к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от «24» 09 2017 г. № 254

Декларация о соответствии

« 29 » октября 2018 года

Подрядчик: ТОО «Казахдорстрой», г. Астана, р. Есиль, ул. Сыганак, д. 10/2
наименование организации, юридический адрес

в лице Дощанова Загапара Мустафовича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Обход перевала Кордай», 162 км-260 км автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез", под I-б категорию, ПК 400+00-ПК 800+11" и Строительство Комплекса ДЭП на 163 км.
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: АО «НК «КазАвтоЖол», в лице ЖОФ АО «НК «КазАвтоЖол» Мынжасаров Нурбол Козыбайулы
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «СП «СинеМидасСтрой»; ТОО «Динамо»; ТОО «НПФ «Мегоэнерго»; ТОО «Вэлкон-К»;
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Каздорпроект»
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) ГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан», № 72 от 12 мая 2016 года.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ № п.п.	Показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		1б	1б	1б	1б
2	Строительная длина	км	37,3	37,3	37,3	37,3
3	Перспективная интенсивность движения (2032 год)	авт/сут	9 590	9 590	9 590	9 590
4	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	2x3,75	2x3,75	2x3,75	2x3,75
8	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Ширина разделительной полосы	м	3	3	3	3
10	Ширина укрепленной части	м	0,75	0,75	0,75	0,75

	обочины					
11	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	1,0	1,0	1,0	1,0
12	Ширина дорожной одежды, м	м	9,25	9,25	9,25	9,25
13	Ширина земляного полотна, м	м	27,5	27,5	27,5	27,5
14	Наибольший продольный уклон	‰	37	37	37	37
15	Наименьший радиус кривых в плане	м	1 200	1 200	1 200	1 200
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	167,33	167,33	167,33	167,33
17	Тип дорожной одежды		Капиталь-ный	Капиталь-ный	Капиталь-ный	Капиталь-ный
18	Вид покрытия - ЦБП	тыс.м^2	354,247	354,247	354,247	354,247
19	Железобетонные трубы: - на основной дороге Ø 1,5м - на развязках и съездах Ø 0,75 м - на развязках и съездах Ø 1,0 м	 шт/пм шт/пм шт/пм	 3/66,07 1/12,63 1/15,93	 3/66,07 1/12,63 1/15,93	 3/66,07 1/12,63 1/15,93	 3/66,07 1/12,63 1/15,93
20	Путепровод для Сельхоз техники	шт/пм	1/24	1/24	1/24	1/24
21	Примыкания	шт	1	1	1	1
22	Площадки отдыха	шт	2	2	2	2
23	Продолжительность строительства	мес	15	15	15	15
24	Стационарный пост ДПС	шт/м	1/15,8x12,8	1/15,8x12,8	1/15,8x12,8	1/15,8x12,8
25	Стоянки на ДПС	шт	2	2	2	2
26	Опоры ВЛ-220 кВ	шт	2	2	2	2
27	Комплекс ДЭП (с. Отар)	шт	1	1	1	1
28	Теплые боксы на 10 ед. техники	шт	1	1	1	1
29	Автозаправочная станция (АЗС)	шт	1	1	1	1
30	Склад ТМЦ	шт	1	1	1	1
31	Административно-бытовой корпус	шт	1	1	1	1
32	Котельная на 3 котла с дымоходом	шт	1	1	1	1
33	Ремонтно-мастерская (РММ)	шт	1	1	1	1
34	Контрольно-пропускной пункт	шт	1	1	1	1
35	Склад угля	шт	1	1	1	1
36	Склад соли	шт	1	1	1	1
37	Склад песка	шт	1	1	1	1
38	Пожарный резервуар 100 м3 (2 шт)	шт	1	1	1	1
39	Подземная насосная станция	шт	1	1	1	1
40	Жилой дом	шт	1	1	1	1
41	Водонапорная башня	шт	1	1	1	1
42	Скважина	шт	1	1	1	1
43	Грязеотстойник с бензомаслоуловителем	шт	1	1	1	1
44	Выгребная яма 15 м3	шт	1	1	1	1
45	Выгребная яма 25 м3	шт	1	1	1	1
46	Комплекс мини ДЭП (с. Благовещенка)	шт	1	1	1	1
47	Одноэтажный 3х ком. Жилой дом	шт	1	1	1	1
48	Гараж на 4 ед. техники	шт	1	1	1	1
49	Склад песка на 1500 м3	шт	1	1	1	1
50	Склад соли на 500 м3	шт	1	1	1	1
51	Склад угля на 20 тн	шт	1	1	1	1
52	Склад ТМЦ	шт	1	1	1	1

53	Сварочный навес	шт	1	1	1	1
54	Станция очистки сточных вод	шт	1	1	1	1
55	Встроенная КТП 100/10/0,4	шт	1	1	1	1
56	Трубчатый фильтровый колодец	шт	1	1	1	1
57	Блочно-модульная котельная	шт	1	1	1	1

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

По административному делению проектируемый участок проходит по территории Кордайского района Жамбылской области.

Согласно заданию, дорога I - б технической категории отнесена к сети дорог международного значения.

Автомобильная дорога обеспечивает автотранспортные связи азиатских республик СНГ и южных областей Казахстана с северными областями Казахстана и Россией, а также данная дорога является одним из участков транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» и внутриобластных связей, что говорит об ее исключительно важном народнохозяйственном значении.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ _июнь 2017_;
месяц, год

окончание работ _октябрь 2018_;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, 11 месяцев; фактически, 16 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
ТОО «ZS ENGINEERING», Керимкулов Жасулан_Махамбетович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик считает объект «Обход перевала Кордай», 162 км-260 км автомобильной дороги "Алматы-Кордай-Благовещенка-Мерке-Ташкент-Термез", под I-б категорию, ПК 400+00-ПК 800+11" и Строительство Комплекса ДЭП на 163 км. готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик ТОО «Казахдорстрой», Дощанов Загапар Мустафович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.