«Ақкөл қаласындағы жол-көлік желісін (Бигелдинов көшесі) реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

05.11.2021 ж. № 12-0350/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Ақкөл қаласы әкімінің аппараты» мемлекеттік мекемесі,
Ақкөл қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жол» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Көкшетау қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Аққөл қаласындағы жол-көлік желісін (Бигелдинов көшесі) реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0350/21 от 05.11.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция дорожно-транспортной сети в городе Акколь (ул. Бегильдинова)»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Аппарат акима города Акколь»,
город Акколь

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Жол»,
город Кокшетау

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция дорожно-транспортной сети в городе Акколь (ул. Бегильдинова)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция дорожно-транспортной сети в городе Акколь (ул. Бегильдинова)».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 01 сентября 2021 года № 000440002109/210076/00 (74).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Аппарат акима города Акколь», город Акколь.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Жол», город Кокшетау (государственная лицензия на проектную деятельность от 19 июня 2015 года № 15011674, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 22 января 2021 года;

постановление акимата Аккольского района Акмолинской области от 20 декабря 2020 года № А-12/368 о разработке проектно-сметной документации по проекту «Реконструкция дорожно-транспортной сети в городе Акколь»;

постановление акимата Аккольского района Акмолинской области от 17 мая 2021 года № А-5/164 о предоставлении государственному учреждению «Аппарат акима города Акколь» право временного безвозмездного землепользования на земельный участок, протяженность 4100 метров, сроком на пять лет, для реконструкции дороги по улице Бегильдинова в городе Акколь Аккольского района;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 19 марта 2021 года № KZ80VUA00387900, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Аккольского района»;

бюджетная программа на 2020-2022 годы ГУ «Аппарат акима города Акколь» (124012 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог в городах районного значения, селах, поселках, сельских округах»), согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог и жилищной инспекции Аккольского района»;

ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 15 апреля 2021 года;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов, утвержденная заказчиком 08 апреля 2021 года;

заключение по обследованию технического состояния объекта, выполненное ТОО «Expert Групп» 19 апреля 2021 года (свидетельство об аккредитации от 10 августа 2020 года № KZ23VWC00002606, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан»);

заключение по инженерно-геологическим изысканиям, арх. № 40, выполненное ТОО «ГЕО-Строй» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 06 июня 2005 года ГСЛ № 00132 и приложение к государственной лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентсвом Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

тахеометрическая съемка, выполненная ТОО «Жол» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 22 июня 2015 года № 15011732, выданная

ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области»);

акт обследования зеленых насаждений от 15 мая 2021 года;

договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации (технико-экономического обоснования) от 09 декабря 2020 года № 87 (№ 000440002109/200094/00), заключенный между ГУ «Аппарат акима города Акколь» и ТОО «Жол».

Письма заказчика:

от 10 июня 2021 года № 1-4/211 об отсутствии прайс-листов;

от 11 июня 2021 года № 1-4/216 о первичности рассмотрения рабочего проекта;

от 11 июня 2021 года № 1-4/217 об источнике финансирования;

от 12 октября 2021 года № 1-4/403 о начале строительства;

от 12 октября 2021 года № 1-4/404 об инжиниринговых услугах;

от 12 октября 2021 года № 1-4/405 касательно уличного освещения;

от 27 октября 2021 года № 1-4/426 о сбросе ливневых стоков с проезжей части.

Письма:

от 08 июля 2021 года № KZ09VRC00011154 РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» о том, что водоохранные зоны и полосы водных объектов на озере Акколь не установлены.

Технические условия:

от 16 марта 2021 года № ЗТ-А-006 ГКП на ПХВ «Аққөл-Горкомхоз» при акимате Аккольского района на прокладку резервных каналов для водопровода;

от 19 марта 2021 года № ТУ-3.1-2021-00530 АО «Акмолинская распределительная электросетевая компания» на присоединение к электрическим сетям;

от 01 октября 2021 года № 1710 Акмолинский ТУМС Центральной РДТ Филиал АО «Казахтелеком» на телефонизацию.

