Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«____» _____ 2019 года

Заказчик: ***ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области», ТО, г.Туркестан, Кентауская трасса, здание, №2*** .

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии: «____» _____2019 г.

ТОО «АК-ЖОЛ» в лице директора Атаева Сабиржана Каримовича, факт.адрес: 161200 г.Туркестан ул.Татибаева, 4, юр.адрес: г.Астана, Район Есиль, ул.Ак Баян д.14 .

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

_____

наименование субподрядной организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «____»_____2019 г.

ТОО "Мир-Строй и Компания", Кожакулов М.Т. KZ86VJE00041717 от 18.10.2018 г., Кенжадилова Уазихана Шекербековича № KZ66VJE00047606 от 24.06.2019 г., Бакирова Нурмана Тажибоевича № KZ04VJE00046103 от 19.04.2019 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «____»_____2019 г.

ТОО «Улмад», Арзымбетов К.Б. № KZ13VJE00036047 от 14.03.2018 г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: ***Капитальный ремонт моста на автодороге КХ-84 "Туркестан-Балтаколь" км 12+950 в городе Туркестан, ЮКО***

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: ***ТО, г.Кентау, с. Теке, км 12+950*** .

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от "_10_" _февраля_2005 года №356, Акимата г.Туркестан, ЮКО _____;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "" _____20 года _____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ***ГУ "Управление ГАСК Туркестанской области", 26.06.2019 г. №KZ25REA00135928 .***

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

ТОО «Улмад», №801-06-127-06 , 2017 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ***ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области», приказ № 126 н/б от 20 июля 2018 года .***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: ***июль, 2019 года;***

месяц, год

окончание работ: ***октябрь, 2019 года;***

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 7 ;

фактически, месяц: 4 ;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Основные технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	2	3	4
1	Полная длина мостового перехода	м	60,15
2	Схема моста (длина пролетов в осях)	м	3х18
3	Габариты моста: - ширина моста (мостового сооружения, перехода) - ширина проезжей части с полосами безопасности - ширина тротуаров с бортовыми ограждениями	 м м м	Г-10 + 2х0,75 12,45 10,0 2х0,75
4	Ширина полосы безопасности	м	2х1,5
5	Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005		А14, НК-120, НК-180
6	Тип фундаментов береговых и промежуточных опор		Отдельные стоящие сваи объед. ригелем
7	Ширина земляного полотна подходов	м	12,0
8	Категория подходов		III
9	Дорожное покрытие на подходах к мосту		Мелкозернистый асфальтобетон

10	*Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах годов, в т.ч. СМР.*	*тыс. тенге*	*144,536 млн. тг. 114,405 млн. тг.*
11	*Нормативная продолжительность строительства*	*мес.*	*7*
12	*Уровень ответственности*		*II-й (сложный)*

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

КОНСТРУКЦИЯ МОСТА

Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники.

Схема моста 3х18

Габарит моста Г-10 + 2 х 0,75 м.

В поперечном сечении мост выполнен из 12 плитами П18 А14К7.

ОПОРЫ

Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180 для автодороги III техн. категории.

Береговые опоры моста – двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ10-35Т по типовому проекту серии 3.501-86.

Длина и количество свай принято согласно расчетов несущей способности сваи по грунту, два ряда по 8шт. на опору.

Насадка береговых опор длиной 1245см из монолитного железобетона сечением 150х50см с открылками длиной 300см.

Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная железобетонная длиной 300 см и толщиной 20см с выпусками арматуры Д=22 AI под переходные плиты.

Все поверхности, засыпаемые землей, покрываются битумом за два раза.

Промежуточные опоры приняты двухрядными свайными длиной 12,0м объединенными монолитным ригелем сечением 150х50см и длиной 1245 см

Общий вид береговых опор приведен на чертеже.

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

Плиты пролетного строения длиной 18 м железобетонные, приняты по типовому проекту заказ №01-08 выпуск3, заказ №03-08 выпуск 2 ТОО «Каздорпроект».

В поперечном сечении устанавливаются 12 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части опор.

Марка плит П18 А14К7. Материал балок - бетон В 35 F300

Высота плиты П18 А14К7 750мм, ширина плит 990 мм. Материал-бетон класса В35 F200.

Балки пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 15х35х4см.

Для усиления плит пролетного строение на плитах предусматриваются монолитная железобетонная накладная плита толщиной h=15см. и армируются арматурой в продольном направлении Д=8мм.А-I, а в поперечном направлении Д=12мм.А-III.

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ, ОГРАЖДЕНИЯ

На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 0,02 ‰.

Проезжая часть на мосту состоит из двух слоев мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7см, укладываемого на защитный слой.

Под тротуарами толщина монолитной накладной плиты 7 см.

Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа.

Изоляция проезжей части разработана применительно к типовому проекту серии 3.503.1-101.

Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т75.75 шириной пешеходной части 0,75 м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах тротуарных блоков.

Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов.

Деформационных швы предусмотрены по индивидуальным решениям с изоляцией из стеклоткани пропитанной битумом в 2 слоя. Поперечные разрезы пролетных строений, конструкция проезжей части и технологический процесс устройства деформационных швов приведены на чертежах.

СОПРЯЖЕНИЕ МОСТА С НАСЫПЬЮ

Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением

сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения - полузаглубленный. Длина переходных плит 4м. Марка плит П400.98.25.

После установки в проектное положение концевые части переходных плит омоноличиваются.

Материал плит: бетон класса по прочности В-30, по морозостойкости F-300.

При устройстве сопряжения дренирующей грунт конусов и засыпки за устоями должен отсыпаться послойно с тщательным уплотнением. (Купл.<0,98). Толщина слоев 0,25 м. Поверхность переходных плит покрывается за 2 раза горячим битумом.

Барьерное ограждение

На подходах к мосту с обеих сторон проектом предусматриваются барьерные ограждения, которые устанавливаются согласно СНиП 2.05.03-84, п. 1.65*, на длине не менее 18,0 м от начала и конца моста.*

Согласно ГОСТ Р52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» Применяемое ограждение относится к барьерному типу ограждения на автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях. .

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего ***144 535,664*** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ ***128 133,563*** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию ***115 320,240*** тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ ***115 320,240*** тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ***Капитальный ремонт моста на автодороге КХ-84 "Туркестан-Балтаколь" км 12+950 в городе Туркестан, ЮКО*** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: ***Баимбетов М.С.***

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (далее – М.П.)

Технический надзор: ***Кожакулов М.Т.*** ***Раматуллаев М.И.***

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: ***Мендибаев М.У.***

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): ***Атаев С.К.***

фамилия, имя, отчество (при наличии),подпись руководителя М.П.