Республика Казахстан, 465002, г.Атырау
пос.Жумыскер, ул.Сланова дом 8.
Тел./факс : +7 (7122) 231 432
e.mail : ana1979@list.ru / abs_kmg@mail.ru
ТОО "General Project & Construction"

Қазақстан Республикасы, 465002, Атырау қаласы
Жұмыскер ауд., Сланов көшесі, 8 үй.
Тел./факс : +7 (7122) 231 432
e.mail : ana1979@list.ru / abs_kmg@mail.ru
ТОО "General Project & Construction"

Рабочий проект

«Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию внутри поселковой автомобильной дороги в с.Мукур»

Том I. Книга 1. Паспорт проекта.

г. Атырау 2020 г.

Республика Казахстан, 465002, г.Атырау
пос.Жумыскер, ул.Сланова дом 8.
Тел./факс : +7 (7122) 231 432
e.mail : ana1979@list.ru / abs_kmg@mail.ru
ТОО "General Project & Construction"

Қазақстан Республикасы, 465002, Атырау қаласы
Жұмыскер ауд., Сланов көшесі, 8 үй.
Тел./факс : +7 (7122) 231 432
e.mail : ana1979@list.ru / abs_kmg@mail.ru
ТОО "General Project & Construction"

ПРОЕКТИРОВАНИЕ / СТРОИТЕЛЬСТВО / ГЕОДЕЗИЯ / ГЕОЛОГИЯ / ИНЖИНИРИНГОВЫЕ УСЛУГИ / КОНСАЛТИНГОВЫЕ УСЛУГИ

Рабочий проект

«Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию внутри поселковой автомобильной дороги в с.Мукур»

Том I. Книга 1. Паспорт проекта.

Директор **Аханов Н.**

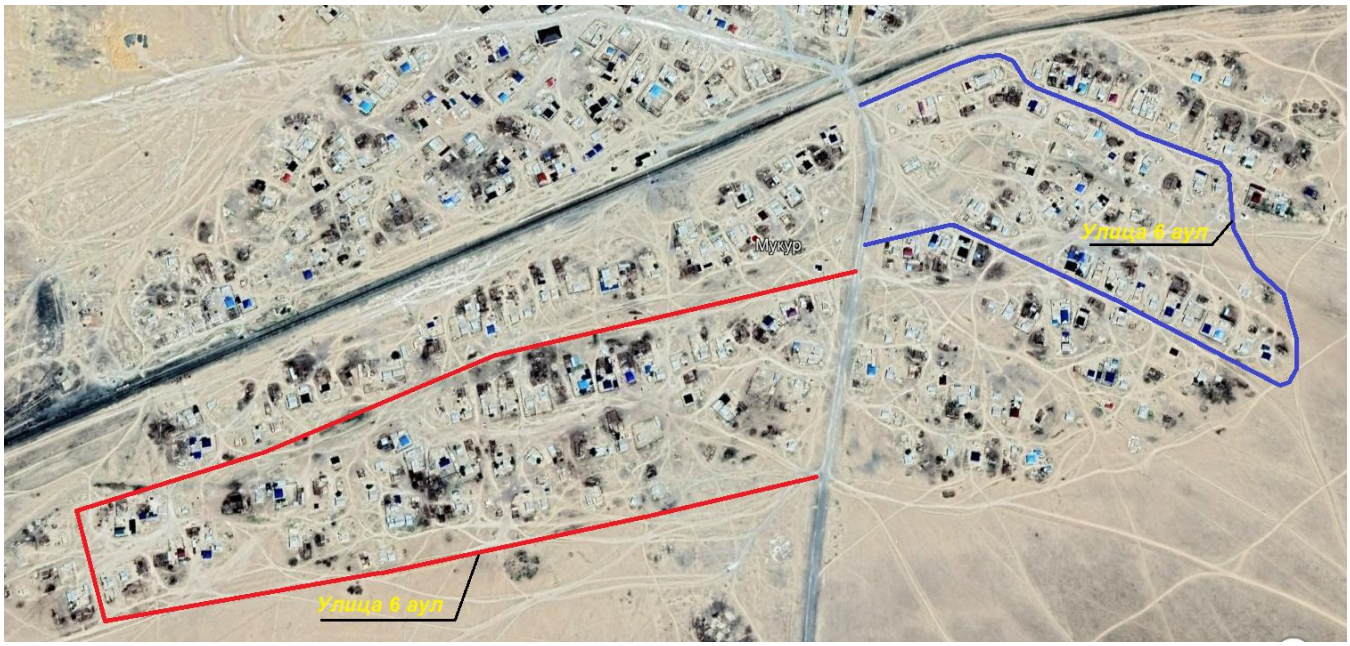
Главный инженер проекта **Базаров С. И.**

г. Атырау 2020 г.