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Аккольского района», ГУ «Аппарат акима города Акколь» 08 апреля 2021 года;

рабочий проект согласован ОДП ОП Аккольского района 08 апреля 2021 года;

план сетей электроосвещения согласован АО «Акмолинская распределительная электросетевая компания» (Аккольские РЭС) 08 апреля 2021 года;

раздел «Наружные сети водоснабжения и канализации» согласован ГКП на ПХВ «Аққөл-Горкомхоз» при акимате Аккольского района;

раздел «Наружные сети телефонизации» согласован Аккольским ЛТЦ Акмолинского ТУМС Центральной РДТ Филиал АО «Казахтелеком» 08 апреля 2021 года.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструируемая улица расположена в городе Акколь Акмолинской области, участок дороги от Налогового управления по улице Октябрьская до примыкания к дороге на объект «Орбита» по улице Бегильдинова.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Заключение по инженерно-геологическим изысканиям выполнено ТОО «ГЕО-Строй» в 2020 году.

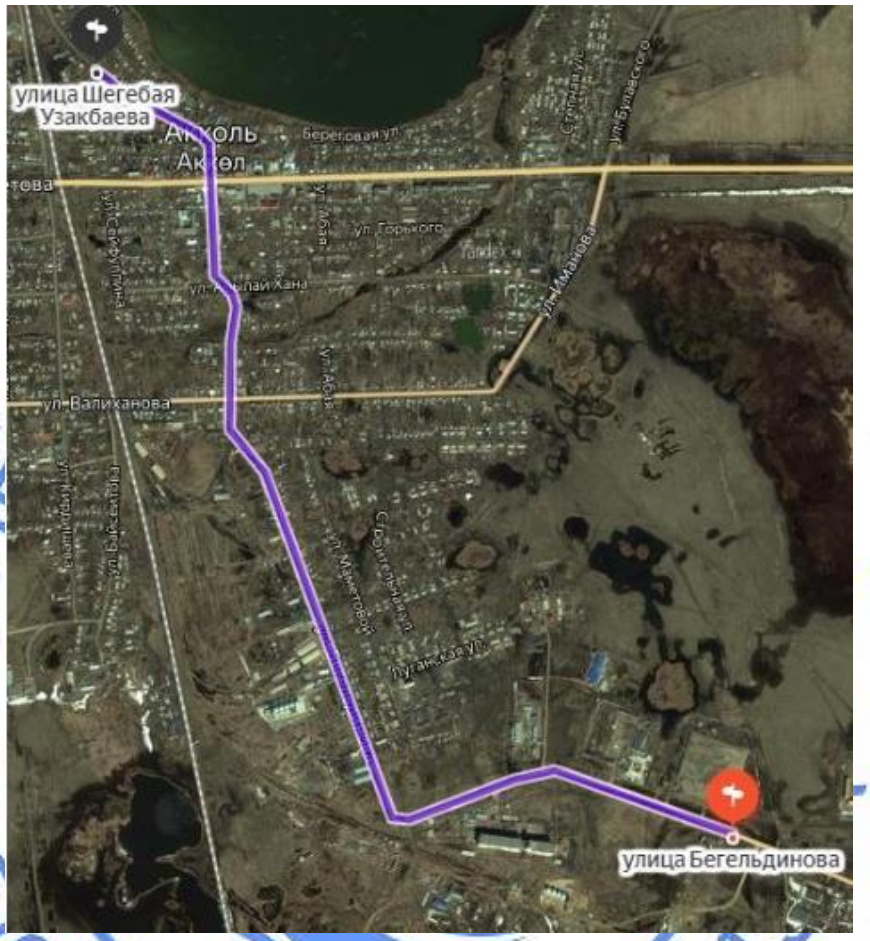

Рисунок 1. Схема трассы

6.2 Проектные решения

Цель реконструкции улицы Бегильдинова с расширением существующей проезжей части, доведением параметров до категории магистральной улицы районного значения транспортно-пешеходной и увеличением толщины покрытия согласно перспективной интенсивности движения, устройством наружного освещения проезжей части и тротуаров, светофорных объектов, укладкой резервных каналов, заменой поврежденных инженерных сетей, пересекающих улицу.

