапрыгина Л.И.

И.о. начальника производственного отдела

Половникова Т.П.

Эксперт

Данилкина И.С.

Главный специалист