Паспорт проекта

Заказчик:	Наименование рабочего проекта:	Исходные данные:
ГУ «Аппарат акима Мукурского сельского округа» **Генпроектировщик:** ТОО «General Project & Constuction» **Источник финансирования:** Государственные Инвестиции **Место расположения:** Атырауская область, Кзылкогинский район, с.Мукур	«Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию внутри поселковой автомобильной дороги в с.Мукур» - Улица 6 аул. - Улица 6 аул. - Улица 4 аул.	Бюджетная программа «Строительство дорог» - 012-029-432. Договор №14 от 05 мая 2020г. по «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию внутри поселковой автомобильной дороги в с.Мукур». Техническое задание на разработку «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию внутри поселковой автомобильной дороги в с.Мукур»

Ситуационный план



Технико-экономические показатели

Строительная длина улиц **– 6,028 км;** Строительная длина тротуаров **– 5,746 км;** Категория дорог (улиц) – **улицы местного значения в жилой застройке, внутриквартальные проезды (по СНиП 3.01-01-2008*);** Количество полос движения **– 2 шт.;** Ширина проезжей части **– 6,0м;** Ширина земляного полотна **– 8,50 м;** Ширина пешеходной части тротуара **– 1,50 м;** Тип дорожной одежды **– капитальный;** Вид покрытия **– усовершенствованный;**	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г. _____ тыс. тенге, в том числе СМР _____ тыс. тенге Продолжительность строительства **– 4 месяцев.**

Дополнительные сведения, в том числе:

- Состав проекта
- Основные проектные решения.
- Охрана окружающей среды.
- Сметная документация.
- Инженерно-геологический отчет.

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:

Реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги в Атырауская область, Кзылкогинский район, с.Мукур осуществляется на территории Атырауская область, Кзылкогинский район, с.Мукур и относится к дорогам в сельского округа Мукур.

Климат района проектирования резко континентальный, засушливый, с жарким сухим продолжительным летом и холодной малоснежной зимой. Абсолютная максимальная температура + 43°С, минимальная – (-38)°С. Самый холодный месяц в году – январь, самый жаркий –июль. Продолжительность периода с отрицательной среднемесячной температурой воздуха
ниже 0оС - 129 дней, с положительной температурой выше 0°С – 236 дней.

Глубина промерзания насыпных грунтов - 170 см, суглинков – 112 см.

Основные конструктивные решения:

Технические параметры дорог приняты в соответствии с нормами СНиП 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Конструкция дорожной одежды на проектируемых улицах принята усовершенствованного капитального типа в соответствии с нормами СН РК 3.03-19-2006*:

- геотекстиль "TERRAM" – 4000;

- подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТу 23735-2014 толщиной 15 см;

- основание из ЩПС С-4 по СТРК 1549, h=15 см;

- георешетка плоская СД 30;

- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, h=6 см, СТРК 1225-2013;

- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого плотный асфальтобетон тип Б марки I, h=4 см, по СТРК 1225-2013.

Для тротуаров конструкция дорожной одежды запроектирована усовершенствованного облегченного типа в соответствии с нормами СН РК 3.03-19-2006*: - основание из щебня фракционированный, толщиной 10 см;

- песок - мелкозернистый, толщиной 5 см;

- покрытие из брусчатки толщиной - 8 см.

В съездах на частные участки дорожные ж/б плиты ГОСТ 21924.0-84 размерами 2х1,5х0,15 в количестве 2 шт. на каждый съезд.

Для обеспечения водоотвода с проезжей части поперечный уклон покрытия принят двускатным, равным 15‰ с отводом воды по обочинам на прилегающий рельеф.

В проекте предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения. Устройство тротуаров, Наружное освещение.

Директор ТОО «General Project & Constuction» _____ Аханов Н.А.

ГИП _____ Базаров С.И.