6.2.1 Автомобильная дорога

Существующее положение

Существующая улица от Налогового управления ул. Октябрьская до примыкания к дороге на объект Орбита по ул. Бегильдинова, протяженностью 4098 м, отнесена к категории магистральных улиц районного значения: транспортно-пешеходная.

Дорожная одежда (1-ИГ) имеется на всем протяжении реконструируемой улицы и представлена асфальтобетонным покрытием толщиной от 0,05 до 0,1 м на основании из дресвяно-щебенистого грунта с включениями суглинисто-глинистого заполнителя до 15% по объему толщиной от 0153 м до 0,55 м. Ширина асфальтобетонного покрытия колеблется от 5,9 м до 10,9 м. На покрытии наблюдаются выбоины, сетка трещин, участки с ямочным ремонтом, пучины и другие нарушения целостности, что свидетельствует о неудовлетворительном состоянии. Поперечный профиль проезжей части существующей улицы колеблется от 0‰ до 30‰. Бортовой камень отсутствует. Земляное полотно (2-ИГ) представлено смесью суглинисто-глинистых грунтов с включением дресвы, щебня и песка. Мощность слоя - 0,2-1,0 м. Ширина существующего земляного полотна колеблется от 10,5-12,7 м.

Грунт природного залегания (3-ИГ) – глина бурого, коричневого, темно-серого цвета. Ширина существующих тротуаров – 1,5-1,8 м. Покрытые - асфальтобетон толщиной 3 см.

На ПК 21+46 улицу Бегильдинова пересекает металлическая труба диаметром 600 мм (ℓ=19,5 п.м.).

На ПК 39+44 ул. Октябрьскую пересекает металлическая труба диаметром 500 мм (ℓ=10,5 п.м.). Трубы находятся в неудовлетворительном состоянии, демонтируются.

На ПК 29+46 улицу Бегильдинова пересекает водопропускное сооружение отверстием 2,4х1,6 м, длиной ℓ=10,5 п.м. Водопропускное сооружение представлено сборной конструкцией: стены из бутовой кладки с перекрытием из железобетонных плит.

На основании акта обследования установлено, что существующая труба находится в неудовлетворительном состоянии, требуется замена. Дефекты: стены труб просели и имеют трещины, разрушения, происходит коррозия рабочей арматуры плит перекрытия. Труба полностью демонтируется и устраивается новая железобетонная труба.

Пешеходный мостик через существующую канаву на ПК 29+50 слева находится в неудовлетворительном состоянии. Дефекты: коррозия, деформация металлических перил. На существующей улице 5 автопавильонов (2 металлических, 2 из железобетонных плит, 1 из металла и стекла), которые не отвечают архитектурным требованиям, требуется замена. На реконструируемой улице имеются дорожные знаки в количестве 49 штук. Все знаки находятся в неудовлетворительном состоянии, имеют такие повреждения,как: нарушение отражающего покрытия, некоторые стойки согнуты .

Суть реконструкции ул. Бегильдинова заключается в направленных на улучшение характеристик улицы, то есть улучшение покрытия улицы с восстановлением сопутствующих сооружений. Дорожное покрытие – расширение существующей проезжей части с увеличением толщины покрытия согласно перспективной интенсивности движения. Это позволяет добиться увеличения пропускной способности отдельных участков улично-дорожной сети на 12-15%. Подземные коммуникации жизнеобеспечения города – укладка резервных каналов, замена поврежденных инженерных сетей, пересекающих улицу. Устройство наружного освещения проезжей части и тротуаров, светофорных объектов.

Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013* и другими действующими нормативными документами РК.

Автомобильная дорога относится к категории – Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013*	По проекту
1	Категория дороги	– Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная	– Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная
2	Расчетная скорость движения (км/час)	70	50
3	Число полос движения (шт)	2	2
4	Ширина полосы движения (м)	3,5	4,0
5	Ширина проезжей части (м)	8,0	8,0
6	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Ширина обочины (м)	1,5	1,5
9	Ширина земляного полотна (м)	10,0	10,0
10	Ширина тротуара (м)	2,25	2,25
11	Протяженность участка (км)	-	4,098

План и продольный профиль

Протяженность представленной улицы составляет 4098 м. Начало трассы ПК 0+00 расположен на примыкании к дороге на объект Орбита по ул. Бегильдинова, конец трассы ПК 40+98 - Налоговое управление ул. Октябрьская.

Ширина представленной улицы: участок ПК 0+00- ПК 34+28 – 8,0 м.

Техническими решениями предусматривается сохранение основной оси существующей улицы. Представленная улица имеет 14 углов поворота: 6 левых и 8 правых. Для обеспечения безопасности дорожного движения и обеспечения видимости в плане предусмотрено спрямление существующего участка ул. Бегильдинова (ПК 29+60-ПК 31+00). Для этого разбит угол поворота № 10 на ПК 30+84,26 - L лево= 54 º20´ 50´´с радиусом закругления R=90 м. Минимальные R=33 м, R=45 м назначены из-за стесненных условий (городская территория и застройка). Видимость в плане обеспечена.

Максимальный радиус кривых в плане - 30000 м.

Минимальный радиус - 33 м.

Продольный профиль

Продольный профиль представлен по нормам с учетом требований СП РК 3.01-101-2013*, СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 в увязке с элементами плана, составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных объемов строительных работ.

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

выпуклых - 1000 м;

вогнутых - 881 м;

Видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении трассы участка дороги.

Поперечный профиль

Поперечные профили представлен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013* Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон обочин 40‰.

Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги представлено в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013. На пучинистых участках ПК 1+80-ПК 7+00, ПК 9+57-ПК 14+00 предусмотрена выемка грунта земляного полотна на глубину 0,8 м. Производится засыпка щебнем из природного камня М 1200 фр. 0-80 мм на толщину Н ср.= 0,39 м, устраивается новая конструкция дорожной одежды. При уширении земляного полотна и откосов насыпи, на спрямляемом участке (ПК 29+60-ПК 31+00) производится снятие растительного грунта на толщину 0.15 см .На участках ПК 0+00-ПК 1+80, ПК 7+00-ПК 9+57, ПК 14+00-ПК 35+20, ПК 35+31,5-ПК 40+98 для устройства новой конструкции дорожной одежды производится разработка и вывоз грунта.

Водоотвод

Рабочим проектом предусмотрено устройство водоотводных лотков марки ЛД-2 размером 0,47х0,51х3,0 и марки Л2 размером 0,78х0,53х3,0 предусматривается по необходимости слева и справа по ул. Бегильдинова.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежёсткая, капитального типа. Расчёт дорожной одежды произведён согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа», в соответствии с перспективной интенсивностью движения.

Принятая конструкция:

асфальтобетон мелкозернистый плотный тип А марки I на битуме БНД 70-100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 5 см;

асфальтобетон крупнозернистый пористый марки I на битуме БНД 70-100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 10 см;

асфальтобетон горячий высокопористый крупнозернистый марки I на битуме БНД 70-100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 12 см;

ЩПС С-4 толщиной 20 см.

Покрытие тротуаров:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I по СТ РК 1225-2019 толщиной 4 см;

основание из щебня плотных горных пород М 1200 фр. 20-40 мм толщиной 10 см.

Пересечения и примыкания

Назначение пересечений и примыканий с дорогами в основном обусловлено наличием существующих съездов и переездов на проектируемом участке и в соответствии с нормами СП РК 3.01-101-2013 и СН РК 3.01-01-2013.

Рабочим проектом предусмотрено устройство примыканий и пересечений со всеми улицами с радиусами закругления R=3,0 м; R=5,0 м; R=8,0 м; R=12,0 м; R=15,0 м.

Также предусмотрены съезды в производственную зону, в жилой сектор радиусами закругления R=3,0 м; R=5,0 м; R=8,0 м.

Обустройство дороги организация движения

В соответствии с СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», рабочим проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации дорожного движения. Для организации движения, обеспечения безопасности и информации

водителей транспортных средств на пути движения, рабочим проектом предусмотрено установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1412-2017 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Также предусмотрено нанесение дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» Разметка производится эмалью белого цвета. Согласно требований СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения» и СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013. Всего установлено на участке 279 шт.

Существующие автопавильоны в количестве 5 штук демонтируются. Рабочим проектом предусматривается монтаж новых остановочных комплексов 14 размером 4.0х1.6х2.6 (тб.8601-0501-0118).

На пересечении ул. Бегильдинова с ул. Уалиханова, ул. Нурмагамбетова предусматривается устройство новых светофоров.

6.2.2 Инженерные сети

Наружный водопровод и канализация

Проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями № 31-А-006 от 16 марта 2021 года, выданными ГКП на ПХВ «Ақкөл-Горкомхоз» при акимате Аккольского района.

Рабочим проектом предусматривается прокладка резервных футляров для водопровода и канализации, пересекающих реконструируемую ул. Бегильдинова.

Для водопровода:

Переход № 1 (ПК 0+11) - диаметр футляра 377х7,0 мм, длина - 55,00 м;
Переход № 2 (ПК 1+00) - диаметр футляра 377х7,0 мм, длина - 56,00 м;
Переход № 3 (ПК 10+33) - диаметр футляра 377х7,0 мм, длина - 47,00 м;
Переход № 4 (ПК 14+54) - диаметр футляра 377х7,0 мм, длина - 25,00 м;
Переход № 5 (ПК 18+45) - диаметр футляра 377х7,0 мм, длина - 26,00 м;
Переход № 6 (ПК 23+02) - диаметр футляра 377х7,0 мм, длина - 20,00 м;
Переход № 7 (ПК 25+55) - диаметр футляра 377х7,0 мм, длина - 35,00 м;
Переход № 8 (ПК 27+33) - диаметр футляра 377х7,0 мм, длина - 31,00 м;
Переход № 9 (ПК 31+45) - диаметр футляра 377х7,0 мм, длина - 45,00 м;
Переход № 10 (ПК 36+70) - диаметр футляра 377х7,0 мм, длина - 38,00 м;
Переход № 9 выполнен по существующему водопроводу.

Футляры выполняются из стальных труб по ГОСТ 10704-91 с весьма усиленной изоляцией.

Для канализации:

Переход № 1 (ПК 0+63) - диаметр футляра 630х7,0 мм, длина - 63,00 м;
Переход №2 (ПК 4+27) - диаметр футляра 630х7,0 мм, длина - 47,00 м;
Переход № 3 (ПК 5+65) - диаметр футляра 630х7,0 мм, длина - 34,00 м;
Переход № 4 (ПК 31+23) - диаметр футляра 630х7,0 мм, длина - 61,00 м.

Футляры выполняются из стальных труб по ГОСТ 10704-91 с весьма усиленной изоляцией.

Предусмотрено устройство водопроводных и канализационных колодцев из сборных железобетонных элементов по серии 3.900.1-14.

Общая протяженность труб - футляров для водопровода - 378,00 м.

Общая протяженность труб - футляров для канализации - 205,00 м.

Наружное освещение

Проект наружного освещения выполнен согласно задания на проектирование, технических условий на электроснабжение № ТУ-3.1-2021-00530 от 19 марта 2021 г., выданных АО «АРЭК».

Рабочим проектом предусмотрена установка светодиодных светильников мощностью 89 Вт на металлических опорах высотой 10 м. Электроснабжение линии освещения выполняется провесом провода СИП-4 по опорам.

Управление наружным освещением предусмотрено от ящика управления ЯУО, установленным на проектируемой опоре освещения. Электроснабжение ЯУО предусмотрено от РУ-0,4 кВ КТП-10/0,4 кВ № 30181 по кабельной линии, проложенной в траншее в земле. Для прокладки в земле принят кабель типа АВБбШв-1кВ.

Учет электроэнергии предусмотрен в РУ-0,4 кВ КТП-10/0,4 кВ № 30181 в точке подключения.

Основные показатели:

строительная длина КЛ-0,4 кВ – 134 м;

строительная длина ВЛ-освещения – 4046 м.

Сети телефонизации

Проект сетей телефонизации разработан согласно задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями № 1710 от 01.10.2021 г., выданными Акмолинским ТУМС Центральной РДТ Филиал АО «Казахтелеком».

Рабочим проектом предусмотрено устройство резервных футляров под кабельные линии на пересечениях с проектируемой автодорогой.

Канальная канализация выполняется из полиэтиленовой трубы диаметром 110 мм. В местах переходов предусмотрена установка колодцев ККС-2.

Основные показатели:

строительная длина телефонной канализации – 204 м.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ИП «Иваненко А.А.» (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 01801Р от 11 апреля 2008 года).

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух

Период реконструкции

На период реконструкции предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов, земляные работы и т.д.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период реконструкции		
	г/с	т/период
Всего:	6,0980212	9,316468615

Воздействие на воздушный бассейн на период реконструкции ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Участок реконструкции расположен на расстоянии 140 м от озера Акколь. Предоставлено письмо РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» № KZ09VRC00011154 от 08.07.2021 г. о том, что водоохранные зоны и полосы водных объектов на озере Акколь не установлены.

Водоснабжение на период реконструкции осуществляется привозной водой. Сточные воды на период капремонта предусматривается сбрасывать в биотуалет.

В период строительно-монтажных работ сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

По завершении строительно-монтажных работ предусмотрено нанесение плодородного слоя почвы на участках озеленения. С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период реконструкции воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период реконструкции предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления: твердые бытовые отходы (GO060), тара из-под лакокрасочных материалов (AD070), огарки сварочных электродов (GA090), отходы асфальтобетонного покрытия (AC020), строительный мусор (GG170), древесные отходы (GL010), лом металлов (GA090), полиэтиленовые трубы (GH010), указанные в таблице 6.3:

Таблица 6.3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период реокнструкции

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	519,9516328151	-	519,9516328151

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе реконструкции отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Объект реконструкции расположен на участке действующей автомобильной дороги, на землях населенного пункта. Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

Предоставлен акт обследования зеленых насаждений от 15 мая 2021 года, выданный ГУ «Аппарат акима г. Акколь». Согласно данному акту на участке реконструкции не предусмотрен снос зеленых насаждений.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, улучшению транспортной инфраструктуры и путей сообщения.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период реконструкции воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Предоставлен протокол проведения общественных слушаний в форме открытых собраний от 21.06.2021 г. и предварительное информирование общественности в средствах массовой информации в соответствие требованиям ст. 57-2 Экологического Кодекса РК.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Представлены сведения по установлению санитарного разрыва для автомагистрали (магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная), что соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов».

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов реконструкции, что соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 СП № ҚР ДСМ – 49 от 16.06.2021 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

6.5 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями

СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 12,0 месяцев.

Начало строительства – апрель 2022 года, согласно письму заказчика от 12 октября 2021 года № 1-4/403.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 год - 66%, на 2022 год - 34%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 2021.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-22;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 выпуск 2;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-22;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022-2023 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022-2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года № 27.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.4.

Таблица 6.4

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Показатель	
		заявленный	рекомендуемый
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 г. и прогнозных ценах 2022-2023 гг., всего, млн. тенге	1462,858	1465,612
	в том числе:		
	СМР	1233,161	1235,518
	оборудование	4,685	4,685
	прочие затраты	225,012	225,409

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями действующей нормативной документации.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктам 4, 8 - 10, 12 - 17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16.06.2021 г. № ҚР ДСМ – 49, пунктам 12 – 18, 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			заявленный	рекомендуемый
1.	Протяженность	км	4,098	4,098
2.	Категория дороги		Магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная	
3.	Расчетная скорость движения	км/ч	50	50
4.	Количество полос движения	шт.	2	2
5.	Ширина проезжей части	м	8,0	8,0
6.	Ширина полосы движения	м	4,0	4,0
7.	Ширина обочины	м	1,5	1,5
8.	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
9.	Ширина тротуара	м	2,25	2,25
10.	Тип дорожной одежды		капитальный	
11.	Вид покрытия		асфальтобетон	
12.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021 г. и прогнозных ценах 2022-2023 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	1462,858 1233,161 4,685 225,012	1465,612 1235,518 4,685 225,409
	В том числе: 2021 год (ПИР, экспертиза) 2022 год 2023 год	млн. тенге		15,469 958,646 491,497
13.	Продолжительность строительства	мес.	12,4	12,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция дорожно-транспортной сети в городе Акколь (ул. Бегильдинова)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима города Акколь» в соответствии с условиями договора от 01 сентября 2021 года № 000440002109/210076/00 (74).

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «Аққөл қаласындағы жол-көлік желісін (Бигелдинов көшесі) реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 01 қыркүйектегі № 000440002109/210076/00 (74) шарттың талаптарына сәйкес «Аққөл қаласы әкімінің аппараты» ММ кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жакупов А.У.
Директор
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кожабаева Г.Г.
ведущий специалист (переводчик, делопроизводство, архив)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Козлов Д.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Некрошевич А.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Журавский В.В.

Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Вознюк Л.В.
И.о. начальника производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ни М.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Горбань Я.И.
ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Евстафьева Е.П.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ54VDD00328042

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима города Акколь" 020100, Республика Казахстан, Акмолинская область, Аккольский район, Аккольская г.а., г.Акколь, улица Сагадата Нурмагамбетова, дом № 102

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000440002109

Наименование производственного объекта: Реконструкция дорожно-транспортной сети в городе Акколь (ул. Бегильдинова)

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Аккольский район, Аккольская г.а., г.Акколь -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Кусманова Айтжан Есболсыновна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 28.10.2021 г.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	6,0980212	9,316468615
Реконструкция дорожно-транспортной сети в городе Акколь (ул. Бегильдинова)	6,0980212	9,316468615
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,5113	0,11928
Углеводороды предельные С12-С19	0,2082	0,2908
Сольвент нафта	0,0793	0,003095
Толуол	0,0465	0,00185
Углерод оксид	0,000181	0,00000241
Этенилацетат	0,00694	0,000552
Этилбензол	0,0278	0,01161
Хлорэтилен	0,0000785	0,000001045
Этанол	0,0833	0,00663
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20	4,4740537	8,71436816
Бутилацетат	0,1201	0,032708
Взвешенные вещества	0,0052	0,000976
2-Этоксиэтанол	0,001925	0,0000751
Бутан-1-ол	0,03554	0,001667
Железо (II, III) оксиды	0,0208	0,003613
Пропан-2-он	0,0334	0,006585
Пыль абразивная	0,0034	0,000638
Ксилол	0,4376	0,121705
Марганец и его соединения	0,002403	0,0003129
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең.
Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.